



# GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2019



		<b>ENERGUIDE</b>		<b>Gasoline Vehicle</b> <b>Véhicule à essence</b>	
<b>Fuel Consumption / Consommation de carburant</b>			<b>Annual fuel COST</b> for an annual distance of 20,000 km, and an average fuel price of \$1.09 per litre		
<b>9.0</b> <small>combined/combinée</small>	<b>L/100 km</b>	<b>10.7</b> <small>city</small> <small>ville</small>	<b>7.4</b> <small>highway</small> <small>route</small>	<b>\$ 1 962</b>	
<b>31</b> <small>mi/gal</small>				<b>Coût annuel en carburant</b> pour une distance annuelle de 20 000 km, et un prix moyen du carburant de 1,09 \$ par litre	
<b>Small SUVs range from / Les petits VUS font entre</b> <b>7.4 – 14.4 L/100 km</b> <small>L is gasoline litre equivalent / L<sub>e</sub> signifie litre équivalent d'essence</small>		<b>Carbon Dioxide Rating / Indice de dioxyde de carbone</b> 		<b>Smog Rating / Indice de Smog</b> 	
<small>Estimates are based on Government of Canada approved criteria and testing methods. Vehicle's actual fuel consumption will vary.</small>		<small>Estimations établies selon des méthodes d'essai et des critères approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle du véhicule variera.</small>			
<small>For more information visit</small> <b>vehicles.nrcan.gc.ca</b>		<small>Pour plus d'information visitez</small> <b>vehicules.nrcan.gc.ca</b>			

## Table des matières

Introduction	1
Essais sur la consommation de carburant	1
Comprendre les cotes de consommation de carburant	2
Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules	2
Choisir le bon véhicule	3
Conduite écoénergétique	4
Véhicules les plus écoénergétiques	5
Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant	5
Explication des tableaux	6
Tableaux des véhicules	
A. Voitures	
B. Fourgonnettes	
C. Camionnettes	
D. Véhicules utilitaires sport (VUS)	
E. Véhicules hybrides électriques rechargeables	
F. Véhicules électriques à batterie	

## Introduction

Le Guide de consommation de carburant 2019 renseigne sur la consommation de carburant propre à chacun des véhicules légers de l'année modèle 2019. Vous pouvez utiliser ces renseignements pour comparer la consommation de carburant de divers véhicules et vous aider à choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Lors du choix du véhicule, rappelez-vous que vous aurez à payer le carburant pendant longtemps. Si vous achetez un véhicule écoénergétique, le conduisez de façon écoénergétique, et suivez les recommandations du constructeur en matière d'entretien, vous économiserez de l'argent pendant les années à venir, voire davantage si les prix du carburant augmentent.

### Le choix du véhicule a des répercussions sur l'environnement

Plus votre véhicule consomme de carburant, plus il produit des gaz à effet de serre, principalement sous forme de dioxyde de carbone, ou de CO<sub>2</sub>. Chaque litre d'essence consommé par votre véhicule produit environ 2,3 kilogrammes de CO<sub>2</sub>. Bien qu'elles n'aient pas d'effets nuisibles directs sur la santé, les émissions de CO<sub>2</sub> contribuent aux changements climatiques.

## Essais sur la consommation de carburant

Il serait difficile de conduire tous les modèles de véhicules neufs pour mesurer la consommation de carburant. Il serait également impossible d'obtenir des résultats reproductibles de cette façon en raison de nombreux facteurs – conditions routières et météorologiques entre autres – qui peuvent avoir une incidence sur le rendement d'un véhicule.

C'est la raison pour laquelle les constructeurs de véhicules utilisent des procédures d'analyse et d'essai normalisées et contrôlées en laboratoire pour générer des données sur la consommation de carburant qui figurent dans ce guide, dans l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) et sur l'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules.

Environnement et Changement climatique Canada recueille des données issues des constructeurs de véhicules. Ressources naturelles Canada (RNCAN) rassemble les données et les autres renseignements pour publier le Guide de consommation de carburant.

### Essais améliorés

Avant l'année modèle 2015, les constructeurs utilisaient la procédure d'essais à deux cycles, qui consistait à évaluer les véhicules dans des conditions simulées en ville et sur la route afin de mesurer la consommation de carburant.

Désormais, les constructeurs utilisent la procédure **d'essais à cinq cycles**. Cette procédure améliorée permet de mener des essais pour la ville et la route et tient compte de la conduite par temps froid, de l'utilisation de la climatisation et d'une conduite plus rapide avec des accélérations et des freinages plus rapides.

La procédure d'essais à cinq cycles produit des cotes de consommation de carburant qui sont plus représentatives de la consommation de carburant obtenue sur la route.

### Fonctionnement des essais à cinq cycles

Le véhicule est utilisé pendant environ 6 000 km avant les essais. Il est ensuite placé sur une sorte de tapis roulant pour véhicule nommé dynamomètre de châssis. Le dynamomètre est réglé selon différents paramètres, notamment le poids et les caractéristiques aérodynamiques du véhicule. Le conducteur simule des parcours typiques en ville et sur la route.

Les cotes de consommation de carburant en ville et sur route proviennent des émissions produites lors des cinq cycles de conduite simulés en laboratoire.

Pour des [renseignements détaillés sur les essais](#), visitez le site [vehicules.rncan.gc.ca](http://vehicules.rncan.gc.ca).

### Tous les véhicules ne sont pas soumis aux essais

Les constructeurs de véhicules ne sont pas tenus de présenter les données sur la consommation de carburant pour les modèles suivants :

- les véhicules utilitaires sport (VUS) et les fourgonnettes de tourisme dont le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est supérieur à 4 536 kg (10 000 lb). Le PNBV est le poids du véhicule plus la capacité maximale de charge (passagers et cargaison);
- d'autres véhicules dont le PNBV est supérieur à 3 856 kg (8 500 lb) ou dont le poids à vide dépasse 2 722 kg (6 000 lb). Le poids à vide représente le poids du véhicule sans passager ni cargaison.

Les véhicules dont le poids dépasse ces limites ne sont pas soumis aux essais; leurs cotes de consommation de carburant ne figurent donc pas dans l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) ou sur l'étiquette ÉnerGuide.

### Comprendre les cotes de consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant fournissent des renseignements fiables aux consommateurs sur le rendement du carburant des véhicules. Vous pouvez utiliser les renseignements pour comparer la consommation de carburant de divers modèles puis choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Utilisez ce guide ou l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) pour comparer les renseignements sur la consommation de carburant de différents modèles. Le véhicule offrant les meilleures cotes de consommation de carburant et le plus faible coût annuel estimatif de carburant peut vous faire économiser du carburant et de l'argent pendant des années.

Rappelez-vous que plus les cotes de consommation de carburant exprimées en litres par 100 kilomètres (L/100 km) sont faibles, plus la consommation de carburant est réduite. Réciproquement, une cote plus élevée exprimée

en milles au gallon (mi/gal) correspond à une consommation de carburant également réduite.

### Votre consommation de carburant variera

Les cotes de consommation de carburant représentent la consommation de carburant possible si vous faites preuve d'écoconduite et entretenez bien votre véhicule. Ces cotes vous permettent de comparer la consommation de carburant de différents véhicules. Par contre, il est impossible pour un laboratoire de simuler toutes les conditions de conduite possibles.

La consommation de carburant de votre véhicule différera des cotes publiées selon votre façon de conduire, l'endroit où vous conduisez et le moment de la journée.

Les facteurs suivants influencent la consommation de carburant de votre véhicule :

- La façon à laquelle vous accélérer
- La vitesse à laquelle vous roulez
- L'âge et l'état du véhicule
- La température et les conditions météorologiques
- La circulation et les conditions routières
- L'utilisation de la climatisation ou autres accessoires qui consomment de l'énergie
- L'activation de la transmission intégrale ou quatre roues motrices

Il peut aussi y avoir une différence mineure entre deux véhicules du même modèle et de la même marque en raison des petites variations dans la fabrication. Par ailleurs, certains véhicules atteignent leur meilleure consommation de carburant après 6 000 à 10 000 km.

Pour regarder notre [vidéo sur les facteurs qui ont une incidence sur le rendement du carburant](#), visitez le site [vehicules.rncan.gc.ca](http://vehicules.rncan.gc.ca).

**Les cotes publiées s'avèrent un outil utile** pour comparer les véhicules avant d'en faire l'achat, mais n'oubliez pas qu'elles sont fondées sur des essais normalisés et **pourraient ne pas prédire avec précision la consommation de carburant que vous obtiendrez sur la route.**

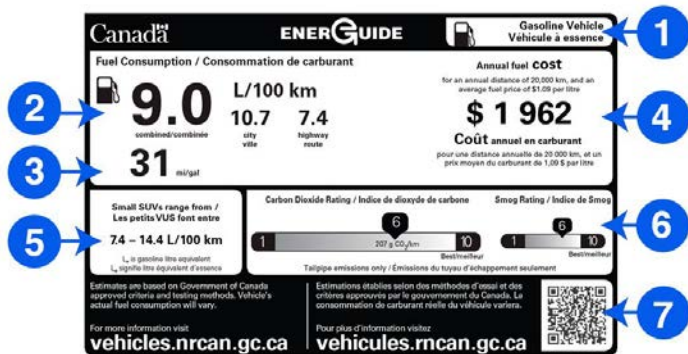
### Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules

L'étiquette ÉnerGuide donne des renseignements sur la consommation de carburant propre à un modèle pour les véhicules neufs vendus au Canada, y compris les véhicules automobiles, les fourgonnettes, les camionnettes et les VUS.

Consultez les étiquettes ÉnerGuide pour comparer la consommation de carburant des véhicules et repérer le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Les étiquettes ÉnerGuide devraient demeurer apposées sur les véhicules neufs jusqu'au moment de la vente. Dans le cas où un véhicule neuf ne possède pas d'étiquette, informez-vous sur sa consommation de carburant auprès du concessionnaire.

Voici un exemple d'une étiquette ÉnerGuide pour un véhicule à essence – les étiquettes différeront sensiblement pour les véhicules qui utilisent d'autres types de carburant.



- Technologie et type de carburant du véhicule** – Le texte et l'icône connexe indiquent le type de carburant utilisé par le véhicule.
- Consommation de carburant** – Il s'agit de la cote de consommation de carburant combinée bien en vue et des cotes distinctes de consommation en ville et sur route en L/100 km. La cote combinée reflète une distance de parcours correspondant à 55 % en ville et 45 % sur route.
- Économie de carburant** – Ici, la cote combinée est affichée en milles au gallon impérial (mi/gal).
- Coût annuel en carburant** – Il s'agit d'une estimation fondée sur la cote de consommation de carburant combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur le prix du carburant indiqué.
- Échelle de cotes pour les catégories de véhicule** – Les meilleures et les pires cotes de consommation de carburant combinées des véhicules de même catégorie sont indiquées.
- Indices de CO<sub>2</sub> et de smog** – Les émissions d'échappement de CO<sub>2</sub> et les polluants à l'origine du smog du véhicule sont classés sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur). Les émissions de CO<sub>2</sub>, en

grammes par kilomètre parcouru, sont affichées sur la barre de l'indice de CO<sub>2</sub>.

- Code QR** – Un code de réponse rapide relie les utilisateurs de téléphones intelligents à l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

## Choisir le bon véhicule

De nombreux facteurs sont à prendre en considération au moment d'acheter un véhicule neuf : le prix, le confort, le style, les facteurs environnementaux et bien plus encore. Choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens peut vous faire économiser de l'argent et contribuer à la protection de l'environnement.

Il est important de prendre le temps d'examiner vos choix. Sachez que la consommation de carburant peut varier de moins de 2,0 litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (L<sub>e</sub>/100 km) pour un véhicule électrique à batterie à plus de 20,0 L/100 km pour un grand VUS.

Ainsi, 20 000 km de trajets annuels peuvent coûter moins de 500 \$ ou plus de 4 000 \$. De la même façon, en fonction du véhicule employé, les émissions de CO<sub>2</sub> peuvent être comprises entre 0 et 9 tonnes.

