



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



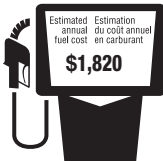
GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2014

ENERGUIDE

Ask your dealer for the FUEL CONSUMPTION GUIDE
or call 1-800-387-2000.

Regular gasoline
Esence ordinaire

CITY / VILLE
7.9 / 36
L/100 km mi/gal



HIGHWAY / ROUTE
5.9 / 48
L/100 km mi/gal

These estimates are based on the Government of Canada's approved criteria and testing methods. The actual fuel consumption of this vehicle may vary. Refer to the Fuel Consumption Guide.

Canada

Données obtenues selon les critères et méthodes d'essais approuvés par le Gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant.

**Demandez le GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT
à votre concessionnaire ou composez le 1-800-387-2000.**

Canada



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada

GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2014

Canada

Office de l'efficacité énergétique de Ressources naturelles Canada
Engager les Canadiens sur la voie de l'efficacité énergétique à la maison, au travail et sur la route

Also available in English under the title: Fuel Consumption Guide

N° de cat. M141-5/2014F-PDF (En ligne)

ISSN 1717-4678

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre
de Ressources naturelles Canada, 2014

Pour obtenir des renseignements sur les droits de reproduction,
veuillez communiquer avec Ressources naturelles Canada à
droitdauteur.copyright@rncan-nrcan.gc.ca.

Table des matières

Introduction	1
Message des constructeurs de véhicules	1
Comparaison entre véhicules.....	1
À propos des cotes de consommation de carburant	1
L'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules	3
Carburants et technologies de remplacement.....	4
Véhicules les plus éconergétiques	4
Économie de carburant : conseils sur la conduite et l'entretien.....	5
Explication des tableaux.....	5

Tableaux des véhicules

Voitures.....	A
Fourgonnettes	B
Camionnettes.....	C
Véhicules utilitaires sport	D
Véhicules hybrides électriques rechargeables	E
Véhicules électriques à batterie	F

Ce guide est produit par Ressources naturelles Canada (RNCan) en collaboration avec les constructeurs de véhicules. L'Office de l'efficacité énergétique (OEE) de RNCan remercie l'Association canadienne des constructeurs de véhicules et les Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada de leur appui dans la production du *Guide de consommation de carburant* 2014. Il remercie tout spécialement Environnement Canada d'avoir collecté et rassemblé les données sur la consommation de carburant fournies par les constructeurs de véhicules.

L'OEE, le centre d'excellence du Canada en matière de données sur l'énergie, l'efficacité énergétique et les carburants de remplacement, vise à renforcer et à élargir la portée de l'engagement du Canada envers l'efficacité énergétique, pour aider le gouvernement canadien à atteindre les objectifs de sa politique. Le *Guide de consommation de carburant* publié annuellement constitue l'un des outils de prise de décision proposés par l'OEE qui accroît la visibilité de l'efficacité énergétique relative et du rendement énergétique de différents produits auprès des consommateurs canadiens.

Introduction

Le *Guide de consommation de carburant* 2014 renseigne sur la consommation de carburant propre à chacun des modèles de véhicules légers 2014. Vous pouvez utiliser ces renseignements pour comparer la consommation de carburant de différents modèles et pour vous aider à choisir le véhicule le plus éconergétique pouvant satisfaire à vos besoins quotidiens. Le Guide est diffusé sur le site Web à l'adresse vehicules.rncan.gc.ca.

La consommation de carburant représente une dépense permanente et on devrait en tenir compte au moment de l'achat ou de la location d'un véhicule. En optant pour le véhicule le plus éconergétique et d'une taille appropriée, en conduisant d'une manière éconergétique, en utilisant le véhicule seulement quand il le faut et en suivant les recommandations du constructeur en matière de conduite et d'entretien, vous pouvez économiser du carburant et épargner de l'argent d'une année à l'autre – et davantage si le prix du carburant augmente.

Le véhicule que vous choisissez, ainsi que la façon dont vous le conduisez, ont aussi des répercussions importantes sur l'environnement et notre santé. Des gaz à effet de serre (GES), particulièrement du dioxyde de carbone (CO_2), sont émis au moment de la combustion du carburant dans le moteur de votre véhicule. Les émissions de CO_2 sont directement proportionnelles à la quantité de carburant consommée – pour chaque litre de carburant utilisé, environ 2,3 kilogrammes (kg) de CO_2 sont produits. Bien qu'elles n'aient pas d'effets nuisibles directs sur la santé, les émissions de CO_2 contribuent aux changements climatiques.

Visitez le site vehicules.rncan.gc.ca pour en savoir plus sur l'achat et la conduite de votre véhicule, afin d'économiser du carburant et de l'argent et de réduire les répercussions sur l'environnement.

Message des constructeurs de véhicules

Le *Guide de consommation de carburant* 2014 et l'étiquette ÉnerGuide relative à la consommation de carburant apposée sur tous les véhicules légers neufs sont le fruit d'une collaboration entre les constructeurs de véhicules et Ressources naturelles Canada.

L'achat d'un véhicule neuf est une décision majeure, qui fait intervenir un grand nombre de facteurs. Ce guide vous aidera à comparer les cotes de consommation de carburant des véhicules susceptibles de satisfaire à vos besoins en matière d'usage, de rendement et de mode de vie. Différentes technologies éconergétiques sont disponibles dans le parc de véhicules neufs.

Bien que les cotes de consommation de carburant d'un véhicule soient un des éléments à considérer à l'achat, la manière dont vous utilisez et entretenez votre véhicule influe également sur la quantité de carburant consommée. Pour optimiser l'économie de carburant, vous devez entretenir votre véhicule correctement et l'alimenter avec des carburants propres de bonne qualité. Afin de réduire la quantité de carburant que votre véhicule utilise, suivez toujours les recommandations présentées dans votre guide de l'automobiliste sur la composition de carburant et sur l'entretien et le fonctionnement du véhicule.

Ensemble, nous pouvons réduire la consommation de carburant dans le transport d'usage personnel et, par le fait même, les émissions de GES.



**Constructeurs mondiaux d'automobiles
du Canada**

Comparaison entre véhicules

Utilisez les tableaux sur les véhicules de ce guide pour comparer les données de la consommation de carburant pour différents véhicules de l'année modèle 2014. Le véhicule offrant les meilleures cotes et la plus faible consommation estimative annuelle de carburant vous fera économiser du carburant et de l'argent pendant des années. Il faut se rappeler que plus les cotes de consommation de carburant exprimées en litres par 100 kilomètres (L/100 km) sont faibles, plus la consommation de carburant est réduite.

Pour comparer les cotes de consommation de carburant des véhicules des années modèles de 1995 à 2014, avant d'acheter ou de louer, utilisez notre outil Web sur les Cotes de consommation de carburant à l'adresse vehicules.rncan.gc.ca.

À propos des cotes de consommation de carburant

Les données sur la consommation de carburant reproduites dans le *Guide de consommation de carburant* publié annuellement sont recueillies avec la collaboration de la Direction de l'énergie et des transports d'Environnement Canada. Environnement Canada assure la surveillance des émissions des nouveaux véhicules légers vendus au Canada en recueillant, auprès des constructeurs et des importateurs, des données détaillées et en mettant à l'essai des modèles sélectionnés de véhicules.

Les constructeurs de véhicules mettent à l'essai leurs propres véhicules à l'aide de méthodes d'essai et d'analyse normalisées, pour produire les données sur la consommation de carburant qui sont publiées dans ce guide et affichées sur l'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules. Environnement Canada compile les données reçues des constructeurs de véhicules et RNCAN utilise ces données et d'autres renseignements pour la publication du *Guide de consommation de carburant*.

Les constructeurs de véhicules ne sont pas tenus de présenter les données sur la consommation de carburant pour les modèles suivants :

- les véhicules utilitaires sport (VUS) et les fourgonnettes de tourisme dont le poids nominal brut du véhicule (poids brut) est supérieur à 4 536 kg (10 000 livres [lb]). Le poids brut est le poids du véhicule plus la capacité maximale de charge (passagers et cargaison);
- d'autres véhicules dont le poids brut est supérieur à 3 856 kg (8 500 lb) ou dont le poids à vide dépasse 2 722 kg (6 000 lb) – le poids à vide représente le poids du véhicule sans passagers ni cargaison.

Les véhicules dont le poids dépasse ces limites ne sont pas soumis aux tests; leur consommation de carburant ne figure donc pas dans ce guide ou sur l'étiquette ÉnerGuide.

Par ailleurs, il a été impossible d'accéder aux renseignements sur la consommation de carburant de certains véhicules avant de mettre sous presse; c'est pourquoi certains nouveaux modèles sont absents de cette version du guide. Pour obtenir la plus récente mise à jour des cotes de consommation de carburant, utilisez notre outil Web sur les Cotes de consommation de carburant à l'adresse vehicules.rncan.gc.ca ou renseignez-vous auprès du constructeur ou du concessionnaire de votre véhicule.

Essais relatifs à la consommation de carburant

Il serait difficile de faire l'essai de tous les modèles de nouveaux véhicules sur la route afin de mesurer leur consommation de carburant et pratiquement impossible de reproduire systématiquement les résultats des essais routiers en raison des nombreuses variables qui peuvent influencer le rendement du véhicule. Afin de produire des résultats cohérents et reproductibles, une procédure d'essai contrôlée est menée en laboratoire de manière à ce que tous les véhicules soient évalués dans des conditions identiques.

Les cotes de consommation de carburant figurant sur l'étiquette ÉnerGuide 2014 s'appuient sur deux cycles d'essais (méthodologie d'essai à deux cycles) :

- **essai en ville** – simulation d'un parcours urbain ponctué d'arrêts et de démarrages;
- **essai sur la route** – simulation d'une combinaison de parcours sur les routes principales et secondaires, typique des trajets plus longs.

NOUVEAUTÉ : À partir de l'année modèle 2015, les constructeurs de véhicules auront recours à une procédure d'essai améliorée pour déterminer les cotes de consommation des véhicules légers neufs. Les méthodes d'essai approuvées du gouvernement du Canada sont plus représentatives des conditions et des styles de conduite réels. Ces nouvelles méthodes d'essai ajustent les cotes actuelles en ville et sur route pour tenir compte de l'utilisation du climatiseur, de l'emploi du véhicule par temps froid et de plus grandes vitesses avec accélération et freinage plus rapides (méthodologie d'essai à cinq cycles). Il importe de savoir que dans la plupart des cas, pour les mêmes marques et modèles, ces nouvelles méthodes d'essai donnent lieu à des cotes de 10 à 20 p. 100 plus élevées par rapport à celles figurant sur les étiquettes ÉnerGuide actuelles puisqu'elles tiennent compte d'autres facteurs permettant de mieux jauger la conduite de tous les jours.

Comme 2014 est une année de transition pour l'introduction de la nouvelle procédure d'essai, les tableaux des véhicules présentés dans le présent guide indiquent les cotes actuelles de l'étiquette ÉnerGuide et celles estimées pour refléter les nouvelles méthodes d'essai.

À noter : Les constructeurs de véhicules ont pu choisir la méthode d'essai à deux cycles ou à cinq cycles pour les véhicules à technologies de pointe 2014. On présente dans des tableaux distincts (voir tableaux E et F) les cotes des essais à deux cycles pour les constructeurs qui ont choisi de fournir ces cotes pour l'étiquette ÉnerGuide. Les cotes de consommation de carburant calculées selon la nouvelle méthode d'essai à cinq cycles sont également présentées dans ce guide. N'oubliez pas que les cotes de consommation de carburant obtenues par les essais à deux cycles ne sont pas directement comparables à celles obtenues par les essais à cinq cycles.

Variation de la consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant indiquent la consommation de carburant que vous pouvez obtenir si vous entretenez bien votre véhicule et si vous adoptez une conduite éconergétique. Les cotes fournissent une base de comparaison fiable de la consommation de carburant de différents véhicules. Cependant, aucun essai ne peut simuler toutes les combinaisons de conditions de conduite auxquelles sont exposés les conducteurs. La consommation de carburant de votre véhicule différera des cotes publiées selon votre façon de conduire, l'endroit où vous conduisez et le moment de la journée.

Les facteurs suivants peuvent influencer grandement sur la consommation de carburant de votre véhicule : votre façon de conduire, l'accélération du véhicule, le freinage et la vitesse à laquelle vous roulez, l'âge et l'état de fonctionnement du véhicule, la température extérieure, les conditions climatiques, la circulation et l'état de la route, ainsi que le type de transmission et d'accessoires consommateurs d'énergie (p. ex., le climatiseur) dont votre véhicule est équipé. En outre, de petites variations dans les procédés de fabrication des véhicules peuvent causer des différences dans la consommation de carburant entre deux véhicules de même marque et de même modèle, et certains véhicules n'atteignent pas la consommation optimale de carburant avant d'avoir roulé de 6 000 à 10 000 km.

Les véhicules hybrides sont particulièrement sensibles aux conditions de conduite et à la façon de conduire, et peuvent afficher de plus grandes variations de la consommation de carburant que les véhicules conventionnels. Les légères différences dans votre façon de conduire, l'endroit où vous conduisez et le moment de la journée auront une incidence importante sur l'utilisation du moteur à essence de votre hybride.

Les cotes publiées s'avèrent un outil utile pour comparer les véhicules avant d'en faire l'achat, mais n'oubliez pas que même les nouvelles cotes plus représentatives de la conduite quotidienne sont fondées sur des méthodologies normalisées et pourraient ne pas prédire avec précision la consommation de carburant que vous obtiendrez sur la route.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes de consommation de carburant et les facteurs qui influencent cette consommation, y compris des conseils sur les façons d'optimiser la consommation de carburant de votre véhicule neuf, consultez le site vehicules.rncan.gc.ca.

L'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules

ÉnerGuide est la marque officielle retenue par le gouvernement du Canada pour l'étiquetage et les cotes de la consommation d'énergie ou de l'efficacité énergétique de produits, tels que les véhicules neufs, les appareils électroménagers, de chauffage et de climatisation et les maisons évaluées sur le plan de l'efficacité énergétique. Pour obtenir plus de renseignements sur ÉnerGuide, consultez notre site Web oee.nrcan.gc.ca/energuide.

L'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules est apposée sur tous les véhicules légers neufs qui sont vendus au détail au Canada, y compris les voitures automobiles, les camionnettes, les VUS et les fourgonnettes. Elle renseigne sur la consommation estimative de carburant du véhicule sur lequel elle est apposée. Consultez-la pour comparer la consommation de carburant des véhicules neufs et repérer le véhicule neuf le plus éconergétique qui réponde à vos besoins quotidiens.

L'étiquette ÉnerGuide est apposée séparément sur le véhicule ou fait partie de l'étiquette indiquant les options et le prix du véhicule. L'étiquette ÉnerGuide devrait demeurer apposée sur le véhicule neuf jusqu'au moment de la vente. Dans le cas où un nouveau véhicule ne possède pas d'étiquette, informez-vous au sujet de sa consommation de carburant auprès du concessionnaire.

Pour les véhicules de l'année modèle 2015 que vous verrez chez le concessionnaire, l'étiquette ÉnerGuide sera similaire, mais les cotes de consommation de carburant reposeront sur les nouvelles méthodes d'essai. Il vous semblera qu'un véhicule 2015 affiche une moins bonne cote de consommation par rapport aux véhicules de l'année modèle 2014; ceci est attribuable aux nouvelles méthodes d'essai qui donnent lieu à des cotes de 10 à 20 p. 100 plus élevées par rapport aux cotes « actuelles » pour la même marque et le même modèle de véhicule. Les étiquettes suivantes indiquent les changements observables attribuables aux nouvelles méthodes d'essai relativement aux cotes pour **un même véhicule**.

ANNÉE MODÈLE 2014



Ask your dealer for the FUEL CONSUMPTION GUIDE
or call 1-800-387-2000.

Regular gasoline
Essence ordinaire

CITY / VILLE
7.9 / 36
L/100 km mi/gal

HIGHWAY / ROUTE
5.9 / 48
L/100 km mi/gal

Estimated annual fuel cost
Estimation du coût annuel en carburant
\$1,820

These estimates are based on the Government of Canada's approved criteria and testing methods. The actual fuel consumption of this vehicle may vary. Refer to the Fuel Consumption Guide.

Données obtenues selon les critères et méthodes d'essais approuvés par le Gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant.

Canada

Demandez le GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT à votre concessionnaire ou composez le 1-800-387-2000.

ANNÉE MODÈLE 2015



Ask your dealer for the FUEL CONSUMPTION GUIDE
or call 1-800-387-2000.

Regular gasoline
Essence ordinaire

CITY / VILLE*
9.2 / 31
L/100 km mi/gal
*Ratings reflect NEW test methods
vehicles.nrcan.gc.ca

HIGHWAY / ROUTE*
7.1 / 40
L/100 km mi/gal
*Les cotes reflètent des
NOUVELLES méthodes d'essai
vehicules.nrcan.gc.ca

Estimated annual fuel cost
Estimation du coût annuel en carburant
\$2,132

These estimates are based on the Government of Canada's approved criteria and testing methods. The actual fuel consumption of this vehicle may vary. Refer to the Fuel Consumption Guide.

Données obtenues selon les critères et méthodes d'essais approuvés par le Gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant.

Canada

Demandez le GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT à votre concessionnaire ou composez le 1-800-387-2000.

Rappel : La consommation de carburant du véhicule n'a pas changé – les nouvelles méthodes d'essai utilisées pour déterminer les cotes sont plus représentatives des conditions et des styles de conduite sur route.

Pour consulter les cotes de tous les véhicules des années modèles de 1995 à 2014 rajustées en fonction de la nouvelle procédure d'essai, utilisez notre outil Web sur les Cotes de consommation de carburant à l'adresse vehicules.rncan.gc.ca.

Carburants et technologies de remplacement

Éthanol

L'éthanol est un carburant renouvelable extrait du matériel végétal qui absorbe le CO₂ pendant sa croissance. Cette absorption atténue une certaine quantité des émissions de CO₂ provenant du tuyau d'échappement lorsqu'on emploie l'éthanol en tant que carburant pour véhicule. De ce fait, le recours à l'éthanol plutôt qu'aux combustibles fossiles non renouvelables, comme l'essence, permet de réduire la production d'émissions de GES.

Tous les grands constructeurs de véhicules conçoivent leurs véhicules de manière à ce qu'ils fonctionnent toute l'année au moyen d'un mélange d'essence pouvant contenir jusqu'à 10 p. 100 d'éthanol (E10), sans qu'il soit nécessaire d'apporter des modifications. Plusieurs constructeurs de véhicules offrent des véhicules à carburant mixte (FFV) qui peuvent être alimentés de mélanges pouvant contenir jusqu'à 85 p. 100 d'éthanol (E85) et 15 p. 100 d'essence.

Biodiesel

Le biodiesel est un autre carburant tiré de ressources renouvelables (végétales ou animales). L'utilisation de mélanges de diesel et de biodiesel peut réduire les émissions de GES en comparaison avec l'utilisation de diesel non mélangé. Les nouveaux véhicules au diesel sont conçus de manière à pouvoir fonctionner toute l'année au moyen d'un mélange de diesel pouvant contenir jusqu'à 5 p. 100 de biodiesel (B5) sans qu'aucune modification ne soit apportée au moteur.

Véhicules hybrides électriques

Les véhicules hybrides sont équipés d'un moteur alimenté d'une pile électrique et d'un moteur à combustion interne classique. En plus d'être dotés des caractéristiques des véhicules électriques, ils offrent la même autonomie et la même facilité de ravitaillement que les véhicules traditionnels. Les véhicules hybrides ne peuvent être rechargés à partir d'un réseau électrique externe – ils utilisent un moteur à essence et un freinage par récupération et rechargent leurs piles au moyen de l'énergie produite par la marche au point mort. Grâce à un rendement énergétique accru qui se traduit par une consommation réduite en carburant, les hybrides peuvent réduire les émissions de GES.

Véhicules à technologie de pointe

HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES

Les véhicules hybrides rechargeables se distinguent par le fait qu'ils sont dotés de piles à forte capacité pouvant être branchées au réseau électrique. Bien que les véhicules hybrides rechargeables puissent fonctionner sans avoir été rechargés, ils n'atteindront pas leur autonomie maximale ou leur consommation optimale de carburant sans recharge.

Il existe deux principaux types de véhicules hybrides rechargeables :

- Les véhicules hybrides rechargeables de série : un moteur à combustion interne est utilisé pour produire de l'électricité seulement et un moteur électrique est employé pour propulser le véhicule. Ces véhicules peuvent fonctionner en mode entièrement électrique jusqu'à ce que la pile ait besoin d'être rechargée. Le moteur générera ensuite l'électricité nécessaire pour alimenter le moteur électrique. Lorsqu'ils fonctionnent en mode entièrement électrique, les véhicules hybrides rechargeables de série ne produisent aucune émission d'échappement.
- Les véhicules hybrides rechargeables mixtes : un moteur à combustion interne et un moteur électrique sont liés aux roues et propulsent tous deux le véhicule dans la plupart des conditions routières. Le mode entièrement électrique peut fonctionner à des vitesses plus basses.

ÉLECTRIQUES À BATTERIE

Les véhicules électriques à batterie fonctionnent à l'aide de moteurs électriques qui s'alimentent à partir de piles rechargeables intégrées. Lorsque les batteries sont faibles, elles doivent être branchées pour la recharge. Les véhicules électriques ne produisent aucune émission d'échappement.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les carburants de remplacement et autres technologies de pointe, consultez le site vehicules.rncan.gc.ca.

Véhicules les plus éconergétiques

RNCAN reconnaît, pour chaque année modèle, les véhicules légers neufs les plus éconergétiques de leur catégorie vendus au Canada. Les meilleurs véhicules possèdent la plus faible consommation estimative annuelle de carburant évaluée sur une distance de parcours de 20 000 km et selon une cote de consommation combinée établie comme suit : 55 p. 100 en ville et 45 p. 100 sur la route. Le véhicule conventionnel le plus éconergétique et le véhicule à technologie de pointe le plus éconergétique (le cas échéant) sont reconnus, pour chaque catégorie.

