

Explication des tableaux

Modèle

AWD = transmission intégrale – véhicule conçu pour répartir la puissance sur toutes les roues

4WD/4X4 = transmission à quatre roues motrices – véhicule conçu pour répartir la puissance sur deux ou sur quatre roues

FFV = véhicule à carburant mixte – véhicule conçu pour fonctionner avec un mélange d'essence et d'éthanol contenant jusqu'à 85 p. 100 d'éthanol

SWB = empattement court; **LWB** = empattement long; **EWB** = empattement allongé

Catégorie

Voitures	
Catégorie de véhicule	Volume intérieur
Deux places (T)	s.o.
Minicompacte (I)	moins de 2 405 L (85 pi ³)
Sous-compacte (S)	2 405 à 2 830 L (85 à 99 pi ³)
Compacte (C)	2 830 à 3 115 L (100 à 109 pi ³)
Intermédiaire (M)	3 115 à 3 400 L (110 à 119 pi ³)
Grande berline (L)	3 400 L (120 pi ³) ou plus
Familiale	
Petite (WS)	moins de 3 680 L (130 pi ³)
Intermédiaire (WM)	3 680 à 4 530 L (130 à 159 pi ³)

Camions légers	
Catégorie de véhicule	Poids nominal brut du véhicule
Camionnette	
Petite (PS)	moins de 2 722 kg (6 000 lb)
Ordinaire (PL)	2 722 à 3 856 kg (6 000 à 8 500 lb)
Véhicule utilitaire sport	
Petit (US)	moins de 2 722 kg (6 000 lb)
Ordinaire (UL)	2 722 à 4 536 kg (6 000 à 10 000 lb)
Fourgonnette (V)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)
Fourgon	
Cargaison (VC)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)
Passager (VP)	moins de 4 536 kg (10 000 lb)
Véhicule à usage spécial (SP)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)

Cylindrée du moteur/Moteur/Cylindres

Le volume total de tous les cylindres (en litres [L]); puissance de pointe d'un moteur électrique (en kilowatts [kW]); nombre de cylindres du moteur

Transmission

A = automatique; **AM** = manuelle automatisée; **AS** = automatique avec levier de vitesse de sélection; **AV** = variation continue; **M** = manuelle; nombre de rapports/vitesses (1–10)

Type de carburant

X = essence ordinaire; **Z** = essence super; **D** = diesel; **E** = E85; **B** = électricité; **N** = gaz naturel

Consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant sont affichées en litres par 100 kilomètres (L/100 km). Pour comparer les valeurs d'économie de carburant exprimées en milles au gallon impérial (mi/gal) ou en milles au gallon américain (mi/gal [É.-U.]), utilisez notre [Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

Cote en ville – représente un parcours urbain ponctué d'arrêts et de démarrages

Cote sur la route – représente une combinaison de parcours sur les routes principales et secondaires, typique des trajets plus longs

Cote combinée – reflète une distance de parcours correspondant à 55 p. 100 en ville et 45 p. 100 sur la route

La cote combinée est calculée à l'aide des valeurs de la consommation de carburant en ville et sur la route, lesquelles sont par la suite arrondies avant la publication. Par conséquent, en raison du processus d'arrondissement des valeurs, les véhicules affichant des cotes publiées identiques, tant pour les parcours en ville que sur la route, peuvent ne pas afficher des cotes combinées identiques.

Pour les véhicules à carburant mixte, les valeurs de consommation sont fournies en essence et en E85. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de consommation sont fournies pour le mode entièrement électrique ou pour le mode d'utilisation mixte (électricité et essence) et pour la conduite avec essence seulement.

Pour faciliter la comparaison des véhicules qui emploient de l'électricité, on convertit en litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (L_e/100 km), au moyen d'un facteur de conversion, les valeurs de la consommation d'énergie électrique exprimée en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km). Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

Coût annuel de carburant

Le coût estimatif annuel de carburant est fondé sur la cote combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur une prévision des prix, soit 0,93 \$/L pour l'essence ordinaire, 1,09 \$/L pour l'essence super, 1,02 \$/L pour le carburant diesel et 0,13 \$/kWh d'électricité. Le prix du carburant E85 n'est pas fourni.

Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de coût annuel de carburant reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

Émissions de CO₂

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont affichées en grammes par kilomètre pour la conduite combinée, en ville et sur la route. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs d'émissions de CO₂ reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

Indice de CO₂

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

Indice de smog

Les émissions d'échappement des polluants à l'origine du smog du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

Autonomie

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, il s'agit de la distance de parcours estimative (en kilomètres) effectuée au moyen d'une batterie complètement chargée ou d'un réservoir rempli de carburant.

Temps de recharge

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, le temps de recharge est la période de temps estimative (en heures) pour recharger complètement la batterie à une puissance de 240 volts.

Conversions

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) et les unités impériales (mi/gal) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

$$\text{mi/gal} = 282,48 \div \text{L/100 km} \quad \text{L/100 km} = 282,48 \div \text{mi/gal}$$

$$4,546 \text{ L} = 1 \text{ gallon impérial} = 1,2 \text{ gallon américain}$$

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) (É.-U.) et les unités impériales (mi/gal) (É.-U.) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

$$\text{mi/gal (É.-U.)} = 235,21 \div \text{L/100 km} \quad \text{L/100 km} = 235,21 \div \text{mi/gal (É.-U.)}$$

$$3,785 \text{ L} = 1 \text{ gallon américain}$$

L/100 km	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0	14,0
mi/gal	141	94	71	56	47	40	35	31	28	26	24	22	20
mi/gal (É.-U.)	118	78	59	47	39	34	29	26	24	21	20	18	17

À noter : De nombreux véhicules sont désormais dotés d'un ordinateur de route de bord qui permet d'afficher la consommation de carburant sur la route. Outre les valeurs de consommation de carburant indiquées en L/100 km, les valeurs d'économie de carburant sont affichées d'habitude en **mi/gal (É.-U.)**.

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
ACURA														
ILX		C	2,4	4	AM8	Z	9,4	6,8	8,2	1 788 \$	192	7	6	
NSX		T	3,5	6	AM9	Z	11,1	10,8	11,0	2 398 \$	261	4	6	
RLX HYBRID		M	3,5	6	AM7	Z	8,2	7,8	8,1	1 766 \$	190	7	8	
TLX		C	2,4	4	AM8	Z	9,6	6,6	8,3	1 809 \$	197	6	6	
TLX SH-AWD		C	3,5	6	AS9	Z	11,2	7,5	9,6	2 093 \$	226	5	6	
ALFA ROMEO														
4C		T	1,8	4	AM6	Z	9,7	6,9	8,4	1 831 \$	197	6	5	
4C SPIDER		T	1,8	4	AM6	Z	9,7	6,9	8,4	1 831 \$	197	6	5	
GIULIA		M	2,0	4	A8	Z	10,0	7,2	8,7	1 897 \$	205	6	6	
GIULIA AWD		M	2,0	4	A8	Z	10,5	7,7	9,2	2 006 \$	217	6	6	
GIULIA QUADRIFOGLIO		M	2,9	6	A8	Z	13,8	9,6	11,9	2 594 \$	280	4	6	
ASTON MARTIN														
DB11 V12		I	5,2	12	A8	Z	15,5	11,4	13,7	2 987 \$	322	3	6	
RAPIDE S		S	6,0	12	A8	Z	16,7	10,9	14,1	3 074 \$	331	3	6	
VANQUISH		I	6,0	12	A8	Z	17,5	11,4	14,7	3 205 \$	345	2	6	
V12 VANTAGE S		T	6,0	12	AM7	Z	19,4	12,8	16,4	3 575 \$	388	1	6	
V12 VANTAGE S		T	6,0	12	M7	Z	23,2	14,4	19,2	4 186 \$	450	1	6	
AUDI														
A3		S	2,0	4	AM7	X	9,1	6,8	8,0	1 488 \$	188	7	8	
A3 QUATTRO		S	2,0	4	AM6	X	9,7	7,5	8,7	1 618 \$	205	6	8	
A3 CABRIOLET QUATTRO		S	2,0	4	AM6	X	10,8	8,0	9,5	1 767 \$	223	5	8	
A4 ULTRA		C	2,0	4	AM7	Z	8,6	6,4	7,6	1 657 \$	177	7	6	
A4 QUATTRO		C	2,0	4	AM7	Z	9,8	7,7	8,8	1 918 \$	205	6	6	
A4 QUATTRO		C	2,0	4	M6	Z	9,9	7,0	8,6	1 875 \$	204	6	6	
A4 ALLROAD QUATTRO		WS	2,0	4	AM7	Z	10,2	8,3	9,3	2 027 \$	217	6	6	
A5 QUATTRO		S	2,0	4	AS8	Z	10,9	7,8	9,5	2 071 \$	223	5	6	
A5 QUATTRO		S	2,0	4	M6	Z	10,4	7,3	9,0	1 962 \$	210	6	6	
A5 CABRIOLET QUATTRO		S	2,0	4	AS8	Z	11,3	8,2	9,9	2 158 \$	231	5	6	
A6 QUATTRO		M	2,0	4	AS8	Z	10,9	7,5	9,4	2 049 \$	220	5	7	
A6 QUATTRO		M	3,0	6	AS8	Z	11,5	8,2	10,0	2 180 \$	238	5	6	
A7 QUATTRO		M	3,0	6	AS8	Z	11,5	8,2	10,0	2 180 \$	238	5	6	
A8		M	3,0	6	AS8	Z	12,6	8,0	10,5	2 289 \$	246	5	6	
A8		M	4,0	8	AS8	Z	12,9	8,0	10,7	2 333 \$	249	5	6	
A8L		L	4,0	8	AS8	Z	13,1	8,3	10,9	2 376 \$	255	5	6	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Q3		C	2,0	4	AS6	Z	11,9	8,4	10,3	2 245 \$	243	5	6	
Q3 QUATTRO		C	2,0	4	AS6	Z	11,9	8,4	10,3	2 245 \$	241	5	6	
R8		T	5,2	10	AM7	Z	16,5	11,2	14,1	3 074 \$	330	3	5	
R8 SPYDER		T	5,2	10	AM7	Z	16,5	11,2	14,1	3 074 \$	330	3	5	
RS7		M	4,0	8	AS8	Z	16,2	9,3	13,1	2 856 \$	309	3	6	
S3		S	2,0	4	AM6	Z	11,0	8,5	9,9	2 158 \$	232	5	6	
S5		S	3,0	6	AM7	Z	13,0	8,5	11,0	2 398 \$	259	4	6	
S5		S	3,0	6	M6	Z	13,8	9,0	11,7	2 551 \$	273	4	6	
S5 CABRIOLET		S	3,0	6	AM7	Z	13,3	9,1	11,4	2 485 \$	266	4	6	
S6		M	4,0	8	AM7	Z	13,3	8,8	11,3	2 463 \$	263	4	6	
S7		M	4,0	8	AM7	Z	13,4	8,8	11,4	2 485 \$	265	4	6	
S8		M	4,0	8	AS8	Z	16,2	9,9	13,4	2 921 \$	312	3	6	
TT COUPE QUATTRO		S	2,0	4	AM6	X	10,1	7,8	9,1	1 693 \$	209	6	8	
TT ROADSTER QUATTRO		T	2,0	4	AM6	X	10,1	7,8	9,1	1 693 \$	209	6	8	
TTS COUPE QUATTRO		S	2,0	4	AM6	Z	10,3	8,6	9,5	2 071 \$	222	5	6	
BENTLEY														
CONTINENTAL GT		C	4,0	8	AS8	Z	15,5	9,3	12,7	2 769 \$	295	4	6	
CONTINENTAL GT		C	6,0	12	AS8	Z	18,9	11,2	15,4	3 357 \$	360	2	5	
CONTINENTAL GT CONVERTIBLE		S	4,0	8	AS8	Z	17,0	9,9	13,8	3 008 \$	321	3	6	
CONTINENTAL GT CONVERTIBLE		S	6,0	12	AS8	Z	19,6	11,7	16,0	3 488 \$	375	2	5	
FLYING SPUR		M	4,0	8	AS8	Z	17,0	9,9	13,8	3 008 \$	321	3	6	
FLYING SPUR		M	6,0	12	AS8	Z	19,6	11,7	16,0	3 488 \$	375	2	5	
MULSANNE		M	6,8	8	AS8	Z	21,3	12,8	17,5	3 815 \$	407	1	5	
MULSANNE EWB		M	6,8	8	AS8	Z	22,2	13,6	18,3	3 989 \$	430	1	5	
BMW														
230i CABRIOLET		S	2,0	4	AS8	Z	10,0	7,2	8,7	1 918 \$	207	6	8	
230i COUPE		S	2,0	4	AS8	Z	9,8	6,8	8,4	1 831 \$	197	6	8	
230i COUPE		S	2,0	4	M6	Z	11,1	7,3	9,4	2 049 \$	219	5	8	
230i xDRIVE CABRIOLET		S	2,0	4	AS8	Z	10,5	7,4	9,1	1 984 \$	213	6	8	
230i xDRIVE COUPE		S	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,4	9,0	1 962 \$	210	6	8	
320i		C	2,0	4	AS8	Z	10,0	6,5	8,4	1 831 \$	200	6	6	
320i		C	2,0	4	M6	Z	10,2	6,7	8,6	1 875 \$	202	6	6	
320i xDRIVE		C	2,0	4	AS8	Z	10,3	6,9	8,8	1 918 \$	206	6	6	
328d xDRIVE		C	2,0	4	AS8	D	7,9	5,9	7,0	1 428 \$	189	7	6	
328d xDRIVE TOURING		WS	2,0	4	AS8	D	7,9	5,9	7,0	1 428 \$	189	7	6	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
330i xDRIVE		C	2,0	4	AS8	Z	10,5	7,4	9,1	1 984 \$	213	6	8	
330i xDRIVE GRAN TURISMO		L	2,0	4	AS8	Z	10,5	7,4	9,1	1 984 \$	213	6	8	
330i xDRIVE TOURING		WS	2,0	4	AS8	Z	10,5	7,4	9,1	1 984 \$	213	6	8	
340i		C	3,0	6	AS8	Z	11,1	7,8	9,6	2 093 \$	224	5	6	
340i		C	3,0	6	M6	Z	12,2	8,2	10,4	2 267 \$	242	5	6	
340i xDRIVE		C	3,0	6	AS8	Z	11,4	7,8	9,8	2 136 \$	228	5	6	
340i xDRIVE		C	3,0	6	M6	Z	12,2	8,5	10,5	2 289 \$	246	5	6	
340i xDRIVE GRAN TURISMO		L	3,0	6	AS8	Z	11,9	8,1	10,2	2 224 \$	238	5	6	
430i xDRIVE CABRIOLET		S	2,0	4	AS8	Z	10,6	7,3	9,1	1 984 \$	211	6	8	
430i xDRIVE COUPE		C	2,0	4	AS8	Z	10,5	7,4	9,1	1 984 \$	213	6	8	
430i xDRIVE GRAN COUPE		C	2,0	4	AS8	Z	10,5	7,4	9,1	1 984 \$	213	6	8	
440i COUPE		C	3,0	6	AS8	Z	11,1	7,8	9,6	2 093 \$	224	5	6	
440i COUPE		C	3,0	6	M6	Z	12,2	8,2	10,4	2 267 \$	242	5	6	
440i xDRIVE CABRIOLET		S	3,0	6	AS8	Z	11,9	8,1	10,2	2 224 \$	238	5	6	
440i xDRIVE COUPE		C	3,0	6	AS8	Z	11,4	7,8	9,8	2 136 \$	228	5	6	
440i xDRIVE COUPE		C	3,0	6	M6	Z	12,2	8,5	10,5	2 289 \$	246	5	6	
440i xDRIVE GRAN COUPE		C	3,0	6	AS8	Z	11,4	7,8	9,8	2 136 \$	228	5	6	
530i xDRIVE		M	2,0	4	AS8	Z	10,5	7,4	9,1	1 984 \$	213	6	8	
540i xDRIVE		M	3,0	6	AS8	Z	11,4	7,8	9,8	2 136 \$	228	5	7	
640i xDRIVE CABRIOLET		S	3,0	6	AS8	Z	12,4	8,4	10,6	2 311 \$	249	5	6	
640i xDRIVE GRAN COUPE		C	3,0	6	AS8	Z	12,4	8,4	10,6	2 311 \$	249	5	6	
650i xDRIVE CABRIOLET		S	4,4	8	AS8	Z	14,7	9,7	12,5	2 725 \$	292	4	6	
650i xDRIVE COUPE		C	4,4	8	AS8	Z	13,8	9,1	11,7	2 551 \$	273	4	6	
650i xDRIVE GRAN COUPE		C	4,4	8	AS8	Z	14,7	9,7	12,5	2 725 \$	292	4	6	
740Li xDRIVE		L	3,0	6	AS8	Z	11,9	8,1	10,2	2 224 \$	238	5	6	
750i xDRIVE		L	4,4	8	AS8	Z	13,8	9,1	11,7	2 551 \$	273	4	6	
750Li xDRIVE		L	4,4	8	AS8	Z	14,7	9,7	12,5	2 725 \$	292	4	6	
ALPINA B6 xDRIVE GRAN COUPE		C	4,4	8	AS8	Z	14,7	9,7	12,5	2 725 \$	292	4	6	
ALPINA B7 xDRIVE		L	4,4	8	AS8	Z	14,7	9,7	12,5	2 725 \$	292	4	6	
M2		S	3,0	6	AM7	Z	11,8	8,9	10,5	2 289 \$	245	5	6	
M2		S	3,0	6	M6	Z	13,1	9,2	11,4	2 485 \$	267	4	6	
M240i CABRIOLET		S	3,0	6	AS8	Z	11,1	7,8	9,6	2 093 \$	224	5	6	
M240i CABRIOLET		S	3,0	6	M6	Z	12,2	8,2	10,4	2 267 \$	242	5	6	
M240i COUPE		S	3,0	6	AS8	Z	11,1	7,8	9,6	2 093 \$	224	5	6	
M240i COUPE		S	3,0	6	M6	Z	12,5	8,4	10,7	2 333 \$	250	5	6	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
M240i xDRIVE CABRIOLET		S	3,0	6	AS8	Z	11,4	7,8	9,8	2 136 \$	228	5	6	
M240i xDRIVE COUPE		S	3,0	6	AS8	Z	11,4	7,8	9,8	2 136 \$	228	5	6	
M3		C	3,0	6	AM7	Z	14,0	9,7	12,1	2 638 \$	284	4	6	
M3		C	3,0	6	M6	Z	13,7	9,1	11,7	2 551 \$	273	4	6	
M4 CABRIOLET		S	3,0	6	AM7	Z	14,1	9,6	12,1	2 638 \$	283	4	6	
M4 CABRIOLET		S	3,0	6	M6	Z	13,7	9,1	11,7	2 551 \$	273	4	6	
M4 COUPE		C	3,0	6	AM7	Z	14,0	9,7	12,1	2 638 \$	284	4	6	
M4 COUPE		C	3,0	6	M6	Z	13,7	9,1	11,7	2 551 \$	273	4	6	
M6		C	4,4	8	AM7	Z	17,2	11,6	14,7	3 205 \$	343	2	6	
M6		C	4,4	8	M6	Z	16,2	10,9	13,8	3 008 \$	324	3	6	
M6 CABRIOLET		S	4,4	8	AM7	Z	17,2	11,6	14,7	3 205 \$	343	2	6	
M6 CABRIOLET		S	4,4	8	M6	Z	16,2	10,9	13,8	3 008 \$	324	3	6	
M6 GRAN COUPE		C	4,4	8	AM7	Z	17,2	11,6	14,7	3 205 \$	343	2	6	
M6 GRAN COUPE		C	4,4	8	M6	Z	16,2	10,9	13,8	3 008 \$	324	3	6	
M760i xDRIVE		L	6,6	12	AS8	Z	17,7	11,9	15,1	3 292 \$	355	2	6	
BUICK														
LACROSSE		M	3,6	6	AS8	X	11,2	7,5	9,5	1 767 \$	224	5	6	
LACROSSE AWD		M	3,6	6	AS8	X	11,6	8,1	10,0	1 860 \$	235	5	6	
REGAL		M	2,0	4	AS6	Z	11,5	8,0	9,9	2 158 \$	233	5	6	
REGAL AWD		M	2,0	4	AS6	Z	12,1	8,9	10,7	2 333 \$	250	5	6	
VERANO		C	2,4	4	AS6	X	11,3	7,6	9,7	1 804 \$	226	5	6	
CADILLAC														
ATS		C	2,0	4	AS8	Z	10,6	7,7	9,3	2 027 \$	217	6	6	
ATS		C	2,0	4	M6	Z	11,8	8,0	10,1	2 202 \$	236	5	6	
ATS		C	2,5	4	AS8	X	10,7	7,4	9,2	1 711 \$	216	6	6	
ATS		C	3,6	6	AS8	X	11,6	8,0	10,0	1 860 \$	234	5	6	
ATS AWD		C	2,0	4	AS8	Z	10,8	7,9	9,5	2 071 \$	222	5	6	
ATS AWD		C	3,6	6	AS8	X	12,2	8,6	10,6	1 972 \$	248	5	6	
ATS-V		C	3,6	6	AS8	Z	13,9	9,4	11,9	2 594 \$	279	4	6	
ATS-V		C	3,6	6	M6	Z	14,4	10,4	12,6	2 747 \$	295	4	6	
CT6		L	2,0	4	AS8	Z	11,0	7,8	9,5	2 071 \$	223	5	6	
CT6 AWD		L	3,0	6	AS8	Z	13,0	9,1	11,2	2 442 \$	263	4	6	
CT6 AWD		L	3,6	6	AS8	X	12,8	8,8	11,0	2 046 \$	259	4	6	
CTS		M	2,0	4	AS8	Z	11,0	7,8	9,5	2 071 \$	223	5	6	
CTS		M	3,6	6	AS8	X	11,6	8,0	10,0	1 860 \$	234	5	6	