## Prendre en considération les groupes motopropulseurs

Le groupe motopropulseur d'un véhicule comprend des composants comme le moteur, la transmission, l'arbre de transmission, la suspension et les roues qui permettent au véhicule d'avancer. Aujourd'hui, vous avez le choix parmi une large gamme de groupes motopropulseurs.

Les **véhicules hybrides électriques**, ou hybrides, sont dotés d'un moteur à combustion interne ordinaire et d'un moteur électrique, ce qui offre un meilleur rendement énergétique que les groupes motopropulseurs traditionnels, en particulier pour la conduite en ville. Un véhicule hybride est muni de batteries qu'il charge automatiquement avec l'électricité qu'il produit. Il n'est pas possible de brancher ce type de véhicule à une prise pour charger les batteries. Lorsqu'un véhicule hybride fonctionne en mode électrique, il ne produit pas d'émission. Un modèle typique procure des économies de carburant et une réduction d'émissions de CO<sub>2</sub> de 20 à 40 % par rapport à un véhicule à essence.

Pour regarder notre [vidéo sur les véhicules hybrides électriques](#), visitez le site [vehicules.nrcan.gc.ca](#).

Les **véhicules électriques** réduisent les émissions de gaz à effet de serre et vous permettent de réaliser de grandes économies à la pompe. Deux types de véhicules électriques sont proposés sur le marché, hybrides électriques rechargeables et électriques à batterie, chacun ayant ses avantages.

- Les **véhicules hybrides électriques rechargeables (VHR)** sont des hybrides munis de batteries haute capacité rechargeables en branchant le véhicule à une prise de courant. Lorsqu'ils fonctionnent en mode électrique seulement, les VHR ne produisent aucune émission.

Pour regarder notre [vidéo sur les véhicules hybrides électriques rechargeables](#), visitez le site [vehicules.rncan.gc.ca](http://vehicules.rncan.gc.ca).

- Les **véhicules électriques à batterie (VEB)** fonctionnent avec des moteurs électriques alimentés par les batteries rechargeables intégrées. Il s'agit du véhicule le plus écoénergétique sur le marché avec une cote de consommation combinée moyenne de 2,3 L<sub>e</sub>/100 km. Les VEB ne produisent aucune émission.

Pour regarder notre [vidéo sur les véhicules électriques à batterie](#), visitez le site [vehicules.rncan.gc.ca](http://vehicules.rncan.gc.ca).

Les moteurs à commande électrique sont beaucoup plus efficaces que les moteurs à combustion et leur groupe motopropulseur. L'efficacité de la conversion de l'énergie stockée à bord d'un véhicule pour permettre de faire tourner les roues du véhicule est près de cinq fois plus grande pour l'électricité que pour l'essence, avec approximativement 76 % et 16 %, respectivement.

En outre, les véhicules électriques offrent un meilleur rendement grâce à la technologie de freinage par récupération qui réutilise l'énergie autrement perdue.

Les VHR et les VEB peuvent se recharger à une borne de recharge de 240 volts standards (le type de prise utilisée pour les cuisinières et les sècheuses dans la plupart des maisons). Il est possible de recharger la plupart de ces véhicules avec une prise de 110 V, mais le temps de recharge sera beaucoup plus long.

### Technologie et autres facteurs pour véhicules

Les normes canadiennes en matière d'émissions de gaz à effet de serre deviennent plus strictes, si bien que les constructeurs de véhicules ont réalisé de nombreux progrès techniques. Ces caractéristiques peuvent vous permettre d'économiser de l'argent et de réduire les répercussions sur l'environnement.

Un **système de désactivation des cylindres (SDC)** équipant un moteur à 6 ou 8 cylindres désactive la moitié des cylindres lorsque le véhicule fonctionne à puissance réduite. Un SDC peut réduire la consommation de carburant de 4 à 10 %.

Les **turbocompresseurs** forcent l'air dans les cylindres du moteur, contrairement à un moteur classique qui aspire l'air à la pression atmosphérique. Cela permet à un moteur turbocompressé plus petit de produire la même puissance qu'un moteur classique plus grand et peut réduire la consommation de carburant de 2 à 6 %.

La **distribution à programme variable** et les systèmes de levées des soupapes ajustent la distribution des soupapes afin d'améliorer le rendement sur une large fourchette de vitesses de fonctionnement du moteur. Cela entraîne un meilleur fonctionnement du moteur et réduit la consommation de carburant de 1 à 6 %.

Les **systèmes d'arrêt-démarrage automatique au ralenti** réduisent la consommation de carburant ainsi que les émissions d'échappement en coupant le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt et au cours des décélérations à faible vitesse. Cette technologie peut réduire la consommation de carburant lors de la conduite en ville de 4 à 10 % ou plus.

L'**injection directe de carburant** augmente le rendement de la combustion du moteur grâce à un contrôle plus précis sur la quantité de carburant injecté dans le cylindre, le moment de l'injection et la forme du jet. L'injection directe peut réduire la consommation de carburant de 1 à 3 %.

Magasinez intelligemment pour pouvoir économiser du carburant et de l'argent pendant des années. Obtenez davantage d'information sur les [facteurs ayant des répercussions sur le rendement du carburant](#) et des [conseils pour l'achat d'un véhicule écoénergétique](#) à l'adresse [vehicules.rncan.gc.ca](http://vehicules.rncan.gc.ca).

## Conduite écoénergétique

La conduite écoénergétique vous fera non seulement économiser des centaines de dollars en carburant chaque année, mais elle contribuera aussi à améliorer la sécurité routière et à éviter l'usure inutile de votre véhicule.

Mettez en pratique ces 5 techniques de conduite écoénergétique pour diminuer de 25 % la consommation en carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> de votre véhicule :

**1. Accélérez doucement**

Plus vous accélérez brusquement, plus votre consommation en carburant augmente. En ville, vous pouvez économiser du carburant en appuyant sur la pédale d'accélération doucement et progressivement. Pour maximiser l'efficacité énergétique de votre véhicule, prenez 5 secondes pour accélérer jusqu'à 20 kilomètres à l'heure après avoir effectué un arrêt.

**2. Maintenez une vitesse constante**

Lors de baisses subites de vitesse et d'accélération soudaines, vous consommez plus de carburant et dépensez plus d'argent que vous ne devriez. Les études démontrent que la consommation de carburant augmente de plus de 20 % lorsque la vitesse du véhicule varie entre 75 et 85 km/h toutes les 18 secondes.

**3. Prévoyez la circulation**

Soyez attentif à la circulation devant vous. Conservez une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède. En regardant attentivement ce que font les piétons et les autres conducteurs et en anticipant leurs gestes, vous pouvez rouler à une vitesse aussi constante que possible et donc consommer moins de carburant. Conduire ainsi est également plus sécuritaire.

**4. Évitez les vitesses élevées**

Tenez compte de la limitation de vitesse et économisez du carburant! La plupart des voitures, fourgonnettes, camionnettes et VUS atteignent leur niveau d'efficacité maximale en roulant à entre 50 et 80 km/h. Au-delà de cette fourchette, la consommation de carburant des véhicules croît avec la vitesse.

**5. Relâchez l'accélérateur pour réduire la vitesse**

Chaque fois que vous freinez, vous perdez votre élan. En anticipant le comportement de la circulation, vous pouvez souvent prévoir à quel moment ralentir. Vous économiserez du carburant et de l'argent en relâchant l'accélérateur et en avançant en roue libre pour ralentir au lieu de freiner.

Voir [d'autres manières de réduire votre consommation de carburant](#) à l'adresse [vehicules.rncan.gc.ca](http://vehicules.rncan.gc.ca).

**Véhicules les plus écoénergétiques**

RNCan reconnaît les véhicules légers neufs les plus écoénergétiques vendus au Canada. Le meilleur véhicule de sa catégorie possède la plus faible cote de consommation de carburant combinée, répartie comme suit : 55 % en ville et 45 % sur la route.

Pour chaque catégorie, le véhicule traditionnel le plus écoénergétique et le véhicule électrique le plus écoénergétique (le cas échéant) sont reconnus.

Pour connaître les [véhicules les plus écoénergétiques pour l'année modèle 2019](#), consultez le site [vehicules.rncan.gc.ca](http://vehicules.rncan.gc.ca).

**Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant**

Utilisez l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) à l'adresse [vehicules.rncan.gc.ca](http://vehicules.rncan.gc.ca) pour comparer l'information relative à la consommation de carburant des véhicules des années modèles de 1995 à 2019.

## Explication des tableaux

### Modèle

**AWD** = transmission intégrale – véhicule conçu pour répartir la puissance sur toutes les roues

**4WD/4X4** = transmission à quatre roues motrices – véhicule conçu pour répartir la puissance sur deux ou sur quatre roues

**FFV** = véhicule à carburant mixte – véhicule conçu pour fonctionner avec un mélange d'essence et d'éthanol contenant jusqu'à 85 % d'éthanol

**SWB** = empattement court; **LWB** = empattement long; **EWB** = empattement allongé

### Catégorie

Voitures	
Catégorie de véhicule	Volume intérieur
Deux places (T)	s.o.
Minicompacte (I)	moins de 2 405 L (85 pi <sup>3</sup> )
Sous-compacte (S)	2 405 à 2 830 L (85 à 99 pi <sup>3</sup> )
Compacte (C)	2 830 à 3 115 L (100 à 109 pi <sup>3</sup> )
Intermédiaire (M)	3 115 à 3 400 L (110 à 119 pi <sup>3</sup> )
Grande berline (L)	3 400 L (120 pi <sup>3</sup> ) ou plus
Familiale Petite (WS) Intermédiaire (WM)	moins de 3 680 L (130 pi <sup>3</sup> ) 3 680 à 4 530 L (130 à 159 pi <sup>3</sup> )

Camions légers	
Catégorie de véhicule	Poids nominal brut du véhicule
Camionnette Petite (PS) Ordinaire (PL)	moins de 2 722 kg (6 000 lb) 2 722 à 3 856 kg (6 000 à 8 500 lb)
Véhicule utilitaire sport Petit (US) Ordinaire (UL)	moins de 2 722 kg (6 000 lb) 2 722 à 4 536 kg (6 000 à 10 000 lb)
Fourgonnette (V)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)
Fourgon Cargaison (VC) Passager (VP)	moins de 3 856 kg (8 500 lb) moins de 4 536 kg (10 000 lb)
Véhicule à usage spécial (SP)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)

### Cylindrée du moteur/Moteur/Cylindres

Le volume total de tous les cylindres (en litres [L]); puissance de pointe d'un moteur électrique (en kilowatts [kW]); nombre de cylindres du moteur

### Transmission

**A** = automatique; **AM** = manuelle automatisée; **AS** = automatique avec levier de vitesse de sélection; **AV** = variation continue; **M** = manuelle; nombre de rapports/vitesses (1–10)

### Type de carburant

**X** = essence ordinaire; **Z** = essence super; **D** = diesel; **E** = E85; **B** = électricité; **N** = gaz naturel

### Consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant sont affichées en litres par 100 kilomètres (L/100 km). Pour comparer les valeurs d'économie de carburant exprimées en milles au gallon impérial (mi/gal) ou en milles au gallon américain (mi/gal [É.-U.]), utilisez notre [outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

**Cote en ville** – représente un parcours urbain ponctué d'arrêts et de démarrages

**Cote sur la route** – représente une combinaison de parcours sur les routes principales et secondaires, typique des trajets plus longs

**Cote combinée** – reflète une distance de parcours correspondant à 55 % en ville et 45 % sur la route

La cote combinée est calculée à l'aide des valeurs de la consommation de carburant en ville et sur la route, lesquelles sont par la suite arrondies avant la publication. Par conséquent, en raison du processus d'arrondissement des valeurs, les véhicules affichant des cotes publiées identiques, tant pour les parcours en ville que sur la route, peuvent ne pas afficher des cotes combinées identiques.

Pour les véhicules à carburant mixte, les valeurs de consommation sont fournies en essence et en E85. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de consommation sont fournies pour le mode entièrement électrique ou pour le mode d'utilisation mixte (électricité et essence) et pour la conduite avec essence seulement.