Pour connaître les véhicules les plus éconergétiques pour l'année modèle 2014, consultez le site vehicules.rncan.gc.ca.

Économie de carburant : conseils sur la conduite et l'entretien

Après avoir choisi le véhicule le plus éconergétique qui réponde à vos besoins quotidiens, vous pouvez optimiser le rendement de votre véhicule et réduire au minimum son incidence sur l'environnement en suivant ces quelques conseils.

Consultez votre guide de l'automobiliste. Ce guide contient de l'information importante sur la façon de conduire et d'entretenir votre véhicule afin d'optimiser son rendement et son efficacité.

Conseils de conduite

- **ACCÉLÉREZ DOUCEMENT** : Plus vous accélérez brusquement, plus vous consommez de carburant. En ville, où environ la moitié du carburant consommé est utilisé pour accélérer, vous pouvez économiser jusqu'à 15 p. 100 de la consommation de carburant en accélérant doucement. Pour y arriver, il suffit d'imaginer qu'une tasse de café sans couvercle se trouve sur votre tableau de bord; vous ne voudriez surtout pas la renverser!
- **MAINTENEZ UNE VITESSE CONSTANTE** : Non seulement vous consommerez moins de carburant, mais vous améliorerez aussi le débit de la circulation, réduirez au minimum les émissions polluantes et jouirez de conditions routières plus sécuritaires. Utilisez le régulateur de vitesse sur les routes, là où les conditions le permettent, pour maintenir une vitesse constante et optimiser vos économies en carburant.
- **PRÉVOYEZ LA DENSITÉ DE LA CIRCULATION** : Les freinages brusques et les accélérations rapides consomment plus de carburant et ne sont pas sécuritaires. Conduisez de manière préventive et prévoyez les changements dans le flot de la circulation. Quand c'est possible, laissez une bonne distance entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- **ÉVITEZ LA CONDUITE À HAUTE VITESSE** : Plus le véhicule se déplace rapidement au-dessus de 80 km/h, plus il consomme de carburant. Par exemple, un véhicule a besoin de 20 p. 100 plus d'essence pour rouler à 120 km/h plutôt que de rouler à 100 km/h. Ralentir permet une conduite plus sécuritaire et plus éconergétique.
- **DÉCÉLÉREZ SANS FREINER** : Relâchez dès que possible la pédale d'accélérateur lorsque vous anticipez des ralentissements; cela vous permettra de diminuer votre vitesse et d'économiser du carburant. De nos jours, la plupart des véhicules sont munis de systèmes d'injection de carburant qui coupent automatiquement le débit d'alimentation en carburant au moteur au moment où l'accélérateur est relâché, ce qui vous permet de profiter de la marche en roue libre.
- **NE LAISSEZ PAS TOURNER LE MOTEUR AU RALENTI LORSQUE CE N'EST PAS NÉCESSAIRE** : Si vous devez vous immobiliser pendant plus de 60 secondes – une fois stationné – coupez le moteur.
- **UTILISEZ LA CLIMATISATION AVEC MODÉRATION** : En raison de la charge de travail supplémentaire demandée au moteur, l'utilisation de la climatisation peut augmenter la consommation de carburant de 20 p. 100. Baissez les vitres de votre véhicule quand vous circulez en ville ou utilisez la ventilation à circulation continue du véhicule quand vous roulez sur l'autoroute.

- **RÉDUISEZ VOTRE CHARGE** : Le porte-bagages de toit et le support à vélo diminuent l'aérodynamisme de votre véhicule et les articles lourds déposés dans le coffre ajoutent du poids, ce qui entraîne une plus grande consommation de carburant. Ne prenez que ce qui vous est nécessaire.
- **OPTEZ POUR UN LONG TRAJET PLUTÔT QUE PLUSIEURS DÉPLACEMENTS COURTS** : Les déplacements sur une distance de moins de 5 km ne permettent pas au moteur froid d'atteindre la température de fonctionnement optimale, ce qui se traduit par une plus grande consommation de carburant et plus d'émissions polluantes. Combinez les trajets en un seul parcours, afin d'économiser du temps, du carburant et de l'argent.
- **UTILISEZ VOTRE VÉHICULE MOINS SOUVENT** : Vous pouvez réduire votre consommation de carburant à zéro en marchant, en vous déplaçant à vélo, en covoiturant ou en utilisant le transport en commun.

Conseils sur l'entretien du véhicule

- **RESPECTEZ LE PROGRAMME D'ENTRETIEN RECOMMANDÉ POUR VOTRE VÉHICULE** : Un véhicule mal entretenu peut consommer davantage de carburant. Un manque d'entretien peut nuire au rendement, entraîner des niveaux d'émissions plus élevés, donner lieu à des réparations coûteuses et réduire sa valeur de revente.
- **VÉRIFIEZ LE NIVEAU DES FLUIDES AU MOINS UNE FOIS PAR MOIS** : Vérifiez et vidangez l'huile de moteur, le liquide de refroidissement du moteur, l'huile à transmission automatique et d'autres liquides, selon les recommandations du constructeur comprises dans votre guide de l'automobiliste.
- **VÉRIFIEZ LES PNEUS** : Mesurez la pression des pneus une fois par mois, de préférence lorsqu'ils sont froids. L'utilisation d'un véhicule dont les pneus sont insuffisamment gonflés de 56 kilopascals seulement (8 livres par pouce carré) peut réduire leur durée de vie de plus de 10 000 km et accroître jusqu'à 4 p. 100 la consommation de carburant du véhicule. Pour trouver la pression de pneu recommandée pour votre véhicule, reportez-vous à la plaque de renseignements apposée sur votre véhicule ou vérifiez dans votre guide de l'automobiliste.

Explication des tableaux

Modèle

AWD	Transmission intégrale – véhicule conçu pour répartir la puissance sur toutes les roues
4WD/4X4	Transmission à quatre roues motrices – véhicule conçu pour répartir la puissance sur deux ou sur quatre roues
FFV	Véhicule à carburant mixte – véhicule conçu pour fonctionner avec un mélange d'essence et d'éthanol contenant jusqu'à 85 p. 100 d'éthanol

Catégories de véhicule

À partir de l'année modèle 2014, les catégories de véhicule utilisées dans ce guide ont été alignées avec celles utilisées aux États-Unis. Les véhicules sont maintenant classés selon les catégories indiquées ci-dessous. Prendre note que la catégorie Véhicule à usage spécial utilisée précédemment a été renommée et porte maintenant le titre Véhicule utilitaire sport.

VOITURES	
Catégories	Volume intérieur
Deux places (T)	
Compacte	
Minicompacte (I)	moins de 2 405 L (85 pi³)
Sous-compacte (S)	2 405–2 830 L (85–99 pi³)
Compacte (C)	2 830–3 115 L (100–109 pi³)
Intermédiaire (M)	3 115–3 400 L (110–119 pi³)
Grande berline (L)	3 400 L (120 pi³) ou plus
Familiale	
Petite (WS)	moins de 3 680 L (130 pi³)
Intermédiaire (WM)	3 680–4 530 L (130–159 pi³)

VÉHICULES LÉGERS	
Catégories	Poids nominal brut du véhicule
Camionnette	
Petite (PS)	moins de 2 722 kg (6 000 lb)
Ordinaire (PL)	2 722 à 3 856 kg (6 000 à 8 500 lb)
Véhicule utilitaire sport	
Petit (US)	moins de 2 722 kg (6 000 lb)
Ordinaire (UL)	2 722 à 4 536 kg (6 000 à 10 000 lb)
Fourgonnette (V)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)
Fourgon	
Cargaison (VC)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)
Passager (VP)	moins de 4 536 kg (10 000 lb)

Cylindrée du moteur/Moteur/Cylindres

Le volume total de tous les cylindres (en litres [L]); puissance de pointe d'un moteur électrique (en kilowatts [kW]); nombre de cylindres du moteur

Transmission

A = automatique; AM = manuelle automatisée; AS = automatique avec levier de vitesse de sélection; AV = variation continue; M = manuelle; nombre de rapports (1-10)

Type de carburant

X = essence ordinaire; Z = essence super; D = diesel; E = E85; B = électricité

Consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant sont affichées en litres par 100 kilomètres (L/100 km). Pour comparer les valeurs d'économie de carburant exprimées en milles au gallon impérial (mi/gal) ou en milles au gallon américain (mi/gal É.-U.), utilisez notre outil Web sur les Cotes de consommation de carburant à l'adresse vehicules.rncan.gc.ca.

Pour les véhicules à carburant mixte, les valeurs de consommation sont fournies en essence et en E85.

COTES DE L'ÉTIQUETTE

Les cotes de consommation en ville et sur route figurant sur l'étiquette ÉnerGuide 2014 ont été établies à partir de la procédure d'essai actuelle.

NOUVELLES COTES

Les cotes de consommation en ville et sur route reflètent les nouvelles méthodes d'essai qui sont plus représentatives de la conduite quotidienne. Il convient de noter que ces valeurs sont approximatives et qu'elles ont été produites à partir des cotes figurant sur les étiquettes; elles n'ont pas été obtenues à la suite d'essais des véhicules.

VÉHICULES À TECHNOLOGIE DE POINTE

Les constructeurs de véhicules ont pu choisir la méthode d'essai à deux cycles ou à cinq cycles pour les véhicules à technologies de pointe 2014. On présente dans des tableaux (voir tableaux E et F) les cotes des essais à deux cycles pour les constructeurs qui ont choisi de fournir ces cotes pour l'étiquette ÉnerGuide. Les cotes de consommation de carburant d'énergie calculées selon la nouvelle méthode d'essai sont également présentées. Les cotes calculées selon des méthodes d'essai différentes ne peuvent pas être directement comparées.

Pour les véhicules hybrides électriques rechargeables, les valeurs de consommation sont fournies pour le mode entièrement électrique ou pour le mode d'utilisation mixte (électricité et essence) et pour la conduite avec essence seulement.

Pour faciliter la comparaison des véhicules qui emploient de l'électricité, on convertit en litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (L/100 km), au moyen d'un facteur de conversion, les valeurs de la consommation d'énergie électrique exprimée en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km). Un litre d'essence contient l'équivalent en énergie de 8,9 kWh d'électricité.

Coût estimatif annuel du carburant

À partir des cotes figurant sur les étiquettes ÉnerGuide, on estime le coût du carburant pour l'année 2014 en se fondant sur une prévision des prix, soit 1,30 \$/L pour l'essence ordinaire, 1,42 \$/L pour l'essence super et 1,29 \$/L pour le carburant diesel et 0,12 \$/kWh par kWh d'électricité. Le prix du carburant E85 n'est pas fourni dans ce guide.

Rappel : Si le carburant coûte plus cher que les prix prévus indiqués ci-dessus, le coût annuel dépassera celui qui figure dans ce guide et sur l'étiquette ÉnerGuide.

Consommation estimative annuelle de carburant

À partir des cotes figurant sur les étiquettes ÉnerGuide, on calcule la consommation estimative annuelle de carburant en se fondant sur une distance de parcours de 20 000 km et une cote de consommation combinée répartie comme suit : 55 p. 100 en ville et 45 p. 100 sur la route.

Les valeurs fournies pour les véhicules hybrides électriques rechargeables représentent deux modes de fonctionnement distincts : une distance de 20 000 km parcourue exclusivement en mode électrique et une distance de 20 000 km parcourue exclusivement en mode essence.

À noter : La formule de calcul de la consommation estimative annuelle de carburant est basée sur une cote de consommation calculée en combinant les valeurs de la consommation de carburant en ville et sur la route, lesquelles sont par la suite arrondies avant la publication. Par conséquent, en raison du processus d'arrondissement des valeurs, les véhicules affichant des cotes publiées de consommation de carburant identiques, tant pour les parcours en ville que sur la route, peuvent ne pas afficher des valeurs de consommation estimative annuelle de carburant identiques.

Estimation des émissions de CO₂

À partir des cotes figurant sur les étiquettes ÉnerGuide, on calcule les émissions de CO₂ sortant du tuyau d'échappement en fonction de la quantité et du type de carburant utilisés.

La production d'émissions est établie selon les facteurs de conversion suivants : 2,3 kg de CO₂ par litre d'essence, 2,7 kg de CO₂ par litre de carburant diesel, 1,6 kg de CO₂ par litre de carburant E85 et 0 kg de CO₂ par kWh d'électricité.

NOUVEAUTÉ : À partir de l'année modèle 2014, les valeurs des émissions de CO₂ indiquées dans ce guide seront exprimées en grammes par kilomètre (g/km) parcouru, afin de respecter les normes internationales. Pour convertir les valeurs annuelles de CO₂ utilisées dans les années précédentes en g/km, divisez par 20 les kilogrammes par année.

Rappel : Plus la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont faibles, moins il y a d'incidence sur l'environnement.

Autonomie

Pour les véhicules à technologie de pointe, il s'agit de la distance de parcours estimative (en kilomètres) effectuée au moyen d'une batterie chargée à bloc ou d'un réservoir rempli d'essence.

Temps de recharge

Pour les véhicules à technologie de pointe, le temps de recharge est la période de temps estimative (en heures) pour recharger à bloc la batterie à une puissance de 240 volts.

Conversions

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) et les unités impériales (mi/gal) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

mi/gal = 282,48 / L/100 km L/100 km = 282,48 / mi/gal

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) (É.-U.) et les unités impériales (mi/gal) (É.-U.) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

mi/gal (É.-U.) = 235,21 / L/100 km L/100 km = 235,21 / mi/gal (É.-U.)

1 gallon impérial = 1,2 gallon américain

À noter : De nombreux véhicules sont désormais dotés d'un ordinateur de bord qui permet d'afficher la consommation de carburant sur la route. Outre les valeurs de consommation de carburant indiquées en L/100 km, les valeurs d'économie de carburant sont affichées aussi, d'habitude en mi/gal (É.-U.).

L/100 km	mi/gal	mi/gal (É.-U.)
2,0	141	118
3,0	94	78
4,0	71	59
5,0	56	47
6,0	47	39
7,0	40	34
8,0	35	29
9,0	31	26
10,0	28	24
11,0	26	21
12,0	24	20
13,0	22	18
14,0	20	17
15,0	19	16

A		VOITURES											
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km		PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)		
							COTES DE L'ÉTIQUETTE					NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)	
VILLE	ROUTE						VILLE	ROUTE					

DEUX PLACES

ASTON MARTIN														
V8 VANTAGE	T	4,7	8	AM7	Z	15,7	9,6	17,4	11,3	3 664	2 580	297		
V8 VANTAGE	T	4,7	8	M6	Z	16,3	10,4	18,1	12,2	3 891	2 740	315		
V8 VANTAGE S	T	4,7	8	AM7	Z	15,7	9,6	17,4	11,3	3 664	2 580	297		
V8 VANTAGE S	T	4,7	8	M6	Z	16,3	10,4	18,1	12,2	3 891	2 740	315		
AUDI														
R8	T	4,2	8	A7	Z	15,9	9,3	17,6	11,0	3 664	2 580	297		
R8	T	4,2	8	M6	Z	19,1	11,4	21,2	13,4	4 459	3 140	361		
R8	T	5,2	10	A7	Z	17,0	9,6	18,8	11,3	3 891	2 740	315		
R8	T	5,2	10	M6	Z	19,1	11,8	21,1	13,8	4 487	3 160	363		
R8 SPYDER	T	4,2	8	A7	Z	15,9	9,3	17,6	11,0	3 664	2 580	297		
R8 SPYDER	T	4,2	8	M6	Z	19,1	11,4	21,2	13,4	4 459	3 140	361		
R8 SPYDER	T	5,2	10	A7	Z	17,0	9,6	18,8	11,3	3 891	2 740	315		
R8 SPYDER	T	5,2	10	M6	Z	19,1	11,8	21,1	13,8	4 487	3 160	363		
TT ROADSTER QUATTRO	T	2,0	4	A6	Z	9,0	6,4	10,4	7,6	2 242	1 580	182		
TTS ROADSTER QUATTRO	T	2,0	4	A6	Z	10,1	7,4	11,5	8,8	2 528	1 780	205		
BMW														
Z4 sDRIVE28i	T	2,0	4	A8	Z	9,4	5,9	10,8	7,1	2 215	1 560	179		
Z4 sDRIVE28i	T	2,0	4	M6	Z	9,1	5,6	10,4	6,7	2 130	1 500	172		
Z4 sDRIVE35i	T	3,0	6	AM7	Z	12,2	8,5	13,7	10,1	2 982	2 100	242		
Z4 sDRIVE35i	T	3,0	6	M6	Z	11,2	7,6	12,7	9,0	2 726	1 920	221		
Z4 sDRIVE35is	T	3,0	6	AM7	Z	12,2	8,5	13,7	10,1	2 982	2 100	242		
CHEVROLET														
CORVETTE	T	6,2	8	AS6	Z	13,3	7,1	14,9	8,5	2 982	2 100	242		
CORVETTE	T	6,2	8	M7	Z	12,2	6,9	13,7	8,2	2 783	1 960	225		
HONDA														
CR-Z	T	1,5	4	AV7	X	5,4	5,0	6,6	6,0	1 352	1 040	120		
CR-Z	T	1,5	4	M6	X	6,4	5,1	7,6	6,1	1 508	1 160	133		

A		VOITURES												
		CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN 	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
								COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
								VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			

JAGUAR

F-TYPE CONVERTIBLE	T	3,0	6	AS8	Z	10,4	7,1	11,8	8,4	2 528	1 780	205		
F-TYPE S CONVERTIBLE	T	3,0	6	AS8	Z	10,8	7,3	12,2	8,7	2 613	1 840	212		
F-TYPE V8 S CONVERTIBLE	T	5,0	8	AS8	Z	13,4	8,6	15,0	10,2	3 181	2 240	258		

LAMBORGHINI

AVENTADOR COUPE	T	6,5	12	A7	Z	20,7	11,0	22,8	12,9	4 629	3 260	375		
GALLARDO COUPE	T	5,2	10	A6	Z	16,2	10,9	18,0	12,8	3 919	2 760	317		
GALLARDO COUPE	T	5,2	10	M6	Z	18,7	11,5	20,6	13,5	4 260	3 000	345		

MAZDA

MX-5	T	2,0	4	AS6	Z	10,0	7,1	11,5	8,5	2 471	1 740	200		
MX-5	T	2,0	4	M5	Z	9,2	7,1	10,5	8,5	2 357	1 660	191		
MX-5	T	2,0	4	M6	Z	9,7	7,1	11,1	8,4	2 414	1 700	195		

MERCEDES-BENZ

SL 550	T	4,7	8	AS7	Z	11,9	8,1	13,4	9,6	2 897	2 040	235		
SL 63 AMG	T	5,5	8	AS7	Z	13,2	8,6	14,8	10,2	3 152	2 220	255		
SL 65 AMG	T	6,0	8	AS7	Z	15,0	9,5	16,7	11,2	3 550	2 500	288		
SLK 250	T	1,8	4	AS7	Z	9,0	6,0	10,3	7,2	2 187	1 540	177		
SLK 250	T	1,8	4	M6	Z	9,1	6,1	10,4	7,3	2 215	1 560	179		
SLK 350	T	3,5	6	AS7	Z	9,7	6,8	11,1	8,1	2 386	1 680	193		
SLK 55 AMG	T	5,5	8	AS7	Z	10,9	7,3	12,3	8,7	2 641	1 860	214		
SLS AMG BLACK SERIES COUPE	T	6,2	8	AS7	Z	16,9	11,9	18,7	13,9	4 146	2 920	336		
SLS AMG GT COUPE	T	6,2	8	AS7	Z	16,4	10,7	18,2	12,6	3 919	2 760	317		
SLS AMG ROADSTER	T	6,2	8	AS7	Z	16,4	10,7	18,2	12,6	3 919	2 760	317		

MINI

COOPER COUPE	T	1,6	4	A6	Z	7,3	5,5	8,5	6,6	1 846	1 300	150		
COOPER COUPE	T	1,6	4	M6	Z	6,8	5,3	8,0	6,4	1 732	1 220	140		
COOPER ROADSTER	T	1,6	4	A6	Z	7,5	5,5	8,7	6,6	1 874	1 320	152		
COOPER ROADSTER	T	1,6	4	M6	Z	7,4	5,7	8,6	6,8	1 874	1 320	152		
COOPER S COUPE	T	1,6	4	A6	Z	8,0	5,8	9,3	7,0	1 988	1 400	161		
COOPER S COUPE	T	1,6	4	M6	Z	7,8	5,6	9,1	6,7	1 931	1 360	156		