POUR LES COTES LES PLUS À JOUR, UTILISEZ NOTRE OUTIL DE RECHERCHE POUR LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT À L'ADRESSE vehicules.rncan.gc.ca.

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
SONIC		C	1,4	4	M6	X	8,4	6,3	7,4	1 376 \$	174	7	6	
SONIC		C	1,8	4	AS6	X	9,7	6,9	8,4	1 562 \$	197	6	6	
SONIC		C	1,8	4	M5	X	9,2	7,1	8,3	1 544 \$	194	7	6	
SONIC 5		WS	1,4	4	AS6	X	8,8	6,6	7,8	1 451 \$	184	7	6	
SONIC 5		WS	1,4	4	M6	X	8,4	6,3	7,4	1 376 \$	174	7	6	
SONIC 5		WS	1,8	4	AS6	X	9,7	6,9	8,4	1 562 \$	197	6	6	
SONIC 5		WS	1,8	4	M5	X	9,2	7,1	8,3	1 544 \$	194	7	6	
SPARK		S	1,4	4	AV	X	7,8	6,2	7,1	1 321 \$	167	8	7	
SPARK		S	1,4	4	M5	X	8,0	6,2	7,2	1 339 \$	168	8	7	
CHRYSLER														
200 FFV		M	2,4	4	A9	X	10,2	6,6	8,6	1 600 \$	201	6	6	
		M	2,4	4	A9	E	13,9	8,9	11,7		192	7	6	
200 FFV		M	3,6	6	A9	X	12,4	7,6	10,2	1 897 \$	241	5	6	
		M	3,6	6	A9	E	16,8	10,4	13,9		230	5	6	
200 AWD FFV		M	3,6	6	A9	X	12,8	8,3	10,8	2 009 \$	252	5	6	
		M	3,6	6	A9	E	17,1	11,1	14,4		237	5	6	
300		L	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	1 916 \$	242	5	6	
300 (MDS)		L	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	2 288 \$	289	4	6	
300 AWD		L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 046 \$	258	4	6	
300 AWD FFV		L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 046 \$	258	4	6	
		L	3,6	6	A8	E	17,6	12,0	15,0		248	5	6	
DODGE														
CHALLENGER		M	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	1 916 \$	242	5	6	
CHALLENGER		M	5,7	8	M6	Z	15,6	10,1	13,1	2 856 \$	307	3	5	
CHALLENGER		M	6,4	8	M6	Z	16,7	10,4	13,9	3 030 \$	325	3	5	
CHALLENGER (MDS)		M	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	2 288 \$	289	4	6	
CHALLENGER (MDS)		M	6,4	8	A8	Z	15,6	9,6	12,9	2 812 \$	302	3	5	
CHALLENGER GT		M	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 046 \$	258	4	6	
CHALLENGER SRT		M	6,4	8	M6	Z	16,7	10,4	13,9	3 030 \$	325	3	5	
CHALLENGER SRT (MDS)		M	6,4	8	A8	Z	15,6	9,6	12,9	2 812 \$	302	3	5	
CHALLENGER SRT HELLCAT		M	6,2	8	A8	Z	17,6	10,7	14,5	3 161 \$	339	2	5	
CHALLENGER SRT HELLCAT		M	6,2	8	M6	Z	18,1	11,4	15,1	3 292 \$	352	2	5	
CHARGER		L	3,6	6	A5	X	13,7	9,0	11,6	2 158 \$	271	4	6	
CHARGER		L	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	1 916 \$	242	5	6	
CHARGER (MDS)		L	5,7	8	A5	X	15,6	9,7	12,9	2 399 \$	302	3	6	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
CHARGER (MDS)		L	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	2 288 \$	289	4	6	
CHARGER (MDS)		L	6,4	8	A8	Z	15,6	9,6	12,9	2 812 \$	302	3	5	
CHARGER AWD		L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 046 \$	258	4	6	
CHARGER AWD		L	5,7	8	A5	X	16,0	10,1	13,3	2 474 \$	312	3	6	
CHARGER AWD FFV		L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 046 \$	258	4	6	
		L	3,6	6	A8	E	17,6	12,0	15,0		248	5	6	
CHARGER SRT (MDS)		L	6,4	8	A8	Z	15,6	9,6	12,9	2 812 \$	302	3	5	
CHARGER SRT HELLCAT		L	6,2	8	A8	Z	17,6	10,7	14,5	3 161 \$	339	2	5	
VIPER		T	8,4	10	M6	Z	19,9	12,6	16,6	3 619 \$	387	1	5	
FIAT														
124 SPIDER		T	1,4	4	A6	X	9,3	6,5	8,0	1 488 \$	187	7	6	
124 SPIDER		T	1,4	4	M6	X	9,0	6,7	7,9	1 469 \$	185	7	6	
500 CABRIO		I	1,4	4	A6	X	8,7	7,1	8,0	1 488 \$	186	7	6	
500 CABRIO		I	1,4	4	M5	X	8,0	6,5	7,3	1 358 \$	171	7	6	
500 HATCHBACK		I	1,4	4	A6	X	8,7	7,1	8,0	1 488 \$	186	7	6	
500 HATCHBACK		I	1,4	4	M5	X	7,7	6,1	7,0	1 302 \$	163	8	6	
500 ABARTH CABRIO		I	1,4	4	A6	X	9,7	7,4	8,7	1 618 \$	202	6	6	
500 ABARTH CABRIO		I	1,4	4	M5	X	8,5	7,1	7,9	1 469 \$	186	7	6	
500 ABARTH HATCHBACK		I	1,4	4	A6	X	9,7	7,4	8,7	1 618 \$	202	6	6	
500 ABARTH HATCHBACK		I	1,4	4	M5	X	8,5	7,1	7,9	1 469 \$	186	7	6	
500L		WS	1,4	4	A6	X	10,7	7,9	9,4	1 748 \$	221	5	6	
FORD														
C-MAX HYBRID		L	2,0	4	AV	X	5,7	6,2	5,9	1 097 \$	138	9	8	
FIESTA		S	1,6	4	AS6	X	8,6	6,4	7,6	1 414 \$	178	7	6	
FIESTA		S	1,6	4	M5	X	8,6	6,7	7,8	1 451 \$	182	7	6	
FIESTA SFE		S	1,0	3	M5	X	7,6	5,7	6,8	1 265 \$	158	8	6	
FIESTA ST		C	1,6	4	M6	X	9,0	7,1	8,2	1 525 \$	192	7	6	
FOCUS (Start/Stop)		C	1.0	3	AS6	X	8,5	6,2	7,5	1 395 \$	176	7	6	
FOCUS (Start/Stop)		C	1.0	3	M6	X	7,9	5,9	7,0	1 302 \$	164	8	6	
FOCUS FFV		C	2,0	4	AM6	X	9,1	6,4	7,9	1 469 \$	185	7	6	
		C	2,0	4	AM6	E	12,2	8,8	10,6		177	7	6	
FOCUS FFV		C	2,0	4	AS6	X	9,2	6,6	8,0	1 488 \$	189	7	6	
		C	2,0	4	AS6	E	12,4	9,1	10,9		182	7	6	
FOCUS FFV		C	2,0	4	M5	X	9,5	7,0	8,3	1 544 \$	195	6	6	
		C	2,0	4	M5	E	12,9	9,5	11,4		188	7	6	

POUR LES COTES LES PLUS À JOUR, UTILISEZ NOTRE OUTIL DE RECHERCHE POUR LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT À L'ADRESSE vehicules.rncan.gc.ca.