Pour faciliter la comparaison des véhicules qui emploient de l'électricité, on convertit en litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (L<sub>e</sub>/100 km), au moyen d'un facteur de conversion, les valeurs de la consommation d'énergie électrique exprimée en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km). Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

### Coût annuel de carburant

Le coût estimatif annuel de carburant est fondé sur la cote combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur une prévision des prix, soit 1,02 \$/L pour l'essence ordinaire, 1,17 \$/L pour l'essence super, 1,01 \$/L pour le carburant diesel et 0,13 \$/kWh d'électricité. Le prix du carburant E85 n'est pas fourni.

Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de coût annuel de carburant reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

## Émissions de CO<sub>2</sub>

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont affichées en grammes par kilomètre pour la conduite combinée, en ville et sur la route. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

## Indice de CO<sub>2</sub>

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

## Indice de smog

Les émissions d'échappement des polluants à l'origine du smog du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

## Autonomie

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, il s'agit de la distance de parcours estimative (en kilomètres) effectuée au moyen d'une batterie complètement chargée ou d'un réservoir rempli de carburant.

## Temps de recharge

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, le temps de recharge est la période de temps estimative (en heures) pour recharger complètement la batterie à une puissance de 240 volts.

### Conversions

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) et les unités impériales (mi/gal) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

$$\text{mi/gal} = 282,48 \div \text{L/100 km} \quad \text{L/100 km} = 282,48 \div \text{mi/gal}$$

$$4,546 \text{ L} = 1 \text{ gallon impérial} = 1,2 \text{ gallon américain}$$

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) (É.-U.) et les unités impériales (mi/gal) (É.-U.) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :


$$\text{mi/gal (É.-U.)} = 235,21 \div \text{L/100 km} \quad \text{L/100 km} = 235,21 \div \text{mi/gal (É.-U.)}$$


$$3,785 \text{ L} = 1 \text{ gallon américain}$$


<b>L/100 km</b>	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0	14,0
<b>mi/gal</b>	141	94	71	56	47	40	35	31	28	26	24	22	20
<b>mi/gal (É.-U.)</b>	118	78	59	47	39	34	29	26	24	21	20	18	17


**À noter :** De nombreux véhicules sont désormais dotés d'un ordinateur de route de bord qui permet d'afficher la consommation de carburant sur la route. Outre les valeurs de consommation de carburant indiquées en L/100 km, les valeurs d'économie de carburant sont affichées d'habitude en **mi/gal (É.-U.)**.





A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
<b>ACURA</b>														
ILX	C	2,4	4	AM8	Z	9,9	7,0	8,6	2 012 \$	199	6	3		
NSX	T	3,5	6	AM9	Z	11,1	10,8	11,0	2 574 \$	261	4	3		
RLX HYBRID	M	3,5	6	AM7	Z	8,4	8,2	8,4	1 966 \$	196	6	7		
TLX	C	2,4	4	AM8	Z	10,0	7,1	8,7	2 036 \$	205	6	3		
TLX A-SPEC	C	2,4	4	AM8	Z	10,2	7,4	8,9	2 083 \$	209	5	3		
TLX SH-AWD	C	3,5	6	AS9	Z	11,4	7,7	9,8	2 293 \$	228	5	3		
TLX SH-AWD A-SPEC	C	3,5	6	AS9	Z	12,0	8,2	10,3	2 410 \$	240	5	3		
<b>ALFA ROMEO</b>														
4C COUPE	T	1,8	4	AM6	Z	9,7	6,9	8,4	1 966 \$	197	6	1		
4C SPIDER	T	1,8	4	AM6	Z	9,7	6,9	8,4	1 966 \$	197	6	1		
GIULIA	M	2,0	4	A8	Z	10,0	7,2	8,7	2 036 \$	205	6	3		
GIULIA AWD	M	2,0	4	A8	Z	10,5	7,7	9,2	2 153 \$	217	5	3		
GIULIA QUADRIFOGLIO	M	2,9	6	A8	Z	13,8	9,6	11,9	2 785 \$	280	4	3		
<b>ASTON MARTIN</b>														
DB11 V8	I	4,0	8	A8	Z	13,0	9,8	11,5	2 691 \$	271	4	3		
DB11 AMR	I	5,2	12	A8	Z	15,5	10,6	13,3	3 112 \$	312	3	3		
DBS SUPERLEGGERA	I	5,2	12	A8	Z	16,4	10,7	13,8	3 229 \$	324	3	3		
RAPIDE AMR	S	6,0	12	A8	Z	16,7	10,9	14,1	3 299 \$	332	3	3		
VANQUISH ZAGATO	I	6,0	12	A8	Z	17,5	11,4	14,7	3 440 \$	346	2	3		
VANTAGE V8	T	4,0	8	A8	Z	12,7	9,4	11,2	2 621 \$	264	4	3		
<b>AUDI</b>														
A3	S	2,0	4	AM7	X	9,1	6,8	8,1	1 652 \$	188	6	7		
A3 QUATTRO	S	2,0	4	AM7	X	10,9	7,9	9,6	1 958 \$	225	5	7		
A3 CABRIOLET QUATTRO	S	2,0	4	AM7	X	10,7	7,9	9,5	1 938 \$	221	5	7		
A4	C	2,0	4	AM7	Z	8,6	6,9	7,8	1 825 \$	182	7	5		
A4 QUATTRO	C	2,0	4	AM7	Z	10,0	7,0	8,7	2 036 \$	204	6	5		
A4 ALLROAD QUATTRO	C	2,0	4	AM7	Z	10,7	8,0	9,5	2 223 \$	221	6	5		
A5 QUATTRO	S	2,0	4	AM7	Z	10,0	7,0	8,7	2 036 \$	204	6	5		
A5 CABRIOLET QUATTRO	S	2,0	4	AM7	Z	10,0	7,0	8,7	2 036 \$	204	6	5		
A5 SPORTBACK QUATTRO	M	2,0	4	AM7	Z	10,0	7,0	8,7	2 036 \$	204	6	5		
A6 QUATTRO	M	3,0	6	AM7	Z	10,7	8,2	9,6	2 246 \$	224	5	5		
A7 QUATTRO	M	3,0	6	AM7	Z	10,7	8,2	9,6	2 246 \$	224	5	5		
A8L	L	3,0	6	AS8	Z	12,5	8,6	10,8	2 527 \$	202	6	3		
RS 3	S	2,5	5	AM7	Z	12,4	8,4	10,6	2 480 \$	247	4	3		
RS 5 COUPE	S	2,9	6	AS8	Z	13,3	8,7	11,3	2 644 \$	262	4	5		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
RS 5 SPORTBACK	S	2,9	6	AS8	Z	13,5	9,0	11,5	2 691 \$	268	4	5		
S3	S	2,0	4	AM7	Z	10,7	8,0	9,5	2 223 \$	222	5	3		
S4	C	3,0	6	AS8	Z	11,3	8,0	9,8	2 293 \$	230	5	5		
S5	S	3,0	6	AS8	Z	11,3	8,0	9,8	2 293 \$	230	5	5		
S5 CABRIOLET	S	3,0	6	AS8	Z	11,4	8,2	9,9	2 317 \$	234	5	5		
S5 SPORTBACK	M	3,0	6	AS8	Z	11,3	8,0	9,8	2 293 \$	230	5	5		
TT COUPE QUATTRO	S	2,0	4	AM7	X	10,3	7,7	9,2	1 877 \$	213	5	7		
TT ROADSTER QUATTRO	T	2,0	4	AM7	X	10,3	7,7	9,2	1 877 \$	213	5	7		
TT RS COUPE	S	2,5	5	AM7	Z	12,0	8,3	10,3	2 410 \$	241	5	3		
TTS COUPE	S	2,0	4	AM7	Z	10,4	8,2	9,4	2 200 \$	220	5	3		
<b>BENTLEY</b>														
MULSANNE	M	6,8	8	AS8	Z	24,5	14,4	20,0	4 680 \$	465	1	1		
<b>BMW</b>														
230i xDRIVE CABRIOLET	S	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,2	8,8	2 059 \$	207	6	7		
230i xDRIVE COUPE	S	2,0	4	AS8	Z	9,9	7,1	8,6	2 012 \$	202	6	7		
330i xDRIVE	C	2,0	4	AS8	Z	9,5	6,9	8,3	1 942 \$	194	6	7		
330i xDRIVE GRAN TURISMO	L	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,2	8,8	2 059 \$	207	6	7		
330i xDRIVE TOURING	WS	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,2	8,8	2 059 \$	207	6	7		
430i xDRIVE CABRIOLET	S	2,0	4	AS8	Z	10,6	7,3	9,1	2 129 \$	213	5	7		
430i xDRIVE COUPE	C	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,2	8,8	2 059 \$	207	6	7		
430i xDRIVE GRAN COUPE	C	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,2	8,8	2 059 \$	207	6	7		
440i COUPE	C	3,0	6	AS8	Z	11,2	7,3	9,4	2 200 \$	227	5	3		
440i COUPE	C	3,0	6	M6	Z	12,8	8,8	11,0	2 574 \$	256	4	3		
440i xDRIVE CABRIOLET	S	3,0	6	AS8	Z	11,8	7,9	10,0	2 340 \$	235	5	3		
440i xDRIVE COUPE	C	3,0	6	AS8	Z	11,4	7,6	9,7	2 270 \$	228	5	3		
440i xDRIVE COUPE	C	3,0	6	M6	Z	13,0	8,5	11,0	2 574 \$	256	4	3		
440i xDRIVE GRAN COUPE	C	3,0	6	AS8	Z	11,4	7,6	9,7	2 270 \$	228	5	3		
530i xDRIVE	M	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,2	8,8	2 059 \$	207	6	7		
540i xDRIVE	M	3,0	6	AS8	Z	11,2	8,1	9,8	2 293 \$	231	5	5		
640i xDRIVE GRAN COUPE	C	3,0	6	AS8	Z	12,3	8,4	10,5	2 457 \$	248	4	3		
640i xDRIVE GRAN TURISMO	L	3,0	6	AS8	Z	11,9	8,4	10,3	2 410 \$	241	5	5		
650i xDRIVE GRAN COUPE	C	4,4	8	AS8	Z	14,0	9,6	12,0	2 808 \$	282	4	3		
750i xDRIVE	L	4,4	8	AS8	Z	13,3	9,2	11,5	2 691 \$	269	4	3		
750Li xDRIVE	L	4,4	8	AS8	Z	14,0	9,6	12,0	2 808 \$	282	4	3		
ALPINA B6 xDRIVE GRAN COUPE	C	4,4	8	AS8	Z	14,0	9,6	12,0	2 808 \$	282	4	3		
ALPINA B7 xDRIVE	L	4,4	8	AS8	Z	14,0	9,6	12,0	2 808 \$	282	4	3		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
M2 COMPETITION	S	3,0	6	AM7	Z	14,3	10,4	12,6	2 948 \$	294	3	3		
M2 COMPETITION	S	3,0	6	M6	Z	13,4	9,6	11,7	2 738 \$	273	4	3		
M240i CABRIOLET	S	3,0	6	AS8	Z	11,2	7,8	9,7	2 270 \$	227	5	3		
M240i CABRIOLET	S	3,0	6	M6	Z	12,8	8,8	11,0	2 574 \$	256	4	3		
M240i COUPE	S	3,0	6	AS8	Z	11,2	7,8	9,7	2 270 \$	227	5	3		
M240i COUPE	S	3,0	6	M6	Z	12,8	8,8	11,0	2 574 \$	256	4	3		
M240i COUPE M PERFORMANCE	S	3,0	6	AS8	Z	11,2	7,8	9,7	2 270 \$	227	5	3		
M240i COUPE M PERFORMANCE	S	3,0	6	M6	Z	12,8	8,8	11,0	2 574 \$	256	4	3		
M240i xDRIVE CABRIOLET	S	3,0	6	AS8	Z	11,3	8,0	9,8	2 293 \$	229	5	3		
M240i xDRIVE COUPE	S	3,0	6	AS8	Z	11,3	8,0	9,8	2 293 \$	229	5	3		
M240i xDRIVE COUPE M PERFORMANCE	S	3,0	6	AS8	Z	11,3	8,0	9,8	2 293 \$	229	5	3		
M4 CABRIOLET	S	3,0	6	AM7	Z	14,5	10,5	12,7	2 972 \$	299	3	3		
M4 CABRIOLET	S	3,0	6	M6	Z	13,8	9,4	11,9	2 785 \$	280	4	3		
M4 CABRIOLET COMPETITION	S	3,0	6	AM7	Z	14,5	10,5	12,7	2 972 \$	299	3	3		
M4 CABRIOLET COMPETITION	S	3,0	6	M6	Z	13,8	9,4	11,9	2 785 \$	280	4	3		
M4 COUPE	C	3,0	6	AM7	Z	14,3	10,4	12,6	2 948 \$	294	3	3		
M4 COUPE	C	3,0	6	M6	Z	13,4	9,6	11,7	2 738 \$	273	4	3		
M4 COUPE COMPETITION	C	3,0	6	AM7	Z	14,3	10,4	12,6	2 948 \$	294	3	3		
M4 COUPE COMPETITION	C	3,0	6	M6	Z	13,4	9,6	11,7	2 738 \$	273	4	3		
M4 CS	C	3,0	6	AM7	Z	14,3	10,4	12,6	2 948 \$	294	3	3		
M5	M	4,4	8	AS8	Z	16,0	11,2	13,9	3 253 \$	324	3	3		
M5 COMPETITION	M	4,4	8	AS8	Z	16,0	11,2	13,9	3 253 \$	324	3	3		
M550i xDRIVE	M	4,4	8	AS8	Z	13,3	9,2	11,5	2 691 \$	269	4	3		
M6 GRAN COUPE	C	4,4	8	AM7	Z	17,3	11,6	14,7	3 440 \$	344	2	1		
M760Li xDRIVE	L	6,6	12	AS8	Z	17,7	11,9	15,1	3 533 \$	355	2	3		
M850i xDRIVE CABRIOLET	S	4,4	8	AS8	Z	13,5	9,2	11,6	2 714 \$	270	4	3		
M850i xDRIVE COUPE	S	4,4	8	AS8	Z	13,3	9,2	11,5	2 691 \$	269	4	3		
<b>BUGATTI</b>														
CHIRON	T	8,0	16	AM7	Z	26,8	16,6	22,2	5 195 \$	522	1	1		
<b>BUICK</b>														
LACROSSE	M	3,6	6	AS9	X	11,7	7,8	9,9	2 020 \$	233	5	5		
LACROSSE eASSIST	M	2,5	4	AS6	X	9,4	6,8	8,2	1 673 \$	192	6	5		
LACROSSE AWD	M	3,6	6	AS9	X	11,7	8,2	10,1	2 060 \$	238	5	5		
REGAL	M	2,0	4	AS9	Z	10,6	7,4	9,1	2 129 \$	214	5	5		
REGAL AWD	M	2,0	4	AS8	Z	11,0	8,0	9,6	2 246 \$	227	5	5		