A		VOITURES												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
COOPER S ROADSTER		T	1,6	4	A6	Z	8,0	5,8	9,3	7,0	1 988	1 400	161	
COOPER S ROADSTER		T	1,6	4	M6	Z	7,8	5,6	9,1	6,7	1 931	1 360	156	
JOHN COOPER WORKS COUPE		T	1,6	4	A6	Z	8,0	5,8	9,3	7,0	1 988	1 400	161	
JOHN COOPER WORKS COUPE		T	1,6	4	M6	Z	7,8	5,6	9,1	6,7	1 931	1 360	156	
JOHN COOPER WORKS ROADSTER		T	1,6	4	A6	Z	8,0	5,8	9,3	7,0	1 988	1 400	161	
JOHN COOPER WORKS ROADSTER		T	1,6	4	M6	Z	7,8	5,6	9,1	6,7	1 931	1 360	156	
NISSAN														
370Z		T	3,7	6	AS7	Z	11,1	7,7	12,6	9,1	2 726	1 920	221	
370Z		T	3,7	6	M6	Z	11,8	7,8	13,3	9,3	2 840	2 000	230	
370Z ROADSTER		T	3,7	6	AS7	Z	11,5	8,0	13,0	9,5	2 812	1 980	228	
370Z ROADSTER		T	3,7	6	M6	Z	12,0	8,1	13,5	9,6	2 925	2 060	237	
PORSCHE														
911 GT3		T	3,8	6	AM7	Z	14,4	9,8	16,0	11,5	3 493	2 460	283	
BOXSTER		T	2,7	6	AM7	Z	9,4	6,2	10,7	7,4	2 244	1 580	182	
BOXSTER		T	2,7	6	M6	Z	10,1	6,7	11,5	7,9	2 442	1 720	198	
BOXSTER S		T	3,4	6	AM7	Z	9,9	6,6	11,3	7,9	2 386	1 680	193	
BOXSTER S		T	3,4	6	M6	Z	10,5	7,2	11,9	8,6	2 556	1 800	207	
CAYMAN		T	2,7	6	AM7	Z	9,4	6,2	10,7	7,4	2 244	1 580	182	
CAYMAN		T	2,7	6	M6	Z	10,1	6,7	11,5	7,9	2 442	1 720	198	
CAYMAN S		T	3,4	6	AM7	Z	9,9	6,6	11,3	7,9	2 386	1 680	193	
CAYMAN S		T	3,4	6	M6	Z	10,5	7,2	11,9	8,6	2 556	1 800	207	
SMART														
FORTWO CABRIOLET		T	1,0	3	AM5	Z	5,8	4,7	6,9	5,7	1 505	1 060	122	
FORTWO COUPE		T	1,0	3	AM5	Z	5,8	4,7	6,9	5,7	1 505	1 060	122	
SRT														
VIPER COUPE		T	8,4	10	M6	Z	18,1	11,1	20,0	13,0	4 260	3 000	345	
VIPER GTS COUPE		T	8,4	10	M6	Z	18,1	11,1	20,0	13,0	4 260	3 000	345	

A		VOITURES												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
COMPACTE														
ACURA														
ILX	C	2,0	4	AS5	Z	8,6	5,6	9,9	6,7	2 045	1 440	166		
ILX	C	2,4	4	M6	Z	9,8	6,5	11,2	7,7	2 357	1 660	191		
ILX HYBRID	C	1,5	4	AV7	Z	5,0	4,8	6,0	5,8	1 392	980	113		
TSX	C	2,4	4	AS5	Z	9,3	6,2	10,6	7,5	2 244	1 580	182		
TSX	C	2,4	4	M6	Z	9,9	6,8	11,2	8,1	2 414	1 700	196		
TSX	C	3,5	6	AS5	Z	10,7	7,0	12,1	8,3	2 556	1 800	207		
ASTON MARTIN														
DB9	I	5,9	12	A6	Z	16,2	10,7	18,0	12,6	3 891	2 740	315		
RAPIDE	S	5,9	12	A6	Z	16,2	10,7	18,0	12,6	3 891	2 740	315		
VANQUISH	I	5,9	12	A6	Z	16,2	10,7	18,0	12,6	3 891	2 740	315		
AUDI														
A4	C	2,0	4	AV8	Z	8,6	6,2	9,9	7,4	2 130	1500	172		
A4 QUATTRO	C	2,0	4	AS8	Z	10,1	6,8	11,5	8,1	2 442	1 720	198		
A4 QUATTRO	C	2,0	4	M6	Z	9,4	6,3	10,8	7,5	2 272	1 600	184		
A5 CABRIOLET QUATTRO	S	2,0	4	AS8	Z	10,1	6,8	11,5	8,1	2 442	1 720	198		
A5 QUATTRO	S	2,0	4	AS8	Z	10,1	6,8	11,5	8,1	2 442	1 720	198		
A5 QUATTRO	S	2,0	4	M6	Z	9,4	6,3	10,8	7,5	2 272	1 600	184		
RS5	S	4,2	8	A7	Z	13,7	9,2	15,3	10,9	3 323	2 340	269		
RS5 CABRIOLET	S	4,2	8	A7	Z	13,6	9,6	15,2	11,3	3 351	2 360	271		
S4	C	3,0	6	A7	Z	11,7	7,7	13,2	9,2	2 812	1 980	228		
S4	C	3,0	6	M6	Z	13,1	8,3	14,6	9,8	3 096	2 180	251		
S5	S	3,0	6	A7	Z	11,7	7,7	13,2	9,2	2 812	1 980	228		
S5	S	3,0	6	M6	Z	13,1	8,3	14,6	9,8	3 096	2 180	251		
S5 CABRIOLET	S	3,0	6	A7	Z	11,8	8,0	13,3	9,5	2 868	2 020	232		
TT COUPE QUATTRO	S	2,0	4	A6	Z	9,0	6,4	10,4	7,6	2 242	1 580	182		
TTS COUPE QUATTRO	S	2,0	4	A6	Z	10,1	7,4	11,5	8,8	2 528	1 780	205		

A		VOITURES											
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
VILLE	ROUTE						VILLE	ROUTE					

BENTLEY														
CONTINENTAL GT	S	4,0	8	AS8	Z	13,7	8,3	15,4	9,8	3 209	2 260	260		
CONTINENTAL GT	S	6,0	12	AS8	Z	17,0	9,8	18,8	11,5	3 891	2 740	315		
CONTINENTAL GT CONVERTIBLE	S	4,0	8	AS8	Z	15,1	8,7	16,8	10,3	3 465	2 440	281		
CONTINENTAL GT SPEED CONVERTIBLE	S	6,0	12	AS8	Z	18,1	10,4	20,0	12,2	4 146	2 920	336		
CONTINENTAL GTC	S	4,0	8	AS8	Z	15,0	9,0	16,7	10,6	3 493	2 460	283		
CONTINENTAL GTC	S	6,0	12	AS8	Z	18,1	10,4	20,0	12,2	4 146	2 920	336		
BMW														
320i	C	2,0	4	A8	Z	8,7	5,4	10,0	6,5	2 045	1 440	166		
320i	C	2,0	4	M6	Z	9,1	5,6	10,4	6,7	2 130	1 500	172		
320i xDRIVE	C	2,0	4	A8	Z	8,9	5,8	10,2	7,0	2 130	1 500	172		
328d xDRIVE	C	2,0	4	A8	D	6,4	4,5	7,6	5,5	1 445	1 120	151		
328i	C	2,0	4	A8	Z	8,7	5,4	10,0	6,5	2 045	1 440	166		
328i	C	2,0	4	M6	Z	9,1	5,6	10,4	6,7	2 130	1 500	172		
328i xDRIVE	C	2,0	4	A8	Z	9,3	6,0	10,6	7,2	2 215	1 560	179		
335i	C	3,0	6	A8	Z	10,0	6,1	11,4	7,3	2 329	1 640	189		
335i	C	3,0	6	M6	Z	10,4	6,6	11,8	7,9	2 471	1 740	200		
335i xDRIVE	C	3,0	6	A8	Z	10,3	6,5	11,7	7,8	2 442	1 720	198		
335i xDRIVE	C	3,0	6	M6	Z	10,5	7,0	11,9	8,3	2 528	1 780	205		
428i COUPE	C	2,0	4	A8	Z	8,7	5,4	10,0	6,5	2 045	1 440	166		
428i COUPE	C	2,0	4	M6	Z	9,1	5,6	10,4	6,7	2 130	1 500	172		
428i xDRIVE COUPE	C	2,0	4	A8	Z	9,3	6,0	10,6	7,2	2 215	1 560	179		
435i COUPE	C	3,0	6	A8	Z	10,0	6,1	11,4	7,3	2 329	1 640	189		
435i COUPE	C	3,0	6	M6	Z	10,4	6,6	11,8	7,9	2 471	1 740	200		
435i xDRIVE COUPE	C	3,0	6	A8	Z	10,3	6,5	11,7	7,8	2 442	1 720	198		
435i xDRIVE COUPE	C	3,0	6	M6	Z	10,5	7,0	11,9	8,3	2 528	1 780	205		
640i xDRIVE GRAN COUPE	C	3,0	6	A8	Z	10,5	6,7	11,9	8,0	2 499	1 760	202		
650i xDRIVE CABRIOLET	S	4,4	8	A8	Z	13,4	8,3	15,0	9,8	3 152	2 220	255		

A		VOITURES										
		CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km		PAR AN 	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
								COTES DE L'ÉTIQUETTE	NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)			

650i xDRIVE COUPE	C	4,4	8	A8	Z	12,8	8,1	14,4	9,6	3 039	2 140	246		
650i xDRIVE GRAN COUPE	C	4,4	8	A8	Z	13,4	8,3	15,0	9,8	3 152	2 220	255		
ACTIVEHYBRID 3	C	3,0	6	A8	Z	7,9	5,9	9,2	7,1	1 988	1 400	161		
M6	C	4,4	8	AM7	Z	15,6	9,8	17,3	11,5	3 692	2 600	299		
M6	C	4,4	8	M6	Z	14,5	9,2	16,2	10,9	3 436	2 420	278		
M6 CABRIOLET	S	4,4	8	AM7	Z	15,6	9,8	17,3	11,5	3 692	2 600	299		
M6 CABRIOLET	S	4,4	8	M6	Z	14,5	9,2	16,2	10,9	3 436	2 420	278		
M6 GRAN COUPE	C	4,4	8	AM7	Z	15,6	9,8	17,3	11,5	3 692	2 600	299		
M6 GRAN COUPE	C	4,4	8	M6	Z	14,5	9,2	16,2	10,9	3 436	2 420	278		
BUICK														
VERANO	C	2,0	4	AS6	Z	10,1	6,6	11,5	7,9	2 414	1 700	196		
VERANO	C	2,0	4	M6	Z	10,2	6,3	11,6	7,5	2 386	1 680	193		
VERANO	C	2,4	4	AS6	X	9,9	6,2	11,3	7,4	2 158	1 660	191		
CADILLAC														
ATS	C	2,0	4	AS6	Z	9,9	6,3	11,3	7,5	2 357	1 660	191		
ATS	C	2,0	4	M6	Z	10,7	6,6	12,1	7,9	2 528	1 780	205		
ATS	C	2,5	4	AS6	X	9,2	6,0	10,5	7,2	2 028	1 560	179		
ATS	C	3,6	6	AS6	X	11,3	7,1	12,8	8,5	2 444	1 880	216		
ATS AWD	C	2,0	4	AS6	Z	10,4	6,8	11,8	8,1	2 499	1 760	202		
ATS AWD	C	3,6	6	AS6	X	11,6	7,6	13,1	9,0	2 548	1 960	225		
CHEVROLET														
CAMARO	C	3,6	6	AS6	X	11,7	7,3	13,2	8,7	2 522	1 940	223		
CAMARO	C	3,6	6	M6	X	12,6	7,2	14,2	8,6	2 652	2 040	235		
CAMARO 2LS	C	3,6	6	AS6	X	11,2	6,6	12,7	7,9	2 366	1 820	209		
CAMARO SS	C	6,2	8	AS6	Z	13,7	8,3	15,3	9,8	3 181	2 240	258		
CAMARO SS	C	6,2	8	M6	Z	13,4	8,4	15,0	9,9	3 152	2 220	255		
CAMARO ZL1	C	6,2	8	AS6	Z	17,8	11,0	19,7	12,9	4 203	2 960	340		
CAMARO ZL1	C	6,2	8	M6	Z	15,0	10,6	16,7	12,5	3 720	2 620	301		

A		VOITURES												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN 	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
SONIC		C	1,4	4	AS6	X	7,8	5,6	9,1	6,7	1 768	1 360	156	
SONIC		C	1,4	4	M6	X	7,3	5,1	8,5	6,2	1 638	1 260	145	
SONIC		C	1,8	4	AS6	X	8,3	5,5	9,6	6,6	1 846	1 420	163	
SONIC		C	1,8	4	M5	X	7,7	5,6	8,9	6,7	1 768	1 360	156	
SONIC RS		C	1,4	4	AS6	X	8,1	5,8	9,4	7,0	1 846	1 420	163	
SONIC RS		C	1,4	4	M6	X	7,5	5,8	8,7	7,0	1 742	1 340	154	
SPARK		S	1,2	4	AV	X	6,5	5,0	7,7	6,0	1 534	1 180	136	
SPARK		S	1,2	4	M5	X	6,4	5,0	7,6	6,0	1 482	1 140	131	
CHRYSLER														
200 CONVERTIBLE		C	2,4	4	A4	X	10,3	6,9	11,7	8,2	2 288	1 760	202	
200 CONVERTIBLE		C	2,4	4	A6	X	11,5	6,8	12,9	8,1	2 418	1 860	214	
200 CONVERTIBLE FFV		C	3,6	6	A6	X	11,0	6,8	12,5	8,1	2 366	1 820	209	
		C	3,6	6	A6	E	15,3	9,5	17,0	11,2		2 540	203	
FIAT														
500 ABARTH CABRIO		I	1,4	4	M5	X	7,3	5,8	8,5	6,9	1 716	1 320	152	
500 ABARTH HATCHBACK		I	1,4	4	M5	X	7,3	5,8	8,5	6,9	1 716	1 320	152	
500 CABRIO		I	1,4	4	A6	X	7,4	5,7	8,7	6,9	1 742	1 340	154	
500 CABRIO		I	1,4	4	M5	X	6,7	5,2	7,9	6,3	1 560	1 200	138	
500 CABRIO TURBO		I	1,4	4	M5	X	7,3	5,8	8,5	6,9	1 716	1 320	152	
500 HATCHBACK		I	1,4	4	A6	X	7,4	5,7	8,7	6,9	1 742	1 340	154	
500 HATCHBACK		I	1,4	4	M5	X	6,4	4,9	7,6	5,9	1 482	1 140	131	
500 HATCHBACK TURBO		I	1,4	4	M5	X	7,3	5,8	8,5	6,9	1 716	1 320	152	
FORD														
FIESTA		S	1,6	4	AS6	X	7,0	5,0	8,2	6,0	1 586	1 220	140	
FIESTA		S	1,6	4	M5	X	7,4	5,2	8,6	6,3	1 664	1 280	147	
FIESTA SFE		S	1,0	4	M5	X	6,2	4,3	7,4	5,2	1 378	1 060	122	
FIESTA SFE		S	1,6	4	AS6	X	6,8	4,8	8,0	5,8	1 534	1 180	136	
FIESTA ST		C	1,6	4	M6	X	7,8	5,6	9,1	6,7	1 768	1 360	156	
FOCUS		C	2,0	4	M6	X	8,9	6,2	10,2	7,4	1 976	1 520	175	

A		VOITURES												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
FOCUS FFV		C	2,0	4	A6	X	7,6	5,3	8,8	6,4	1 716	1 320	152	
		C	2,0	4	A6	E	10,3	7,1	11,7	8,5		1 760	141	
FOCUS FFV		C	2,0	4	AS6	X	7,7	5,3	8,9	6,4	1 716	1 320	152	
		C	2,0	4	AS6	E	10,3	7,1	11,7	8,5		1 780	142	
FOCUS FFV		C	2,0	4	M5	X	7,8	5,5	9,1	6,6	1 768	1 360	156	
		C	2,0	4	M5	E	10,5	7,5	11,9	8,9		1 820	146	
FOCUS SFE FFV		C	2,0	4	A6	X	7,2	4,8	8,4	5,8	1 586	1 220	140	
		C	2,0	4	A6	E	10,2	7,0	11,6	8,3		1 760	141	
MUSTANG		S	3,7	6	A6	X	10,7	6,5	12,1	7,8	2 288	1 760	202	
MUSTANG		S	3,7	6	M6	X	11,2	6,8	12,7	8,1	2 392	1 840	212	
MUSTANG		S	5,0	8	A6	X	11,8	7,8	13,3	9,3	2 600	2 000	230	
MUSTANG		S	5,0	8	M6	X	13,8	7,9	15,4	9,4	2 886	2 220	255	
MUSTANG		S	5,8	8	M6	Z	14,2	8,4	15,9	9,9	3 294	2 320	267	
MUSTANG CONVERTIBLE		S	3,7	6	A6	X	11,0	6,9	12,5	8,2	2 366	1 820	209	
HONDA														
CIVIC		C	1,8	4	AV	X	6,7	5,0	7,9	6,0	1560	1200	138	
CIVIC		C	1,8	4	AV7	X	6,9	5,1	8,1	6,2	1586	1220	140	
CIVIC		C	1,8	4	M5	X	7,3	5,5	8,5	6,6	1690	1300	150	
HYUNDAI														
ACCENT		C	1,6	4	A6	X	7,6	5,2	8,8	6,3	1 690	1 300	150	
ACCENT		C	1,6	4	M6	X	7,5	5,3	8,7	6,4	1 690	1 300	150	
VELOSTER		C	1,6	4	AM6	X	7,4	5,5	8,6	6,6	1 690	1 300	150	
VELOSTER		C	1,6	4	M6	X	7,8	5,6	9,1	6,7	1 768	1 360	156	
VELOSTER TURBO		C	1,6	4	A6	X	8,6	6,3	9,9	7,5	1 976	1 520	175	
VELOSTER TURBO		C	1,6	4	M6	X	8,4	5,9	9,7	7,1	1 898	1 460	168	
INFINITI														
Q50 HYBRID		C	3,5	6	AS7	Z	7,0	5,6	8,2	6,7	1 818	1 280	147	
Q50 HYBRID AWD		C	3,5	6	AS7	Z	7,5	6,3	8,7	7,5	1 988	1 400	161	
Q60 AWD COUPE		S	3,7	6	AS7	Z	11,8	7,9	13,3	9,4	2 868	2 020	232	

A		VOITURES												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
Q60 CONVERTIBLE		S	3,7	6	AS7	Z	12,1	7,8	13,6	9,3	2 897	2 040	235	
Q60 CONVERTIBLE		S	3,7	6	M6	Z	12,7	8,3	14,3	9,8	3 039	2 140	246	
Q60 COUPE		S	3,7	6	AS7	Z	11,4	7,5	12,9	8,9	2 726	1 920	221	
Q60 COUPE		S	3,7	6	M6	Z	12,0	7,8	13,5	9,3	2 897	2 040	235	
JAGUAR														
XK CONVERTIBLE		I	5,0	8	AS6	Z	13,5	9,0	15,1	10,6	3 238	2 280	262	
XK COUPE		I	5,0	8	AS6	Z	13,2	8,4	14,8	9,9	3 152	2 220	255	
XKR CONVERTIBLE		I	5,0	8	AS6	Z	14,2	9,2	15,9	10,9	3 408	2 400	276	
XKR COUPE		I	5,0	8	AS6	Z	13,9	9,2	15,6	10,9	3 351	2 360	271	
XKR-S CONVERTIBLE		I	5,0	8	AS6	Z	14,2	9,2	15,9	10,9	3 408	2 400	276	
XKR-S COUPE		I	5,0	8	AS6	Z	13,9	9,2	15,6	10,9	3 351	2 360	271	
KIA														
RIO		C	1,6	4	A6	X	7,5	5,2	8,7	6,3	1 690	1 300	150	
RIO		C	1,6	4	M6	X	7,5	5,3	8,7	6,4	1 690	1 300	150	
RIO ECO		C	1,6	4	A6	X	7,3	5,3	8,5	6,4	1 664	1 280	147	
LEXUS														
CT 200h		C	1,8	4	AV	X	4,5	4,8	5,5	5,8	1 196	920	106	
IS 250		C	2,5	6	AS6	Z	9,8	6,5	11,2	7,8	2 357	1 660	191	
IS 250 AWD		C	2,5	6	AS6	Z	10,4	7,3	11,8	8,7	2 556	1 800	207	
IS 250 C		S	2,5	6	AS6	Z	9,8	6,5	11,2	7,8	2 357	1 660	191	
IS 350		C	3,5	6	AS8	Z	10,8	7,3	12,2	8,7	2 613	1 840	212	
IS 350 AWD		C	3,5	6	AS6	Z	11,0	7,7	12,5	9,1	2 698	1 900	218	
IS 350 C		S	3,5	6	AS6	Z	10,7	7,3	12,1	8,7	2 613	1 840	212	
IS F		S	5,0	8	AS8	Z	13,0	8,5	14,6	10,1	3 124	2 200	253	
MASERATI														
GRANTURISMO		S	4,7	8	AS6	Z	16,4	9,7	18,2	11,4	3 806	2 680	308	
GRANTURISMO CONVERTIBLE		S	4,7	8	AS6	Z	16,4	9,9	18,2	11,7	3 834	2 700	310	