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
ACCORD SEDAN		M	3,5	6	A6	X	11,4	7,2	9,5	1 767 \$	223	5	6	
ACCORD HYBRID		M	2,0	4	AV	X	4,9	5,1	5,0	930 \$	114	10	8	
CIVIC COUPE		C	1,5	4	AV7	X	7,5	5,9	6,8	1 265 \$	158	8	6	
CIVIC COUPE		C	1,5	4	M6	X	7,7	5,7	6,8	1 265 \$	159	8	6	
CIVIC COUPE		C	2,0	4	AV	X	7,8	6,0	7,0	1 302 \$	163	8	6	
CIVIC COUPE		C	2,0	4	M6	X	8,5	6,1	7,4	1 376 \$	173	7	6	
CIVIC HATCHBACK		L	1,5	4	AV	X	7,7	6,0	6,9	1 283 \$	162	8	6	
CIVIC HATCHBACK		L	1,5	4	AV7	X	7,9	6,6	7,3	1 358 \$	170	7	6	
CIVIC HATCHBACK		L	1,5	4	AV7	Z	7,9	6,6	7,3	1 591 \$	170	7	6	
CIVIC HATCHBACK		L	1,5	4	M6	X	8,0	6,2	7,2	1 339 \$	167	8	6	
CIVIC HATCHBACK		L	1,5	4	M6	Z	8,0	6,2	7,2	1 570 \$	167	8	6	
CIVIC SEDAN		M	1,5	4	AV	X	7,4	5,6	6,6	1 228 \$	153	8	6	
CIVIC SEDAN		M	2,0	4	AV	X	7,8	6,0	7,0	1 302 \$	163	8	6	
CIVIC SEDAN		M	2,0	4	M6	X	8,5	6,0	7,4	1 376 \$	172	7	6	
FIT		WS	1,5	4	AV	X	7,0	5,9	6,5	1 209 \$	154	8	6	
FIT		WS	1,5	4	AV7	X	7,6	6,4	7,0	1 302 \$	164	8	6	
FIT		WS	1,5	4	M6	X	8,1	6,6	7,4	1 376 \$	174	7	6	
HR-V		WS	1,8	4	AV	X	8,3	6,9	7,7	1 432 \$	180	7	6	
HR-V		WS	1,8	4	AV7	X	8,3	6,9	7,7	1 432 \$	180	7	6	
HR-V		WS	1,8	4	M6	X	9,4	7,1	8,4	1 562 \$	195	6	6	
HR-V AWD		WS	1,8	4	AV	X	8,9	7,5	8,2	1 525 \$	194	7	6	
HR-V AWD		WS	1,8	4	AV7	X	8,9	7,5	8,2	1 525 \$	194	7	6	
HYUNDAI														
ACCENT		C	1,6	4	AS6	X	8,9	6,6	7,9	1 469 \$	182	7	6	
ACCENT		C	1,6	4	M6	X	8,8	6,5	7,8	1 451 \$	184	7	6	
ELANTRA		M	2,0	4	AS6	X	8,3	6,4	7,4	1 376 \$	174	7	7	
ELANTRA		M	2,0	4	M6	X	9,1	6,6	8,0	1 488 \$	187	7	7	
ELANTRA GT		M	2,0	4	AS6	X	9,8	7,3	8,7	1 618 \$	206	6	6	
ELANTRA GT		M	2,0	4	M6	X	9,8	7,2	8,7	1 618 \$	204	6	6	
SONATA		L	2,0	4	AS6	X	10,5	7,6	9,2	1 711 \$	216	6	6	
SONATA		L	2,4	4	AS6	X	9,4	6,7	8,2	1 525 \$	194	7	7	
SONATA SPORT/LIMITED		L	2,4	4	AS6	X	10,0	7,2	8,7	1 618 \$	207	6	7	
SONATA HYBRID		M	2,0	4	AS6	X	6,3	5,7	6,0	1 116 \$	143	9	6	
SONATA HYBRID SE		M	2,0	4	AS6	X	6,0	5,3	5,7	1 060 \$	137	9	6	
VELOSTER		C	1,6	4	AM6	X	8,3	6,7	7,6	1 414 \$	180	7	6	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
VELOSTER		C	1,6	4	M6	X	8,9	6,9	8,0	1 488 \$	188	7	6	
VELOSTER TURBO		C	1,6	4	AS6	X	8,9	7,3	8,2	1 525 \$	193	7	6	
VELOSTER TURBO		C	1,6	4	M6	X	9,4	7,2	8,4	1 562 \$	200	6	6	
INFINITI														
Q50 AWD		M	2,0	4	AS7	Z	10,7	8,4	9,6	2 093 \$	226	5	6	
Q50 AWD		M	3,0	6	AS7	Z	12,6	8,8	10,9	2 376 \$	256	5	6	
Q50S RED SPORT AWD		M	3,0	6	AS7	Z	12,3	9,2	10,9	2 376 \$	257	5	6	
Q50 HYBRID AWD		C	3,5	6	AS7	Z	9,1	7,7	8,5	1 853 \$	200	6	6	
Q60 AWD		S	2,0	4	AS7	Z	11,2	8,5	10,0	2 180 \$	233	5	6	
Q60 AWD		S	3,0	6	AS7	Z	12,4	8,8	10,8	2 354 \$	253	5	6	
Q60S RED SPORT AWD		S	3,0	6	AS7	Z	12,5	9,2	11,0	2 398 \$	259	4	6	
Q70 AWD		M	3,7	6	AS7	Z	13,2	9,8	11,7	2 551 \$	274	4	6	
Q70 AWD		M	5,6	8	AS7	Z	14,9	10,2	12,8	2 790 \$	300	3	6	
Q70 HYBRID		M	3,5	6	AS7	Z	8,4	7,1	7,8	1 700 \$	184	7	6	
QX30		C	2,0	4	AM7	Z	9,7	7,1	8,5	1 853 \$	200	6	6	
QX30 AWD		C	2,0	4	AM7	Z	10,6	8,0	9,4	2 049 \$	221	5	6	
QX50 AWD		WS	3,7	6	AS7	Z	13,7	9,8	11,9	2 594 \$	280	4	6	
JAGUAR														
F-TYPE CONVERTIBLE		T	3,0	6	AS8	Z	11,9	8,5	10,4	2 267 \$	242	5	8	
F-TYPE CONVERTIBLE		T	3,0	6	M6	Z	14,9	9,8	12,6	2 747 \$	296	4	8	
F-TYPE COUPE		T	3,0	6	AS8	Z	11,9	8,5	10,4	2 267 \$	242	5	8	
F-TYPE COUPE		T	3,0	6	M6	Z	14,9	9,8	12,6	2 747 \$	296	4	8	
F-TYPE R CONVERTIBLE AWD		T	5,0	8	AS8	Z	15,6	10,4	13,3	2 899 \$	311	3	6	
F-TYPE R COUPE AWD		T	5,0	8	AS6	Z	15,6	10,4	13,3	2 899 \$	311	3	6	
F-TYPE S CONVERTIBLE		T	3,0	6	AS8	Z	12,4	8,8	10,8	2 354 \$	253	5	8	
F-TYPE S CONVERTIBLE		T	3,0	6	M6	Z	15,3	10,0	12,9	2 812 \$	302	3	8	
F-TYPE S CONVERTIBLE AWD		T	3,0	6	AS8	Z	13,0	9,2	11,3	2 463 \$	265	4	8	
F-TYPE S COUPE		T	3,0	6	AS8	Z	12,4	8,8	10,8	2 354 \$	253	5	8	
F-TYPE S COUPE		T	3,0	6	M6	Z	15,3	10,0	12,9	2 812 \$	302	3	8	
F-TYPE S COUPE AWD		T	3,0	6	AS8	Z	13,0	9,2	11,3	2 463 \$	265	4	8	
XE 20d AWD		C	2,0	4	AS8	D	7,8	5,8	6,9	1 408 \$	186	7	5	
XE 35t AWD		C	3,0	6	AS8	Z	11,8	8,2	10,2	2 224 \$	238	5	8	
XF 20d AWD		M	2,0	4	AS8	D	7,8	5,8	6,9	1 408 \$	186	7	5	
XF 35t AWD		M	3,0	6	AS8	Z	12,0	8,4	10,4	2 267 \$	243	5	8	
XJ R-SPORT 3.0 AWD		L	3,0	6	AS8	Z	14,0	9,0	11,8	2 572 \$	276	4	8	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
XJL PORTFOLIO 3.0 AWD		L	3,0	6	AS8	Z	14,0	9,4	11,9	2 594 \$	280	4	8	
XJR		L	5,0	8	AS8	Z	15,8	10,3	13,3	2 899 \$	313	3	6	
XJR LWB		L	5,0	8	AS8	Z	15,8	10,3	13,3	2 899 \$	313	3	6	
KIA														
CADENZA		L	3,3	6	AS8	X	11,5	8,5	10,2	1 897 \$	237	5	6	
FORTE (MPI)		M	2,0	4	AS6	X	7,9	6,3	7,2	1 339 \$	170	7	7	
FORTE (GDI)		M	2,0	4	AS6	X	9,4	7,0	8,3	1 544 \$	198	6	6	
FORTE		M	2,0	4	M6	X	9,4	6,8	8,3	1 544 \$	195	6	7	
FORTE 5		L	1,6	4	AM7	X	9,4	7,9	8,7	1 618 \$	207	6	6	
FORTE 5		L	2,0	4	AS6	X	9,7	7,0	8,3	1 544 \$	197	6	6	
FORTE 5		L	2,0	4	M6	X	9,8	7,3	8,7	1 618 \$	204	6	6	
FORTE KOUP		C	1,6	4	AM7	X	9,6	7,4	8,6	1 600 \$	204	6	6	
FORTE KOUP		C	1,6	4	M6	X	10,1	8,0	9,2	1 711 \$	216	6	6	
FORTE KOUP		C	2,0	4	AS6	X	9,6	7,3	8,6	1 600 \$	203	6	6	
FORTE KOUP		C	2,0	4	M6	X	9,9	7,6	8,8	1 637 \$	209	6	6	
K900		L	3,8	6	AS8	X	13,8	9,3	11,8	2 195 \$	279	4	6	
K900		L	5,0	8	AS8	Z	15,6	10,6	13,3	2 899 \$	317	3	6	
NIRO		WS	1,6	4	AM6	X	4,6	5,1	4,8	893 \$	114	10	8	
NIRO FE		WS	1,6	4	AM6	X	4,5	4,8	4,7	874 \$	110	10	8	
NIRO TOURING		WS	1,6	4	AM6	X	5,1	5,8	5,4	1 004 \$	129	9	8	
OPTIMA		L	2,4	4	AS6	X	9,6	6,8	8,4	1 562 \$	198	6	7	
OPTIMA FE		L	2,4	4	AS6	X	9,3	6,6	8,0	1 488 \$	190	7	7	
OPTIMA TURBO		L	2,0	4	AS6	X	10,9	7,6	9,4	1 748 \$	224	5	6	
OPTIMA HYBRID		M	2,0	4	AS6	X	6,0	5,1	5,6	1 042 \$	132	9	6	
RIO		C	1,6	4	AS6	X	8,8	6,5	7,8	1 451 \$	181	7	6	
RIO		C	1,6	4	M6	X	8,8	6,6	7,8	1 451 \$	181	7	6	
RONDO		WM	2,0	4	AS6	X	9,9	7,6	8,9	1 655 \$	210	6	7	
SOUL		WS	1,6	4	AS6	X	9,4	7,8	8,7	1 618 \$	205	6	6	
SOUL		WS	1,6	4	M6	X	9,7	7,8	8,8	1 637 \$	208	6	6	
SOUL		WS	2,0	4	AS6	X	9,5	7,8	8,7	1 618 \$	206	6	7	
SOUL TURBO		WS	1,6	4	AM7	X	9,1	7,7	8,5	1 581 \$	199	6	6	
LAMBORGHINI														
AVENTADOR COUPE		T	6,5	12	AM7	Z	22,2	12,7	17,9	3 902 \$	428	1	5	
AVENTADOR COUPE LP 740		T	6,5	12	AM7	Z	23,9	14,5	19,7	4 295 \$	461	1	5	
AVENTADOR ROADSTER		T	6,5	12	AM7	Z	23,0	13,5	18,7	4 077 \$	438	1	5	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
AVENTADOR ROADSTER LP 740		T	6,5	12	AM7	Z	23,9	14,5	19,7	4 295 \$	461	1	5	
HURACAN		T	5,2	10	AM7	Z	16,4	11,4	14,2	3 096 \$	331	3	5	
HURACAN SPYDER		T	5,2	10	AM7	Z	16,9	11,8	14,6	3 183 \$	340	2	5	
LEXUS														
CT 200h		C	1,8	4	AV	X	5,5	5,9	5,7	1 060 \$	132	9	8	
ES 300h		M	2,5	4	AV6	X	5,8	6,1	5,9	1 097 \$	139	9	8	
ES 350		M	3,5	6	AS6	X	11,4	7,7	9,7	1 804 \$	226	5	6	
GS 350 AWD		M	3,5	6	AS6	Z	12,4	9,2	11,0	2 398 \$	257	5	7	
GS 450h		M	3,5	6	AV8	Z	8,0	6,9	7,5	1 635 \$	176	7	8	
GS F		C	5,0	8	AS8	Z	14,9	9,7	12,5	2 725 \$	293	4	7	
IS 200t		C	2,0	4	AS8	Z	10,6	7,3	9,1	1 984 \$	214	6	6	
IS 300 AWD		C	3,5	6	AS6	Z	12,6	9,2	11,0	2 398 \$	258	4	6	
IS 350 AWD		C	3,5	6	AS6	Z	12,6	9,2	11,0	2 398 \$	258	4	6	
LS 460 AWD		M	4,6	8	AS8	Z	15,1	10,3	12,9	2 812 \$	303	3	6	
LS 460 L AWD		M	4,6	8	AS8	Z	15,1	10,3	12,9	2 812 \$	303	3	6	
RC 300 AWD		S	3,5	6	AS6	Z	12,6	9,2	11,0	2 398 \$	258	4	6	
RC 350 AWD		S	3,5	6	AS6	Z	12,6	9,2	11,0	2 398 \$	258	4	6	
RC F		S	5,0	8	AS8	Z	15,2	9,5	12,6	2 747 \$	289	4	7	
LINCOLN														
CONTINENTAL AWD		L	2.7	6	AS6	X	14,0	9.5	12,0	2 232 \$	281	4	7	
CONTINENTAL AWD		L	3,0	6	AS6	X	14.4	9.7	12.3	2 288 \$	288	4	7	
CONTINENTAL AWD		L	3.7	6	AS6	X	14.3	9.7	12.2	2 269 \$	287	4	6	
MKZ		M	2,0	4	AS6	X	11.2	7.6	9.8	1 823 \$	230	5	7	
MKZ		M	3,0	6	AS6	X	13.4	8.7	11.2	2 083 \$	264	4	7	
MKZ AWD		M	2,0	4	AS6	X	11.8	8.4	10.2	1 897 \$	239	5	7	
MKZ AWD		M	3,0	6	AS6	X	14,0	9.2	11.8	2 195 \$	278	4	7	
MKZ HYBRID		M	2,0	4	AV	X	5.7	6.2	5.9	1 097 \$	139	9	8	
MASERATI														
GHIBLI		M	3,0	6	AS8	Z	14,1	9,8	12,4	2 703 \$	286	4	5	
GHIBLI S		M	3,0	6	AS8	Z	14,7	10,0	12,4	2 703 \$	293	4	5	
GHIBLI SQ4		M	3,0	6	AS8	Z	14,7	9,9	12,6	2 747 \$	295	4	5	
GRANTURISMO		S	4,7	8	AS6	Z	18,2	11,4	15,1	3 292 \$	355	2	5	
GRANTURISMO CONVERTIBLE		S	4,7	8	AS6	Z	18,2	11,6	15,2	3 314 \$	358	2	5	
QUATTROPORTE GTS		L	3,8	8	AS8	Z	16,1	10,8	13,8	3 008 \$	321	3	5	
QUATTROPORTE S		L	3,0	6	AS8	Z	14,9	10,3	13,1	2 856 \$	300	3	5	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
QUATTROPORTE SQ4		L	3,0	6	AS8	Z	15,0	10,3	13,1	2 856 \$	301	3	5	
MAZDA														
CX-3		C	2,0	4	AS6	X	8,2	6,9	7,6	1 414 \$	179	7	6	
CX-3 4WD		C	2,0	4	AS6	X	8,8	7,5	8,2	1 525 \$	192	7	6	
MAZDA3 4-DOOR		C	2,0	4	AS6	X	8,4	6,4	7,5	1 395 \$	176	7	8	
MAZDA3 4-DOOR		C	2,0	4	M6	X	8,5	6,2	7,5	1 395 \$	175	7	8	
MAZDA3 4-DOOR (SIL)		C	2,0	4	M6	X	8,5	6,2	7,5	1 395 \$	175	7	8	
MAZDA3 4-DOOR		C	2,5	4	AS6	X	8,8	6,6	7,8	1 451 \$	182	7	8	
MAZDA3 4-DOOR (i-ELOOP)		C	2,5	4	AS6	X	8,5	6,4	7,6	1 414 \$	176	7	8	
MAZDA3 4-DOOR (SIL)		C	2,5	4	M6	X	9,3	6,9	8,2	1 525 \$	194	7	6	
MAZDA3 5-DOOR		M	2,0	4	AS6	X	8,4	6,4	7,5	1 395 \$	174	7	8	
MAZDA3 5-DOOR (SIL)		M	2,0	4	M6	X	8,6	6,4	7,6	1 414 \$	178	7	8	
MAZDA3 5-DOOR		M	2,5	4	AS6	X	9,0	6,7	7,8	1 451 \$	183	7	8	
MAZDA3 5-DOOR (i-ELOOP)		M	2,5	4	AS6	X	8,7	6,6	7,8	1 451 \$	181	7	8	
MAZDA3 5-DOOR (SIL)		M	2,5	4	M6	X	9,6	7,0	8,4	1 562 \$	198	6	6	
MAZDA6		M	2,5	4	AS6	X	9,1	6,7	8,0	1 488 \$	187	7	8	
MAZDA6 (i-ELOOP)		M	2,5	4	AS6	X	8,9	6,7	7,9	1 469 \$	186	7	8	
MAZDA6 (SIL)		M	2,5	4	M6	X	9,8	6,9	8,4	1 562 \$	196	6	8	
MX-5		T	2,0	4	AS6	Z	9,0	6,7	8,0	1 744 \$	187	7	6	
MX-5 (SIL)		T	2,0	4	M6	Z	8,9	7,1	8,1	1 766 \$	190	7	6	
MERCEDES-BENZ														
AMG C 63		C	4,0	8	AS7	Z	13,4	9,6	11,7	2 551 \$	273	4	5	
AMG C 63 CABRIOLET		S	4,0	8	AS7	Z	14,0	10,1	12,2	2 660 \$	291	4	5	
AMG C 63 COUPE		S	4,0	8	AS7	Z	13,8	10,1	12,1	2 638 \$	285	4	5	
AMG C 63 S		C	4,0	8	AS7	Z	13,4	9,6	11,7	2 551 \$	273	4	5	
AMG C 63 S CABRIOLET		S	4,0	8	AS7	Z	14,0	10,1	12,2	2 660 \$	291	4	5	
AMG C 63 S COUPE		S	4,0	8	AS7	Z	13,8	10,1	12,1	2 638 \$	285	4	5	
AMG CLA 45		C	2,0	4	AS7	Z	10,7	7,6	9,3	2 027 \$	221	5	5	