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		REGAL AWD	M	3,6	6	AS9	X	12,4	8,7	10,7	2 183 \$	251	4	5
<b>CADILLAC</b>														
		CT6 AWD	L	3,0	6	AS10	Z	13,1	9,1	11,3	2 644 \$	267	4	3
		CT6 AWD	L	3,6	6	AS10	X	13,0	8,8	11,1	2 264 \$	261	4	5
		CT6 AWD	L	4,2	8	AS10	Z	17,3	9,5	13,8	3 229 \$	324	3	3
		CTS	M	2,0	4	AS8	Z	11,0	7,8	9,5	2 223 \$	222	5	5
		CTS	M	3,6	6	AS8	X	12,3	8,2	10,5	2 142 \$	246	4	5
		CTS AWD	M	2,0	4	AS8	Z	11,4	8,1	9,9	2 317 \$	232	5	5
		CTS AWD	M	3,6	6	AS8	X	13,3	9,2	11,5	2 346 \$	269	4	5
		CTS Vsport	M	3,6	6	AS8	Z	15,0	9,9	12,7	2 972 \$	298	3	3
		CTS-V	M	6,2	8	AS8	Z	17,1	11,0	14,3	3 346 \$	337	2	1
		XTS	L	3,6	6	AS6	X	12,9	8,7	11,0	2 244 \$	259	4	5
		XTS AWD	L	3,6	6	AS6	X	13,7	9,0	11,6	2 366 \$	272	4	5
		XTS Vsport AWD	L	3,6	6	AS6	Z	15,0	10,1	12,8	2 995 \$	302	3	3
<b>CHEVROLET</b>														
		CAMARO	S	2,0	4	AS8	Z	10,8	7,7	9,4	2 200 \$	220	5	5
		CAMARO	S	2,0	4	M6	Z	11,9	7,9	10,1	2 363 \$	235	5	5
		CAMARO	S	3,6	6	AS8	X	12,3	8,2	10,4	2 122 \$	246	5	5
		CAMARO	S	3,6	6	M6	X	14,3	8,8	11,8	2 407 \$	277	4	5
		CAMARO SS	S	6,2	8	AS10	Z	14,5	8,8	12,0	2 808 \$	279	4	1
		CAMARO SS	S	6,2	8	M6	Z	14,9	9,9	12,6	2 948 \$	297	3	1
		CAMARO ZL1	S	6,2	8	AS10	Z	18,3	11,2	15,1	3 533 \$	355	2	1
		CAMARO ZL1	S	6,2	8	M6	Z	17,2	12,0	14,9	3 487 \$	349	2	1
		CORVETTE	T	6,2	8	AS8	Z	15,6	9,2	12,7	2 972 \$	299	3	1
		CORVETTE	T	6,2	8	M7	Z	14,6	9,3	12,2	2 855 \$	286	3	1
		CORVETTE Z06	T	6,2	8	AS8	Z	17,2	10,1	14,0	3 276 \$	331	3	1
		CORVETTE Z06	T	6,2	8	M7	Z	15,9	10,6	13,5	3 159 \$	318	3	1
		CORVETTE ZR1	T	6,2	8	AS8	Z	19,5	12,0	16,1	3 767 \$	381	2	1
		CORVETTE ZR1	T	6,2	8	M7	Z	18,2	12,5	15,6	3 650 \$	368	2	1
		CRUZE	C	1,4	4	AS6	X	8,3	6,2	7,3	1 489 \$	172	7	6
		CRUZE PREMIER	C	1,4	4	AS6	X	8,3	6,2	7,3	1 489 \$	172	7	6
		CRUZE DIESEL	C	1,6	4	A9	D	7,6	4,9	6,4	1 293 \$	172	7	3
		CRUZE HATCHBACK	M	1,4	4	AS6	X	8,3	6,2	7,3	1 489 \$	172	7	6
		CRUZE HATCHBACK PREMIER	M	1,4	4	AS6	X	8,5	6,4	7,5	1 530 \$	175	7	6
		CRUZE HATCHBACK DIESEL	M	1,6	4	A9	D	7,8	5,2	6,6	1 333 \$	178	7	3
		IMPALA	L	2,5	4	AS6	X	10,8	8,0	9,6	1 958 \$	225	5	3


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
IMPALA	L	3,6	6	AS6	X	12,7	8,5	10,8	2 203 \$	254	4	5		
	L	3,6	6	AS6	E	17,2	11,6	14,6		245	5	5		
MALIBU	M	1,5	4	AV	X	8,2	6,6	7,5	1 530 \$	174	7	6		
MALIBU	M	2,0	4	A9	Z	10,5	7,4	9,1	2 129 \$	214	5	5		
MALIBU HYBRID	M	1,8	4	AV	X	4,8	5,5	5,1	1 040 \$	121	10	5		
SPARK	S	1,4	4	AV	X	7,9	6,2	7,1	1 448 \$	167	8	5		
SPARK	S	1,4	4	M5	X	8,0	6,2	7,2	1 469 \$	170	8	5		
<b>CHRYSLER</b>														
300	L	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 101 \$	242	5	3		
300 FFV	L	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 101 \$	242	5	3		
	L	3,6	6	A8	E	17,1	10,6	14,2		234	5	3		
300	L	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	2 509 \$	289	3	3		
300 AWD	L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 244 \$	258	4	3		
300 AWD FFV	L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 244 \$	258	4	3		
	L	3,6	6	A8	E	17,6	12,0	15,0		248	4	3		
<b>DODGE</b>														
CHALLENGER	M	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 101 \$	242	5	3		
CHALLENGER	M	5,7	8	M6	Z	15,6	10,1	13,1	3 065 \$	307	3	1		
CHALLENGER	M	6,4	8	M6	Z	16,7	10,4	13,9	3 253 \$	325	3	1		
CHALLENGER (MDS)	M	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	2 509 \$	289	3	3		
CHALLENGER (MDS)	M	6,4	8	A8	Z	15,8	9,6	13,0	3 042 \$	304	3	1		
CHALLENGER GT AWD	M	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 244 \$	258	4	3		
CHALLENGER SRT HELLCAT	M	6,2	8	A8	Z	17,6	10,7	14,5	3 393 \$	339	2	1		
CHALLENGER SRT HELLCAT	M	6,2	8	M6	Z	18,1	11,4	15,1	3 533 \$	352	2	1		
CHALLENGER SRT HELLCAT REDEYE	M	6,2	8	A8	Z	17,6	10,7	14,5	3 393 \$	339	2	1		
CHARGER	L	3,6	6	A5	X	13,7	9,0	11,6	2 366 \$	271	4	3		
CHARGER FFV	L	3,6	6	A5	X	13,7	9,0	11,6	2 366 \$	271	4	3		
	L	3,6	6	A5	E	18,9	12,7	16,1		268	4	3		
CHARGER	L	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 101 \$	242	5	3		
CHARGER FFV	L	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 101 \$	242	5	3		
	L	3,6	6	A8	E	17,1	10,6	14,2		234	5	3		
CHARGER (MDS)	L	5,7	8	A5	X	15,6	9,7	12,9	2 632 \$	302	3	3		
CHARGER (MDS)	L	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	2 509 \$	289	3	3		
CHARGER (MDS)	L	6,4	8	A8	Z	15,8	9,6	13,0	3 042 \$	304	3	1		
CHARGER AWD	L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 244 \$	258	4	3		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
CHARGER AWD FFV		L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 244 \$	258	4	3	
		L	3,6	6	A8	E	17,6	12,0	15,0		248	4	3	
CHARGER AWD (MDS)		L	5,7	8	A5	X	16,0	10,1	13,3	2 713 \$	312	3	3	
CHARGER SRT HELLCAT		L	6,2	8	A8	Z	17,6	10,7	14,5	3 393 \$	339	2	1	
<b>FIAT</b>														
124 SPIDER		T	1,4	4	A6	X	9,3	6,5	8,0	1 632 \$	187	6	3	
124 SPIDER		T	1,4	4	M6	X	9,0	6,7	7,9	1 612 \$	185	7	3	
500		I	1,4	4	A6	X	9,7	7,4	8,7	1 775 \$	203	6	3	
500		I	1,4	4	M5	X	8,5	7,1	7,9	1 612 \$	186	7	3	
500L		WS	1,4	4	A6	X	10,7	7,9	9,4	1 918 \$	221	5	3	
<b>FORD</b>														
FIESTA		S	1,6	4	AM6	X	8,6	6,4	7,6	1 550 \$	178	7	3	
FIESTA		S	1,6	4	M5	X	8,8	6,8	7,9	1 612 \$	184	7	3	
FIESTA ST		S	1,6	4	M6	X	9,2	7,4	8,4	1 714 \$	196	6	3	
FUSION		M	1,5	4	AS6	X	10,0	7,0	8,7	1 775 \$	204	6	7	
FUSION HYBRID		M	2,0	4	AV	X	5,5	5,6	5,6	1 142 \$	131	9	7	
GT		T	3,5	6	AM7	Z	20,4	13,1	17,1	4 001 \$	402	1	3	
MUSTANG		S	2,3	4	AS10	X	11,2	7,3	9,4	1 918 \$	221	5	5	
MUSTANG (Performance Pkg)		S	2,3	4	AS10	X	11,8	8,4	10,3	2 101 \$	242	5	5	
MUSTANG		S	2,3	4	M6	X	11,2	7,9	9,7	1 979 \$	227	5	5	
MUSTANG (Performance Pkg)		S	2,3	4	M6	X	11,8	8,7	10,4	2 122 \$	244	5	5	
MUSTANG		S	5,0	8	AS10	X	15,0	9,1	12,3	2 509 \$	289	3	3	
MUSTANG		S	5,0	8	M6	X	16,1	9,9	13,3	2 713 \$	311	3	3	
MUSTANG BULLITT		S	5,0	8	M6	X	16,1	9,9	13,3	2 713 \$	311	3	3	
MUSTANG CONVERTIBLE		S	2,3	4	AS10	X	11,9	8,4	10,4	2 122 \$	243	5	5	
MUSTANG CONVERTIBLE		S	2,3	4	M6	X	11,8	8,4	10,3	2 101 \$	241	5	5	
MUSTANG CONVERTIBLE		S	5,0	8	AS10	X	15,4	9,7	12,9	2 632 \$	302	3	3	
SHELBY GT350 MUSTANG		S	5,2	8	M6	Z	17,2	11,3	14,6	3 416 \$	341	2	3	
TAURUS FFV		L	3,5	6	AS6	X	13,5	9,0	11,5	2 346 \$	270	4	3	
		L	3,5	6	AS6	E	17,8	12,1	15,2		254	4	3	
TAURUS AWD		L	3,5	6	AS6	X	14,6	10,0	12,5	2 550 \$	294	3	3	
TAURUS FFV AWD		L	3,5	6	AS6	X	14,0	9,9	12,4	2 530 \$	291	3	3	
		L	3,5	6	AS6	E	18,5	13,0	16,0		267	4	3	
<b>GENESIS</b>														
G70		C	2,0	4	M6	Z	12,8	8,5	10,9	2 551 \$	255	4	3	
G70 AWD		C	2,0	4	AS8	Z	11,5	8,7	10,3	2 410 \$	241	5	3	