A		VOITURES												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
MAZDA														
MAZDA2	C	1,5	4	A4	X	7,1	5,8	8,4	6,9	1 690	1 300	150		
MAZDA2	C	1,5	4	M5	X	6,8	5,6	8,0	6,7	1 638	1 260	145		
MAZDA3 4-DOOR	C	2,0	4	AS6	X	6,7	4,7	7,9	5,7	1 508	1 160	133		
MAZDA3 4-DOOR	C	2,0	4	M6	X	6,8	4,8	8,0	5,8	1 534	1 180	136		
MAZDA3 4-DOOR	C	2,5	4	AS6	X	7,2	5,1	8,4	6,1	1 612	1 240	143		
MAZDA3 4-DOOR (i-ELoop)	C	2,5	4	AS6	X	7,1	5,0	8,3	6,1	1 612	1 240	143		
MAZDA3 4-DOOR (SIL)	C	2,0	4	M6	X	6,8	4,8	8,0	5,8	1 534	1 180	136		
MERCEDES-BENZ														
C 250	C	1,8	4	AS7	Z	9,5	6,3	10,9	7,5	2 300	1 620	186		
C 250 COUPE	S	1,8	4	AS7	Z	9,6	6,2	11,0	7,4	2 300	1 620	186		
C 300 4MATIC FFV	C	3,5	6	AS7	Z	10,8	7,1	12,2	8,5	2 584	1 820	209		
	C	3,5	6	AS7	E	14,7	9,4	16,4	11,1		2 460	197		
C 350	C	3,5	6	AS7	Z	10,6	7,2	12,0	8,6	2 584	1 820	209		
C 350 4MATIC	C	3,5	6	AS7	Z	10,5	7,2	11,9	8,6	2 556	1 800	207		
C 350 4MATIC COUPE	S	3,5	6	AS7	Z	10,7	7,3	12,1	8,7	2 613	1 840	212		
C 350 COUPE	S	3,5	6	AS7	Z	10,7	7,2	12,1	8,6	2 584	1 820	209		
C 63 AMG	C	6,2	8	AS7	Z	15,9	10,1	17,7	11,9	3 777	2 660	306		
C 63 AMG COUPE	S	6,2	8	AS7	Z	16,1	10,4	17,9	12,2	3 862	2 720	313		
CL 550 4MATIC	C	4,7	8	AS7	Z	13,8	8,8	15,4	10,4	3 266	2 300	264		
CL 63 AMG	C	5,5	8	AS7	Z	13,8	9,3	15,4	11,0	3 351	2 360	271		
CLA 250	C	2,0	4	AS7	Z	7,8	5,1	9,1	6,2	1 874	1 320	152		
CLA 45 AMG 4MATIC	C	2,0	4	AS7	Z	9,0	6,5	10,3	7,8	2 244	1 580	182		
CLS 550 4MATIC	C	4,7	8	AS7	Z	11,8	7,9	13,3	9,4	2 868	2 020	232		
CLS 63 AMG 4MATIC	C	5,5	8	AS7	Z	13,5	9,1	15,1	10,7	3 266	2 300	264		
CLS 63 AMG S 4MATIC	C	5,5	8	AS7	Z	13,5	9,1	15,1	10,7	3 266	2 300	264		
E 350 4MATIC COUPE	S	3,5	6	AS7	Z	10,5	7,1	11,9	8,5	2 556	1 800	207		

A		VOITURES												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN 	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
E 350 CABRIOLET		S	3,5	6	AS7	Z	10,6	7,1	12,0	8,5	2 556	1 800	207	
E 350 COUPE		S	3,5	6	AS7	Z	10,5	6,9	11,9	8,2	2 528	1 780	205	
E 550 CABRIOLET		S	4,7	8	AS7	Z	12,2	7,8	13,7	9,3	2 897	2 040	235	
E 550 COUPE		S	4,7	8	AS7	Z	11,9	7,5	13,4	8,9	2 812	1 980	228	
MINI														
COOPER CLUBMAN		S	1,6	4	A6	Z	7,5	5,5	8,7	6,6	1 874	1 320	152	
COOPER CLUBMAN		S	1,6	4	M6	Z	7,4	5,7	8,6	6,8	1 874	1 320	152	
COOPER CONVERTIBLE		I	1,6	4	A6	Z	7,5	5,5	8,7	6,6	1 874	1 320	152	
COOPER CONVERTIBLE		I	1,6	4	M6	Z	7,4	5,7	8,6	6,8	1 874	1 320	152	
COOPER COUNTRYMAN		C	1,6	4	A6	Z	8,1	6,6	9,4	7,9	2 102	1 480	170	
COOPER COUNTRYMAN		C	1,6	4	M6	Z	7,4	5,7	8,6	6,8	1 874	1 320	152	
COOPER PACEMAN		C	1,6	4	A6	Z	8,1	6,6	9,4	7,9	2 102	1 480	170	
COOPER PACEMAN		C	1,6	4	M6	Z	7,4	5,7	8,6	6,8	1 874	1 320	152	
COOPER S CLUBMAN		S	1,6	4	A6	Z	8,0	5,8	9,3	7,0	1 988	1 400	161	
COOPER S CLUBMAN		S	1,6	4	M6	Z	7,8	5,6	9,1	6,7	1 931	1 360	156	
COOPER S CONVERTIBLE		I	1,6	4	A6	Z	8,0	5,8	9,3	7,0	1 988	1 400	161	
COOPER S CONVERTIBLE		I	1,6	4	M6	Z	7,8	5,6	9,1	6,7	1 931	1 360	156	
COOPER S COUNTRYMAN ALL4		C	1,6	4	A6	Z	8,7	6,5	10,0	7,8	2 187	1 540	177	
COOPER S COUNTRYMAN ALL4		C	1,6	4	M6	Z	8,0	6,3	9,3	7,5	2 073	1 460	168	
COOPER S PACEMAN ALL4		C	1,6	4	A6	Z	8,7	6,5	10,0	7,8	2 187	1 540	177	
COOPER S PACEMAN ALL4		C	1,6	4	M6	Z	8,0	6,3	9,3	7,5	2 073	1 460	168	
JOHN COOPER WORKS CLUBMAN		S	1,6	4	A6	Z	8,0	5,8	9,3	7,0	1 988	1 400	161	
JOHN COOPER WORKS CLUBMAN		S	1,6	4	M6	Z	7,8	5,6	9,1	6,7	1 931	1 360	156	
JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE		I	1,6	4	A6	Z	8,0	5,8	9,3	7,0	1 988	1 400	161	
JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE		I	1,6	4	M6	Z	7,8	5,6	9,1	6,7	1 931	1 360	156	

A		VOITURES												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4		C	1,6	4	A6	Z	8,7	6,5	10,0	7,8	2 187	1 540	177	
JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4		C	1,6	4	M6	Z	8,0	6,3	9,3	7,5	2 073	1 460	168	
JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4		C	1,6	4	A6	Z	8,7	6,5	10,0	7,8	2 187	1 540	177	
JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4		C	1,6	4	M6	Z	8,0	6,3	9,3	7,5	2 073	1 460	168	
MITSUBISHI														
LANCER		C	2,0	4	AV6	X	7,9	5,8	9,2	7,0	1 820	1 400	161	
LANCER		C	2,0	4	M5	X	8,3	5,7	9,6	6,8	1 846	1 420	163	
LANCER AWD		C	2,4	4	AV6	X	9,2	6,9	10,5	8,2	2 132	1 640	189	
LANCER EVOLUTION		C	2,0	4	AM6	Z	12,6	8,9	14,2	10,5	3 096	2 180	251	
LANCER EVOLUTION		C	2,0	4	M5	Z	12,5	8,7	14,0	10,3	3 067	2 160	248	
LANCER RALLIART		C	2,0	4	AM6	Z	11,9	7,9	13,4	9,4	2 868	2 020	232	
MIRAGE		C	1,2	3	AV	X	5,3	4,4	6,4	5,4	1 274	980	113	
MIRAGE		C	1,2	3	M5	X	5,9	4,6	7,0	5,6	1 378	1 060	122	
NISSAN														
GT-R		S	3,8	6	AM6	Z	12,9	9,2	14,5	10,9	3 181	2 240	258	
VERSA		C	1,6	4	AV	X	6,1	4,8	7,2	5,8	1 430	1 100	126	
VERSA		C	1,6	4	M5	X	7,4	5,4	8,6	6,5	1 690	1 300	150	
PORSCHE														
911 CARRERA		I	3,4	6	AM7	Z	10,2	7,0	11,6	8,3	2 499	1 760	202	
911 CARRERA		I	3,4	6	M7	Z	11,0	7,2	12,5	8,6	2 641	1 860	214	
911 CARRERA CABRIOLET		I	3,4	6	AM7	Z	10,2	7,0	11,6	8,3	2 499	1 760	202	
911 CARRERA CABRIOLET		I	3,4	6	M7	Z	10,9	7,3	12,4	8,6	2 641	1 860	214	
911 CARRERA 4		I	3,4	6	AM7	Z	10,4	7,1	11,8	8,5	2 528	1 780	205	
911 CARRERA 4		I	3,4	6	M7	Z	10,9	7,2	12,4	8,6	2 641	1 860	214	
911 CARRERA 4 CABRIOLET		I	3,4	6	AM7	Z	10,6	7,3	12,0	8,7	2 584	1 820	209	
911 CARRERA 4 CABRIOLET		I	3,4	6	M7	Z	11,2	7,5	12,6	9,0	2 698	1 900	218	

A		VOITURES												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN 	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
911 CARRERA 4S		I	3,8	6	AM7	Z	10,8	7,5	12,3	8,9	2 670	1 880	216	
911 CARRERA 4S		I	3,8	6	M7	Z	11,3	7,5	12,8	8,9	2 726	1 920	221	
911 CARRERA 4S CABRIOLET		I	3,8	6	AM7	Z	11,2	7,6	12,7	9,0	2 726	1 920	221	
911 CARRERA 4S CABRIOLET		I	3,8	6	M7	Z	11,5	7,7	12,9	9,1	2 783	1 960	225	
911 CARRERA S		I	3,8	6	AM7	Z	10,7	7,3	12,1	8,7	2 613	1 840	212	
911 CARRERA S		I	3,8	6	M7	Z	11,1	7,2	12,6	8,6	2 670	1 880	216	
911 CARRERA S CABRIOLET		I	3,8	6	AM7	Z	11,0	7,3	12,4	8,7	2 641	1 860	214	
911 CARRERA S CABRIOLET		I	3,8	6	M7	Z	11,2	7,4	12,6	8,8	2 698	1 900	218	
911 TURBO		I	3,8	6	AM7	Z	12,2	8,1	13,7	9,6	2 925	2 060	237	
911 TURBO CABRIOLET		I	3,8	6	AM7	Z	12,2	8,1	13,7	9,6	2 925	2 060	237	
911 TURBO S		I	3,8	6	AM7	Z	12,2	8,1	13,7	9,6	2 925	2 060	237	
911 TURBO S CABRIOLET		I	3,8	6	AM7	Z	12,2	8,1	13,7	9,6	2 925	2 060	237	
ROLLS-ROYCE														
PHANTOM COUPE		C	6,7	12	A8	Z	18,8	10,9	20,7	12,8	4 345	3 060	352	
PHANTOM DROPHEAD COUPE		C	6,7	12	A8	Z	18,8	10,8	20,7	12,7	4 317	3 040	350	
SCION														
FR-S		I	2,0	4	AS6	Z	8,3	5,8	9,6	7,0	2 045	1 440	166	
FR-S		I	2,0	4	M6	Z	9,5	6,5	10,9	7,8	2 300	1 620	186	
iQ		I	1,3	4	AV	X	5,5	4,7	6,6	5,7	1 326	1 020	117	
tC		C	2,5	4	AS6	X	8,9	6,3	10,2	7,5	2 028	1 560	179	
tC		C	2,5	4	M6	X	8,9	6,4	10,2	7,6	2 028	1 560	179	
xD		S	1,8	4	A4	X	7,6	5,9	8,8	7,1	1 768	1 360	156	
xD		S	1,8	4	M5	X	7,4	5,9	8,6	7,1	1 742	1 340	154	
SUBARU														
BRZ		I	2,0	4	AS6	Z	8,3	5,9	9,6	7,1	2 045	1 440	166	
BRZ		I	2,0	4	M6	Z	9,6	6,6	11,0	7,9	2 357	1 660	191	
IMPREZA AWD		C	2,5	4	AV	X	7,5	5,5	8,7	6,6	1 716	1 320	152	
IMPREZA AWD		C	2,5	4	M5	X	8,3	5,9	9,6	7,1	1 872	1 440	166	
IMPREZA AWD		C	2,5	4	M5	Z	11,1	8,0	12,6	9,5	2 755	1 940	223	
IMPREZA AWD		C	2,5	4	M6	Z	12,6	8,8	14,2	10,4	3 096	2 180	251	

A		VOITURES												
		CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN 	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
								COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
								VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
TOYOTA														
PRIUS c	C	1,5	4	AV	X	3,6	4,0	4,6	4,9	988	760	87		
YARIS	C	1,5	4	A4	X	6,7	5,5	7,9	6,6	1 586	1 220	140		
YARIS	C	1,5	4	M5	X	6,6	5,2	7,8	6,3	1 560	1 200	138		
VOLKSWAGEN														
BEETLE	C	1,8	4	A6	X	8,2	6,0	9,5	7,2	1 872	1 440	166		
BEETLE	C	1,8	4	M5	X	8,6	6,0	9,9	7,2	1 924	1 480	170		
BEETLE	C	2,0	4	A6	Z	9,0	6,5	10,3	7,7	2 215	1 560	179		
BEETLE	C	2,0	4	M6	Z	9,4	6,4	10,8	7,6	2 272	1 600	184		
BEETLE	C	2,5	5	A6	X	9,5	7,1	10,9	8,4	2 184	1 680	193		
BEETLE	C	2,5	5	M5	X	9,9	6,4	11,2	7,7	2 158	1 660	191		
BEETLE CONVERTIBLE	S	1,8	4	A6	X	8,5	6,1	9,8	7,3	1 924	1 480	170		
BEETLE CONVERTIBLE	S	2,0	4	A6	Z	9,0	6,8	10,3	8,1	2 272	1 600	184		
BEETLE CONVERTIBLE	S	2,0	4	M6	Z	9,4	6,4	10,8	7,6	2 272	1 600	184		
BEETLE CONVERTIBLE	S	2,5	5	A6	X	9,8	7,3	11,2	8,7	2 262	1 740	200		
BEETLE TDI CLEAN DIESEL	C	2,0	4	A6	D	7,0	5,0	8,2	6,1	1 574	1 220	165		
BEETLE TDI CLEAN DIESEL	C	2,0	4	M6	D	7,2	4,8	8,5	5,8	1 574	1 220	165		
CC	C	2,0	4	A6	Z	9,7	6,6	11,1	7,9	2 357	1 660	191		
CC	C	2,0	4	M6	Z	10,2	6,4	11,6	7,7	2 414	1 700	196		
CC 4MOTION	C	3,6	6	A6	Z	12,7	8,3	14,3	9,8	3 039	2 140	246		
EOS	S	2,0	4	A6	Z	9,5	6,7	10,9	8,0	2 329	1 640	189		
JETTA	C	1,8	4	A6	X	8,2	5,6	9,5	6,7	1 846	1 420	163		
JETTA	C	1,8	4	M5	X	8,1	5,6	9,4	6,7	1 820	1 400	161		
JETTA	C	2,0	4	A6	X	9,3	6,7	10,6	8,0	2 106	1 620	186		
JETTA	C	2,0	4	M5	X	9,1	6,0	10,4	7,2	2 002	1 540	177		
JETTA GLI	C	2,0	4	A6	Z	8,9	6,2	10,2	7,5	2 187	1 540	177		
JETTA GLI	C	2,0	4	M6	Z	9,3	6,1	10,6	7,4	2 244	1 580	182		
JETTA TDI CLEAN DIESEL	C	2,0	4	A6	D	6,7	4,7	7,9	5,7	1 496	1 160	157		
JETTA TDI CLEAN DIESEL	C	2,0	4	M6	D	6,7	4,6	7,9	5,6	1 496	1 160	157		
JETTA TURBO HYBRID	C	1,4	4	AM7	Z	4,5	4,2	5,6	5,2	1 250	880	101		

A		VOITURES												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
VOLVO														
S60		C	2,5	5	AS6	X	9,9	6,5	11,3	7,8	2 184	1 680	193	
S60 AWD		C	2,5	5	AS6	X	10,2	7,0	11,6	8,3	2 288	1 760	202	
S60 AWD		C	3,0	6	AS6	X	11,7	8,0	13,2	9,5	2 600	2 000	230	
INTERMÉDIAIRE														
ACURA														
RLX		M	3,5	6	AS6	Z	10,5	6,4	11,9	7,7	2 442	1 720	198	
TL		M	3,5	6	AS6	Z	10,4	6,8	11,8	8,1	2 499	1 760	202	
TL AWD		M	3,7	6	AS6	Z	11,4	7,6	12,8	9,0	2 755	1 940	223	
TL AWD		M	3,7	6	M6	Z	11,9	8,0	13,4	9,5	2 897	2 040	235	
AUDI														
A6 QUATTRO		M	2,0	4	AS8	Z	10,5	6,8	12,0	8,1	2 528	1 780	205	
A6 QUATTRO		M	3,0	6	AS8	Z	11,3	7,3	12,8	8,6	2 698	1 900	218	
A6 QUATTRO TDI CLEAN DIESEL		M	3,0	6	AS8	D	8,5	5,3	9,8	6,4	1 832	1 420	192	
A7 QUATTRO		M	3,0	6	AS8	Z	11,6	7,4	13,1	8,8	2 755	1 940	223	
A7 QUATTRO TDI CLEAN DIESEL		M	3,0	6	AS8	D	8,5	5,3	9,8	6,4	1 832	1 420	192	
A8		M	3,0	6	AS8	Z	11,6	7,4	13,1	8,8	2 755	1 940	223	
A8		M	4,0	8	AS8	Z	12,0	7,2	13,5	8,6	2 783	1 960	225	
A8 TDI CLEAN DIESEL		M	3,0	6	AS8	D	8,7	5,3	10,0	6,4	1 858	1 440	194	
RS7		M	4,0	8	AS8	Z	13,7	7,8	15,3	9,3	3 152	2 220	255	
S6		M	4,0	8	A7	Z	12,7	8,2	14,2	9,7	3 039	2 140	246	
S7		M	4,0	8	A7	Z	12,7	8,2	14,2	9,7	3 039	2 140	246	
S8		M	4,0	8	AS8	Z	13,8	8,3	15,4	9,8	3 209	2 260	260	
BENTLEY														
FLYING SPUR		M	6,0	12	AS8	Z	18,1	10,4	20,0	12,2	4 146	2 920	336	
MULSANNE		M	6,8	8	AS8	Z	20,3	12,7	22,3	14,9	4 800	3 380	389	

A		VOITURES											
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
BMW													
528i	M	2,0	4	A8	Z	8,9	5,8	10,2	7,0	2 130	1 500	172	
528i xDRIVE	M	2,0	4	A8	Z	9,3	6,0	10,6	7,2	2 215	1 560	179	
535d xDRIVE	M	3,0	6	A8	D	7,9	5,3	9,2	6,4	1 729	1 340	181	
535i xDRIVE	M	3,0	6	A8	Z	10,5	6,7	11,9	8,0	2 499	1 760	202	
550i xDRIVE	M	4,4	8	A8	Z	12,8	8,1	14,4	9,6	3 039	2 140	246	
ACTIVEHYBRID 5	M	3,0	6	A8	Z	9,2	6,6	10,5	7,9	2 272	1 600	184	
M5	M	4,4	8	AM7	Z	15,6	9,8	17,3	11,5	3 692	2 600	299	
M5	M	4,4	8	M6	Z	14,5	9,2	16,2	10,9	3 436	2 420	278	
BUICK													
LACROSSE	M	3,6	6	AS6	X	12,2	7,3	13,7	8,7	2 600	2 000	230	
	M	3,6	6	AS6	E	16,6	10,4	18,4	12,2		2 760	221	
LACROSSE AWD	M	3,6	6	AS6	X	12,2	7,5	13,7	8,9	2 626	2 020	232	
	M	3,6	6	AS6	E	17,5	11,1	19,4	13,0		2 920	234	
LACROSSE eASSIST	M	2,4	4	AS6	X	8,3	5,4	9,6	6,5	1 820	1 400	161	
REGAL	M	2,0	4	AS6	Z	10,1	6,6	11,5	7,9	2 414	1 700	196	
REGAL	M	2,0	4	M6	Z	10,2	6,3	11,6	7,5	2 386	1 680	193	
REGAL AWD	M	2,0	4	AS6	Z	10,9	7,3	12,3	8,7	2 641	1 860	214	
REGAL eASSIST	M	2,4	4	AS6	X	8,3	5,4	9,6	6,5	1 820	1 400	161	
CADILLAC													
CTS COUPE	M	3,6	6	AS6	X	11,7	7,3	13,2	8,7	2 522	1 940	223	
CTS COUPE AWD	M	3,6	6	AS6	X	11,8	7,6	13,3	9,0	2 574	1 980	228	
CTS SEDAN	M	2,0	4	AS6	Z	10,5	6,6	11,9	7,9	2 471	1 740	200	
CTS SEDAN	M	3,6	6	AS8	X	11,4	6,9	12,9	8,2	2 444	1 880	216	
CTS SEDAN AWD	M	2,0	4	AS6	Z	11,1	7,1	12,6	8,5	2 641	1 860	214	
CTS SEDAN AWD	M	3,6	6	AS6	X	11,6	7,6	13,1	9,0	2 548	1 960	225	
CTS SEDAN Vsport	M	3,6	6	AS8	Z	13,5	8,4	15,1	9,9	3 181	2 240	258	
CTS-V COUPE	M	6,2	8	AS6	Z	17,8	11,0	19,7	12,9	4 203	2 960	340	
CTS-V COUPE	M	6,2	8	M6	Z	15,0	10,6	16,7	12,5	3 720	2 620	301	