AMG CLS 63 S 4MATIC		C	5,5	8	AS7	Z	15,1	10,8	13,1	2 856 \$	308	3	5	
AMG GT COUPE		T	4,0	8	AS7	Z	14,5	10,8	12,8	2 790 \$	303	3	5	
AMG GT S COUPE		T	4,0	8	AS7	Z	14,5	10,8	12,8	2 790 \$	303	3	5	
AMG S 63 CABRIOLET		C	5,5	8	AS7	Z	16,4	10,6	13,8	3 008 \$	322	3	5	
AMG S 63 COUPE		C	5,5	8	AS7	Z	15,3	10,2	13,0	2 834 \$	305	3	5	
AMG S 63 4MATIC		L	5,5	8	AS7	Z	15,7	10,1	13,2	2 878 \$	313	3	5	
AMG S 65		L	6,0	12	AS7	Z	17,6	10,9	14,6	3 183 \$	349	2	5	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
AMG S 65 CABRIOLET		C	6,0	12	AS7	Z	17,1	11,0	14,3	3 117 \$	348	2	5	
AMG S 65 COUPE		C	6,0	12	AS7	Z	18,7	11,6	15,5	3 379 \$	365	2	5	
AMG SL 63		T	5,5	8	AS7	Z	14,7	9,5	12,4	2 703 \$	298	4	5	
AMG SL 65		T	6,0	12	AS7	Z	17,6	10,8	14,5	3 161 \$	340	2	5	
AMG SLC 43		T	3,0	6	A9	Z	11,6	8,2	10,1	2 202 \$	234	5	5	
B 250		M	2,0	4	AS7	Z	9,7	6,6	8,3	1 809 \$	179	7	5	
C 300 4MATIC		C	2,0	4	AS7	Z	10,1	7,8	9,0	1 962 \$	212	6	5	
C 300 4MATIC CABRIOLET		S	2,0	4	A9	Z	10,8	8,0	9,5	2 071 \$	222	5	5	
C 300 4MATIC COUPE		S	2,0	4	AS7	Z	10,4	8,0	9,3	2 027 \$	218	5	5	
CLA 250		C	2,0	4	AS7	Z	9,6	6,4	8,1	1 766 \$	190	7	5	
CLS 550 4MATIC		C	4,7	8	A9	Z	13,6	9,4	11,7	2 551 \$	275	4	5	
E 300 4MATIC		M	2,0	4	A9	Z	10,8	8,1	9,5	2 071 \$	246	5	5	
E 400 CABRIOLET		S	3,0	6	AS7	Z	11,5	8,1	10,0	2 180 \$	233	5	5	
E 400 COUPE		S	3,0	6	AS7	Z	11,8	8,4	10,2	2 224 \$	239	5	5	
E 550 CABRIOLET		S	4,7	8	AS7	Z	13,7	9,2	11,7	2 551 \$	275	4	5	
E 550 COUPE		S	4,7	8	AS7	Z	13,4	8,9	11,4	2 485 \$	268	4	5	
MAYBACH S 600		L	6,0	12	AS7	Z	18,2	11,0	15,0	3 270 \$	359	2	5	
S 400 4MATIC SWB		M	3,0	6	AS7	Z	12,6	8,6	10,8	2 354 \$	253	5	5	
S 550 4MATIC SWB		M	4,7	8	A9	Z	14,3	9,2	12,0	2 616 \$	280	4	5	
S 550 4MATIC LWB		L	4,7	8	A9	Z	14,3	9,2	12,0	2 616 \$	280	4	5	
S 550 4MATIC CABRIOLET		C	4,7	8	A9	Z	13,9	9,3	11,8	2 572 \$	276	4	5	
S 550 4MATIC COUPE		C	4,7	8	A9	Z	14,1	9,3	11,9	2 594 \$	278	4	5	
S 600		L	6,0	12	AS7	Z	17,5	10,8	14,5	3 161 \$	350	2	5	
SL 450		T	3,0	6	A9	Z	11,5	8,4	10,1	2 202 \$	237	5	5	
SL 550		T	4,7	8	A9	Z	13,6	9,5	11,7	2 551 \$	275	4	5	
SLC 300		T	2,0	4	A9	Z	9,5	7,2	8,5	1 853 \$	200	6	5	
MINI														
COOPER 3 DOOR		S	1,5	3	AS6	Z	8,8	6,8	7,9	1 722 \$	184	7	8	
COOPER 3 DOOR		S	1,5	3	M6	Z	8,5	6,2	7,5	1 635 \$	175	7	8	
COOPER 5 DOOR		S	1,5	3	AS6	Z	8,8	6,8	7,9	1 722 \$	184	7	8	
COOPER 5 DOOR		S	1,5	3	M6	Z	8,5	6,3	7,5	1 635 \$	175	7	8	
COOPER CLUBMAN		M	1,5	3	AS6	Z	9,5	7,2	8,4	1 831 \$	197	6	8	
COOPER CLUBMAN		M	1,5	3	M6	Z	9,6	7,0	8,4	1 831 \$	197	6	8	
COOPER CLUBMAN ALL4		M	1,5	3	AS8	Z	10,2	7,8	9,1	1 984 \$	213	6	6	
COOPER CLUBMAN ALL4		M	1,5	3	M6	Z	10,6	7,4	9,1	1 984 \$	214	6	6	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
COOPER CONVERTIBLE		I	1,5	3	AS6	Z	8,8	6,8	7,9	1 722 \$	184	7	8	
COOPER CONVERTIBLE		I	1,5	3	M6	Z	8,5	6,3	7,5	1 635 \$	175	7	8	
COOPER COUNTRYMAN		M	1,5	3	AS6	Z	9,5	7,2	8,4	1 831 \$	197	6	6	
COOPER COUNTRYMAN		M	1,5	3	M6	Z	9,6	7,0	8,4	1 831 \$	197	6	6	
COOPER COUNTRYMAN ALL4		M	1,5	3	AS8	Z	10,3	7,9	9,2	2 006 \$	215	6	6	
COOPER COUNTRYMAN ALL4		M	1,5	3	M6	Z	10,6	7,4	9,1	1 984 \$	214	6	6	
COOPER S 3 DOOR		S	2,0	4	AS6	Z	9,3	7,2	8,3	1 809 \$	196	6	8	
COOPER S 3 DOOR		S	2,0	4	M6	Z	10,2	7,3	8,9	1 940 \$	210	6	8	
COOPER S 5 DOOR		S	2,0	4	AS6	Z	9,3	7,2	8,3	1 809 \$	196	6	8	
COOPER S 5 DOOR		S	2,0	4	M6	Z	10,2	7,3	8,9	1 940 \$	210	6	8	
COOPER S CLUBMAN		M	2,0	4	AS8	Z	10,0	7,2	8,7	1 897 \$	205	6	8	
COOPER S CLUBMAN		M	2,0	4	M6	Z	10,8	7,7	9,4	2 049 \$	220	5	8	
COOPER S CLUBMAN ALL4		M	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,4	9,0	1 962 \$	210	6	8	
COOPER S CLUBMAN ALL4		M	2,0	4	M6	Z	11,4	7,8	9,7	2 115 \$	227	5	8	
COOPER S CONVERTIBLE		I	2,0	4	AS6	Z	9,4	7,2	8,4	1 831 \$	196	6	8	
COOPER S CONVERTIBLE		I	2,0	4	M6	Z	10,2	7,3	8,9	1 940 \$	210	6	8	
COOPER S COUNTRYMAN ALL4		M	2,0	4	AS8	Z	10,5	7,4	9,1	1 984 \$	213	6	8	
COOPER S COUNTRYMAN ALL4		M	2,0	4	M6	Z	11,3	7,7	9,7	2 115 \$	227	5	8	
JOHN COOPER WORKS 3 DOOR		S	2,0	4	AS6	Z	9,3	7,2	8,3	1 809 \$	196	6	6	
JOHN COOPER WORKS 3 DOOR		S	2,0	4	M6	Z	10,2	7,3	8,9	1 940 \$	210	6	6	
JOHN COOPER WORKS CLUBMAN ALL4		M	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,4	9,0	1 962 \$	210	6	6	
JOHN COOPER WORKS CLUBMAN ALL4		M	2,0	4	M6	Z	11,4	7,8	9,7	2 115 \$	227	5	6	
JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE		I	2,0	4	AS6	Z	9,4	7,2	8,4	1 831 \$	196	6	6	
JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE		I	2,0	4	M6	Z	10,8	7,7	9,4	2 049 \$	220	5	6	
MITSUBISHI														
LANCER		C	2,0	4	AV6	X	8,7	6,9	7,9	1 469 \$	183	7	5	
LANCER		C	2,0	4	M5	X	9,7	7,1	8,5	1 581 \$	200	6	5	
LANCER		C	2,4	4	AV6	X	9,9	7,7	8,9	1 655 \$	206	6	5	
LANCER		C	2,4	4	M5	X	10,5	7,8	9,3	1 730 \$	218	5	5	
LANCER 4WD		C	2,4	4	AV6	X	10,2	7,9	9,2	1 711 \$	212	6	5	
LANCER SPORTBACK		WS	2,0	4	AV6	X	9,3	7,2	8,4	1 562 \$	194	7	5	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
LANCER SPORTBACK		WS	2,0	4	M5	X	9,9	7,3	8,7	1 618 \$	205	6	5	
MIRAGE		C	1,2	3	AV	X	6,4	5,5	6,0	1 116 \$	141	9	7	
MIRAGE		C	1,2	3	M5	X	7,1	5,8	6,5	1 209 \$	150	8	7	
MIRAGE G4		C	1,2	3	AV	X	6,9	5,7	6,4	1 190 \$	149	8	7	
MIRAGE G4		C	1,2	3	M5	X	7,2	5,9	6,6	1 228 \$	155	8	7	
NISSAN														
370Z		T	3,7	6	AS7	Z	12,6	9,3	11,1	2 420 \$	261	4	6	
370Z		T	3,7	6	M6	Z	13,3	9,3	11,5	2 507 \$	269	4	6	
370Z ROADSTER		T	3,7	6	AS7	Z	13,0	9,7	11,5	2 507 \$	270	4	6	
370Z ROADSTER		T	3,7	6	M6	Z	13,6	9,7	11,8	2 572 \$	278	4	6	
ALTIMA		M	2,5	4	AV	X	8,8	6,0	7,5	1 395 \$	176	7	8	
ALTIMA		M	3,5	6	AV7	X	10,6	7,3	9,1	1 693 \$	214	6	6	
ALTIMA SR		M	2,5	4	AV7	X	8,8	6,5	7,8	1 451 \$	183	7	8	
GT-R		S	3,8	6	AM6	Z	14,5	10,7	12,8	2 790 \$	300	3	6	
JUKE		WS	1,6	4	AV7	Z	8,5	7,5	8,0	1 744 \$	189	7	6	
JUKE		WS	1,6	4	M6	Z	8,6	7,2	8,0	1 744 \$	188	7	6	
JUKE AWD		WS	1,6	4	AV7	Z	9,0	7,8	8,4	1 831 \$	199	6	6	
JUKE NISMO RS		WS	1,6	4	M6	Z	9,0	7,6	8,4	1 831 \$	197	6	6	
JUKE NISMO RS AWD		WS	1,6	4	AV8	Z	9,5	8,3	8,9	1 940 \$	209	6	6	
MAXIMA		M	3,5	6	AV7	Z	11,1	7,8	9,6	2 093 \$	225	5	6	
MICRA		C	1,6	4	A4	X	8,9	6,8	7,9	1 469 \$	186	7	6	
MICRA		C	1,6	4	M5	X	8,7	6,8	7,9	1 469 \$	185	7	6	
MURANO		WM	3,5	6	AV7	X	11,0	8,3	9,8	1 823 \$	230	5	7	
MURANO AWD		WM	3,5	6	AV7	X	11,2	8,4	9,9	1 841 \$	232	5	7	
SENTRA (Turbo)		M	1,6	4	AV7	Z	8,9	7,3	8,2	1 788 \$	193	7	6	
SENTRA (Turbo)		M	1,6	4	M6	Z	9,1	7,3	8,3	1 809 \$	195	6	6	
SENTRA		M	1,8	4	AV	X	8,1	6,3	7,3	1 358 \$	171	7	8	
SENTRA		M	1,8	4	M6	X	9,0	6,8	8,0	1 488 \$	187	7	5	
SENTRA NISMO		M	1,6	4	AV7	Z	9,4	7,8	8,7	1 897 \$	205	6	6	
SENTRA NISMO		M	1,6	4	M6	Z	9,5	7,6	8,7	1 897 \$	204	6	6	
VERSA		M	1,6	4	AV	X	7,6	6,2	7,0	1 302 \$	164	8	6	
VERSA		M	1,6	4	M5	X	8,6	6,6	7,7	1 432 \$	180	7	6	
PORSCHE														
911 CARRERA		I	3,0	6	AM7	Z	10,6	8,0	9,4	2 049 \$	221	5	5	
911 CARRERA		I	3,0	6	M7	Z	11,8	8,1	10,1	2 202 \$	237	5	5	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
911 CARRERA CABRIOLET		I	3,0	6	AM7	Z	10,8	8,3	9,7	2 115 \$	227	5	5	
911 CARRERA CABRIOLET		I	3,0	6	M7	Z	12,0	8,2	10,3	2 245 \$	241	5	5	
911 CARRERA S		I	3,0	6	AM7	Z	10,8	8,3	9,7	2 115 \$	226	5	5	
911 CARRERA S		I	3,0	6	M7	Z	12,1	8,3	10,4	2 267 \$	242	5	5	
911 CARRERA S CABRIOLET		I	3,0	6	AM7	Z	10,8	8,4	9,7	2 115 \$	228	5	5	
911 CARRERA S CABRIOLET		I	3,0	6	M7	Z	12,1	8,3	10,4	2 267 \$	243	5	5	
911 CARRERA 4		I	3,0	6	AM7	Z	10,7	8,3	9,6	2 093 \$	225	5	5	
911 CARRERA 4		I	3,0	6	M7	Z	12,1	8,3	10,4	2 267 \$	242	5	5	
911 CARRERA 4 CABRIOLET		I	3,0	6	AM7	Z	11,0	8,4	9,8	2 136 \$	230	5	5	
911 CARRERA 4 CABRIOLET		I	3,0	6	M7	Z	12,2	8,5	10,5	2 289 \$	246	5	5	
911 CARRERA 4S		I	3,0	6	AM7	Z	11,0	8,5	9,9	2 158 \$	232	5	5	
911 CARRERA 4S		I	3,0	6	M7	Z	12,1	8,4	10,4	2 267 \$	243	5	5	
911 CARRERA 4S CABRIOLET		I	3,0	6	AM7	Z	10,9	8,5	9,9	2 158 \$	231	5	5	
911 CARRERA 4S CABRIOLET		I	3,0	6	M7	Z	12,2	8,5	10,5	2 289 \$	246	5	5	
911 TARGA 4		I	3,0	6	AM7	Z	10,9	8,4	9,8	2 136 \$	228	5	5	
911 TARGA 4		I	3,0	6	M7	Z	12,2	8,5	10,5	2 289 \$	246	5	5	
911 TARGA 4S		I	3,0	6	AM7	Z	11,1	8,6	10,0	2 180 \$	233	5	5	
911 TARGA 4S		I	3,0	6	M7	Z	12,2	8,5	10,5	2 289 \$	246	5	5	
911 TURBO		I	3,8	6	AM7	Z	12,6	9,9	11,4	2 485 \$	266	4	5	
911 TURBO CABRIOLET		I	3,8	6	AM7	Z	12,6	9,9	11,4	2 485 \$	267	4	5	
911 TURBO S		I	3,8	6	AM7	Z	12,6	9,9	11,4	2 485 \$	266	4	5	
911 TURBO S CABRIOLET		I	3,8	6	AM7	Z	12,6	9,9	11,4	2 485 \$	267	4	5	
BOXSTER		T	2,0	4	AM7	Z	10,5	8,0	9,4	2 049 \$	219	5	5	
BOXSTER		T	2,0	4	M6	Z	11,0	8,3	9,8	2 136 \$	229	5	5	
BOXSTER S		T	2,5	4	AM7	Z	11,0	8,4	9,9	2 158 \$	230	5	5	
BOXSTER S		T	2,5	4	M6	Z	12,1	9,0	10,7	2 333 \$	249	5	5	
CAYMAN		T	2,0	4	AM7	Z	10,5	8,0	9,4	2 049 \$	219	5	5	
CAYMAN		T	2,0	4	M6	Z	11,0	8,3	9,8	2 136 \$	229	5	5	
CAYMAN S		T	2,5	4	AM7	Z	11,0	8,4	9,9	2 158 \$	230	5	5	
CAYMAN S		T	2,5	4	M6	Z	12,1	9,0	10,7	2 333 \$	249	5	5	
ROLLS-ROYCE														
DAWN		C	6,6	12	AS8	Z	20,0	12,6	16,7	3 641 \$	390	1	6	
GHOST		L	6,6	12	AS8	Z	20,0	12,6	16,7	3 641 \$	390	1	6	
GHOST EWB		L	6,6	12	AS8	Z	20,0	12,6	16,7	3 641 \$	390	1	6	
PHANTOM		L	6,7	12	AS8	Z	20,7	12,7	17,1	3 728 \$	400	1	6	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
PHANTOM EWB														
PHANTOM COUPE														
PHANTOM DROPHEAD COUPE														
WRAITH														
SMART														
FORTWO CABRIOLET														
SUBARU														
BRZ														
BRZ														
IMPREZA 4-DOOR AWD														
IMPREZA 4-DOOR AWD														
IMPREZA 5-DOOR AWD														
IMPREZA 5-DOOR AWD														
LEGACY AWD														
LEGACY AWD														
LEGACY AWD														
WRX AWD														
WRX AWD														
WRX AWD														
TOYOTA														
86														
86														
AVALON														
CAMRY														
CAMRY														
CAMRY HYBRID LE														
CAMRY HYBRID XLE/SE														
COROLLA														
COROLLA														
COROLLA														
COROLLA LE ECO (1-mode)														
COROLLA LE ECO (2-mode)														
COROLLA iM														
COROLLA iM														
PRIUS														