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		G70 AWD	C	3,3	6	AS8	Z	13,3	9,5	11,6	2 714 \$	274	4	3
		G80 AWD	L	3,3	6	AS8	Z	13,8	9,7	11,9	2 785 \$	282	4	3
		G80 AWD	L	3,8	6	AS8	X	13,4	9,6	11,7	2 387 \$	276	4	5
		G80 AWD	L	5,0	8	AS8	Z	15,6	10,4	13,2	3 089 \$	312	3	5
		G90 AWD	L	3,3	6	AS8	Z	13,7	9,7	11,9	2 785 \$	279	4	3
		G90 AWD	L	5,0	8	AS8	Z	15,2	10,2	13,0	3 042 \$	306	3	5
<b>HONDA</b>														
		ACCORD	L	1,5	4	AV	X	7,9	6,3	7,2	1 469 \$	168	8	7
		ACCORD	L	1,5	4	AV7	X	8,2	6,8	7,6	1 550 \$	177	7	7
		ACCORD	L	1,5	4	M6	X	8,9	6,7	7,9	1 612 \$	185	7	6
		ACCORD	L	2,0	4	M6	X	10,7	7,3	9,2	1 877 \$	214	5	6
		ACCORD SPORT/TOURING	M	2,0	4	AS10	X	10,4	7,4	9,1	1 856 \$	211	5	7
		ACCORD HYBRID	L	2,0	4	AV	X	5,0	5,0	5,0	1 020 \$	117	10	7
		CIVIC COUPE	C	1,5	4	AV7	X	7,8	6,4	7,2	1 469 \$	167	8	3
		CIVIC COUPE	C	2,0	4	AV	X	7,8	6,1	7,1	1 448 \$	164	8	3
		CIVIC COUPE	C	2,0	4	AV7	X	8,3	6,6	7,5	1 530 \$	176	7	3
		CIVIC COUPE	C	2,0	4	M6	X	9,3	6,7	8,1	1 652 \$	189	6	3
		CIVIC COUPE Si	C	1,5	4	M6	Z	8,4	6,2	7,4	1 732 \$	173	7	3
		CIVIC HATCHBACK	L	1,5	4	AV	X	7,7	6,0	6,9	1 408 \$	162	8	3
		CIVIC HATCHBACK	L	1,5	4	AV7	X	7,9	6,6	7,3	1 489 \$	170	7	3
		CIVIC HATCHBACK	L	1,5	4	M6	X	8,0	6,2	7,2	1 469 \$	167	8	3
		CIVIC HATCHBACK SPORT	L	1,5	4	AV7	Z	7,9	6,6	7,3	1 708 \$	170	7	3
		CIVIC HATCHBACK SPORT	L	1,5	4	M6	Z	8,0	6,2	7,2	1 685 \$	167	8	3
		CIVIC SEDAN	M	1,5	4	AV7	X	7,8	6,2	7,1	1 448 \$	165	8	3
		CIVIC SEDAN	M	2,0	4	AV	X	7,9	6,1	7,1	1 448 \$	167	8	3
		CIVIC SEDAN	M	2,0	4	M6	X	9,3	6,5	8,0	1 632 \$	186	7	3
		CIVIC SEDAN Si	M	1,5	4	M6	Z	8,4	6,2	7,4	1 732 \$	173	7	3
		CIVIC TYPE R	L	2,0	4	M6	Z	10,6	8,3	9,6	2 246 \$	224	5	3
		FIT	WS	1,5	4	AV	X	7,0	5,9	6,5	1 326 \$	151	8	7
		FIT	WS	1,5	4	AV7	X	7,6	6,5	7,0	1 428 \$	166	8	7
		FIT	WS	1,5	4	M6	X	8,1	6,6	7,4	1 510 \$	174	7	3
		HR-V	WS	1,8	4	AV	X	8,4	7,0	7,8	1 591 \$	181	7	5
		HR-V AWD	WS	1,8	4	AV	X	8,8	7,5	8,2	1 673 \$	193	6	5
		HR-V AWD	WS	1,8	4	AV7	X	9,1	7,7	8,5	1 734 \$	199	6	5
		INSIGHT EX	M	1,5	4	AV	X	4,6	5,3	4,9	1 000 \$	114	10	7
		INSIGHT TOURING	M	1,5	4	AV	X	4,6	5,3	4,9	1 000 \$	114	10	7


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
<b>HYUNDAI</b>														
ACCENT	C	1,6	4	AS6	X	8,2	6,2	7,3	1 489 \$	172	7	3		
ACCENT	C	1,6	4	M6	X	8,2	6,3	7,3	1 489 \$	173	7	3		
ELANTRA	M	1,6	4	AM7	X	8,9	7,0	8,1	1 652 \$	189	6	3		
ELANTRA	M	1,6	4	M6	X	10,7	7,8	9,4	1 918 \$	221	5	3		
ELANTRA	M	2,0	4	AS6	X	8,3	6,4	7,4	1 510 \$	174	7	5		
ELANTRA	M	2,0	4	M6	X	9,2	6,5	8,0	1 632 \$	188	6	5		
ELANTRA GT	L	1,6	4	AM7	X	9,7	7,4	8,6	1 754 \$	205	6	5		
ELANTRA GT	L	1,6	4	M6	X	10,3	7,9	9,2	1 877 \$	218	5	5		
ELANTRA GT	L	2,0	4	AS6	X	9,4	7,1	8,4	1 714 \$	200	6	5		
ELANTRA GT	L	2,0	4	M6	X	9,8	7,4	8,7	1 775 \$	207	6	5		
IONIQ	L	1,6	4	AM6	X	4,3	4,4	4,3	877 \$	104	10	7		
IONIQ BLUE	L	1,6	4	AM6	X	4,2	4,0	4,1	836 \$	96	10	7		
SONATA	L	2,0	4	AS8	X	10,4	7,4	9,1	1 856 \$	212	5	5		
SONATA	L	2,4	4	AS6	X	9,3	7,1	8,3	1 693 \$	198	6	7		
SONATA SE	L	2,4	4	AS6	X	9,2	6,8	8,1	1 652 \$	190	6	7		
SONATA HYBRID	M	2,0	4	AM6	X	6,0	5,3	5,7	1 163 \$	135	9	7		
SONATA HYBRID SE	M	2,0	4	AM6	X	5,9	5,1	5,6	1 142 \$	132	9	7		
VELOSTER	C	2,0	4	AS6	X	9,1	7,1	8,2	1 673 \$	193	6	5		
VELOSTER	C	2,0	4	M6	X	9,4	7,1	8,4	1 714 \$	198	6	5		
VELOSTER N	C	2,0	4	M6	X	10,6	8,3	9,5	1 938 \$	226	5	3		
VELOSTER TURBO	C	1,6	4	AM7	X	8,5	6,9	7,8	1 591 \$	184	7	5		
VELOSTER TURBO	C	1,6	4	M6	X	9,4	7,0	8,3	1 693 \$	197	6	5		
<b>INFINITI</b>														
Q50 AWD	M	2,0	4	AS7	Z	10,7	8,6	9,7	2 270 \$	229	5	3		
Q50 AWD	M	3,0	6	AS7	Z	12,4	8,7	10,8	2 527 \$	253	4	3		
Q50 AWD RED SPORT	M	3,0	6	AS7	Z	12,5	9,3	11,1	2 597 \$	261	4	3		
Q60 AWD	S	2,0	4	AS7	Z	11,2	8,5	10,0	2 340 \$	233	5	3		
Q60 AWD	S	3,0	6	AS7	Z	12,3	8,7	10,7	2 504 \$	251	4	3		
Q60 AWD RED SPORT	S	3,0	6	AS7	Z	12,5	9,2	11,0	2 574 \$	259	4	3		
Q70 AWD	M	3,7	6	AS7	Z	13,2	9,8	11,7	2 738 \$	275	4	3		
Q70 AWD	M	5,6	8	AS7	Z	14,9	10,2	12,8	2 995 \$	301	3	3		
<b>JAGUAR</b>														
F-TYPE CONVERTIBLE	T	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,8	9,2	2 153 \$	215	5	7		
F-TYPE CONVERTIBLE	T	3,0	6	AS8	Z	11,9	8,5	10,4	2 434 \$	242	5	7		
F-TYPE CONVERTIBLE	T	3,0	6	M6	Z	14,9	9,8	12,6	2 948 \$	296	3	7		