A		VOITURES												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN 	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
CTS-V SEDAN		M	6,2	8	AS6	Z	17,8	11,0	19,7	12,9	4 203	2 960	340	
CTS-V SEDAN		M	6,2	8	M6	Z	15,0	10,6	16,7	12,5	3 720	2 620	301	
CHEVROLET														
CRUZE		M	1,4	4	AS6	X	7,8	5,2	9,1	6,3	1 716	1 320	152	
CRUZE		M	1,4	4	M6	X	7,8	5,2	9,1	6,3	1 716	1 320	152	
CRUZE		M	1,8	4	AS6	X	9,2	5,6	10,5	6,7	1 976	1 520	175	
CRUZE		M	1,8	4	M6	X	8,2	5,4	9,5	6,5	1 794	1 380	159	
CRUZE DIESEL		M	2,0	4	AS6	D	7,5	4,2	8,7	5,1	1 548	1 200	162	
CRUZE ECO		M	1,4	4	A6	X	7,8	5,0	9,1	6,0	1 690	1 300	150	
CRUZE ECO		M	1,4	4	M6	X	7,2	4,6	8,4	5,6	1 560	1 200	138	
MALIBU		M	2,0	4	AS6	Z	10,1	6,6	11,5	7,9	2 414	1 700	196	
MALIBU		M	2,5	4	AS6	X	8,0	5,3	9,3	6,4	1 768	1 360	156	
SONIC 5		M	1,4	4	AS6	X	7,8	5,6	9,1	6,7	1 768	1 360	156	
SONIC 5		M	1,4	4	M6	X	7,3	5,1	8,5	6,2	1 638	1 260	145	
SONIC 5		M	1,8	4	AS6	X	8,3	5,5	9,6	6,6	1 846	1 420	163	
SONIC 5		M	1,8	4	M5	X	7,7	5,6	8,9	6,7	1 768	1 360	156	
SONIC 5 RS		M	1,4	4	AS6	X	8,1	5,8	9,4	7,0	1 846	1 420	163	
SONIC 5 RS		M	1,4	4	M6	X	7,5	5,8	8,7	7,0	1 742	1 340	154	
CHRYSLER														
200 SEDAN		M	2,4	4	A4	X	9,9	6,7	11,2	8,0	2 184	1 680	193	
200 SEDAN		M	2,4	4	A6	X	10,5	6,4	12,0	7,6	2 262	1 740	200	
200 SEDAN FFV		M	3,6	6	A6	X	11,0	6,8	12,5	8,1	2 366	1 820	209	
		M	3,6	6	A6	E	15,3	9,5	17,0	11,2		2 540	203	
DODGE														
AVENGER		M	2,4	4	A4	X	9,9	6,7	11,2	8,0	2 184	1 680	193	
AVENGER		M	2,4	4	A6	X	10,5	6,4	12,0	7,6	2 262	1 740	200	
AVENGER FFV		M	3,6	6	A6	X	11,0	6,8	12,5	8,1	2 366	1 820	209	
		M	3,6	6	A6	E	15,3	9,5	17,0	11,2		2 540	203	
CHALLENGER		M	3,6	6	A5	X	11,7	7,3	13,2	8,7	2 522	1 940	223	
CHALLENGER		M	5,7	8	M6	X	14,0	8,5	15,6	10,0	2 990	2 300	264	

A		VOITURES												
		CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN €	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
								COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
								VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
CHALLENGER (MDS)		M	5,7	8	A5	X	14,1	7,8	15,8	9,2	2 938	2 260	260	
CHALLENGER SRT		M	6,4	8	M6	Z	15,1	8,8	16,8	10,4	3 493	2 460	283	
CHALLENGER SRT (MDS)		M	6,4	8	A5	Z	15,0	8,7	16,7	10,3	3 465	2 440	281	
DART		M	2,0	4	M6	X	8,1	5,4	9,4	6,5	1 794	1 380	159	
DART		M	2,4	4	A6	X	8,8	5,6	10,1	6,8	1 924	1 480	170	
DART		M	2,4	4	M6	X	9,1	5,6	10,5	6,7	1 950	1 500	172	
DART FFV		M	2,0	4	A6	X	8,6	5,8	9,9	7,0	1 898	1 460	168	
		M	2,0	4	A6	E	12,7	8,2	14,2	9,8		2 140	171	
DART GT		M	2,4	4	A6	X	9,2	6,3	10,6	7,5	2 054	1 580	182	
DART GT		M	2,4	4	M6	X	8,9	5,9	10,2	7,0	1 950	1 500	172	
DART TURBO AERO		M	1,4	4	AM6	X	7,2	4,9	8,4	5,9	1 612	1 240	143	
DART TURBO AERO		M	1,4	4	M6	X	7,3	4,8	8,5	5,8	1 586	1 220	140	
FORD														
FUSION		M	1,5	4	AS6	X	8,8	5,5	10,1	6,6	1 898	1 460	168	
FUSION (Start/Stop)		M	1,5	4	AS6	X	8,2	5,2	9,5	6,3	1 768	1 360	156	
FUSION		M	1,6	4	M6	X	8,1	5,3	9,4	6,4	1 794	1 380	159	
FUSION		M	2,0	4	AS6	X	9,2	5,9	10,5	7,1	2 002	1 540	177	
FUSION		M	2,5	4	AS6	X	9,2	5,8	10,5	7,0	2 002	1 540	177	
FUSION AWD		M	2,0	4	AS6	X	9,5	6,3	10,9	7,5	2 080	1 600	184	
FUSION HYBRID		M	2,0	4	AV	X	4,0	4,1	5,0	5,0	1 040	800	92	
HONDA														
ACCORD		M	2,4	4	AV	X	7,8	5,5	9,0	6,6	1 742	1 340	154	
ACCORD		M	2,4	4	AV7	X	7,8	5,7	9,1	6,9	1 794	1 380	159	
ACCORD		M	2,4	4	M6	X	8,8	5,8	10,1	6,9	1 924	1 480	170	
ACCORD		M	3,5	6	A6	X	9,6	5,7	11,0	6,8	2 054	1 580	182	
ACCORD		M	3,5	6	AS6	X	10,0	6,1	11,4	7,3	2 132	1 640	189	
ACCORD		M	3,5	6	M6	X	11,5	7,1	13,0	8,4	2 470	1 900	218	
ACCORD HYBRID		M	2,0	4	AV	X	3,7	4,0	4,7	4,9	988	760	87	

A		VOITURES											
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN 	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
						COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
						VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
HYUNDAI													
ELANTRA GT		M	2,0	4	A6	X	8,5	6,0	9,8	7,2	1 898	1 460	168
ELANTRA GT		M	2,0	4	M6	X	8,5	5,8	9,8	7,0	1 898	1 460	168
INFINITI													
Q50		M	3,7	6	AS7	Z	10,6	6,7	12,0	8,0	2 499	1 760	202
Q50 AWD		M	3,7	6	AS7	Z	11,1	7,3	12,6	8,7	2 670	1 880	216
Q70		M	3,7	6	AS7	Z	11,3	7,5	12,8	8,9	2 726	1 920	221
Q70		M	5,6	8	AS7	Z	12,9	8,0	14,5	9,5	3 039	2 140	246
Q70 AWD		M	3,7	6	AS7	Z	11,7	8,1	13,2	9,6	2 868	2 020	232
Q70 AWD		M	5,6	8	AS7	Z	13,4	8,6	15,0	10,2	3 209	2 260	260
Q70 HYBRID		M	3,5	6	AS7	Z	6,8	5,8	8,0	7,0	1 818	1 280	147
JAGUAR													
XF		M	2,0	4	AS8	Z	10,8	6,9	12,3	8,2	2 584	1 820	209
XF 3.0L AWD		M	3,0	6	AS8	Z	13,1	7,7	14,7	9,1	3 039	2 140	246
XFR		M	5,0	8	AS8	Z	14,0	8,7	15,7	10,3	3 294	2 320	267
		M	5,0	8	AS8	E	19,4	12,0	21,3	14,1		3 220	258
XFR-S		M	5,0	8	AS8	Z	14,0	8,7	15,7	10,3	3 294	2 320	267
KIA													
FORTE		M	1,8	4	A6	X	8,3	5,5	9,6	6,6	1 820	1 400	161
FORTE		M	1,8	4	M6	X	8,0	5,3	9,3	6,4	1 768	1 360	156
FORTE		M	2,0	4	A6	X	8,5	5,5	9,8	6,6	1 872	1 440	166
FORTE		M	2,0	4	M6	X	8,4	5,7	9,7	6,8	1 872	1 440	166
FORTE 5		M	1,6	4	A6	X	9,7	6,7	11,1	8,0	2 184	1 680	193
FORTE 5		M	1,6	4	M6	X	9,7	6,9	11,1	8,2	2 184	1 680	193
FORTE 5		M	2,0	4	A6	X	8,4	5,7	9,7	6,8	1 872	1 440	166
FORTE 5		M	2,0	4	M6	X	8,5	5,8	9,8	7,0	1 898	1 460	168
FORTE KOUP		M	1,6	4	A6	X	9,3	6,6	10,6	7,9	2 106	1 620	186
FORTE KOUP		M	1,6	4	M6	X	9,4	6,8	10,8	8,1	2 158	1 660	191
FORTE KOUP		M	2,0	4	A6	X	8,3	5,8	9,6	7,0	1 872	1 440	166
FORTE KOUP		M	2,0	4	M6	X	8,5	6,0	9,8	7,2	1 924	1 480	170

A		VOITURES												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
OPTIMA		M	2,0	4	A6	X	10,3	6,4	11,7	7,6	2 236	1 720	198	
OPTIMA		M	2,4	4	A6	X	8,9	5,7	10,2	6,8	1 950	1 500	172	
LEXUS														
ES 300h		M	2,5	4	AS6	X	4,7	5,1	5,8	6,2	1 248	960	110	
ES 350		M	3,5	6	AS6	X	9,9	6,4	11,3	7,6	2 158	1 660	191	
GS 350		M	3,5	6	AS8	Z	10,7	7,0	12,1	8,3	2 556	1 800	207	
GS 350 AWD		M	3,5	6	AS6	Z	11,0	7,7	12,5	9,1	2 698	1 900	218	
GS 450h		M	3,5	6	AS8	Z	6,5	6,2	7,7	7,4	1 818	1 280	147	
LS 460		M	4,6	8	AS8	Z	12,9	8,1	14,5	9,6	3 067	2 160	248	
LS 460 AWD		M	4,6	8	AS8	Z	13,5	8,7	15,1	10,3	3 238	2 280	262	
LS 460 L AWD		M	4,6	8	AS8	Z	13,5	8,7	15,1	10,3	3 238	2 280	262	
LS 600h L		M	5,0	8	AS8	Z	10,6	9,1	12,0	10,7	2 812	1 980	228	
LINCOLN														
MKZ		M	2,0	4	AS6	X	9,2	5,9	10,5	7,1	2 002	1 540	177	
MKZ AWD		M	3,7	6	AS6	X	11,6	7,8	13,1	9,3	2 574	1 980	228	
MKZ HYBRID		M	2,0	4	AV	X	4,2	4,3	5,2	5,2	1 092	840	97	
MASERATI														
GHIBLI		M	3,0	6	AS8	Z	13,6	8,1	15,2	9,6	3 152	2 220	255	
GHIBLI AWD		M	3,0	6	AS8	Z	13,6	8,1	15,2	9,6	3 152	2 220	255	
MAZDA														
MAZDA3 5-DOOR		M	2,0	4	AS6	X	6,8	4,9	8,0	5,9	1 534	1 180	136	
MAZDA3 5-DOOR		M	2,0	4	M6	X	7,0	4,9	8,2	5,9	1 560	1 200	138	
MAZDA3 5-DOOR		M	2,5	4	AS6	X	7,5	5,4	8,7	6,5	1 716	1 320	152	
MAZDA3 5-DOOR (i-ELOOP)		M	2,5	4	AS6	X	7,0	5,0	8,2	6,1	1 586	1 220	140	
MAZDA3 5-DOOR (SIL)		M	2,0	4	M6	X	7,0	4,9	8,2	5,9	1 560	1 200	138	
MAZDA6		M	2,5	4	AS6	X	7,6	5,1	8,8	6,2	1 690	1 300	150	
MAZDA6		M	2,5	4	M6	X	8,1	5,3	9,4	6,4	1 794	1 380	159	
MAZDA6 (i-ELOOP)		M	2,5	4	AS6	X	7,2	4,9	8,4	5,9	1 586	1 220	140	

A		VOITURES												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN 	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
MERCEDES-BENZ														
E 250 BLUETEC 4MATIC		M	2,1	4	AS7	D	7,3	4,7	8,5	5,7	1 574	1 220	165	
E 300 4MATIC		M	3,5	6	AS7	Z	10,4	6,9	11,8	8,2	2 499	1 760	202	
E 350 4MATIC		M	3,5	6	AS7	Z	10,2	6,8	11,6	8,1	2 442	1 720	198	
E 400 HYBRID		M	3,5	6	AS7	Z	8,3	6,6	9,6	7,9	2 130	1 500	172	
E 550 4MATIC		M	4,7	8	AS7	Z	12,1	7,7	13,6	9,1	2 868	2 020	232	
E 63 AMG 4MATIC		M	5,5	8	AS7	Z	13,4	8,7	15,0	10,3	3 209	2 260	260	
E 63 AMG S 4MATIC		M	5,5	8	AS7	Z	13,4	8,7	15,0	10,3	3 209	2 260	260	
NISSAN														
ALTIMA		M	2,5	4	AV	X	7,5	5,1	8,7	6,2	1 664	1 280	147	
ALTIMA		M	3,5	6	AV	X	9,4	6,2	10,8	7,4	2 080	1 600	184	
MAXIMA		M	3,5	6	AV	Z	10,9	7,7	12,3	9,1	2 698	1 900	218	
SENTRA		M	1,8	4	AV	X	6,6	5,0	7,8	6,0	1 534	1 180	136	
SENTRA		M	1,8	4	M6	X	7,5	5,5	8,7	6,6	1 716	1 320	152	
ROLLS-ROYCE														
WRAITH		M	6,6	12	A8	Z	16,9	10,0	18,7	11,8	3 919	2 760	317	
SUBARU														
LEGACY AWD		M	2,5	4	AV	X	8,4	6,1	9,7	7,3	1 924	1 480	170	
LEGACY AWD		M	2,5	4	M6	X	9,9	6,9	11,3	8,2	2 210	1 700	196	
LEGACY AWD		M	3,6	6	AS5	X	11,8	8,0	13,3	9,5	2 626	2 020	232	
TOYOTA														
AVALON		M	3,5	6	AS6	X	9,9	6,4	11,3	7,6	2 158	1 660	191	
CAMRY		M	2,5	4	AS6	X	8,2	5,5	9,5	6,6	1 820	1 400	161	
CAMRY		M	3,5	6	AS6	X	9,7	6,5	11,1	7,8	2 158	1 660	191	
CAMRY HYBRID LE		M	2,5	4	AV	X	4,5	4,9	5,5	5,9	1 222	940	108	
CAMRY HYBRID XLE/SE		M	2,5	4	AV	X	4,7	5,1	5,8	6,2	1 274	980	113	
COROLLA		M	1,8	4	A4	X	7,4	5,4	8,6	6,5	1 690	1 300	150	
COROLLA		M	1,8	4	AS7	X	6,9	5,2	8,1	6,3	1 586	1 220	140	
COROLLA		M	1,8	4	AV	X	6,8	4,9	8,0	5,9	1 534	1 180	136	
COROLLA		M	1,8	4	M6	X	7,1	5,2	8,3	6,3	1 638	1 260	145	

A		VOITURES												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN 	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
COROLLA LE ECO (1-mode)		M	1,8	4	AV	X	6,5	4,6	7,7	5,6	1 482	1 140	131	
COROLLA LE ECO (2-mode)		M	1,8	4	AV	X	6,6	4,9	7,8	5,9	1 508	1 160	133	
PRIUS		M	1,8	4	AV	X	3,7	4,0	4,7	4,9	988	760	87	
VOLKSWAGEN														
PASSAT		M	1,8	4	A6	X	8,6	5,8	9,9	6,9	1 898	1 460	168	
PASSAT		M	1,8	4	M5	X	8,7	5,7	10,0	6,9	1 898	1 460	168	
PASSAT		M	2,5	5	A6	X	9,6	6,7	11,0	8,0	2 158	1 660	191	
PASSAT		M	2,5	5	M5	X	10,1	6,5	11,4	7,8	2 210	1 700	196	
PASSAT		M	3,6	6	A6	Z	10,9	7,4	12,4	8,8	2 670	1 880	216	
PASSAT TDI CLEAN DIESEL		M	2,0	4	A6	D	6,9	4,9	8,1	5,9	1 548	1 200	162	
PASSAT TDI CLEAN DIESEL		M	2,0	4	M6	D	6,8	4,4	8,0	5,4	1 471	1 140	154	
VOLVO														
S80		M	3,2	6	AS6	X	10,5	6,8	11,9	8,1	2 314	1 780	205	
S80 AWD		M	3,0	6	AS6	X	11,7	8,0	13,2	9,5	2 600	2 000	230	
GRANDE BERLINE														
AUDI														
A8L		L	3,0	6	AS8	Z	11,6	7,4	13,1	8,8	2 755	1 940	223	
A8L		L	4,0	8	AS8	Z	13,2	8,2	14,7	9,7	3 096	2 180	251	
A8L		L	6,3	12	AS8	Z	16,4	10,8	18,2	12,6	3 948	2 780	320	
A8L TDI CLEAN DIESEL		L	3,0	6	AS8	D	8,7	5,4	10,1	6,5	1 858	1 440	194	
BMW														
328i xDRIVE GRAN TURISMO		L	2,0	4	A8	Z	9,3	6,0	10,6	7,2	2 215	1 560	179	
335i xDRIVE GRAN TURISMO		L	3,0	6	A8	Z	10,5	6,7	11,9	8,0	2 499	1 760	202	
535i xDRIVE GRAN TURISMO		L	3,0	6	A8	Z	11,0	7,2	12,5	8,6	2 641	1 860	214	
550i xDRIVE GRAN TURISMO		L	4,4	8	A8	Z	13,4	8,3	15,0	9,8	3 152	2 220	255	
740Li xDRIVE		L	3,0	6	A8	Z	11,0	7,2	12,5	8,6	2 641	1 860	214	
750i xDRIVE		L	4,4	8	A8	Z	13,4	8,3	15,0	9,8	3 152	2 220	255	
750Li xDRIVE		L	4,4	8	A8	Z	13,4	8,3	15,0	9,8	3 152	2 220	255	
760Li		L	6,0	12	A8	Z	16,9	9,8	18,7	11,5	3 891	2 740	315	

A		VOITURES											
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN 	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
ACTIVEHYBRID 7L		L	3,0	6	A8	Z	9,2	6,4	10,5	7,6	2 244	1 580	182
ALPINA B7 xDRIVE LWB		L	4,4	8	A8	Z	13,4	8,3	15,0	9,8	3 152	2 220	255
ALPINA B7 xDRIVE SWB		L	4,4	8	A8	Z	13,4	8,3	15,0	9,8	3 152	2 220	255
CADILLAC													
XTS		L	3,6	6	AS6	X	12,1	7,2	13,6	8,6	2 574	1 980	228
XTS AWD		L	3,6	6	AS6	X	12,5	7,7	14,0	9,1	2 678	2 060	237
XTS Vsport AWD		L	3,6	6	AS6	Z	13,2	8,3	14,8	9,8	3 124	2 200	253
CHEVROLET													
IMPALA		L	2,5	4	AS6	X	9,9	6,3	11,3	7,5	2 158	1 660	191
IMPALA		L	3,6	6	AS6	X	11,1	6,9	12,6	8,2	2 392	1 840	212
		L	3,6	6	AS6	E	15,0	9,6	16,7	11,3		2 520	202
IMPALA ECO		L	2,4	4	AS6	X	8,7	5,8	10,0	7,0	1 924	1 480	170
CHRYSLER													
300		L	3,6	6	A8	X	10,9	6,4	12,4	7,7	2 314	1 780	205
300 (MDS)		L	5,7	8	A5	X	14,1	7,8	15,8	9,2	2 938	2 260	260
300 FFV		L	3,6	6	A8	X	10,9	6,4	12,4	7,7	2 314	1 780	205
		L	3,6	6	A8	E	15,1	8,7	16,8	10,3		2 440	195
300 AWD		L	3,6	6	A8	X	11,4	7,3	12,8	8,6	2 470	1 900	218
300 AWD (MDS)		L	5,7	8	A5	X	14,4	8,5	16,1	10,0	3 042	2 340	269
300 AWD FFV		L	3,6	6	A8	X	11,4	7,3	12,8	8,6	2 470	1 900	218
		L	3,6	6	A8	E	15,6	10,0	17,3	11,7		2 600	208
300 SRT (MDS)		L	6,4	8	A5	Z	15,0	8,7	16,7	10,3	3 465	2 440	281
DODGE													
CHARGER		L	3,6	6	A5	X	11,7	7,3	13,2	8,7	2 522	1 940	223
CHARGER		L	3,6	6	A8	X	10,9	6,4	12,4	7,7	2 314	1 780	205
CHARGER (MDS)		L	5,7	8	A5	X	14,1	7,8	15,8	9,2	2 938	2 260	260
CHARGER FFV		L	3,6	6	A5	X	11,7	7,3	13,2	8,7	2 522	1 940	223
		L	3,6	6	A5	E	16,5	10,7	18,3	12,6		2 780	222
CHARGER FFV		L	3,6	6	A8	X	10,9	6,4	12,3	7,6	2 314	1 780	205
		L	3,6	6	A8	E	15,1	8,7	16,8	10,3		2 440	195

A	VOITURES												
CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATEGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
						COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
						VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
CHARGER AWD	L	3,6	6	A8	X	11,4	7,3	12,8	8,6	2 470	1 900	218	
CHARGER AWD (MDS)	L	5,7	8	A5	X	14,4	8,5	16,1	10,0	3 042	2 340	269	
CHARGER AWD FFV	L	3,6	6	A8	X	11,4	7,3	12,8	8,6	2 470	1 900	218	
	L	3,6	6	A8	E	15,6	10,0	17,3	11,7		2 600	208	
CHARGER SRT (MDS)	L	6,4	8	A5	Z	15,0	8,7	16,7	10,3	3 465	2 440	281	
FORD													
C-MAX HYBRID	L	2,0	4	AV	X	4,2	4,9	5,2	5,9	1 170	900	104	
TAURUS	L	2,0	4	AS6	X	9,2	6,1	10,5	7,3	2 028	1 560	179	
TAURUS AWD	L	3,5	6	AS6	X	12,2	7,9	13,7	9,4	2 678	2 060	237	
TAURUS FFV	L	3,5	6	AS6	X	10,7	6,8	12,1	8,1	2 340	1 800	207	
	L	3,5	6	AS6	E	15,3	9,4	17,0	11,1		2 540	203	
TAURUS FFV AWD	L	3,5	6	AS6	X	11,5	7,7	13,0	9,1	2 548	1 960	225	
	L	3,5	6	AS6	E	16,6	10,6	18,4	12,5		2 780	222	
HYUNDAI													
EQUUS	L	5,0	8	A8	Z	14,1	8,6	15,7	10,2	3 323	2 340	269	
GENESIS	L	3,8	6	A8	X	11,5	7,3	13,0	8,7	2 496	1 920	221	
SONATA	L	2,0	4	A6	X	10,0	6,3	11,4	7,5	2 184	1 680	193	
SONATA	L	2,4	4	A6	X	8,5	5,8	9,8	7,0	1 898	1 460	168	
JAGUAR													
XJ AWD	L	3,0	6	AS8	Z	13,0	8,1	14,6	9,6	3 067	2 160	248	
XJ SUPERCHARGED	L	5,0	8	AS8	Z	14,2	8,6	15,8	10,2	3 323	2 340	269	
	L	5,0	8	AS8	E	18,7	11,6	20,6	13,6		3 100	248	
XJL AWD PORTFOLIO	L	3,0	6	AS8	Z	13,2	8,1	14,7	9,6	3 096	2 180	251	
XJL SUPERCHARGED	L	5,0	8	AS8	Z	14,2	8,6	15,8	10,2	3 323	2 340	269	
	L	5,0	8	AS8	E	18,7	11,6	20,6	13,6		3 100	248	
XJR	L	5,0	8	AS8	Z	14,2	8,6	15,8	10,2	3 323	2 340	269	
XJR LWB	L	5,0	8	AS8	Z	14,2	8,6	15,8	10,2	3 323	2 340	269	
KIA													
CADENZA	L	3,3	6	A6	X	11,2	7,4	12,7	8,8	2 470	1 900	218	