POUR LES COTES LES PLUS À JOUR, UTILISEZ NOTRE OUTIL DE RECHERCHE POUR LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT À L'ADRESSE vehicules.rncan.gc.ca.

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
S60 POLESTAR		C	2,0	4	AS8	Z	11,8	8,5	10,3	2 245 \$	241	5	5	
S60 CC T5 AWD		C	2,0	4	AS8	X	10,8	7,8	9,4	1 748 \$	220	5	6	
S90 T5		M	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,0	8,7	1 897 \$	204	6	6	
S90 T6 AWD		M	2,0	4	AS8	Z	10,8	7,6	9,4	2 049 \$	219	5	6	
V60 T5		WS	2,0	4	AS8	X	9,6	7,0	8,4	1 562 \$	198	6	6	
V60 T5 AWD		WS	2,0	4	AS8	X	10,7	7,8	9,4	1 748 \$	219	5	6	
V60 T6 AWD		WS	2,0	4	AS8	Z	10,9	7,7	9,5	2 071 \$	221	5	6	
V60 POLESTAR		WS	2,0	4	AS8	Z	11,8	8,5	10,3	2 245 \$	241	5	5	
V60 CC T5 AWD		WS	2,0	4	AS8	X	10,8	7,8	9,4	1 748 \$	220	5	6	
V90 T5		WM	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,0	8,7	1 897 \$	204	6	6	
V90 T6 AWD		WM	2,0	4	AS8	Z	10,8	7,6	9,4	2 049 \$	219	5	6	
V90 CC T6 AWD		WM	2,0	4	AS8	Z	10,7	7,9	9,4	2 049 \$	221	5	6	

B		FOURGONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
CHEVROLET														
CITY EXPRESS		SP	2,0	4	AV	X	9,8	9,0	9,4	1 748 \$	220	5	6	
EXPRESS 2500 PASSENGER		VP	6,0	8	A6	X	21,8	14,8	18,6	3 460 \$	438	1	2	
EXPRESS 3500 PASSENGER		VP	6,0	8	A6	X	22,3	14,9	19,0	3 534 \$	445	1	2	
CHRYSLER														
PACIFICA		V	3,6	6	A9	X	12,9	8,4	10,9	2 027 \$	257	5	6	
PACIFICA (Stop-Start)		V	3,6	6	A9	X	12,4	8,4	10,6	1 972 \$	249	5	6	
DODGE														
GRAND CARAVAN FFV		V	3,6	6	A6	X	13,7	9,4	11,8	2 195 \$	276	4	6	
		V	3,6	6	A6	E	19,4	13,3	16,7		274	4	6	