A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
F-TYPE CONVERTIBLE R-DYNAMIC	T	3,0	6	AS8	Z	12,4	8,8	10,8	2 527 \$	253	4	7		
F-TYPE CONVERTIBLE R-DYNAMIC	T	3,0	6	M6	Z	15,3	10,0	12,9	3 019 \$	302	3	7		
F-TYPE CONVERTIBLE R-DYNAMIC AWD	T	3,0	6	AS8	Z	13,0	9,2	11,3	2 644 \$	265	4	7		
F-TYPE COUPE	T	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,8	9,2	2 153 \$	215	5	7		
F-TYPE COUPE	T	3,0	6	AS8	Z	11,9	8,5	10,4	2 434 \$	242	5	7		
F-TYPE COUPE	T	3,0	6	M6	Z	14,9	9,8	12,6	2 948 \$	296	3	7		
F-TYPE COUPE R-DYNAMIC	T	3,0	6	AS8	Z	12,4	8,8	10,8	2 527 \$	253	4	7		
F-TYPE COUPE R-DYNAMIC	T	3,0	6	M6	Z	15,3	10,0	12,9	3 019 \$	302	3	7		
F-TYPE COUPE R-DYNAMIC AWD	T	3,0	6	AS8	Z	13,0	9,2	11,3	2 644 \$	265	4	7		
F-TYPE R AWD CONVERTIBLE	T	5,0	8	AS8	Z	15,6	10,4	13,3	3 112 \$	311	3	3		
F-TYPE R AWD COUPE	T	5,0	8	AS8	Z	15,6	10,4	13,3	3 112 \$	311	3	3		
XE 20d AWD	C	2,0	4	AS8	D	7,8	5,8	6,9	1 394 \$	186	7	1		
XE 25t AWD	C	2,0	4	AS8	Z	9,8	6,9	8,5	1 989 \$	200	6	7		
XE 35t AWD	C	3,0	6	AS8	Z	11,8	8,2	10,2	2 387 \$	238	5	7		
XF 20d AWD	M	2,0	4	AS8	D	7,8	5,8	6,9	1 394 \$	186	7	1		
XF 25t AWD	M	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,2	8,8	2 059 \$	207	6	7		
XF 35t AWD	M	3,0	6	AS8	Z	12,0	8,4	10,4	2 434 \$	243	5	7		
XJ R-SPORT AWD	L	3,0	6	AS8	Z	14,0	9,0	11,8	2 761 \$	276	4	7		
XJL PORTFOLIO AWD	L	3,0	6	AS8	Z	14,0	9,4	11,9	2 785 \$	280	4	7		
XJR LWB	L	5,0	8	AS8	Z	15,8	10,3	13,3	3 112 \$	313	3	3		
<b>KIA</b>														
CADENZA	L	3,3	6	AS8	X	11,6	8,5	10,2	2 081 \$	238	5	3		
FORTE	M	2,0	4	AV	X	7,7	5,9	6,9	1 408 \$	164	8	5		
FORTE	M	2,0	4	M6	X	8,6	6,4	7,6	1 550 \$	180	7	5		
NIRO	WS	1,6	4	AM6	X	4,6	5,1	4,8	979 \$	114	10	7		
NIRO FE	WS	1,6	4	AM6	X	4,5	4,8	4,7	959 \$	110	10	7		
NIRO TOURING	WS	1,6	4	AM6	X	5,1	5,8	5,4	1 102 \$	129	9	7		
OPTIMA	L	2,0	4	AS6	X	11,2	7,9	9,7	1 979 \$	230	5	5		
OPTIMA	L	2,4	4	AS6	X	9,5	7,1	8,4	1 714 \$	199	6	5		
OPTIMA HYBRID	M	2,0	4	AM6	X	6,1	5,2	5,7	1 163 \$	133	9	3		
RIO	C	1,6	4	AS6	X	8,5	6,4	7,5	1 530 \$	177	7	3		
RIO	C	1,6	4	M6	X	8,3	6,4	7,5	1 530 \$	175	7	3		
SOUL	WS	1,6	4	AM7	X	9,1	7,7	8,5	1 734 \$	199	6	3		
SOUL	WS	1,6	4	AS6	X	9,0	7,6	8,4	1 714 \$	198	6	3		
SOUL	WS	2,0	4	AS6	X	9,5	7,8	8,7	1 775 \$	206	6	5		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		STINGER AWD	M	2,0	4	AS8	Z	11,1	8,1	9,7	2 270 \$	229	5	3
		STINGER AWD	M	3,3	6	AS8	Z	13,6	9,6	11,8	2 761 \$	279	4	3
<b>LAMBORGHINI</b>														
		AVENTADOR COUPE	T	6,5	12	AM7	Z	26,3	15,6	21,5	5 031 \$	487	1	1
		AVENTADOR ROADSTER	T	6,5	12	AM7	Z	26,6	15,8	21,7	5 078 \$	493	1	1
		HURACAN COUPE	T	5,2	10	AM7	Z	18,1	13,2	15,9	3 721 \$	366	2	1
		HURACAN COUPE AWD	T	5,2	10	AM7	Z	17,9	13,0	15,7	3 674 \$	370	2	1
		HURACAN SPYDER	T	5,2	10	AM7	Z	18,1	13,2	15,9	3 721 \$	366	2	1
		HURACAN SPYDER AWD	T	5,2	10	AM7	Z	17,9	13,0	15,7	3 674 \$	370	2	1
		HURACAN PERFORMANTE COUPE	T	5,2	10	AM7	Z	17,9	13,0	15,7	3 674 \$	370	2	1
		HURACAN PERFORMANTE SPYDER	T	5,2	10	AM7	Z	17,9	13,0	15,7	3 674 \$	370	2	1
<b>LEXUS</b>														
		ES 300h	M	2,5	4	AV6	X	5,5	5,2	5,3	1 081 \$	124	10	7
		ES 350	M	3,5	6	AS8	X	10,6	7,2	9,1	1 856 \$	211	5	5
		ES 350 F SPORT	M	3,5	6	AS8	X	10,9	7,5	9,4	1 918 \$	219	5	5
		GS 350 AWD	M	3,5	6	AS6	Z	12,3	9,1	10,9	2 551 \$	254	4	5
		GS F	C	5,0	8	AS8	Z	14,9	9,7	12,5	2 925 \$	293	3	5
		IS 300	C	2,0	4	AS8	Z	11,0	7,6	9,5	2 223 \$	220	5	5
		IS 300 AWD	C	3,5	6	AS6	Z	12,3	9,1	10,9	2 551 \$	254	4	5
		IS 350 AWD	C	3,5	6	AS6	Z	12,3	9,1	10,9	2 551 \$	254	4	5
		LC 500	S	5,0	8	AS10	Z	15,1	9,5	12,6	2 948 \$	294	3	5
		LC 500h	S	3,5	6	AV10	Z	9,0	7,1	8,1	1 895 \$	189	6	7
		LS 500 AWD	M	3,4	6	AS10	Z	13,1	8,7	11,1	2 597 \$	261	4	3
		LS 500h AWD	M	3,5	6	AV10	Z	10,3	7,7	9,1	2 129 \$	214	5	7
		RC 300 AWD	S	3,5	6	AS6	Z	13,1	9,8	11,2	2 621 \$	262	4	5
		RC 350 AWD	S	3,5	6	AS6	Z	13,1	9,8	11,2	2 621 \$	262	4	5
		RC F	S	5,0	8	AS8	Z	15,2	9,5	12,6	2 948 \$	289	3	5
		UX 200	M	2,0	4	AS10	X	8,0	6,3	7,2	1 469 \$	168	8	6
		UX 250h	C	2,0	4	AV6	X	5,5	5,7	5,6	1 142 \$	130	9	6
		UX 250h AWD	C	2,0	4	AV6	X	5,7	6,2	6,0	1 224 \$	140	9	6
<b>LINCOLN</b>														
		CONTINENTAL AWD	L	2,7	6	AS6	X	14,0	9,4	12,0	2 448 \$	281	4	5
		CONTINENTAL AWD	L	3,0	6	AS6	X	14,5	9,8	12,3	2 509 \$	289	3	5
		CONTINENTAL AWD	L	3,7	6	AS6	X	14,3	9,7	12,2	2 489 \$	287	3	3
		MKZ AWD	M	2,0	4	AS6	X	12,1	8,4	10,4	2 122 \$	245	5	5
		MKZ AWD	M	3,0	6	AS6	X	14,0	9,2	11,8	2 407 \$	278	4	5


A		VOITURES													
		MARQUE	MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
									VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
MKZ HYBRID	M	2,0	4	AV	X	5,7	6,2	5,9	1 204 \$	139	9	7			
<b>MASERATI</b>															
GHIBLI	M	3,0	6	AS8	Z	14,1	9,8	12,2	2 855 \$	286	3	1			
GHIBLI S	M	3,0	6	AS8	Z	14,7	9,9	12,6	2 948 \$	295	3	1			
GHIBLI SQ4	M	3,0	6	AS8	Z	14,7	9,9	12,6	2 948 \$	295	3	1			
GRANTURISMO CONVERTIBLE	S	4,7	8	AS6	Z	17,8	11,6	15,0	3 510 \$	354	2	1			
QUATTROPORTE S	L	3,0	6	AS8	Z	15,1	10,3	12,8	2 995 \$	299	3	1			
QUATTROPORTE SQ4	L	3,0	6	AS8	Z	15,0	10,3	12,8	2 995 \$	301	3	1			
QUATTROPORTE GTS	L	3,8	8	AS8	Z	16,0	10,8	13,7	3 206 \$	321	3	1			
<b>MAZDA</b>															
CX-3	C	2,0	4	AS6	X	8,3	6,9	7,7	1 571 \$	179	7	3			
CX-3	C	2,0	4	M6	X	8,8	7,0	8,0	1 632 \$	186	7	3			
CX-3 4WD	C	2,0	4	AS6	X	8,6	7,4	8,1	1 652 \$	189	6	3			
MAZDA3 4-DOOR	C	2,0	4	AS6	X	8,4	6,6	7,6	1 550 \$	178	7	7			
MAZDA3 4-DOOR (SIL)	C	2,0	4	M6	X	8,7	6,4	7,7	1 571 \$	180	7	7			
MAZDA3 4-DOOR	C	2,5	4	AS6	X	8,8	6,4	7,7	1 571 \$	181	7	7			
MAZDA3 4-DOOR (Cylinder Deactivation)	C	2,5	4	AS6	X	8,8	6,6	7,8	1 591 \$	183	7	7			
MAZDA3 4-DOOR 4WD	C	2,5	4	AS6	X	9,2	7,0	8,2	1 673 \$	192	6	7			
MAZDA3 5-DOOR	M	2,0	4	AS6	X	8,6	6,7	7,7	1 571 \$	181	7	7			
MAZDA3 5-DOOR (SIL)	M	2,0	4	M6	X	8,7	6,6	7,8	1 591 \$	181	7	7			
MAZDA3 5-DOOR	M	2,5	4	AS6	X	9,0	6,8	8,0	1 632 \$	187	7	7			
MAZDA3 5-DOOR	M	2,5	4	M6	X	9,2	6,6	8,1	1 652 \$	189	6	7			
MAZDA3 5-DOOR 4WD	M	2,5	4	AS6	X	9,8	7,4	8,7	1 775 \$	204	6	7			
MAZDA6	M	2,5	4	AS6	X	9,1	6,7	8,0	1 632 \$	187	7	7			
MAZDA6 TURBO	M	2,5	4	AS6	X	10,0	7,5	8,9	1 816 \$	208	6	3			
MX-5	T	2,0	4	AS6	Z	9,0	6,6	7,9	1 849 \$	186	7	3			
MX-5 (SIL)	T	2,0	4	M6	Z	9,0	7,0	8,1	1 895 \$	189	6	3			
<b>MERCEDES-BENZ</b>															
A 220	S	2,0	4	AM7	Z	9,7	6,8	8,4	1 966 \$	195	6	5			
A 220 4MATIC	S	2,0	4	AM7	Z	9,6	7,1	8,5	1 989 \$	199	6	5			
A 250	WS	2,0	4	AM7	Z	9,4	6,8	8,3	1 942 \$	192	6	5			
A 250 4MATIC	WS	2,0	4	AM7	Z	9,9	7,0	8,6	2 012 \$	201	6	5			
AMG C 43 4MATIC	C	3,0	6	A9	Z	12,4	8,7	10,7	2 504 \$	253	4	5			
AMG C 43 4MATIC CABRIOLET	S	3,0	6	A9	Z	12,7	9,2	11,2	2 621 \$	263	4	5			
AMG C 43 4MATIC COUPE	S	3,0	6	A9	Z	12,9	8,8	11,1	2 597 \$	255	4	5			