A



VOITURES

CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN 	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
						COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
						VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
LINCOLN												
MKS AWD	L	3,5	6	AS6	X	12,2	7,9	13,7	9,4	2 678	2 060	237
MKS AWD	L	3,7	6	AS6	X	11,6	7,6	13,1	9,0	2 548	1 960	225
MASERATI												
QUATTROPORTE GTS	L	3,8	8	AS8	Z	15,8	9,1	17,6	10,7	3 635	2 560	294
QUATTROPORTE SQ4	L	3,0	6	AS8	Z	14,2	8,2	15,9	9,7	3 266	2 300	264
MERCEDES-BENZ												
S 550 4MATIC LWB	L	4,7	8	AS7	Z	12,7	8,0	14,3	9,5	3 010	2 120	244
S 550 4MATIC SWB	L	4,7	8	AS7	Z	12,6	7,9	14,2	9,4	2 982	2 100	242
S 63 AMG 4MATIC	L	5,5	8	AS7	Z	14,0	8,7	15,6	10,3	3 294	2 320	267
PORSCHE												
PANAMERA	L	3,6	6	AM7	Z	11,4	7,1	12,9	8,4	2 698	1 900	218
PANAMERA 4	L	3,6	6	AM7	Z	11,6	7,4	13,1	8,7	2 755	1 940	223
PANAMERA 4S	L	3,8	6	AM7	Z	11,9	7,4	13,4	8,8	2 812	1 980	228
PANAMERA 4S EXECUTIVE	L	3,8	6	AM7	Z	12,2	7,5	13,7	8,9	2 868	2 020	232
PANAMERA GTS	L	4,8	8	AM7	Z	13,5	8,2	15,1	9,7	3 152	2 220	255
PANAMERA S	L	3,8	6	AM7	Z	11,9	7,4	13,4	8,8	2 812	1 980	228
PANAMERA TURBO	L	4,8	8	AM7	Z	13,6	8,2	15,3	9,7	3 181	2 240	258
PANAMERA TURBO EXECUTIVE	L	4,8	8	AM7	Z	13,8	8,3	15,4	9,8	3 209	2 260	260
ROLLS-ROYCE												
GHOST	L	6,6	12	A8	Z	17,3	10,5	19,1	12,3	4 033	2 840	327
GHOST EWB	L	6,6	12	A8	Z	17,3	10,5	19,1	12,3	4 033	2 840	327
PHANTOM	L	6,7	12	A8	Z	18,8	10,9	20,7	12,8	4 345	3 060	352
PHANTOM EWB	L	6,7	12	A8	Z	18,8	10,8	20,7	12,7	4 317	3 040	350
FAMILIALE												
AUDI												
ALLROAD QUATTRO	WS	2,0	4	AS8	Z	10,4	7,4	11,8	8,8	2 556	1 800	207

A		VOITURES												
		CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
								COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
								VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
BMW														
328d xDRIVE TOURING		WS	2,0	4	A8	D	6,4	4,5	7,6	5,5	1 445	1 120	151	
328i xDRIVE TOURING		WS	2,0	4	A8	Z	9,3	6,0	10,6	7,2	2 215	1 560	179	
CADILLAC														
CTS SPORT WAGON		WS	3,0	6	AS6	X	11,2	7,5	12,7	8,9	2 470	1 900	218	
CTS SPORT WAGON		WS	3,6	6	AS6	X	11,8	7,5	13,3	8,9	2 548	1 960	225	
CTS SPORT WAGON AWD		WS	3,0	6	AS6	X	11,3	7,7	12,8	9,1	2 522	1 940	223	
CTS SPORT WAGON AWD		WS	3,6	6	AS6	X	11,8	7,6	13,3	9,0	2 574	1 980	228	
CTS-V SPORT WAGON		WS	6,2	8	AS6	Z	17,8	11,0	19,7	12,9	4 203	2 960	340	
CTS-V SPORT WAGON		WS	6,2	8	M6	Z	15,0	10,6	16,7	12,5	3 720	2 620	301	
FIAT														
500L TURBO		WS	1,4	4	AM6	X	8,7	6,0	10,0	7,2	1 950	1 500	172	
500L TURBO		WS	1,4	4	M6	X	8,0	6,0	9,3	7,2	1 846	1 420	163	
HONDA														
FIT		WS	1,5	4	A5	X	7,1	5,4	8,3	6,5	1 638	1 260	145	
FIT		WS	1,5	4	M5	X	7,1	5,7	8,3	6,9	1 690	1 300	150	
INFINITI														
QX50 AWD		WS	3,7	6	AS7	Z	12,1	8,1	13,6	9,6	2 925	2 060	237	
KIA														
RONDO		WM	2,0	4	A6	X	9,2	6,3	10,5	7,5	2 054	1 580	182	
RONDO		WM	2,0	4	M6	X	9,4	6,2	10,8	7,4	2 080	1 600	184	
SOUL		WS	1,6	4	A6	X	8,5	6,6	9,8	7,9	1 976	1 520	175	
SOUL		WS	1,6	4	M6	X	8,6	6,5	9,9	7,8	2 002	1 540	177	
SOUL		WS	2,0	4	A6	X	8,8	6,5	10,1	7,8	2 002	1 540	177	
SOUL ECO Dynamics		WS	2,0	4	A6	X	8,4	6,5	9,7	7,8	1 950	1 500	172	
MERCEDES-BENZ														
B 250		WS	2,0	4	AS7	Z	7,9	5,5	9,2	6,6	1 931	1 360	156	
E 350 4MATIC WAGON		WM	3,5	6	AS7	Z	10,7	7,2	12,1	8,6	2 584	1 820	209	

A	 VOITURES												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
E 63 AMG 4MATIC WAGON		WM	5,5	8	AS7	Z	13,9	9,3	15,5	11,0	3 351	2 360	271
E 63 AMG S 4MATIC WAGON		WM	5,5	8	AS7	Z	13,9	9,3	15,5	11,0	3 351	2 360	271
MITSUBISHI													
LANCER SPORTBACK		WS	2,0	4	AV6	X	8,3	6,1	9,6	7,3	1 898	1 460	168
LANCER SPORTBACK		WS	2,0	4	M5	X	8,5	5,9	9,8	7,1	1 898	1 460	168
NISSAN													
JUKE		WS	1,6	4	AV	Z	7,5	6,1	8,7	7,3	1 931	1 360	156
JUKE		WS	1,6	4	M6	Z	8,2	6,4	9,5	7,6	2 102	1 480	170
JUKE AWD		WS	1,6	4	AV	Z	8,0	6,6	9,3	7,9	2 102	1 480	170
SCION													
xB		WS	2,4	4	AS4	X	9,5	7,2	10,9	8,6	2 210	1 700	196
xB		WS	2,4	4	M5	X	9,5	7,2	10,9	8,6	2 184	1 680	193
SUBARU													
IMPREZA WAGON AWD		WS	2,5	4	AV	X	7,5	5,5	8,7	6,6	1 716	1 320	152
IMPREZA WAGON AWD		WS	2,5	4	M5	X	8,3	5,9	9,6	7,1	1 872	1 440	166
IMPREZA WAGON AWD		WS	2,5	4	M5	Z	11,1	8,0	12,6	9,5	2 755	1 940	223
IMPREZA WAGON AWD		WS	2,5	4	M6	Z	12,6	8,8	14,2	10,4	3 096	2 180	251
TOYOTA													
COROLLA MATRIX		WS	1,8	4	A4	X	8,1	6,3	9,4	7,5	1 898	1 460	168
COROLLA MATRIX		WS	1,8	4	M5	X	7,7	6,1	8,9	7,3	1 820	1 400	161
PRIUS v		WM	1,8	4	AV	X	4,3	4,8	5,3	5,8	1 170	900	104
VOLKSWAGEN													
GOLF WAGON		WS	2,5	5	A6	X	9,6	6,5	11,0	7,7	2 132	1 640	189
GOLF WAGON		WS	2,5	5	M5	X	9,9	6,1	11,2	7,3	2 132	1 640	189
GOLF WAGON TDI CLEAN DIESEL		WS	2,0	4	A6	D	7,0	4,9	8,2	6,0	1 548	1 200	162
GOLF WAGON TDI CLEAN DIESEL		WS	2,0	4	M6	D	6,7	4,6	7,9	5,6	1 496	1 160	157

B		FOURGONNETTES												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
CHEVROLET														
EXPRESS 1500 CARGO		VC	4,3	6	A4	X	15,4	10,8	17,1	12,7	3 458	2 660	306	
EXPRESS 1500 CARGO		VC	5,3	8	A4	X	16,2	11,4	18,0	13,4	3 666	2 820	324	
		VC	5,3	8	A4	E	21,4	15,2	23,5	17,7		3 720	298	
EXPRESS 1500 CARGO AWD		VC	5,3	8	A4	X	16,5	12,1	18,3	14,2	3 770	2 900	334	
		VC	5,3	8	A4	E	21,6	16,1	23,7	18,8		3 820	306	
EXPRESS 1500 CARGO CONV		VC	5,3	8	A4	X	16,8	11,9	18,6	13,9	3 796	2 920	336	
		VC	5,3	8	A4	E	21,8	15,9	23,9	18,5		3 820	306	
EXPRESS 1500 CARGO CONV AWD		VC	5,3	8	A4	X	16,5	12,1	18,3	14,2	3 770	2 900	334	
		VC	5,3	8	A4	E	23,1	16,6	25,3	19,3		4 040	323	
EXPRESS 1500 PASSENGER		VP	5,3	8	A4	X	16,8	11,9	18,6	13,9	3 796	2 920	336	
		VP	5,3	8	A4	E	21,8	15,9	23,9	18,5		3 820	306	
EXPRESS 1500 PASSENGER AWD		VP	5,3	8	A4	X	16,5	12,1	18,3	14,2	3 770	2 900	334	
		VP	5,3	8	A4	E	23,1	16,6	25,3	19,3		4 040	323	
EXPRESS 2500 PASSENGER		VP	4,8	8	A6	X	19,1	12,1	21,1	14,2	4 160	3 200	368	
EXPRESS 2500 PASSENGER		VP	6,0	8	A6	X	19,9	12,8	21,9	15,0	4 342	3 340	384	
		VP	6,0	8	A6	E	27,5	17,5	30,0	20,4		4 600	368	
EXPRESS 3500 PASSENGER		VP	4,8	8	A6	X	19,3	12,2	21,3	14,3	4 186	3 220	370	
EXPRESS 3500 PASSENGER		VP	6,0	8	A6	X	20,1	12,8	22,1	15,0	4 368	3 360	386	
		VP	6,0	8	A6	E	27,7	17,6	30,2	20,5		4 620	370	
CHRYSLER														
TOWN & COUNTRY FFV		V	3,6	6	A6	X	12,5	8,0	14,1	9,5	2 730	2 100	242	
		V	3,6	6	A6	E	17,8	11,3	19,7	13,3		2 980	238	
DODGE														
GRAND CARAVAN FFV		V	3,6	6	A6	X	12,2	7,9	13,7	9,4	2 678	2 060	237	
		V	3,6	6	A6	E	17,3	11,2	19,2	13,1		2 900	232	

B		FOURGONNETTES													
		CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN 	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
								COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
								VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
FORD															
E150 VAN FFV	VC	4,6	8	A4	X	15,9	12,3	17,7	14,4	3 718	2 860	329			
	VC	4,6	8	A4	E	22,0	16,5	24,1	19,2		3 900	312			
E150 VAN FFV	VC	5,4	8	A4	X	17,4	12,6	19,3	14,7	3 952	3 040	350			
	VC	5,4	8	A4	E	22,7	16,8	24,9	19,6		4 000	320			
E150 WAGON FFV	VP	4,6	8	A4	X	16,8	12,5	18,6	14,6	3 848	2 960	340			
	VP	4,6	8	A4	E	23,3	17,2	25,5	20,0		4 120	330			
E350 WAGON	VP	6,8	10	A5	X	21,8	15,3	23,9	17,8	4 914	3 780	435			
E350 WAGON FFV	VP	5,4	8	A4	X	18,7	13,3	20,6	15,5	4 238	3 260	375			
	VP	5,4	8	A4	E	24,4	17,6	26,7	20,5		4 280	342			
TRANSIT CONNECT VAN	VC	2,5	4	AS6	X	9,9	6,9	11,3	8,2	2 236	1 720	198			
TRANSIT CONNECT WAGON	VP	2,5	4	AS6	X	10,5	7,1	11,9	8,5	2 340	1 800	207			
GMC															
SAVANA 1500 CARGO	VC	4,3	6	A4	X	15,4	10,8	17,1	12,7	3 458	2 660	306			
SAVANA 1500 CARGO	VC	5,3	8	A4	X	16,2	11,4	18,0	13,4	3 666	2 820	324			
	VC	5,3	8	A4	E	21,4	15,2	23,5	17,7		3 720	298			
SAVANA 1500 CARGO AWD	VC	5,3	8	A4	X	16,5	12,1	18,3	14,2	3 770	2 900	334			
	VC	5,3	8	A4	E	21,6	16,1	23,7	18,8		3 820	306			
SAVANA 1500 CARGO CONV	VC	5,3	8	A4	X	16,8	11,9	18,6	13,9	3 796	2 920	336			
	VC	5,3	8	A4	E	21,8	15,9	23,9	18,5		3 820	306			
SAVANA 1500 CARGO CONV AWD	VC	5,3	8	A4	X	16,5	12,1	18,3	14,2	3 770	2 900	334			
	VC	5,3	8	A4	E	23,1	16,6	25,3	19,3		4 040	323			
SAVANA 1500 PASSENGER	VP	5,3	8	A4	X	16,8	11,9	18,6	13,9	3 796	2 920	336			
	VP	5,3	8	A4	E	21,8	15,9	23,9	18,5		3 820	306			
SAVANA 1500 PASSENGER AWD	VP	5,3	8	A4	X	16,5	12,1	18,3	14,2	3 770	2 900	334			
	VP	5,3	8	A4	E	23,1	16,6	25,3	19,3		4 040	323			

B		FOURGONNETTES												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
SAVANA 2500 PASSENGER		VP	4,8	8	A6	X	19,1	12,1	21,1	14,2	4 160	3 200	368	
SAVANA 2500 PASSENGER		VP	6,0	8	A6	X	19,9	12,8	21,9	15,0	4 342	3 340	384	
		VP	6,0	8	A6	E	27,5	17,5	30,0	20,4		4 600	368	
SAVANA 3500 PASSENGER		VP	4,8	8	A6	X	19,3	12,2	21,3	14,3	4 186	3 220	370	
SAVANA 3500 PASSENGER		VP	6,0	8	A6	X	20,1	12,8	22,1	15,0	4 368	3 360	386	
		VP	6,0	8	A6	E	27,7	17,6	30,2	20,5		4 620	370	
HONDA														
ODYSSEY		V	3,5	6	A6	X	10,9	7,1	12,3	8,5	2 392	1 840	212	
KIA														
SEDONA		V	3,5	6	A6	X	12,2	8,4	13,7	9,9	2 730	2 100	242	
MAZDA														
MAZDA5		V	2,5	4	AS5	X	9,5	6,7	10,8	8,4	2 132	1 640	189	
MAZDA5		V	2,5	4	M6	X	9,7	6,8	11,1	8,3	2 184	1 680	193	
NISSAN														
NV200 CARGO VAN		VC	2,0	4	AV	X	8,7	7,1	10,0	8,5	2 080	1 600	184	
QUEST		V	3,5	6	AV	X	11,0	8,0	12,5	9,5	2 496	1 920	221	
RAM														
CARGO VAN FFV		VC	3,6	6	A6	X	11,8	7,7	13,3	9,1	2 600	2 000	230	
		VC	3,6	6	A6	E	16,8	10,9	18,6	12,7		2 820	226	
TOYOTA														
SIENNA		V	3,5	6	AS6	X	11,4	7,9	12,9	9,4	2 548	1 960	225	
SIENNA AWD		V	3,5	6	AS6	X	12,6	8,7	14,2	10,3	2 834	2 180	251	
VOLKSWAGEN														
ROUTAN		V	3,6	6	A6	X	12,6	8,0	14,2	9,5	2 730	2 100	242	

C		CAMIONNETTES											
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN 	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
VILLE	ROUTE						VILLE	ROUTE					

CHEVROLET														
SILVERADO	PL	4,3	6	A6	X	11,9	8,4	13,4	9,9	2 704	2 080	239		
	PL	4,3	6	A6	E	17,1	12,1	18,9	14,2		2 980	238		
SILVERADO	PL	5,3	8	A6	X	13,0	8,7	14,6	10,3	2 860	2 200	253		
	PL	5,3	8	A6	E	17,6	11,7	19,5	13,7		2 980	238		
SILVERADO	PL	6,2	8	A6	Z	14,6	9,7	16,3	11,4	3 522	2 480	285		
SILVERADO 4WD	PL	4,3	6	A6	X	12,6	9,0	14,2	10,6	2 860	2 200	253		
	PL	4,3	6	A6	E	18,1	12,9	20,0	15,1		3 140	251		
SILVERADO 4WD	PL	5,3	8	A6	X	13,3	9,0	14,9	10,6	2 964	2 280	262		
	PL	5,3	8	A6	E	18,0	12,1	19,9	14,2		3 080	246		
SILVERADO 4WD	PL	6,2	8	A6	Z	14,7	9,9	16,4	11,7	3 550	2 500	288		
FORD														
F150	PL	3,5	6	A6	X	12,9	9,0	14,5	10,6	2 886	2 220	255		
F150	PL	3,5	6	AS6	X	13,0	9,0	14,6	10,6	2 912	2 240	258		
F150	PL	6,2	8	AS6	X	16,5	11,0	18,3	12,9	3 666	2 820	324		
F150 4X4	PL	3,5	6	A6	X	14,2	9,6	15,9	11,3	3 146	2 420	278		
F150 4X4	PL	3,5	6	AS6	X	13,8	9,3	15,4	11,0	3 068	2 360	271		
F150 4X4	PL	6,2	8	AS6	X	18,2	12,3	20,1	14,4	4 030	3 100	356		
F150 FFV	PL	3,7	6	A6	X	12,5	8,7	14,0	10,3	2 808	2 160	248		
	PL	3,7	6	A6	E	17,0	11,7	18,8	13,7		2 920	234		
F150 FFV	PL	3,7	6	AS6	X	12,5	8,7	14,0	10,3	2 808	2 160	248		
	PL	3,7	6	AS6	E	17,0	11,7	18,8	13,7		2 920	234		
F150 FFV	PL	5,0	8	A6	X	14,7	10,5	16,4	12,3	3 328	2 560	294		
	PL	5,0	8	A6	E	20,1	14,3	22,1	16,7		3 500	280		
F150 FFV	PL	5,0	8	AS6	X	14,7	10,5	16,4	12,3	3 328	2 560	294		
	PL	5,0	8	AS6	E	20,1	14,3	22,1	16,7		3 500	280		

C		CAMIONNETTES												
		CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
								COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
								VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			