B		FOURGONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
FORD														
T-150 WAGON		VP	3,5	6	AS6	X	16,2	12,8	14,6	2 716 \$	344	2	2	
T-150 WAGON FFV		VP	3,7	6	AS6	X	16,7	13,0	15,1	2 809 \$	354	2	2	
		VP	3,7	6	AS6	E	23,0	18,5	20,9		343	2	2	
TRANSIT CONNECT VAN FFV		SP	2,5	4	AS6	X	11,9	8,7	10,4	1 934 \$	244	5	6	
		SP	2,5	4	AS6	E	16,1	11,9	14,2		234	5	6	
TRANSIT CONNECT WAGON LWB FFV		SP	2,5	4	AS6	X	12,4	8,8	10,8	2 009 \$	253	5	6	
		SP	2,5	4	AS6	E	16,8	12,1	14,7		242	5	6	
GMC														
SAVANA 2500 PASSENGER		VP	6,0	8	A6	X	21,8	14,8	18,6	3 460 \$	438	1	2	
SAVANA 3500 PASSENGER		VP	6,0	8	A6	X	22,3	14,9	19,0	3 534 \$	445	1	2	
HONDA														
ODYSSEY		V	3,5	6	A6	X	12,3	8,6	10,7	1 990 \$	251	5	5	
KIA														
SEDONA		V	3,3	6	AS6	X	13,2	9,7	11,6	2 158 \$	275	4	6	
SEDONA SX		V	3,3	6	AS6	X	12,9	9,5	11,4	2 120 \$	269	4	6	
SEDONA SXL		V	3,3	6	AS6	X	14,1	10,5	12,5	2 325 \$	296	4	6	
MAZDA														
MAZDA5		V	2,5	4	AS5	X	10,8	8,2	9,6	1 786 \$	226	5	6	
MAZDA5		V	2,5	4	M6	X	11,1	8,3	9,8	1 823 \$	230	5	6	
MERCEDES-BENZ														
METRIS CARGO		SP	2,0	4	AS7	Z	11,1	9,1	10,2	2 224 \$	240	5	5	
METRIS PASSENGER		SP	2,0	4	AS7	Z	11,5	9,3	10,5	2 289 \$	248	5	5	
NISSAN														
NV200 CARGO VAN		SP	2,0	4	AV	X	9,8	9,0	9,4	1 748 \$	220	5	6	
RAM														
PROMASTER CITY		SP	2,4	4	A9	X	11,2	8,3	9,9	1 841 \$	232	5	6	
TOYOTA														
SIENNA		V	3,5	6	AS8	X	12,5	8,9	10,9	2 027 \$	255	5	7	
SIENNA AWD		V	3,5	6	AS8	X	13,4	9,6	11,7	2 176 \$	274	4	7	

C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
CHEVROLET														
COLORADO		PS	2,5	4	A6	X	12,0	9,2	10,7	1 990 \$	252	5	6	
COLORADO		PS	2,5	4	M6	X	12,2	9,2	10,9	2 027 \$	254	5	6	
COLORADO		PS	2,8	4	A6	D	10,8	7,9	9,5	1 938 \$	255	5	6	
COLORADO		PS	3,6	6	A8	X	13,4	9,6	11,7	2 176 \$	274	4	7	
COLORADO 4WD		PS	2,5	4	A6	X	12,7	9,6	11,3	2 102 \$	263	4	6	
COLORADO 4WD		PS	2,8	4	A6	D	12,1	8,4	10,4	2 122 \$	280	4	6	
COLORADO 4WD		PS	3,6	6	A8	X	14,0	9,9	12,2	2 269 \$	286	4	7	
COLORADO ZR2 4WD		PS	3,6	6	A8	X	15,0	13,0	14,1	2 623 \$	331	3	7	
SILVERADO		PL	5,3	8	A6	X	14,6	10,3	12,7	2 362 \$	297	4	5	
SILVERADO		PL	5,3	8	A8	X	15,2	10,7	13,1	2 437 \$	309	3	5	
SILVERADO		PL	6,2	8	A8	Z	15,9	11,2	13,8	3 008 \$	324	3	5	
SILVERADO FFV		PL	4,3	6	A6	X	13,4	10,0	11,9	2 213 \$	279	4	7	
		PL	4,3	6	A6	E	19,3	14,3	17,1		284	4	7	
SILVERADO FFV		PL	5,3	8	A6	X	14,6	10,3	12,7	2 362 \$	298	4	5	
		PL	5,3	8	A6	E	19,7	13,9	17,1		284	4	5	
SILVERADO 4WD		PL	5,3	8	A6	X	15,0	10,7	13,1	2 437 \$	307	3	5	
SILVERADO 4WD		PL	5,3	8	A8	X	15,9	11,5	13,9	2 585 \$	327	3	5	
SILVERADO 4WD		PL	6,2	8	A8	Z	16,0	11,7	14,1	3 074 \$	330	3	5	
SILVERADO 4WD FFV		PL	4,3	6	A6	X	14,1	10,6	12,5	2 325 \$	294	4	7	
		PL	4,3	6	A6	E	20,2	15,2	18,0		294	4	7	
SILVERADO 4WD FFV		PL	5,3	8	A6	X	15,0	10,7	13,1	2 437 \$	307	3	5	
		PL	5,3	8	A6	E	20,7	14,4	17,9		315	3	5	
SILVERADO eASSIST 4WD		PL	5,3	8	A8	X	14,4	11,2	13,0	2 418 \$	303	3	5	
FORD														
F-150		PL	2,7	6	AS6	X	12,2	9,3	10,9	2 027 \$	256	5	6	
F-150 (LT Tire Pkg)		PL	2,7	6	AS6	X	12,4	9,8	11,2	2 083 \$	263	4	6	
F-150 (Payload Pkg)		PL	2,7	6	AS6	X	13,1	9,8	11,6	2 158 \$	272	4	6	
F-150		PL	3,5	6	AS10	X	12,7	9,5	11,3	2 102 \$	264	4	5	
F-150 (LT Tire Pkg)		PL	3,5	6	AS10	X	13,0	10,2	11,7	2 176 \$	274	4	5	
F-150 (Payload Pkg)		PL	3,5	6	AS10	X	13,8	10,7	12,4	2 306 \$	290	4	5	
F-150 FFV		PL	3,5	6	A6	X	13,2	9,7	11,6	2 158 \$	272	4	6	
		PL	3,5	6	A6	E	17,9	13,2	15,8		258	4	6	
F-150 FFV		PL	5,0	8	AS6	X	15,4	10,6	13,2	2 455 \$	310	3	6	
		PL	5,0	8	AS6	E	20,5	14,3	17,7		291	4	6	

POUR LES COTES LES PLUS À JOUR, UTILISEZ NOTRE OUTIL DE RECHERCHE POUR LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT À L'ADRESSE vehicules.rncan.gc.ca.

C		CAMIONNETTES											
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
SIERRA 4WD FFV		PL	4,3	6	A6	X	14,1	10,6	12,5	2 325 \$	294	4	7
		PL	4,3	6	A6	E	20,3	15,2	18,0		294	4	7
SIERRA 4WD FFV		PL	5,3	8	A6	X	15,0	10,7	13,1	2 437 \$	307	3	5
		PL	5,3	8	A6	E	20,7	14,4	17,9		317	3	5
SIERRA eASSIST 4WD		PL	5,3	8	A8	X	14,4	11,2	13,0	2 418 \$	303	3	5
HONDA													
RIDGELINE AWD		PL	3,5	6	A6	X	12,8	9,5	11,3	2 102 \$	264	4	6
NISSAN													
FRONTIER		PS	2,5	4	A5	X	13,5	10,5	12,2	2 269 \$	286	4	6
FRONTIER		PS	2,5	4	M5	X	12,2	10,4	11,4	2 120 \$	268	4	6
FRONTIER		PS	4,0	6	A5	X	14,8	10,6	12,9	2 399 \$	304	3	6
FRONTIER 4WD		PS	4,0	6	A5	X	15,8	11,5	13,8	2 567 \$	326	3	6
FRONTIER 4WD		PS	4,0	6	M6	X	15,1	11,5	13,5	2 511 \$	317	3	6
TITAN		PL	5,6	8	AS7	X	15,0	11,2	13,3	2 474 \$	312	3	6
TITAN 4WD		PL	5,6	8	AS7	X	15,2	11,1	13,4	2 492 \$	315	3	6
TITAN 4WD PRO-4X		PL	5,6	8	AS7	X	16,0	12,0	14,2	2 641 \$	333	3	6
RAM													
1500		PL	5,7	8	A6	X	17,0	12,0	14,8	2 753 \$	346	2	6
1500		PL	5,7	8	A8	X	15,7	11,0	13,6	2 530 \$	319	3	6
1500 FFV		PL	3,6	6	A8	X	13,9	9,6	11,9	2 213 \$	280	4	6
		PL	3,6	6	A8	E	19,7	13,8	17,0		283	4	6
1500 4X4		PL	5,7	8	A6	X	17,5	12,7	15,4	2 864 \$	361	2	6
1500 4X4		PL	5,7	8	A8	X	16,1	11,5	14,0	2 604 \$	328	3	6
1500 4X4 FFV		PL	3,6	6	A8	X	14,5	10,2	12,6	2 344 \$	294	4	6
		PL	3,6	6	A8	E	20,7	14,7	18,0		300	3	6
TOYOTA													
TACOMA		PS	2,7	4	AS6	X	12,1	10,1	11,2	2 083 \$	263	4	7
TACOMA		PS	3,5	6	AS6	X	12,6	10,0	11,4	2 120 \$	268	4	7
TACOMA 4WD		PS	2,7	4	AS6	X	12,7	10,6	11,7	2 176 \$	274	4	7
TACOMA 4WD		PS	2,7	4	M5	X	12,4	11,4	11,9	2 213 \$	279	4	7
TACOMA 4WD		PS	3,5	6	AS6	X	13,2	10,7	12,0	2 232 \$	283	4	7
TACOMA 4WD		PS	3,5	6	M6	X	13,8	11,6	12,8	2 381 \$	301	3	7
TACOMA 4WD D-CAB OFF-ROAD		PS	3,5	6	M6	X	13,8	11,7	12,9	2 399 \$	300	3	7
TUNDRA		PL	4,6	8	AS6	X	15,8	12,3	14,2	2 641 \$	334	3	5
TUNDRA		PL	5,7	8	AS6	X	17,2	12,9	15,3	2 846 \$	358	2	5

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
ACURA														
MDX SH-AWD		US	3,5	6	AS9	Z	12,6	9,0	11,0	2 398 \$	259	4	6	
MDX SH-AWD ELITE		US	3,5	6	AS9	Z	12,2	9,0	10,7	2 333 \$	251	5	6	
MDX HYBRID AWD		US	3,0	6	AM7	Z	9,1	9,0	9,0	1 962 \$	210	6	6	
RDX AWD		US	3,5	6	AS6	Z	12,4	8,7	10,7	2 333 \$	250	5	6	
AUDI														
Q5		US	2,0	4	AS8	Z	12,0	8,6	10,5	2 289 \$	246	5	6	
Q5		US	3,0	6	AS8	Z	13,2	9,2	11,4	2 485 \$	267	4	6	
Q7		UL	2,0	4	AS8	Z	11,9	9,6	10,8	2 354 \$	253	5	6	
Q7		UL	3,0	6	AS8	Z	12,6	9,4	11,1	2 420 \$	260	4	5	
SQ5		US	3,0	6	AS8	Z	14,1	9,9	12,2	2 660 \$	285	4	6	
BENTLEY														
BENTAYGA		UL	6,0	12	AS8	Z	18,8	12,2	15,9	3 466 \$	370	2	6	
BMW														
X1 xDRIVE28i		US	2,0	4	AS8	Z	10,5	7,4	9,1	1 984 \$	213	6	8	
X3 xDRIVE28d		US	2,0	4	AS8	D	8,7	7,1	8,0	1 632 \$	211	6	6	
X3 xDRIVE28i		US	2,0	4	AS8	Z	11,1	8,5	10,0	2 180 \$	233	5	6	
X3 xDRIVE35i		US	3,0	6	AS8	Z	12,7	9,1	11,1	2 420 \$	260	4	6	
X4 xDRIVE28i		US	2,0	4	AS8	Z	11,8	8,6	10,3	2 245 \$	240	5	6	
X4 M40i		US	3,0	6	AS8	Z	12,7	9,1	11,1	2 420 \$	260	4	6	

POUR LES COTES LES PLUS À JOUR, UTILISEZ NOTRE OUTIL DE RECHERCHE POUR LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT À L'ADRESSE vehicules.rncan.gc.ca.

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
TAHOE		UL	5,3	8	A6	X	15,1	10,4	13,0	2 418 \$	305	3	5	
TAHOE FFV		UL	5,3	8	A6	X	15,1	10,4	13,0	2 418 \$	305	3	5	
		UL	5,3	8	A6	E	20,0	13,5	17,1		284	4	5	
TAHOE 4WD		UL	5,3	8	A6	X	15,2	10,8	13,2	2 455 \$	310	3	5	
TAHOE 4WD FFV		UL	5,3	8	A6	X	15,2	10,8	13,2	2 455 \$	310	3	5	
		UL	5,3	8	A6	E	20,8	14,5	18,0		299	3	5	
TRAVERSE		UL	3,6	6	A6	X	15,7	10,6	13,4	2 492 \$	315	3	5	
TRAVERSE AWD		UL	3,6	6	A6	X	16,0	10,9	13,7	2 548 \$	322	3	5	
TRAX		US	1,4	4	AS6	X	9,3	7,2	8,3	1 544 \$	194	7	6	
TRAX		US	1,4	4	M6	X	9,2	7,1	8,2	1 525 \$	194	7	6	
TRAX AWD		US	1,4	4	AS6	X	9,8	7,7	8,8	1 637 \$	208	6	6	
DODGE														
DURANGO AWD		UL	3,6	6	A8	X	12,7	9,6	11,3	2 102 \$	265	4	6	
DURANGO AWD		UL	5,7	8	A8	X	16,6	10,7	14,0	2 604 \$	328	3	6	
JOURNEY		US	2,4	4	A4	X	12,7	9,2	11,1	2 065 \$	261	4	6	
JOURNEY FFV		US	3,6	6	A6	X	14,2	9,5	12,1	2 251 \$	284	4	6	
		US	3,6	6	A6	E	19,1	13,2	16,4		274	4	6	
JOURNEY AWD		US	3,6	6	A6	X	14,5	10,0	12,4	2 306 \$	292	4	6	
FIAT														
500X		US	1,4	4	M6	X	9,5	7,1	8,4	1 562 \$	197	6	6	
500X		US	2,4	4	A9	X	10,7	7,7	9,3	1 730 \$	219	5	6	
500X AWD		US	2,4	4	A9	X	11,0	8,0	9,7	1 804 \$	226	5	6	
FORD														
EDGE		US	2,0	4	AS6	X	11,5	8,0	9,9	1 841 \$	233	5	7	
EDGE (Start/Stop)		US	2,0	4	AS6	X	11,3	8,0	9,8	1 823 \$	230	5	7	
EDGE		US	3,5	6	AS6	X	13,5	9,1	11,5	2 139 \$	270	4	6	
EDGE AWD		US	2,0	4	AS6	X	11,9	8,6	10,4	1 934 \$	244	5	7	
EDGE AWD		US	2,7	6	AS6	X	13,8	9,8	12,0	2 232 \$	281	4	7	
EDGE AWD		US	3,5	6	AS6	X	13,9	10,0	12,1	2 251 \$	284	4	6	
ESCAPE		US	1,5	4	AS6	X	10,2	7,8	9,1	1 693 \$	214	6	6	
ESCAPE		US	2,0	4	AS6	X	10,6	8,0	9,5	1 767 \$	222	5	7	
ESCAPE FFV		US	2,5	4	AS6	X	11,1	8,1	9,7	1 804 \$	229	5	6	
		US	2,5	4	AS6	E	15,2	10,8	13,3		219	5	6	
ESCAPE AWD		US	1,5	4	AS6	X	10,7	8,3	9,6	1 786 \$	226	5	6	
ESCAPE AWD		US	2,0	4	AS6	X	11,5	8,7	10,2	1 897 \$	239	5	7	