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
AMG C 43 4MATIC WAGON	WS	3,0	6	A9	Z	12,4	8,9	10,8	2 527 \$	255	4	5		
AMG C 63	C	4,0	8	A7	Z	13,2	8,7	11,2	2 621 \$	263	4	5		
AMG C 63 S	C	4,0	8	A7	Z	13,2	8,7	11,2	2 621 \$	263	4	5		
AMG C 63 S CABRIOLET	S	4,0	8	A7	Z	13,9	9,7	12,0	2 808 \$	282	4	5		
AMG C 63 S COUPE	S	4,0	8	A7	Z	13,9	9,2	11,8	2 761 \$	277	4	5		
AMG CLA 45 4MATIC	I	2,0	4	AM7	Z	10,3	7,9	9,2	2 153 \$	217	5	3		
AMG CLS 53 4MATIC+	C	3,0	6	A9	Z	12,4	8,7	10,7	2 504 \$	235	5	5		
AMG E 53 4MATIC+	M	3,0	6	A9	Z	11,2	8,3	9,9	2 317 \$	232	5	5		
AMG E 53 4MATIC+ CABRIOLET	S	3,0	6	A9	Z	12,5	9,0	10,9	2 551 \$	245	5	5		
AMG E 53 4MATIC+ COUPE	S	3,0	6	A9	Z	12,3	8,5	10,6	2 480 \$	237	5	5		
AMG E 53 4MATIC+ WAGON	WM	3,0	6	A9	Z	11,5	8,6	10,2	2 387 \$	239	5	5		
AMG E 63 S 4MATIC+	M	4,0	8	A9	Z	16,0	10,5	13,5	3 159 \$	318	3	5		
AMG E 63 S 4MATIC+ WAGON	WM	4,0	8	A9	Z	14,6	10,4	12,7	2 972 \$	299	3	5		
AMG GLA 45 4MATIC	WM	2,0	4	AM7	Z	10,7	8,3	9,6	2 246 \$	225	5	3		
AMG GT 53 4MATIC+ COUPE	C	3,0	6	A9	Z	12,4	9,8	11,2	2 621 \$	264	4	6		
AMG GT 63 4MATIC+ COUPE	C	4,0	8	A9	Z	15,5	11,5	13,7	3 206 \$	323	3	5		
AMG GT 63 S 4MATIC+ COUPE	C	4,0	8	A9	Z	15,6	11,5	13,7	3 206 \$	324	3	5		
AMG GT C COUPE	T	4,0	8	AM7	Z	15,3	11,4	13,5	3 159 \$	315	3	5		
AMG GT C ROADSTER	T	4,0	8	AM7	Z	15,2	11,4	13,5	3 159 \$	315	3	5		
AMG GT R COUPE	T	4,0	8	AM7	Z	15,9	11,8	14,0	3 276 \$	327	3	5		
AMG S 63 4MATIC+	L	4,0	8	A9	Z	14,1	8,9	11,8	2 761 \$	275	4	5		
AMG S 63 4MATIC+ CABRIOLET	S	4,0	8	A9	Z	15,8	9,8	13,1	3 065 \$	306	3	5		
AMG S 63 4MATIC+ COUPE	C	4,0	8	A9	Z	14,0	8,7	11,6	2 714 \$	271	4	5		
AMG S 65	L	6,0	12	A7	Z	18,6	10,9	15,1	3 533 \$	356	2	3		
AMG S 65 CABRIOLET	S	6,0	12	A9	Z	17,1	11,0	14,3	3 346 \$	337	2	3		
AMG S 65 COUPE	C	6,0	12	A9	Z	17,6	11,0	14,6	3 416 \$	343	2	3		
AMG SL 63	T	5,5	8	A7	Z	15,3	10,2	13,0	3 042 \$	303	3	1		
AMG SLC 43	T	3,0	6	A9	Z	11,8	8,2	10,2	2 387 \$	238	5	5		
B 250	WS	2,0	4	AM7	Z	9,8	6,8	8,4	1 966 \$	196	6	5		
B 250 4MATIC	WS	2,0	4	AM7	Z	10,3	7,8	9,1	2 129 \$	215	5	5		
C 300 4MATIC	C	2,0	4	A9	Z	11,0	7,3	9,4	2 200 \$	219	5	5		
C 300 4MATIC CABRIOLET	S	2,0	4	A9	Z	11,3	8,1	9,9	2 317 \$	231	5	5		
C 300 4MATIC COUPE	S	2,0	4	A9	Z	10,9	7,7	9,5	2 223 \$	221	5	5		
C 300 4MATIC WAGON	WS	2,0	4	A9	Z	10,9	7,7	9,5	2 223 \$	221	5	5		
CLA 250	I	2,0	4	AM7	Z	9,6	6,6	8,2	1 919 \$	193	6	5		
CLA 250 4MATIC	I	2,0	4	AM7	Z	9,9	7,3	8,7	2 036 \$	204	6	5		