F150 FFV 4X4	PL	3,7	6	A6	X	13,4	9,7	15,0	11,4	3 042	2 340	269		
	PL	3,7	6	A6	E	18,3	13,1	20,2	15,3		3 200	256		
F150 FFV 4X4	PL	3,7	6	AS6	X	13,4	9,7	15,0	11,4	3 042	2 340	269		
	PL	3,7	6	AS6	E	18,3	13,1	20,2	15,3		3 200	256		
F150 FFV 4X4	PL	5,0	8	A6	X	15,1	10,7	16,8	12,6	3 406	2 620	301		
	PL	5,0	8	A6	E	20,4	14,6	22,4	17,0		3 560	285		
F150 FFV 4X4	PL	5,0	8	AS6	X	15,0	10,6	16,7	12,5	3 406	2 620	301		
	PL	5,0	8	AS6	E	20,4	14,5	22,4	16,9		3 540	283		
F150 RAPTOR 4X4	PL	6,2	8	AS6	X	18,5	12,8	20,4	15,0	4 160	3 200	368		
GMC														
SIERRA	PL	4,3	6	A6	X	11,9	8,4	13,4	9,9	2 704	2 080	239		
	PL	4,3	6	A6	E	17,1	12,1	18,9	14,2		2 980	238		
SIERRA	PL	5,3	8	A6	X	13,0	8,7	14,6	10,3	2 860	2 200	253		
	PL	5,3	8	A6	E	17,6	11,7	19,5	13,7		2 980	238		
SIERRA	PL	6,2	8	A6	Z	14,6	9,7	16,3	11,4	3 522	2 480	285		
SIERRA 4WD	PL	4,3	6	A6	X	12,6	9,0	14,2	10,6	2 860	2 200	253		
	PL	4,3	6	A6	E	18,1	12,9	20,0	15,1		3 140	251		
SIERRA 4WD	PL	5,3	8	A6	X	13,3	9,0	14,9	10,6	2 964	2 280	262		
	PL	5,3	8	A6	E	18,0	12,1	19,9	14,2		3 080	246		
SIERRA 4WD	PL	6,2	8	A6	Z	14,7	9,9	16,4	11,7	3 550	2 500	288		
HONDA														
RIDGELINE AWD	PL	3,5	6	A5	X	13,6	9,6	15,2	11,3	3 068	2 360	271		
NISSAN														
FRONTIER	PS	2,5	4	A5	X	12,2	9,0	13,7	10,6	2 782	2 140	246		
FRONTIER	PS	2,5	4	M5	X	10,8	8,6	12,2	10,2	2 548	1 960	225		
FRONTIER	PS	4,0	6	A5	X	13,1	8,6	14,7	10,2	2 860	2 200	253		
FRONTIER 4WD	PS	4,0	6	A5	X	14,1	9,5	15,7	11,2	3 120	2 400	276		
FRONTIER 4WD	PS	4,0	6	M6	X	13,2	9,3	14,8	11,0	2 964	2 280	262		
TITAN	PL	5,6	8	A5	X	16,1	10,9	17,9	12,8	3 588	2 760	317		
TITAN 4WD	PL	5,6	8	A5	X	17,8	12,2	19,7	14,3	3 952	3 040	350		

C



CAMIONNETTES

CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
						COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
						VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			

RAM												
1500 (MDS)	PL	5,7	8	A6	X	15,4	10,2	17,1	12,0	3406	2620	301
1500 (MDS)	PL	5,7	8	A8	X	14,1	9,2	15,8	10,9	3094	2380	274
1500 DIESEL	PL	3,0	6	A8	D	10,2	7,1	11,6	8,4	2270	1760	238
1500 4X4 (MDS)	PL	5,7	8	A6	X	15,8	10,8	17,6	12,7	3536	2720	313
1500 4X4 (MDS)	PL	5,7	8	A8	X	14,6	9,8	16,3	11,5	3224	2480	285
1500 4X4 DIESEL	PL	3,0	6	A8	D	10,6	7,4	12,1	8,8	2374	1840	248
1500 4X4 FFV	PL	3,6	6	A8	X	13,0	8,5	14,6	10,1	2860	2200	253
	PL	3,6	6	A8	E	18,5	12,4	20,5	14,5		3160	253
1500 FFV	PL	3,6	6	A8	X	12,4	8,0	13,9	9,5	2704	2080	239
	PL	3,6	6	A8	E	17,5	11,6	19,4	13,6		2980	238
1500 HFE	PL	3,6	6	A8	X	11,4	7,8	12,9	9,3	2548	1960	225
TOYOTA												
TACOMA	PS	2,7	4	M5	X	9,9	7,5	11,3	8,9	2 288	1 760	202
TACOMA	PS	4,0	6	M6	X	12,9	9,6	14,5	11,3	2 964	2 280	262
TACOMA 4WD	PS	2,7	4	A4	X	11,6	8,9	13,1	10,5	2 704	2 080	239
TACOMA 4WD	PS	2,7	4	M5	X	11,3	9,0	12,8	10,6	2 678	2 060	237
TACOMA 4WD	PS	4,0	6	A5	X	13,1	9,8	14,7	11,5	3 042	2 340	269
TACOMA 4WD	PS	4,0	6	M6	X	13,7	10,5	15,3	12,3	3 198	2 460	283
TUNDRA	PL	4,0	6	AS5	X	13,2	10,0	14,8	11,8	3 068	2 360	271
TUNDRA	PL	4,6	8	AS6	X	14,2	10,5	15,9	12,3	3 250	2 500	288
TUNDRA	PL	5,7	8	AS6	X	15,8	11,0	17,6	12,9	3 536	2 720	313
TUNDRA 4WD	PL	4,6	8	AS6	X	15,2	10,9	16,9	12,8	3 458	2 660	306
TUNDRA 4WD	PL	5,7	8	AS6	X	16,3	11,9	18,1	13,9	3 718	2 860	329

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT											
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
VILLE	ROUTE						VILLE	ROUTE					

ACURA													
MDX 4WD	US	3,5	6	AS6	Z	11,2	7,7	12,7	9,1	2 726	1 920	221	
RDX AWD	US	3,5	6	AS6	Z	10,7	7,3	12,1	8,7	2 613	1 840	212	
AUDI													
Q5	US	2,0	4	AS8	Z	10,5	7,2	12,0	8,5	2 556	1 800	207	
Q5	US	3,0	6	AS8	Z	11,4	7,8	12,9	9,2	2 783	1 960	225	
Q5 HYBRID	US	2,0	4	AS8	Z	8,6	6,9	9,9	8,3	2 215	1 560	179	
Q5 TDI CLEAN DIESEL	US	3,0	6	AS8	D	9,0	6,4	10,3	7,6	2 012	1 560	211	
Q7	UL	3,0	6	AS8	Z	13,5	9,2	15,1	10,9	3 294	2 320	267	
Q7 TDI CLEAN DIESEL	UL	3,0	6	AS8	D	11,5	7,1	12,9	8,4	2 451	1 900	256	
SQ5	US	3,0	6	AS8	Z	13,2	8,5	14,9	10,1	3 152	2 220	255	
BMW													
X1 xDRIVE28i	US	2,0	4	A8	Z	9,3	6,0	10,6	7,2	2 215	1 560	179	
X1 xDRIVE35i	US	3,0	6	A6	Z	11,7	7,5	13,2	8,9	2 783	1 960	225	
X3 xDRIVE28i	US	2,0	4	A8	Z	9,8	7,1	11,2	8,5	2 442	1 720	198	
X3 xDRIVE35i	US	3,0	6	A8	Z	11,1	7,7	12,6	9,1	2 726	1 920	221	
X5 xDRIVE35i	UL	3,0	6	A8	Z	11,4	7,4	12,9	8,8	2 726	1 920	221	
X5 xDRIVE50i	UL	4,4	8	A8	Z	14,6	9,2	16,3	10,9	3 465	2 440	281	
X6 M	UL	4,4	8	A6	Z	16,3	11,7	18,1	13,7	4 033	2 840	327	
X6 xDRIVE35i	UL	3,0	6	A8	Z	12,1	8,3	13,6	9,8	2 954	2 080	239	
X6 xDRIVE50i	UL	4,4	8	A8	Z	14,7	9,6	16,4	11,3	3 522	2 480	285	
BUICK													
ENCLAVE	UL	3,6	6	A6	X	12,7	8,4	14,3	9,9	2 808	2 160	248	
ENCLAVE AWD	UL	3,6	6	A6	X	13,0	8,6	14,6	10,2	2 860	2 200	253	
ENCORE	US	1,4	4	AS6	X	8,2	6,0	9,5	7,2	1 872	1 440	166	
ENCORE AWD	US	1,4	4	AS6	X	8,9	6,7	10,2	8,0	2 054	1 580	182	

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT											
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
									VILLE	ROUTE			

CADILLAC													
ESCALADE AWD	UL	6,2	8	A6	Z	15,3	10,0	17,0	11,8	3 664	2 580	297	
	UL	6,2	8	A6	E	21,2	13,8	23,3	16,1		3 580	286	
ESCALADE ESV AWD	UL	6,2	8	A6	Z	17,0	11,4	18,8	13,4	4 118	2 900	334	
	UL	6,2	8	A6	E	23,5	15,3	25,7	17,8		3 960	317	
SRX	UL	3,6	6	AS6	X	12,7	8,3	14,3	9,8	2 782	2 140	246	
SRX AWD	UL	3,6	6	AS6	X	13,2	8,8	14,8	10,4	2 912	2 240	258	
CHEVROLET													
EQUINOX	US	2,4	4	A6	X	9,2	6,1	10,5	7,3	2 028	1 560	179	
EQUINOX	US	3,6	6	A6	X	12,4	8,1	13,9	9,6	2 730	2 100	242	
	US	3,6	6	A6	E	17,0	11,2	18,8	13,1		2 880	230	
EQUINOX AWD	US	2,4	4	A6	X	10,1	6,9	11,5	8,2	2 262	1 740	200	
EQUINOX AWD	US	3,6	6	A6	X	13,2	8,4	14,8	9,9	2 860	2 200	253	
	US	3,6	6	A6	E	17,9	11,6	19,8	13,6		3 020	242	
ORLANDO	US	2,4	4	AS6	X	10,8	7,2	12,2	8,6	2 392	1 840	212	
ORLANDO	US	2,4	4	M6	X	10,4	7,0	11,8	8,3	2 314	1 780	205	
SUBURBAN	UL	5,3	8	A6	X	14,3	9,4	16,0	11,1	3 146	2 420	278	
	UL	5,3	8	A6	E	19,5	12,5	21,5	14,6		3 260	261	
SUBURBAN 4WD	UL	5,3	8	A6	X	14,3	9,4	16,0	11,1	3 146	2 420	278	
	UL	5,3	8	A6	E	19,5	12,5	21,5	14,6		3 260	261	
TAHOE	UL	5,3	8	A6	X	14,3	9,4	16,0	11,1	3 146	2 420	278	
	UL	5,3	8	A6	E	19,5	12,5	21,5	14,6		3 260	261	
TAHOE 4WD	UL	5,3	8	A6	X	14,3	9,4	16,0	11,1	3 146	2 420	278	
	UL	5,3	8	A6	E	19,5	12,5	21,5	14,6		3 260	261	
TRAVERSE	UL	3,6	6	A6	X	12,7	8,4	14,3	9,9	2 808	2 160	248	
TRAVERSE AWD	UL	3,6	6	A6	X	13,0	8,6	14,6	10,2	2 860	2 200	253	

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN 	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
TRAX		US	1,4	4	AS6	X	8,1	5,9	9,4	7,1	1 846	1 420	163	
TRAX		US	1,4	4	M6	X	7,8	5,7	9,1	6,8	1 768	1 360	156	
TRAX AWD		US	1,4	4	AS6	X	8,7	6,5	10,0	7,8	2 002	1 540	177	
DODGE														
DURANGO AWD (MDS)		UL	5,7	8	A8	X	15,6	9,1	17,3	10,8	3 302	2 540	292	
DURANGO AWD FFV		UL	3,6	6	A8	X	12,4	8,3	13,9	9,8	2 756	2 120	244	
		UL	3,6	6	A8	E	15,9	11,1	17,7	13,0		2 760	221	
JOURNEY		US	2,4	4	A4	X	11,2	7,7	12,7	9,1	2 496	1 920	221	
JOURNEY AWD		US	3,6	6	A6	X	12,9	8,4	14,5	9,9	2 834	2 180	251	
JOURNEY FFV		US	3,6	6	A6	X	12,7	7,9	14,2	9,4	2 730	2 100	242	
		US	3,6	6	A6	E	17,1	11,0	18,9	12,9		2 880	230	
FORD														
EDGE		US	2,0	4	A6	X	9,9	6,6	11,3	7,9	2 184	1 680	193	
EDGE		US	3,5	6	AS6	X	11,1	7,3	12,6	8,7	2 444	1 880	216	
EDGE AWD		US	3,5	6	AS6	X	11,8	7,8	13,3	9,3	2 600	2 000	230	
EDGE AWD		US	3,7	6	AS6	X	12,2	8,8	13,7	10,4	2 756	2 120	244	
ESCAPE		US	1,6	4	AS6	X	9,1	6,2	10,4	7,4	2 028	1 560	179	
ESCAPE		US	2,0	4	AS6	X	9,5	6,7	10,9	8,0	2 132	1 640	189	
ESCAPE		US	2,5	4	AS6	X	9,5	6,3	10,9	7,5	2 106	1 620	186	
ESCAPE AWD		US	1,6	4	AS6	X	9,2	6,6	10,5	7,9	2 080	1 600	184	
ESCAPE AWD		US	2,0	4	AS6	X	9,8	7,1	11,2	8,5	2 236	1 720	198	
EXPEDITION 4X4 FFV		UL	5,4	8	A6	X	16,4	11,3	18,2	13,3	3 666	2 820	324	
		UL	5,4	8	A6	E	22,3	15,4	24,5	18,0		3 840	307	
EXPLORER		UL	2,0	4	A6	X	10,4	7,0	11,8	8,3	2 314	1 780	205	
EXPLORER AWD		UL	3,5	6	AS6	X	13,2	9,1	14,8	10,7	2 938	2 260	260	
EXPLORER FFV		UL	3,5	6	AS6	X	12,2	8,2	13,7	9,7	2 704	2 080	239	
		UL	3,5	6	AS6	E	16,5	11,0	18,3	12,9		2 800	224	
EXPLORER FFV AWD		UL	3,5	6	AS6	X	12,7	8,7	14,3	10,3	2 834	2 180	251	
		UL	3,5	6	AS6	E	17,1	11,9	18,9	13,9		2 960	237	

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN 	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
FLEX		UL	3,5	6	AS6	X	11,7	7,9	13,2	9,4	2 600	2 000	230	
FLEX AWD		UL	3,5	6	AS6	X	12,2	8,6	13,7	10,2	2 756	2 120	244	
FLEX AWD (EcoBoost)		UL	3,5	6	AS6	X	13,2	8,8	14,8	10,4	2 912	2 240	258	
GMC														
ACADIA		UL	3,6	6	A6	X	12,7	8,4	14,3	9,9	2 808	2 160	248	
ACADIA AWD		UL	3,6	6	A6	X	13,3	8,8	14,9	10,4	2 912	2 240	258	
TERRAIN		US	2,4	4	A6	X	9,2	6,1	10,5	7,3	2 028	1 560	179	
TERRAIN		US	3,6	6	A6	X	12,4	8,1	13,9	9,6	2 730	2 100	242	
		US	3,6	6	A6	E	17,0	11,2	18,8	13,1		2 880	230	
TERRAIN AWD		US	2,4	4	A6	X	10,1	6,9	11,5	8,2	2 262	1 740	200	
TERRAIN AWD		US	3,6	6	A6	X	13,2	8,4	14,8	9,9	2 860	2 200	253	
		US	3,6	6	A6	E	17,9	11,6	19,8	13,6		3 020	242	
YUKON		UL	5,3	8	A6	X	14,3	9,4	16,0	11,1	3 146	2 420	278	
		UL	5,3	8	A6	E	19,5	12,5	21,5	14,6		3 260	261	
YUKON 4WD		UL	5,3	8	A6	X	14,3	9,4	16,0	11,1	3 146	2 420	278	
		UL	5,3	8	A6	E	19,5	12,5	21,5	14,6		3 260	261	
YUKON DENALI AWD		UL	6,2	8	A6	Z	15,3	10,0	17,0	11,8	3 664	2 580	297	
		UL	6,2	8	A6	E	21,2	13,8	23,3	16,1		3 580	286	
YUKON DENALI XL AWD		UL	6,2	8	A6	Z	17,0	11,4	18,8	13,4	4 118	2 900	334	
		UL	6,2	8	A6	E	23,5	15,3	25,7	17,8		3 960	317	
YUKON XL		UL	5,3	8	A6	X	14,3	9,4	16,0	11,1	3 146	2 420	278	
		UL	5,3	8	A6	E	19,5	12,5	21,5	14,6		3 260	261	
YUKON XL 4WD		UL	5,3	8	A6	X	14,3	9,4	16,0	11,1	3 146	2 420	278	
		UL	5,3	8	A6	E	19,5	12,5	21,5	14,6		3 260	261	
HONDA														
CROSSTOUR AWD		US	3,5	6	A6	X	11,1	7,1	12,5	8,5	2 418	1 860	214	
CR-V		US	2,4	4	A5	X	9,0	6,4	10,3	7,6	2 028	1 560	179	
CR-V AWD		US	2,4	4	A5	X	9,2	6,6	10,6	7,9	2 106	1 620	186	

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
PILOT		US	3,5	6	A5	X	11,8	7,8	13,3	9,3	2 600	2 000	230	
PILOT AWD		US	3,5	6	A5	X	12,3	8,2	13,9	9,7	2 730	2 100	242	
HYUNDAI														
SANTA FE		US	3,3	6	A6	X	11,5	7,7	13,0	9,1	2 548	1 960	225	
SANTA FE 4WD		US	3,3	6	A6	X	11,8	8,0	13,3	9,5	2 626	2 020	232	
SANTA FE SPORT		US	2,4	4	A6	X	10,2	7,3	11,6	8,7	2 314	1 780	205	
SANTA FE SPORT 4WD		US	2,0	4	A6	X	11,4	8,2	12,9	9,7	2 600	2 000	230	
SANTA FE SPORT 4WD		US	2,4	4	A6	X	11,0	7,9	12,5	9,4	2 496	1 920	221	
TUCSON		US	2,0	4	A6	X	8,9	6,9	10,2	8,2	2 080	1 600	184	
TUCSON		US	2,0	4	M6	X	10,0	7,2	11,4	8,6	2 262	1 740	200	
TUCSON		US	2,4	4	A6	X	9,9	7,0	11,3	8,3	2 236	1 720	198	
TUCSON 4WD		US	2,0	4	A6	X	10,0	7,8	11,4	9,3	2 340	1 800	207	
TUCSON 4WD		US	2,4	4	A6	X	10,2	7,8	11,6	9,3	2 366	1 820	209	
INFINITI														
QX60		US	3,5	6	AV	Z	10,5	7,6	11,9	9,0	2 613	1 840	212	
QX60 AWD		US	3,5	6	AV	Z	10,9	7,8	12,3	9,3	2 698	1 900	218	
QX60 HYBRID AWD		UL	2,5	4	AV	X	7,6	6,9	8,8	8,2	1 898	1 460	168	
QX70 AWD		US	3,7	6	AS7	Z	12,9	9,1	14,5	10,7	3 181	2 240	258	
QX70 AWD		US	5,0	8	AS7	Z	14,9	10,1	16,6	11,9	3 635	2 560	294	
QX80 4WD		UL	5,6	8	AS7	Z	15,7	10,3	17,4	12,1	3 749	2 640	304	
JEEP														
CHEROKEE		US	2,4	4	A9	X	9,6	6,4	10,9	7,7	2 132	1 640	189	
CHEROKEE		US	3,2	6	A9	X	10,8	7,0	12,3	8,3	2 366	1 820	209	
CHEROKEE 4X4		US	2,4	4	A9	X	9,9	7,0	11,3	8,3	2 236	1 720	198	
CHEROKEE 4X4		US	3,2	6	A9	X	11,1	7,4	12,5	8,8	2 444	1 880	216	
CHEROKEE 4X4 Active Drive II		US	2,4	4	A9	X	10,0	7,3	11,4	8,6	2 288	1 760	202	
CHEROKEE 4X4 Active Drive II		US	3,2	6	A9	X	11,1	7,7	12,5	9,1	2 470	1 900	218	

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN 	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
CHEROKEE TRAILHAWK 4X4		US	2,4	4	A9	X	10,7	7,9	12,1	9,4	2 444	1 880	216	
CHEROKEE TRAILHAWK 4X4		US	3,2	6	A9	X	11,9	8,0	13,4	9,5	2 626	2 020	232	
COMPASS		US	2,0	4	A6	X	9,7	7,0	11,1	8,3	2 210	1 700	196	
COMPASS		US	2,0	4	M5	X	8,9	6,6	10,2	7,8	2 054	1 580	182	
COMPASS		US	2,4	4	A6	X	9,8	7,0	11,1	8,3	2 210	1 700	196	
COMPASS		US	2,4	4	M5	X	9,0	7,0	10,3	8,3	2 106	1 620	186	
COMPASS 4X4		US	2,4	4	A6	X	10,0	7,4	11,4	8,7	2 288	1 760	202	
COMPASS 4X4		US	2,4	4	M5	X	9,0	7,0	10,3	8,4	2 106	1 620	186	
COMPASS 4X4 TRAIL RATED		US	2,4	4	AV	X	10,3	8,7	11,7	10,3	2 496	1 920	221	
GRAND CHEROKEE 4X4 (MDS)		UL	5,7	8	A8	X	15,6	9,9	17,3	11,7	3 380	2 600	299	
GRAND CHEROKEE 4X4 DIESEL		UL	3,0	6	A8	D	9,8	7,0	11,2	8,4	2 219	1 720	232	
GRAND CHEROKEE 4X4 FFV		UL	3,6	6	A8	X	12,4	8,3	13,9	9,8	2 756	2 120	244	
		UL	3,6	6	A8	E	15,9	11,1	17,7	13,0		2 760	221	
GRAND CHEROKEE 4X4 SRT (MDS)		UL	6,4	8	A8	Z	16,6	10,7	18,5	12,6	3 976	2 800	322	
PATRIOT		US	2,0	4	A6	X	9,7	7,0	11,1	8,3	2 210	1 700	196	
PATRIOT		US	2,0	4	M5	X	8,9	6,6	10,2	7,8	2 054	1 580	182	
PATRIOT		US	2,4	4	A6	X	9,8	7,0	11,1	8,3	2 210	1 700	196	
PATRIOT		US	2,4	4	M5	X	9,0	7,0	10,3	8,3	2 106	1 620	186	
PATRIOT 4X4		US	2,4	4	A6	X	10,0	7,4	11,4	8,7	2 288	1 760	202	
PATRIOT 4X4		US	2,4	4	M5	X	9,0	7,0	10,3	8,4	2 106	1 620	186	
PATRIOT 4X4 TRAIL RATED		US	2,4	4	AV	X	10,3	8,7	11,7	10,3	2 496	1 920	221	
WRANGLER 4X4 (2-DOOR)		US	3,6	6	A5	X	12,6	9,4	14,1	11,1	2 912	2 240	258	
WRANGLER 4X4 (2-DOOR)		US	3,6	6	M6	X	12,7	9,3	14,2	11,0	2 912	2 240	258	
WRANGLER UNLIMITED 4X4 (4-DOOR)		US	3,6	6	A5	X	13,2	10,0	14,8	11,7	3 042	2 340	269	
WRANGLER UNLIMITED 4X4 (4-DOOR)		US	3,6	6	M6	X	13,4	9,6	15,0	11,4	3 042	2 340	269	