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
EXPEDITION 4X4														
EXPEDITION EL 4X4														
EXPLORER														
EXPLORER FFV														
EXPLORER AWD														
EXPLORER AWD														
EXPLORER FFV AWD														
FLEX														
FLEX AWD														
FLEX AWD GTDI														
GMC														
ACADIA														
ACADIA														
ACADIA AWD														
ACADIA AWD														
TERRAIN														
TERRAIN														
TERRAIN FFV														
TERRAIN AWD														
TERRAIN AWD														
YUKON														
YUKON FFV														
YUKON 4WD														
YUKON 4WD FFV														
YUKON DENALI 4WD														
YUKON XL														
YUKON XL FFV														
YUKON XL 4WD														

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
YUKON XL 4WD FFV		UL	5,3	8	A6	X	15,4	10,8	13,3	2 474 \$	312	3	5	
		UL	5,3	8	A6	E	22,1	15,4	19,1		317	3	5	
YUKON XL DENALI 4WD		UL	6,2	8	A8	Z	16,3	11,7	14,2	3 096 \$	333	3	5	
HONDA														
CR-V		US	1,5	4	AV	X	8,4	7,0	7,8	1 451 \$	181	7	7	
CR-V AWD		US	1,5	4	AV	X	8,7	7,2	8,0	1 488 \$	188	7	7	
PILOT		US	3,5	6	A6	X	12,4	8,8	10,8	2 009 \$	254	5	6	
PILOT AWD		US	3,5	6	A6	X	13,0	9,3	11,3	2 102 \$	266	4	6	
PILOT AWD		US	3,5	6	AS9	X	12,4	9,3	11,0	2 046 \$	256	5	6	
HYUNDAI														
SANTA FE		US	3,3	6	AS6	X	12,9	9,4	11,3	2 102 \$	265	4	6	
SANTA FE AWD		US	3,3	6	AS6	X	13,0	9,7	11,5	2 139 \$	269	4	6	
SANTA FE SPORT		US	2,4	4	AS6	X	11,1	8,6	10,0	1 860 \$	235	5	7	
SANTA FE SPORT AWD		US	2,0	4	AS6	X	12,5	9,6	11,2	2 083 \$	264	4	6	
SANTA FE SPORT AWD		US	2,4	4	AS6	X	12,0	9,1	10,7	1 990 \$	253	5	7	
SANTA FE ULTIMATE AWD		US	3,3	6	AS6	X	13,9	10,8	12,5	2 325 \$	295	4	6	
TUCSON		US	1,6	4	AM7	X	9,9	8,5	9,3	1 730 \$	221	5	6	
TUCSON		US	2,0	4	AS6	X	10,1	7,8	9,0	1 674 \$	213	6	6	
TUCSON AWD		US	2,0	4	AS6	X	11,0	9,1	10,2	1 897 \$	241	5	6	
INFINITI														
QX60		US	3,5	6	AV7	Z	11,9	8,8	10,5	2 289 \$	246	5	7	
QX60 AWD		US	3,5	6	AV7	Z	12,5	9,1	10,9	2 376 \$	257	4	6	
QX60 HYBRID AWD		UL	2,5	4	AV7	X	9,5	8,6	9,1	1 693 \$	214	6	6	
QX70 AWD		US	3,7	6	AS7	Z	14,5	10,8	12,8	2 790 \$	301	3	6	
QX80 4WD		UL	5,6	8	AS7	Z	17,4	12,2	15,1	3 292 \$	355	2	6	
JAGUAR														
F-PACE 35t		US	3,0	6	AS8	Z	13,3	10,0	11,8	2 572 \$	277	4	8	
JEEP														
CHEROKEE		US	2,4	4	A9	X	11,0	7,8	9,6	1 786 \$	225	5	6	
CHEROKEE		US	3,2	6	A9	X	11,4	8,3	10,0	1 860 \$	234	5	6	
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE I		US	2,4	4	A9	X	11,3	8,4	10,0	1 860 \$	235	5	6	
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE I		US	3,2	6	A9	X	11,6	8,6	10,3	1 916 \$	241	5	6	
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE II		US	2,4	4	A9	X	11,4	8,7	10,2	1 897 \$	240	5	5	
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE II		US	3,2	6	A9	X	12,8	9,0	11,1	2 065 \$	259	4	6	

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT											
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE LOCK		US	2,4	4	A9	X	12,1	9,4	10,9	2 027 \$	256	5	5
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE LOCK		US	3,2	6	A9	X	12,9	9,9	11,6	2 158 \$	269	4	6
COMPASS		US	2,0	4	AV	X	10,8	9,0	10,0	1 860 \$	235	5	6
COMPASS		US	2,0	4	M5	X	10,3	7,9	9,3	1 730 \$	216	6	5
COMPASS		US	2,4	4	A6	X	11,3	8,7	10,1	1 879 \$	238	5	6
COMPASS		US	2,4	4	M5	X	10,2	8,3	9,3	1 730 \$	219	5	5
COMPASS 4X4		US	2,4	4	A6	X	11,7	9,2	10,6	1 972 \$	249	5	6
COMPASS 4X4		US	2,4	4	AV	X	11,7	10,3	11,1	2 065 \$	259	4	6
COMPASS 4X4		US	2,4	4	M5	X	10,6	8,7	9,8	1 823 \$	230	5	5
GRAND CHEROKEE 4X4		UL	3,6	6	A8	X	12,7	9,6	11,3	2 102 \$	265	4	6
GRAND CHEROKEE 4X4		UL	5,7	8	A8	X	16,6	10,7	14,0	2 604 \$	328	3	6
GRAND CHEROKEE SRT8		UL	6,4	8	A8	Z	18,3	12,6	15,7	3 423 \$	368	2	5
NEW COMPASS		US	2,4	4	A6	X	10,6	7,6	9,3	1 730 \$	218	5	6
NEW COMPASS		US	2,4	4	M6	X	10,4	7,3	9,0	1 674 \$	211	6	6
NEW COMPASS 4X4		US	2,4	4	A9	X	10,8	7,8	9,5	1 767 \$	222	5	6
NEW COMPASS 4X4		US	2,4	4	M6	X	10,8	7,6	9,4	1 748 \$	221	5	6
PATRIOT		US	2,0	4	AV	X	10,8	9,0	10,0	1 860 \$	235	5	6
PATRIOT		US	2,0	4	M5	X	10,3	7,9	9,3	1 730 \$	216	6	5
PATRIOT		US	2,4	4	A6	X	11,3	8,7	10,1	1 879 \$	238	5	6
PATRIOT		US	2,4	4	M5	X	10,2	8,3	9,3	1 730 \$	219	5	5
PATRIOT 4X4		US	2,4	4	A6	X	11,7	9,2	10,6	1 972 \$	249	5	6
PATRIOT 4X4		US	2,4	4	AV	X	11,7	10,3	11,1	2 065 \$	259	4	6
PATRIOT 4X4		US	2,4	4	M5	X	10,6	8,7	9,8	1 823 \$	230	5	5
RENEGADE		US	1,4	4	M6	X	9,9	7,7	8,9	1 655 \$	209	6	6
RENEGADE FFV		US	2,4	4	A9	X	10,8	7,8	9,5	1 767 \$	222	5	6
		US	2,4	4	A9	E	14,4	10,2	12,5		206	6	6
RENEGADE 4X4		US	1,4	4	M6	X	9,9	7,7	8,9	1 655 \$	211	6	6
RENEGADE 4X4		US	2,4	4	A9	X	11,2	8,2	9,8	1 823 \$	230	5	6
WRANGLER 4X4		US	3,6	6	A5	X	14,1	11,1	12,8	2 381 \$	299	3	6
WRANGLER 4X4		US	3,6	6	M6	X	14,2	11,0	12,8	2 381 \$	298	4	6
WRANGLER UNLIMITED 4X4		US	3,6	6	A5	X	14,7	11,7	13,4	2 492 \$	313	3	6
WRANGLER UNLIMITED 4X4		US	3,6	6	M6	X	15,0	11,4	13,3	2 474 \$	312	3	6

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT											
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
KIA													
SORENTO		US	2,4	4	AS6	X	11,2	8,3	9,9	1 841 \$	234	5	7
SORENTO AWD		US	2,0	4	AS6	X	12,3	9,4	11,0	2 046 \$	259	4	6
SORENTO AWD		US	2,4	4	AS6	X	11,5	9,3	10,5	1 953 \$	246	5	7
SORENTO AWD		US	3,3	6	AS6	X	14,0	10,1	12,2	2 269 \$	289	4	6
SORENTO AWD FE		US	3,3	6	AS6	X	13,2	9,3	11,4	2 120 \$	270	4	6
SPORTAGE		US	2,4	4	AS6	X	10,4	8,0	9,3	1 730 \$	220	5	7
SPORTAGE AWD		US	2,0	4	AS6	X	11,9	10,2	11,1	2 065 \$	263	4	6
SPORTAGE AWD		US	2,4	4	AS6	X	11,3	9,5	10,5	1 953 \$	247	5	7
LAND ROVER													
DISCOVERY SPORT		US	2,0	4	AS9	Z	12,0	9,2	10,7	2 333 \$	252	5	8
RANGE ROVER EVOQUE		US	2,0	4	AS9	Z	11,3	8,0	9,8	2 136 \$	231	5	8
RANGE ROVER EVOQUE CONVERTIBLE		US	2,0	4	AS9	Z	12,0	8,5	10,4	2 267 \$	243	5	8
LEXUS													
GX 460		UL	4,6	8	AS6	Z	16,0	12,9	14,6	3 183 \$	341	2	6
LX 570		UL	5,7	8	AS8	Z	18,2	13,0	15,8	3 444 \$	372	2	5
NX 200t AWD		US	2,0	4	AS6	Z	10,7	8,5	9,7	2 115 \$	226	5	6
NX 200t AWD F SPORT		US	2,0	4	AS6	Z	10,8	8,9	9,9	2 158 \$	232	5	6
NX 300h AWD		US	2,5	4	AV6	X	7,2	7,9	7,5	1 395 \$	176	7	8
RX 350 AWD		US	3,5	6	AS8	X	12,2	9,0	10,8	2 009 \$	252	5	7
RX 450h AWD		UL	3,5	6	AV6	Z	7,5	8,4	7,9	1 722 \$	185	7	8
LINCOLN													
MKC AWD		US	2,0	4	AS6	X	12,3	9,3	10,9	2 027 \$	256	5	7
MKC AWD (Start/Stop)		US	2,0	4	AS6	X	12,1	9,3	10,8	2 009 \$	254	5	7
MKC AWD		US	2,3	4	AS6	X	13,1	9,4	11,4	2 120 \$	268	4	6
MKT AWD		UL	3,5	6	AS6	X	15,7	11,2	13,7	2 548 \$	321	3	6
MKT LIVERY AWD		SP	3,7	6	A6	X	14,7	10,2	12,7	2 362 \$	298	4	6
MKX AWD		US	2,7	6	AS6	X	14,1	9,8	12,1	2 251 \$	284	4	7
MKX AWD		US	3,7	6	AS6	X	14,4	10,3	12,5	2 325 \$	293	4	6
NAVIGATOR 4X4		UL	3,5	6	AS6	X	15,9	12,0	14,2	2 641 \$	333	3	5
NAVIGATOR L 4X4		UL	3,5	6	AS6	X	16,1	12,4	14,5	2 697 \$	339	2	5
MASERATI													
LEVANTE		UL	3,0	6	AS8	Z	16,8	11,9	14,7	3 205 \$	340	2	5
LEVANTE S		UL	3,0	6	AS8	Z	16,8	12,4	14,7	3 205 \$	346	2	5

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
MAZDA														
CX-5		US	2,0	4	M6	X	9,4	7,4	8,5	1 581 \$	199	6	6	
CX-5		US	2,5	4	AS6	X	9,8	7,7	8,6	1 600 \$	204	6	6	
CX-5 4WD		US	2,5	4	AS6	X	10,2	8,3	9,2	1 711 \$	221	5	6	
CX-9		US	2,5	4	AS6	X	10,6	8,4	9,6	1 786 \$	225	5	6	
CX-9 4WD		US	2,5	4	AS6	X	11,5	8,9	10,4	1 934 \$	242	5	6	
MERCEDES-BENZ														
AMG G 63		UL	5,5	8	AS7	Z	20,0	16,6	18,5	4 033 \$	413	1	5	
AMG G 65		UL	6,0	12	AS7	Z	22,2	18,0	20,3	4 425 \$	467	1	5	
AMG GLA 45 4MATIC		US	2,0	4	AS7	Z	11,3	8,5	10,0	2 180 \$	233	5	5	
AMG GLC 43 4MATIC COUPE		US	3,0	6	A9	Z	17,4	11,1	14,6	3 183 \$	353	2	5	
AMG GLE 43 4MATIC		UL	3,0	6	A9	Z	13,6	10,1	12,0	2 616 \$	281	4	5	
AMG GLE 43 4MATIC COUPE		UL	3,0	6	A9	Z	13,6	10,2	12,0	2 616 \$	281	4	5	
AMG GLE 63 S 4MATIC		UL	5,5	8	AS7	Z	17,3	13,5	15,6	3 401 \$	363	2	5	
AMG GLE 63 S 4MATIC COUPE		UL	5,5	8	AS7	Z	17,2	12,8	15,2	3 314 \$	363	2	5	
AMG GLS 63		UL	5,5	8	AS7	Z	18,2	14,0	16,3	3 553 \$	369	2	5	
G 550		UL	4,0	8	AS7	Z	19,0	16,6	17,9	3 902 \$	401	1	5	
GLA 250 4MATIC		US	2,0	4	AS7	Z	10,3	7,6	9,1	1 984 \$	212	6	5	
		US	2,0	4	AS7	E	13,6	10,0	12,0		128	9	5	
GLC 300 4MATIC		US	2,0	4	A9	Z	11,1	8,5	10,0	2 180 \$	233	5	5	
GLE 400 4MATIC		UL	3,0	6	A9	Z	13,1	10,1	11,7	2 551 \$	276	4	5	
GLE 550 4MATIC		UL	4,7	8	A9	Z	15,3	11,3	13,5	2 943 \$	318	3	5	
GLS 450 4MATIC		UL	3,0	6	A9	Z	14,4	11,4	13,0	2 834 \$	306	3	5	
GLS 550 4MATIC		UL	4,7	8	A9	Z	16,7	12,9	15,0	3 270 \$	347	2	5	
MITSUBISHI														
OUTLANDER		US	2,4	4	AV6	X	9,2	7,5	8,4	1 562 \$	197	6	7	
OUTLANDER 4WD		US	2,4	4	AV6	X	9,8	8,1	9,0	1 674 \$	211	6	7	
OUTLANDER 4WD		US	3,0	6	AS6	Z	11,9	8,5	10,4	2 267 \$	242	5	7	
RVR		US	2,0	4	AV6	X	9,7	7,8	8,8	1 637 \$	204	6	7	
RVR		US	2,0	4	M5	X	10,3	8,2	9,3	1 730 \$	216	6	7	
RVR 4WD		US	2,0	4	AV6	X	10,1	8,2	9,2	1 711 \$	213	6	7	
NISSAN														
ARMADA 4WD		UL	5,6	8	AS7	X	17,5	12,9	15,4	2 864 \$	362	2	6	
PATHFINDER		US	3,5	6	AV	X	11,6	8,5	10,2	1 897 \$	240	5	7	
PATHFINDER 4WD		US	3,5	6	AV	X	12,1	8,9	10,7	1 990 \$	250	5	7	

POUR LES COTES LES PLUS À JOUR, UTILISEZ NOTRE OUTIL DE RECHERCHE POUR LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT À L'ADRESSE vehicules.rncan.gc.ca.

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
RAV4 HYBRID AWD		US	2,5	4	AV6	X	6,9	7,8	7,3	1 358 \$	170	7	8	
SEQUOIA 4WD		UL	5,7	8	AS6	X	18,7	13,8	16,5	3 069 \$	380	2	5	
VOLKSWAGEN														
TIGUAN		US	2,0	4	AS6	Z	11,7	9,6	10,7	2 333 \$	256	5	6	
TIGUAN 4MOTION		US	2,0	4	AS6	Z	12,0	10,0	11,1	2 420 \$	263	4	6	
TOUAREG		UL	3,6	6	AS8	X	13,8	10,4	12,2	2 269 \$	287	4	5	
VOLVO														
XC60 T5		US	2,0	4	AS8	X	10,4	7,8	9,2	1 711 \$	216	6	6	
XC60 T5 AWD		US	2,0	4	AS8	X	11,3	8,4	10,0	1 860 \$	233	5	6	
XC60 T6 AWD		US	2,0	4	AS8	Z	11,7	8,7	10,4	2 267 \$	244	5	6	
XC90 T5		UL	2,0	4	AS8	Z	10,6	9,1	10,0	2 180 \$	232	5	6	
XC90 T5 AWD		UL	2,0	4	AS8	Z	10,8	9,5	10,2	2 224 \$	239	5	6	
XC90 T6 AWD		UL	2,0	4	AS8	Z	11,5	9,6	10,6	2 311 \$	249	5	6	

Véhicules hybrides électriques rechargeables

Les véhicules hybrides rechargeables se distinguent par le fait qu'ils sont dotés de piles à forte capacité pouvant être branchées au réseau électrique. Bien que les véhicules hybrides rechargeables puissent fonctionner sans avoir été rechargés, ils n'atteindront pas leur autonomie maximale ou leur consommation optimale de carburant sans recharge.

Il existe deux principaux types de véhicules hybrides rechargeables :

- Les véhicules hybrides rechargeables de série : un moteur à combustion interne est utilisé pour produire de l'électricité seulement et un moteur électrique est employé pour propulser le véhicule. Ces véhicules peuvent fonctionner en mode électrique seulement jusqu'à ce que la pile ait besoin d'être rechargée. Le moteur générera ensuite l'électricité nécessaire pour alimenter le moteur électrique. Lorsqu'ils fonctionnent en mode électrique seulement, les véhicules hybrides rechargeables de série ne produisent aucune émission d'échappement.
- Les véhicules hybrides rechargeables mixtes : un moteur à combustion interne et un moteur électrique sont liés aux roues et propulsent tous deux le véhicule dans la plupart des conditions routières. Le mode électrique seulement peut fonctionner à des vitesses plus basses.

E			VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES												
MARQUE MODÈLE			CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	AUTONOMIE (km)	TEMPS DE RECHARGE (h)
									COMBINÉE L _e /100 km						
									VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km						
AUDI															
A3 e-tron	C	80	1,4	4	A6	B/Z*	2,8 ([25,2 kWh + 0,0 L]/100 km)	1 177 \$	98	10	8	26	2,5		
						Z	7,2 / 6,6 / 6,9					579	-		
BMW															
330e	C	65	2,0	4	AS8	B/Z*	3,3 ([29,5 kWh + 0,0 L]/100 km)	1 363 \$	118	10	6	23	2		
						Z	8,5/ 6,9 / 7,8					557	-		
740e	L	83	2,0	4	AS8	B/Z*	3,6 ([32,1 kWh + 0,0 L]/100 km)	1 526 \$	133	9	6	23	3		
						Z	9,5/ 8,0 / 8,8					525	-		
i3 REX (94 Ah)	S	125	0,6	2	A1	B	2,1 (18,9 kWh/100 km)	602 \$	18	10	8	156	5		
						Z	6,5 / 7,0 / 6,7					129	-		
i8	S	96	1,5	3	A6	B/Z	3,0 ([26,9 kWh + 0,2 L]/100 km)	1 405 \$	123	10	6	24	2		
						Z	8,4 / 8,1 / 8,3					509	-		
X5 xDrive40e	UL	83	2,0	4	AS8	B/Z*	4,1 ([36,8 kWh + 0,0 L]/100 km)	1 742 \$	154	8	6	23	3		
						Z	10,2 / 9,5 / 9,9					863	-		
CADILLAC															
CT6 PLUG-IN	M	178	2,0	4	AV	B/Z*	3,8 ([33,7 kWh + 0,0 L]/100 km)	1 344 \$	89	10	6	50	4,5		
						Z	10,1 / 8,1 / 9,2					658	-		
CHEVROLET															
VOLT	C	111	1,5	4	AV	B	2,2 (19,9 kWh/100 km)	641 \$	32	10	6	85	4,5		
						X	5,5 / 5,6 / 5,6					591	-		
CHRYSLER															
PACIFICA HYBRID	V	89	3,6	6	AV	B/X*	2,8 ([24,9 kWh + 0,0 L]/100 km)	917 \$	66	10	8	53	2		
						X	7,3 / 7,2 / 7,3					858	-		
FORD															
C-MAX ENERGI	M	68	2,0	4	AV	B/X*	2,5 ([22,0 kWh + 0,0 L]/100 km)	864 \$	76	10	8	33	2,5		
						X	5,8 / 6,2 / 6,0					884	-		
FUSION ENERGI	M	68	2,0	4	AV	B/X*	2,4 ([21,5 kWh + 0,0 L]/100 km)	808 \$	70	10	8	35	2,5		
						X	5,5 / 5,7 / 5,6					947	-		
HYUNDAI															
SONATA PLUG-IN	M	50	2,0	4	AM6	B/X*	2,4 ([21,1 kWh + 0,0 L]/100 km)	809 \$	65	10	8	43	2,7		
						X	6,2 / 5,9 / 6,1					901	-		

VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES															
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION COMBINÉE L _e /100 km VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	AUTONOMIE (km)	TEMPS DE RECHARGE (h)	
KARMA															
REVERO		S	300	2,0	4	A1	B	4,6 (41,0 kWh/100 km)	1 717 \$	114	10	5	51	3,75	
							Z	13,0 / 12,0 / 12,5					303	-	
KIA															
OPTIMA PLUG-IN		M	50	2,0	4	AM6	B/X*	2,3 ([20,3 kWh + 0,0 L]/100 km)	771 \$	60	10	8	47	2,7	
							X	6,2 / 5,5 / 5,9					935	-	
MERCEDES-BENZ															
GLE 550e 4MATIC		UL	85	3,0	6	AS7	B/Z	5,5 ([42,7 kWh + 0,8 L]/100 km)	2 077 \$	184	7	6	19	1,9	
							Z	11,8 / 10,3 / 11,1					719	-	
S 550e		L	85	3,0	6	AS7	B/Z*	4,1 ([36,7 kWh + 0,0 L]/100 km)	1 622 \$	142	9	6	23	2,75	
							Z	10,0 / 7,9 / 9,1					702	-	
PORSCHE															
CAYENNE S E-HYBRID		UL	71	3,0	6	A8	B	5,1 (44,2 kWh/100 km)	1 895 \$	160	8	6	23	3	
							Z	11,3 / 9,8 / 10,6					768	-	
TOYOTA															
PRIUS PRIME		M	71	1,8	4	AV	B/X*	1,8 ([15,8 kWh + 0,0 L]/100 km)	598 \$	49	10	8	40	2	
							X	4,3 / 4,4 / 4,3					995	-	
VOLVO															
XC90 T8 AWD		UL	65	2,0	4	AS8	B/Z*	4,8 ([47,3 kWh + 0,0 L]/100 km)	1 778 \$	148	8	8	21	3	
							Z	10,0 / 8,8 / 9,5					529	-	

L_e signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'énergie équivalent à 8,9 kWh d'électricité.

* Lors des essais, ce véhicule n'a pas consommé de carburant en mode électrique. Par contre, selon vos habitudes de conduite, il est possible que vous consommiez du carburant en mode électrique à la suite d'une charge complète.

Véhicules électriques à batterie

Les véhicules électriques à batterie fonctionnent à l'aide de moteurs électriques qui s'alimentent à partir de piles rechargeables intégrées. Lorsque les batteries sont faibles, elles doivent être branchées pour la recharge. Les véhicules électriques sont les véhicules les plus écoénergétiques disponibles et ils ne produisent aucune émission d'échappement.

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE															
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION					\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	AUTONOMIE (km)	TEMPS DE RECHARGE (h)	
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE							COMBINÉE
BMW																	
i3 (60 Ah)		S	125	A1	B	15,2	18,8	16,8	1,7	2,1	1,9	437 \$	0	10	10	130	4
i3 (94 Ah)		S	125	A1	B	16,2	19,7	17,8	1,8	2,2	2,0	463 \$	0	10	10	183	5
CHEVROLET																	
BOLT EV		WS	150	A1	B	16,4	19,0	17,6	1,8	2,1	2,0	458 \$	0	10	10	383	9,3
FORD																	
FOCUS ELECTRIC		C	107	A1	B	17,7	21,8	19,6	2,0	2,5	2,2	510 \$	0	10	10	185	5,5
KIA																	
SOUL EV		WS	81	A1	B	17,4	23,0	19,9	2,0	2,6	2,2	517 \$	0	10	10	150	4
MITSUBISHI																	
i-MiEV		S	49	A1	B	16,9	20,5	18,7	1,9	2,3	2,1	486 \$	0	10	10	100	7
NISSAN																	
LEAF		M	80	A1	B	17,0	20,7	18,6	1,9	2,3	2,1	484 \$	0	10	10	172	6
TESLA																	
MODEL S (batterie de 60 kWh)		L	285	A1	B	21,5	20,7	21,1	2,4	2,3	2,4	549 \$	0	10	10	338	10
MODEL S (batterie de 75 kWh)		L	285	A1	B	21,5	21,0	21,3	2,4	2,4	2,4	554 \$	0	10	10	401	12
MODEL S 60D		L	386	A1	B	20,6	19,6	20,2	2,3	2,2	2,3	525 \$	0	10	10	351	10
MODEL S 75D		L	386	A1	B	20,6	19,9	20,3	2,3	2,2	2,3	528 \$	0	10	10	417	12
MODEL S 90D		L	386	A1	B	20,6	19,7	20,2	2,3	2,2	2,3	525 \$	0	10	10	473	12
MODEL S 100D		L	386	A1	B	20,7	20,5	20,6	2,3	2,3	2,3	536 \$	0	10	10	539	12
MODEL S P90D		L	568	A1	B	22,8	20,9	22,0	2,6	2,3	2,5	572 \$	0	10	10	435	12
MODEL S P100D		L	568	A1	B	22,6	20,0	21,5	2,5	2,3	2,4	559 \$	0	10	10	507	12
MODEL X 60D		UL	386	A1	B	23,0	22,2	22,6	2,6	2,5	2,5	588 \$	0	10	10	322	10
MODEL X 75D		UL	386	A1	B	23,0	21,9	22,5	2,6	2,5	2,5	585 \$	0	10	10	383	12
MODEL X 90D		UL	386	A1	B	23,2	22,2	22,7	2,6	2,5	2,6	590 \$	0	10	10	414	12
MODEL X 100D		UL	386	A1	B	24,3	23,7	24,0	2,7	2,7	2,7	624 \$	0	10	10	475	12
MODEL X P90D		UL	568	A1	B	23,6	23,3	23,5	2,7	2,6	2,6	611 \$	0	10	10	402	12
MODEL X P100D		UL	568	A1	B	25,7	22,9	24,4	2,9	2,6	2,7	634 \$	0	10	10	465	12
VOLKSWAGEN																	
e-GOLF		C	100	A1	B	16,8	18,6	17,4	1,9	2,1	2,0	452 \$	0	10	10	201	5,3

L_e signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.