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT											
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
									VILLE	ROUTE			

KIA														
SORENTO	US	2,4	4	A6	X	10,4	7,1	11,8	8,5	2 314	1 780	205		
SORENTO	US	3,3	6	A6	X	11,4	8,0	12,9	9,5	2 548	1 960	225		
SORENTO 4WD	US	2,4	4	A6	X	10,9	7,8	12,3	9,3	2 470	1 900	218		
SORENTO 4WD	US	3,3	6	A6	X	11,9	8,4	13,4	9,9	2 678	2 060	237		
SPORTAGE	US	2,4	4	A6	X	10,0	7,0	11,4	8,3	2 236	1 720	198		
SPORTAGE	US	2,4	4	M6	X	11,4	7,8	12,9	9,3	2 548	1 960	225		
SPORTAGE AWD	US	2,0	4	A6	X	11,2	8,2	12,7	9,7	2 548	1 960	225		
SPORTAGE AWD	US	2,4	4	A6	X	10,6	7,7	12,0	9,1	2 418	1 860	214		
LAND ROVER														
LR2	US	2,0	4	AS6	Z	12,0	8,4	13,5	9,9	2 954	2 080	239		
LR4	UL	3,0	6	AS8	Z	14,6	10,5	16,3	12,4	3 635	2 560	294		
RANGE ROVER EVOQUE	US	2,0	4	AS9	Z	9,9	6,6	11,3	7,9	2 386	1 680	193		
RANGE ROVER EVOQUE COUPE	US	2,0	4	AS9	Z	9,9	6,6	11,3	7,9	2 386	1 680	193		
RANGE ROVER LWB V8 5.0 SC	UL	5,0	8	AS8	Z	16,2	10,4	18,0	12,2	3 862	2 720	313		
RANGE ROVER LWB V8 5.0 SC FFV	UL	5,0	8	AS8	Z	15,5	10,6	17,2	12,5	3 777	2 660	306		
	UL	5,0	8	AS8	E	22,8	14,5	25,0	16,9		3 820	306		
RANGE ROVER SPORT V6 3.0 SC	UL	3,0	6	AS8	Z	12,6	8,6	14,2	10,2	3 067	2 160	248		
RANGE ROVER SPORT V6 3.0 SC FFV	UL	3,0	6	AS8	Z	12,6	8,6	14,2	10,2	3 067	2 160	248		
	UL	3,0	6	AS8	E	17,5	12,7	19,4	14,9		3 080	246		
RANGE ROVER SPORT V8 5.0 SC	UL	5,0	8	AS8	Z	15,5	10,4	17,3	12,2	3 749	2 640	304		
RANGE ROVER SPORT V8 5.0 SC FFV	UL	5,0	8	AS8	Z	14,9	10,4	16,6	12,3	3 664	2 580	297		
	UL	5,0	8	AS8	E	21,9	14,2	24,0	16,6		3 700	296		
RANGE ROVER V6 3.0 SC	UL	3,0	6	AS8	Z	12,6	8,6	14,1	10,1	3 067	2 160	248		

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
								COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
								VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			

RANGE ROVER V6 3.0 SC FFV														
	UL	3,0	6	AS8	Z	12,6	8,6	14,1	10,1	3 067	2 160	248		
	UL	3,0	6	AS8	E	17,5	12,6	19,4	14,8		3 060	245		
RANGE ROVER V8 5.0 SC														
	UL	5,0	8	AS8	Z	16,2	10,4	18,0	12,2	3 862	2 720	313		
RANGE ROVER V8 5.0 SC FFV	UL	5,0	8	AS8	Z	15,5	10,6	17,2	12,5	3 777	2 660	306		
	UL	5,0	8	AS8	E	22,8	14,5	25,0	16,9		3 820	306		
LEXUS														
GX 460	UL	4,6	8	AS6	Z	14,1	10,0	15,7	11,8	3 465	2 440	281		
LX 570	UL	5,7	8	AS6	Z	17,0	11,6	18,8	13,6	4 118	2 900	334		
RX 350 AWD	US	3,5	6	AS6	X	11,8	8,3	13,3	9,8	2 652	2 040	235		
RX 350 AWD	US	3,5	6	AS8	X	11,2	7,7	12,7	9,1	2 496	1 920	221		
RX 450h AWD	US	3,5	6	AS6	Z	6,7	7,2	7,9	8,6	1 960	1 380	159		
LINCOLN														
MKT AWD	UL	3,5	6	AS6	X	13,2	8,8	14,8	10,4	2 912	2 240	258		
MKT LIVERY	UL	2,0	4	AS6	X	10,1	7,1	11,5	8,5	2 288	1 760	202		
MKT LIVERY AWD	UL	3,7	6	A6	X	12,5	8,4	14,0	9,9	2 782	2 140	246		
MKX AWD	US	3,7	6	AS6	X	12,2	8,8	13,7	10,4	2 756	2 120	244		
NAVIGATOR 4X4 FFV	UL	5,4	8	A6	X	16,4	11,3	18,2	13,3	3 666	2 820	324		
	UL	5,4	8	A6	E	22,3	15,4	24,5	18,0		3 840	307		
MAZDA														
CX-5	US	2,0	4	AS6	X	7,7	6,1	8,9	7,3	1 794	1 380	159		
CX-5	US	2,0	4	M6	X	7,8	5,7	9,0	6,8	1 768	1 360	156		
CX-5	US	2,5	4	AS6	X	8,3	6,2	9,6	7,4	1 898	1 460	168		
CX-5 4WD	US	2,0	4	AS6	X	8,0	6,4	9,3	7,6	1 898	1 460	168		
CX-5 4WD	US	2,5	4	AS6	X	8,5	6,6	9,8	7,9	2 002	1 540	177		
CX-9	US	3,7	6	AS6	X	12,7	8,4	14,2	10,0	2 808	2 160	248		
CX-9 4WD	US	3,7	6	AS6	X	12,7	9,0	14,3	10,6	2 886	2 220	255		

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT											
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
VILLE	ROUTE						VILLE	ROUTE					

MERCEDES-BENZ													
G 550	UL	5,5	8	AS7	Z	18,1	13,6	20,0	15,9	4 572	3 220	370	
G 63 AMG	UL	5,5	8	AS7	Z	17,5	13,4	19,4	15,7	4 459	3 140	361	
GL 350 BLUETEC 4MATIC	UL	3,0	6	AS7	D	11,9	8,6	13,4	10,2	2 683	2 080	281	
GL 450	UL	4,7	8	AS7	Z	15,4	10,9	17,1	12,8	3 806	2 680	308	
GL 550	UL	4,7	8	AS7	Z	15,8	11,2	17,6	13,1	3 891	2 740	315	
GL 63 AMG	UL	5,5	8	AS7	Z	15,9	11,4	17,7	13,4	3 948	2 780	320	
GLK 250 BLUETEC 4MATIC	US	2,1	4	AS7	D	8,3	5,9	9,6	7,1	1 858	1 440	194	
GLK 350 4MATIC	US	3,5	6	AS7	Z	11,1	8,1	12,6	9,6	2 755	1 940	223	
ML 350 4MATIC FFV	UL	3,5	6	AS7	Z	11,9	8,9	13,4	10,5	3 010	2 120	244	
	UL	3,5	6	AS7	E	16,0	11,8	17,8	13,8		2 820	226	
ML 350 BLUETEC 4MATIC	UL	3,0	6	AS7	D	10,4	7,1	11,8	8,5	2 296	1 780	240	
ML 550 4MATIC	UL	4,7	8	AS7	Z	14,5	10,0	16,2	11,8	3 550	2 500	288	
ML 63 AMG 4MATIC	UL	5,5	8	AS7	Z	15,5	11,5	17,2	13,5	3 891	2 740	315	
MITSUBISHI													
OUTLANDER	US	2,4	4	AV6	X	8,2	6,3	9,5	7,5	1 898	1 460	168	
OUTLANDER 4WD	US	2,4	4	AV6	X	8,6	6,8	9,9	8,1	2 028	1 560	179	
OUTLANDER 4WD	US	3,0	6	AS6	Z	10,1	7,1	11,5	8,5	2 499	1 760	202	
RVR	US	2,0	4	AV6	X	8,3	6,4	9,6	7,6	1 950	1 500	172	
RVR	US	2,0	4	M5	X	8,6	6,3	9,9	7,5	1 976	1 520	175	
RVR 4WD	US	2,0	4	AV6	X	8,5	6,7	9,8	8,0	2 002	1 540	177	
NISSAN													
ARMADA 4WD	UL	5,6	8	A5	X	17,3	11,4	19,1	13,4	3 822	2 940	338	
MURANO AWD	US	3,5	6	AV	X	11,7	8,5	13,2	10,1	2 652	2 040	235	
PATHFINDER	US	3,5	6	AV	Z	10,6	7,5	12,0	8,9	2 613	1 840	212	
PATHFINDER 4WD	US	3,5	6	AV	Z	10,9	7,8	12,3	9,3	2 698	1 900	218	
PATHFINDER HYBRID 4WD	UL	2,5	4	AV	X	7,8	7,1	9,1	8,5	1 924	1 480	170	
ROGUE	US	2,5	4	AV	X	7,9	6,0	9,2	7,2	1 846	1 420	163	

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT											
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION L/100 km				PAR AN 	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
									VILLE	ROUTE			

ROGUE AWD	US	2,5	4	AV	X	8,2	6,2	9,5	7,4	1 898	1 460	168	
XTERRA 4WD	US	4,0	6	A5	X	14,4	10,1	16,1	11,9	3 250	2 500	288	
XTERRA 4WD	US	4,0	6	M6	X	13,6	10,1	15,2	11,9	3 120	2 400	276	
PORSCHE													
CAYENNE	UL	3,6	6	A8	Z	12,1	8,4	13,6	10,1	2 954	2 080	239	
CAYENNE	UL	3,6	6	M6	Z	14,1	9,3	15,8	10,9	3 380	2 380	274	
CAYENNE DIESEL	UL	3,0	6	A8	D	10,8	6,7	12,2	8,1	2 322	1 800	243	
CAYENNE GTS	UL	4,8	8	A8	Z	14,2	9,6	15,9	11,4	3 436	2 420	278	
CAYENNE S	UL	4,8	8	A8	Z	13,4	8,8	15,0	10,6	3 209	2 260	260	
CAYENNE S HYBRID	UL	3,0	6	A8	Z	10,4	8,4	11,8	9,9	2 698	1 900	218	
CAYENNE TURBO	UL	4,8	8	A8	Z	14,3	9,3	15,9	10,9	3 408	2 400	276	
SUBARU													
FORESTER AWD	US	2,0	4	AV	Z	8,9	7,2	10,2	8,6	2 300	1 620	186	
FORESTER AWD	US	2,5	4	AV	X	8,3	6,2	9,6	7,4	1 924	1 480	170	
FORESTER AWD	US	2,5	4	M6	X	9,5	7,0	10,9	8,3	2 184	1 680	193	
OUTBACK AWD	US	2,5	4	AV	X	8,6	6,5	9,9	7,8	2 002	1 540	177	
OUTBACK AWD	US	2,5	4	M6	X	9,4	7,1	10,8	8,5	2 184	1 680	193	
OUTBACK AWD	US	3,6	6	AS5	X	11,9	8,2	13,4	9,7	2 652	2 040	235	
TRIBECA AWD	US	3,6	6	AS5	X	13,1	9,4	14,7	11,1	2 964	2 280	262	
XV CROSSTREK AWD	US	2,0	4	AV	X	8,2	6,0	9,5	7,2	1 872	1 440	166	
XV CROSSTREK AWD	US	2,0	4	M5	X	8,9	6,7	10,2	8,0	2 054	1 580	182	
XV CROSSTREK HYBRID AWD	US	2,0	4	AV	X	6,9	6,0	8,1	7,2	1 690	1 300	150	
TOYOTA													
4RUNNER (Part-Time 4WD)	UL	4,0	6	AS5	X	12,7	9,4	14,3	11,1	2 912	2 240	258	
4RUNNER 4WD	UL	4,0	6	AS5	X	12,7	9,4	14,3	11,1	2 912	2 240	258	
FJ CRUISER 4WD	US	4,0	6	A5	X	12,7	9,5	14,3	11,2	2 938	2 260	260	
FJ CRUISER 4WD	US	4,0	6	M6	X	13,8	10,3	15,4	12,1	3 172	2 440	281	
HIGHLANDER	US	2,7	4	AS6	X	10,3	7,2	11,7	8,6	2 314	1 780	205	
HIGHLANDER	US	3,5	6	AS6	X	11,1	7,9	12,6	9,4	2 496	1 920	221	

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN 	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)					
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
HIGHLANDER AWD		UL	3,5	6	AS6	X	11,5	8,2	13,0	9,7	2 600	2 000	230	
HIGHLANDER HYBRID AWD		UL	3,5	6	AS6	X	6,8	7,2	8,0	8,6	1 820	1 400	161	
HIGHLANDER HYBRID AWD LE Plus		UL	3,5	6	AS6	X	6,7	7,2	7,9	8,6	1 794	1 380	159	
RAV4		US	2,5	4	AS6	X	8,7	6,4	10,0	7,6	2 002	1 540	177	
RAV4 AWD		US	2,5	4	AS6	X	9,1	6,8	10,4	8,1	2 106	1 620	186	
RAV4 LIMITED AWD		US	2,5	4	AS6	X	9,3	6,9	10,6	8,2	2 132	1 640	189	
SEQUOIA 4WD		UL	5,7	8	AS6	X	17,2	11,9	19,0	13,9	3 848	2 960	340	
VENZA		US	2,7	4	AS6	X	10,0	6,9	11,4	8,2	2 236	1 720	198	
VENZA		US	3,5	6	AS6	X	11,1	7,7	12,6	9,1	2 496	1 920	221	
VENZA 4WD		US	2,7	4	AS6	X	10,2	7,1	11,6	8,5	2 288	1 760	202	
VENZA 4WD		US	3,5	6	AS6	X	11,4	7,9	12,9	9,4	2 548	1 960	225	
VOLKSWAGEN														
TIGUAN		US	2,0	4	A6	Z	10,2	8,0	11,7	9,5	2 641	1 860	214	
TIGUAN		US	2,0	4	M6	Z	12,0	7,7	13,6	9,2	2 868	2 020	232	
TIGUAN 4MOTION		US	2,0	4	A6	Z	10,3	7,9	11,7	9,4	2 641	1 860	214	
TOUAREG		UL	3,6	6	AS8	Z	12,3	8,8	13,8	10,3	3 039	2 140	246	
TOUAREG TDI CLEAN DIESEL		UL	3,0	6	AS8	D	10,8	6,7	12,3	8,0	2 322	1 800	243	
VOLVO														
XC60		US	3,2	6	AS6	X	11,5	7,5	13,0	8,9	2 522	1 940	223	
XC60 AWD		US	3,0	6	AS6	X	11,9	8,3	13,4	9,8	2 678	2 060	237	
XC60 AWD		US	3,2	6	AS6	X	11,7	8,0	13,2	9,5	2 600	2 000	230	
XC70 AWD		US	3,0	6	AS6	X	11,9	8,3	13,4	9,8	2 678	2 060	237	
XC70 AWD		US	3,2	6	AS6	X	11,4	7,8	12,9	9,3	2 548	1 960	225	
XC90 AWD		UL	3,2	6	AS6	X	13,3	8,6	14,9	10,2	2 912	2 240	258	

Véhicules à technologie de pointe (méthodologie d'essai à deux cycles)

E	 	VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES																
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	AUTONOMIE (km)	TEMPS DE RECHARGE (h)		
								COMBINÉE			L/100 km		PAR AN 				kWh	Litres
								kWh/100 km	L/100 km	L _e /100 km	VILLE	ROUTE					CARBURANT / AN	CARBURANT / AN
FORD																		
C-MAX ENERGI		M	68	2,0	4	AV	B/X	16,8	0,0*	1,9	–	–	403	3 360	0	0	43*	2,5
		M	–	2,0	4	AV	X	–	4,5	–	4,3	4,7	1 170	–	900	104	1 178	–
FUSION ENERGI		M	68	2,0	4	AV	B/X	16,8	0,0*	1,9	–	–	403	3 360	0	0	43*	2,5
		M	–	2,0	4	AV	X	–	4,5	–	4,3	4,7	1 170	–	900	104	1 178	–
TOYOTA																		
PRIUS PLUG-IN		M	60	1,8	4	AV	B/X	14,4	0,4	2,0	–	–	450	2 880	80	9	22	1,5
		M	–	1,8	4	AV	X	–	3,8	–	3,7	4,0	988	–	760	87	1 039	–

*Ce véhicule n'a pas consommé de carburant au cours des 43 premiers kilomètres des essais. Par contre, selon de vos habitudes de conduite, il est possible que, pour cette même distance, vous consommiez carburant et électricité à la suite d'une charge complète.

L_e signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'équivalent en énergie de 8,9 kWh.

Véhicules à technologie de pointe (méthodologie d'essai à cinq cycles)

E	 	VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES																
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION							ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	AUTONOMIE (km)	TEMPS DE RECHARGE (h)	
								COMBINÉE			L/100 km		PAR AN \$	kWh				Litres
								kWh/100 km	L/100 km	L _e /100 km	VILLE	ROUTE		CARBURANT / AN				CARBURANT / AN
CHEVROLET																		
VOLT		C	111	–	–	AV	B	21,4	–	2,4	–	–	514	4 280	–	0	61	4
		C	–	1,4	4	AV	Z	–	6,4	–	6,7	5,9	1 818	–	1 280	147	550	–
FORD																		
C-MAX ENERGI		M	68	2,0	4	AV	B/X	20,9	0,0*	2,4	–	–	502	4 180	–	0	34*	2,5
		M	–	2,0	4	AV	X	–	5,5	–	5,3	5,7	1 430	–	1 100	126	969	–
FUSION ENERGI		M	68	2,0	4	AV	B/X	20,9	0,0*	2,4	–	–	502	4 180	–	0	34*	2,5
		M	–	2,0	4	AV	X	–	5,5	–	5,3	5,7	1 430	–	1 100	126	969	–
PORSCHE																		
PANAMERA S E-HYBRID		M	71	3,0	6	A8	B/Z	32,3	1,4	5,1	–	–	1 173	6 460	280	32	26	2,5
		M	–	3,0	6	A8	Z	–	9,3	–	10,4	8,0	2 641	–	1 860	214	860	–
TOYOTA																		
PRIUS PLUG-IN		M	60	1,8	4	AV	B/X	18,0	0,5	2,5	–	–	562	3 600	100	12	18	1,5
		M	–	1,8	4	AV	X	–	4,7	–	4,7	4,8	1 222	–	940	108	853	–

* Ce véhicule n'a pas consommé de carburant au cours des 34 premiers kilomètres des essais. Par contre, selon de vos habitudes de conduite, il est possible que, pour cette même distance, vous consommiez carburant et électricité à la suite d'une charge complète.

L_e signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'équivalent en énergie de 8,9 kWh.

Véhicules à technologie de pointe (méthodologie d'essai à deux cycles)

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE															
		CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION						ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	AUTONOMIE (km)	TEMPS DE RECHARGE (h)		
							kWh/100 km			L _e /100 km						PAR AN \$	kWh
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE					CARBURANT / AN
FORD																	
FOCUS ELECTRIC		C	107	A1	B	14,8	17,4	16,0	1,7	2,0	1,8	384	3 200	0	153	4	
SMART																	
FORTWO ELECTRIC DRIVE CABRIOLET		T	35	A1	B	13,4	18,5	15,7	1,5	2,1	1,8	377	3 140	0	138	8	
FORTWO ELECTRIC DRIVE COUPE		T	35	A1	B	13,4	18,5	15,7	1,5	2,1	1,8	377	3 140	0	138	8	

L_e signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'équivalent en énergie de 8,9 kWh.

Véhicules à technologie de pointe (méthodologie d'essai à cinq cycles)

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE														
CONSTRUCTEUR MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION							ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	AUTONOMIE (km)	TEMPS DE RECHARGE (h)	
						kWh/100 km			L _e /100 km			PAR AN \$				kWh
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE					CARBURANT / AN
CHEVROLET																
SPARK EV		S	104	A1	B	16,0	19,6	17,8	1,8	2,2	2,0	427	3 560	0	131	7
FORD																
FOCUS ELECTRIC		C	107	A1	B	19,0	21,2	19,9	2,1	2,4	2,2	478	3 980	0	122	4
MITSUBISHI																
i-MiEV		S	49	A1	B	16,9	21,4	18,7	1,9	2,4	2,1	449	3 740	0	100	7
NISSAN																
LEAF		M	80	A1	B	16,5	20,8	18,4	1,9	2,3	2,1	442	3 680	0	135	5
SMART																
FORTWO ELECTRIC DRIVE CABRIOLET		T	35	A1	B	17,2	22,5	19,6	1,9	2,5	2,2	470	3 920	0	109	8
FORTWO ELECTRIC DRIVE COUPE		T	35	A1	B	17,2	22,5	19,6	1,9	2,5	2,2	470	3 920	0	109	8
TESLA																
MODEL S (60 kWh battery)		L	225	A1	B	22,2	21,7	21,9	2,5	2,4	2,5	526	4 380	0	335	10
MODEL S (85 kWh battery)		L	270	A1	B	23,9	23,2	23,6	2,7	2,6	2,6	566	4 720	0	426	12
MODEL S PERFORMANCE		L	310	A1	B	23,9	23,2	23,6	2,7	2,6	2,6	566	4 720	0	426	12

L_e signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'équivalent en énergie de 8,9 kWh.