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
CLS 450 4MATIC	C	3,0	6	A9	Z	11,3	7,9	9,8	2 293 \$	213	5	5		
E 300 4MATIC	M	2,0	4	A9	Z	11,0	8,1	9,7	2 270 \$	228	5	5		
E 450 4MATIC	M	3,0	6	A9	Z	11,8	8,5	10,3	2 410 \$	244	5	5		
E 450 4MATIC CABRIOLET	S	3,0	6	A9	Z	12,7	10,1	11,6	2 714 \$	271	4	5		
E 450 4MATIC COUPE	S	3,0	6	A9	Z	12,5	9,1	11,0	2 574 \$	257	4	5		
E 450 4MATIC WAGON	WM	3,0	6	A9	Z	12,3	8,9	10,8	2 527 \$	254	4	5		
MAYBACH S 560 4MATIC	L	4,0	8	A9	Z	14,4	9,5	12,2	2 855 \$	286	3	5		
MAYBACH S 650	L	6,0	12	A9	Z	18,4	11,1	15,1	3 533 \$	355	2	3		
S 450 4MATIC SWB	M	3,0	6	A9	Z	12,8	8,5	10,8	2 527 \$	253	4	3		
S 560 CABRIOLET	S	4,0	8	A9	Z	13,8	9,2	11,7	2 738 \$	275	4	5		
S 560 4MATIC	L	4,0	8	A9	Z	13,5	8,6	11,3	2 644 \$	265	4	5		
S 560 4MATIC SWB	M	4,0	8	A9	Z	13,5	8,6	11,3	2 644 \$	265	4	5		
SL 450	T	3,0	6	A9	Z	11,8	8,5	10,3	2 410 \$	241	5	3		
SL 550	T	4,7	8	A9	Z	13,5	9,3	11,6	2 714 \$	270	4	1		
SLC 300	T	2,0	4	A9	Z	10,0	7,3	8,8	2 059 \$	205	6	3		
<b>MINI</b>														
COOPER 3 DOOR	S	1,5	3	AS6	Z	8,8	6,8	7,9	1 849 \$	184	7	7		
COOPER 3 DOOR	S	1,5	3	M6	Z	8,5	6,2	7,5	1 755 \$	175	7	7		
COOPER 5 DOOR	S	1,5	3	AS6	Z	8,8	6,8	7,9	1 849 \$	184	7	7		
COOPER 5 DOOR	S	1,5	3	M6	Z	8,4	6,3	7,5	1 755 \$	175	7	7		
COOPER CLUBMAN ALL4	M	1,5	3	AS8	Z	10,2	7,6	9,0	2 106 \$	212	5	3		
COOPER CLUBMAN ALL4	M	1,5	3	M6	Z	10,5	7,4	9,1	2 129 \$	214	5	3		
COOPER CONVERTIBLE	I	1,5	3	AS6	Z	8,8	6,8	7,9	1 849 \$	184	7	7		
COOPER CONVERTIBLE	I	1,5	3	M6	Z	8,4	6,3	7,5	1 755 \$	175	7	7		
COOPER COUNTRYMAN ALL4	WS	1,5	3	AS8	Z	10,3	7,9	9,2	2 153 \$	215	5	3		
COOPER COUNTRYMAN ALL4	WS	1,5	3	M6	Z	10,5	7,4	9,1	2 129 \$	214	5	3		
COOPER S 3 DOOR	S	2,0	4	AS6	Z	9,3	7,3	8,4	1 966 \$	197	6	7		
COOPER S 3 DOOR	S	2,0	4	M6	Z	10,2	7,4	9,0	2 106 \$	210	5	7		
COOPER S 5 DOOR	S	2,0	4	AS6	Z	9,3	7,3	8,4	1 966 \$	197	6	7		
COOPER S 5 DOOR	S	2,0	4	M6	Z	10,2	7,4	9,0	2 106 \$	210	5	7		
COOPER S CLUBMAN ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,4	7,6	9,2	2 153 \$	214	5	7		
COOPER S CLUBMAN ALL4	M	2,0	4	M6	Z	11,4	7,7	9,7	2 270 \$	227	5	7		
COOPER S CONVERTIBLE	I	2,0	4	AS6	Z	9,4	7,2	8,4	1 966 \$	197	6	7		
COOPER S CONVERTIBLE	I	2,0	4	M6	Z	10,2	7,4	9,0	2 106 \$	210	5	7		
COOPER S COUNTRYMAN ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,5	7,6	9,2	2 153 \$	215	5	7		
COOPER S COUNTRYMAN ALL4	M	2,0	4	M6	Z	11,3	7,8	9,7	2 270 \$	228	5	7		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
	JOHN COOPER WORKS 3 DOOR	S	2,0	4	AS6	Z	9,3	7,3	8,4	1 966 \$	197	6	3	
	JOHN COOPER WORKS 3 DOOR	S	2,0	4	M6	Z	10,2	7,4	9,0	2 106 \$	210	5	3	
	JOHN COOPER WORKS CLUBMAN ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,4	7,6	9,2	2 153 \$	214	5	3	
	JOHN COOPER WORKS CLUBMAN ALL4	M	2,0	4	M6	Z	11,4	7,7	9,7	2 270 \$	227	5	3	
	JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE	I	2,0	4	AS6	Z	9,4	7,2	8,4	1 966 \$	197	6	3	
	JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE	I	2,0	4	M6	Z	10,8	7,7	9,4	2 200 \$	220	5	3	
	JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,6	7,8	9,3	2 176 \$	220	5	3	
	JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4	M	2,0	4	M6	Z	11,3	7,8	9,7	2 270 \$	228	5	3	
<b>MITSUBISHI</b>														
	MIRAGE	C	1,2	3	AV	X	6,6	5,6	6,2	1 265 \$	143	9	5	
	MIRAGE	C	1,2	3	M5	X	7,1	5,8	6,5	1 326 \$	151	8	5	
	MIRAGE G4	C	1,2	3	AV	X	6,9	5,7	6,4	1 306 \$	148	8	5	
	MIRAGE G4	C	1,2	3	M5	X	7,2	5,9	6,6	1 346 \$	153	8	5	
<b>NISSAN</b>														
	370Z	T	3,7	6	AS7	Z	12,6	9,3	11,1	2 597 \$	261	4	3	
	370Z	T	3,7	6	M6	Z	13,3	9,3	11,5	2 691 \$	270	4	3	
	370Z ROADSTER	T	3,7	6	AS7	Z	13,0	9,7	11,5	2 691 \$	271	4	3	
	370Z ROADSTER	T	3,7	6	M6	Z	13,6	9,7	11,8	2 761 \$	279	4	3	
	ALTIMA	M	2,5	4	AV	X	8,6	6,1	7,4	1 510 \$	174	7	7	
	ALTIMA SR/PLATINUM	M	2,0	4	AV	X	9,1	6,9	8,1	1 652 \$	190	6	5	
	ALTIMA SR/PLATINUM	M	2,5	4	AV	X	8,5	6,3	7,5	1 530 \$	177	7	7	
	ALTIMA AWD	M	2,5	4	AV	X	9,1	6,5	7,9	1 612 \$	186	7	7	
	ALTIMA AWD SR/PLATINUM	M	2,5	4	AV	X	9,3	6,7	8,1	1 652 \$	190	6	7	
	GT-R	S	3,8	6	AM6	Z	14,2	10,7	12,6	2 948 \$	295	3	3	
	KICKS	M	1,6	4	AV	X	7,7	6,6	7,2	1 469 \$	169	8	7	
	MAXIMA	M	3,5	6	AV7	Z	11,6	7,9	9,9	2 317 \$	233	5	3	
	MICRA	C	1,6	4	A4	X	9,0	6,8	8,0	1 632 \$	188	6	3	
	MICRA	C	1,6	4	M5	X	8,7	6,8	7,9	1 612 \$	186	7	3	
	MURANO	WM	3,5	6	AV7	X	11,7	8,3	10,2	2 081 \$	240	5	5	
	MURANO AWD	WM	3,5	6	AV7	X	11,7	8,5	10,3	2 101 \$	242	5	5	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
QASHQAI	WS	2,0	4	AV7	X	8,6	7,2	8,0	1 632 \$	188	6	5		
QASHQAI	WS	2,0	4	M6	X	10,1	8,1	9,2	1 877 \$	217	5	5		
QASHQAI AWD	WS	2,0	4	AV7	X	9,1	7,6	8,4	1 714 \$	198	6	5		
SENTRA	M	1,8	4	AV	X	8,1	6,3	7,3	1 489 \$	172	7	7		
SENTRA	M	1,8	4	M6	X	8,8	6,6	7,8	1 591 \$	183	7	1		
SENTRA (Turbo)	M	1,6	4	AV7	Z	8,9	7,3	8,2	1 919 \$	193	6	3		
SENTRA (Turbo)	M	1,6	4	M6	Z	9,1	7,3	8,3	1 942 \$	195	6	3		
SENTRA NISMO	M	1,6	4	AV7	Z	9,4	7,8	8,7	2 036 \$	205	6	3		
SENTRA NISMO	M	1,6	4	M6	Z	9,5	7,6	8,7	2 036 \$	204	6	3		
VERSA	M	1,6	4	AV	X	7,6	6,2	7,0	1 428 \$	164	8	5		
VERSA	M	1,6	4	M5	X	8,6	6,6	7,7	1 571 \$	180	7	5		
<b>PORSCHE</b>														
911 CARRERA	I	3,0	6	AM7	Z	10,6	8,0	9,4	2 200 \$	221	5	1		
911 CARRERA	I	3,0	6	M7	Z	11,8	8,1	10,1	2 363 \$	237	5	1		
911 CARRERA CABRIOLET	I	3,0	6	AM7	Z	10,8	8,3	9,7	2 270 \$	227	5	1		
911 CARRERA CABRIOLET	I	3,0	6	M7	Z	12,0	8,2	10,3	2 410 \$	241	5	1		
911 CARRERA GTS	I	3,0	6	AM7	Z	11,5	9,1	10,4	2 434 \$	243	5	1		
911 CARRERA GTS	I	3,0	6	M7	Z	13,0	8,9	11,2	2 621 \$	260	4	1		
911 CARRERA GTS CABRIOLET	I	3,0	6	AM7	Z	11,8	9,2	10,7	2 504 \$	249	4	1		
911 CARRERA GTS CABRIOLET	I	3,0	6	M7	Z	12,7	9,0	11,0	2 574 \$	258	4	1		
911 CARRERA S	I	3,0	6	AM7	Z	10,8	8,3	9,7	2 270 \$	226	5	1		
911 CARRERA S	I	3,0	6	M7	Z	12,1	8,3	10,3	2 410 \$	242	5	1		
911 CARRERA S CABRIOLET	I	3,0	6	AM7	Z	10,8	8,4	9,7	2 270 \$	228	5	1		
911 CARRERA S CABRIOLET	I	3,0	6	M7	Z	12,1	8,3	10,4	2 434 \$	243	5	1		
911 CARRERA T	I	3,0	6	AM7	Z	11,9	9,1	10,6	2 480 \$	248	4	1		
911 CARRERA T	I	3,0	6	M7	Z	14,6	9,4	12,3	2 878 \$	286	3	1		
911 CARRERA 4	I	3,0	6	AM7	Z	10,7	8,3	9,6	2 246 \$	225	5	1		
911 CARRERA 4	I	3,0	6	M7	Z	12,1	8,3	10,4	2 434 \$	242	5	1		
911 CARRERA 4 CABRIOLET	I	3,0	6	AM7	Z	11,0	8,4	9,8	2 293 \$	230	5	1		
911 CARRERA 4 CABRIOLET	I	3,0	6	M7	Z	12,2	8,5	10,5	2 457 \$	246	5	1		
911 CARRERA 4 GTS	I	3,0	6	AM7	Z	11,8	9,2	10,6	2 480 \$	248	4	1		
911 CARRERA 4 GTS	I	3,0	6	M7	Z	12,8	8,9	11,0	2 574 \$	257	4	1		
911 CARRERA 4 GTS CABRIOLET	I	3,0	6	AM7	Z	11,9	9,3	10,7	2 504 \$	250	4	1		
911 CARRERA 4 GTS CABRIOLET	I	3,0	6	M7	Z	12,9	9,1	11,2	2 621 \$	260	4	1		
911 CARRERA 4S	I	3,0	6	AM7	Z	11,1	8,5	9,9	2 317 \$	232	5	1		
911 CARRERA 4S	I	3,0	6	M7	Z	12,1	8,4	10,4	2 434 \$	243	5	1		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
911 CARRERA 4S CABRIOLET	I	3,0	6	AM7	Z	11,0	8,5	9,9	2 317 \$	231	5	1		
911 CARRERA 4S CABRIOLET	I	3,0	6	M7	Z	12,2	8,5	10,5	2 457 \$	246	4	1		
911 GT2 RS	T	3,8	6	AM7	Z	15,3	11,2	13,5	3 159 \$	315	3	1		
911 GT3	T	4,0	6	AM7	Z	15,8	11,7	13,9	3 253 \$	324	3	1		
911 GT3	T	4,0	6	M6	Z	18,0	11,5	15,1	3 533 \$	352	2	1		
911 GT3 RS	T	4,0	6	AM7	Z	16,1	12,2	14,4	3 370 \$	335	3	1		
911 GT3 TOURING	T	4,0	6	M6	Z	16,4	11,2	14,1	3 299 \$	334	3	1		
911 SPEEDSTER	T	4,0	6	M6	Z	17,4	12,4	15,1	3 533 \$	350	2	1		
911 TARGA 4	I	3,0	6	AM7	Z	10,9	8,4	9,8	2 293 \$	228	5	1		
911 TARGA 4	I	3,0	6	M7	Z	12,2	8,5	10,5	2 457 \$	246	5	1		
911 TARGA 4 GTS	I	3,0	6	AM7	Z	12,1	9,2	10,8	2 527 \$	251	4	1		
911 TARGA 4 GTS	I	3,0	6	M7	Z	13,2	9,2	11,4	2 668 \$	266	4	1		
911 TARGA 4S	I	3,0	6	AM7	Z	11,1	8,6	10,0	2 340 \$	233	5	1		
911 TARGA 4S	I	3,0	6	M7	Z	12,2	8,5	10,5	2 457 \$	246	4	1		
911 TURBO	I	3,8	6	AM7	Z	12,6	9,9	11,4	2 668 \$	266	4	1		
911 TURBO CABRIOLET	I	3,8	6	AM7	Z	12,7	9,9	11,4	2 668 \$	267	4	1		
911 TURBO S	I	3,8	6	AM7	Z	12,6	9,9	11,4	2 668 \$	266	4	1		
911 TURBO S CABRIOLET	I	3,8	6	AM7	Z	12,7	9,9	11,4	2 668 \$	267	4	1		
911 TURBO S EXCLUSIVE CABRIOLET	I	3,8	6	AM7	Z	14,3	10,9	12,7	2 972 \$	297	3	1		
BOXSTER	T	2,0	4	AM7	Z	10,5	8,0	9,4	2 200 \$	219	5	3		
BOXSTER	T	2,0	4	M6	Z	11,0	8,3	9,8	2 293 \$	229	5	3		
BOXSTER GTS	T	2,5	4	AM7	Z	11,8	9,2	10,6	2 480 \$	249	4	3		
BOXSTER GTS	T	2,5	4	M6	Z	12,3	9,4	11,0	2 574 \$	257	4	3		
BOXSTER S	T	2,5	4	AM7	Z	11,1	8,4	9,9	2 317 \$	231	5	3		
BOXSTER S	T	2,5	4	M6	Z	12,1	9,0	10,7	2 504 \$	249	4	3		
CAYMAN	T	2,0	4	AM7	Z	10,5	8,0	9,4	2 200 \$	219	5	3		
CAYMAN	T	2,0	4	M6	Z	11,0	8,3	9,8	2 293 \$	229	5	3		
CAYMAN GTS	T	2,5	4	AM7	Z	11,8	9,2	10,6	2 480 \$	249	4	3		
CAYMAN GTS	T	2,5	4	M6	Z	12,3	9,4	11,0	2 574 \$	257	4	3		
CAYMAN S	T	2,5	4	AM7	Z	11,1	8,4	9,9	2 317 \$	231	5	3		
CAYMAN S	T	2,5	4	M6	Z	12,1	9,0	10,7	2 504 \$	249	4	3		
PANAMERA	L	3,0	6	AM8	Z	12,4	8,7	10,7	2 504 \$	249	4	5		
PANAMERA 4	L	3,0	6	AM8	Z	12,4	9,0	10,7	2 504 \$	253	4	5		
PANAMERA 4 EXECUTIVE	L	3,0	6	AM8	Z	12,4	9,0	10,7	2 504 \$	253	4	5		
PANAMERA 4 ST	L	3,0	6	AM8	Z	12,2	8,9	10,7	2 504 \$	250	4	5		





A	VOITURES												
	MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
PANAMERA 4S	L	2,9	6	AM8	Z	13,1	9,0	11,2	2 621 \$	261	4	5	
PANAMERA 4S EXECUTIVE	L	2,9	6	AM8	Z	13,1	9,0	11,2	2 621 \$	261	4	5	
PANAMERA 4S ST	L	2,9	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,8	2 761 \$	273	4	5	
PANAMERA GTS	L	4,0	8	AM8	Z	14,7	10,2	12,4	2 902 \$	295	3	3	
PANAMERA GTS ST	L	4,0	8	AM8	Z	15,7	10,7	13,1	3 065 \$	313	3	3	
PANAMERA TURBO	L	4,0	8	AM8	Z	12,8	9,2	11,2	2 621 \$	261	4	3	
PANAMERA TURBO EXECUTIVE	L	4,0	8	AM8	Z	12,8	9,2	11,2	2 621 \$	261	4	3	
PANAMERA TURBO ST	L	4,0	8	AM8	Z	13,4	10,1	11,9	2 785 \$	279	4	3	
<b>ROLLS-ROYCE</b>													
CULLINAN	WM	6,7	12	AS8	Z	20,0	11,8	16,3	3 814 \$	382	1	3	
DAWN	C	6,6	12	AS8	Z	20,3	13,0	17,0	3 978 \$	397	1	3	
GHOST	L	6,6	12	AS8	Z	20,3	13,0	17,0	3 978 \$	397	1	3	
GHOST EWB	L	6,6	12	AS8	Z	20,3	13,0	17,0	3 978 \$	397	1	3	
PHANTOM	L	6,7	12	AS8	Z	20,0	11,8	16,3	3 814 \$	382	1	3	
PHANTOM EWB	L	6,7	12	AS8	Z	20,0	11,8	16,3	3 814 \$	382	1	3	
WRAITH	M	6,6	12	AS8	Z	19,6	12,9	16,6	3 884 \$	388	1	3	
<b>SUBARU</b>													
BRZ	I	2,0	4	AS6	Z	9,7	7,2	8,6	2 012 \$	200	6	1	
BRZ	I	2,0	4	M6	Z	11,2	8,3	9,9	2 317 \$	231	5	1	
IMPREZA 4-DOOR AWD	M	2,0	4	AV7	X	8,3	6,4	7,5	1 530 \$	174	7	6	
IMPREZA 4-DOOR AWD	M	2,0	4	M5	X	10,1	7,5	8,9	1 816 \$	209	5	6	
IMPREZA 5-DOOR AWD	WS	2,0	4	AV7	X	8,4	6,6	7,6	1 550 \$	177	7	6	
IMPREZA 5-DOOR AWD	WS	2,0	4	M5	X	10,1	7,7	9,0	1 836 \$	211	5	6	
LEGACY AWD	M	2,5	4	AV7	X	9,3	7,0	8,2	1 673 \$	193	6	5	
LEGACY AWD	M	3,6	6	AV6	X	11,9	8,3	10,3	2 101 \$	241	5	3	
WRX AWD	C	2,0	4	AV8	Z	12,6	9,6	11,2	2 621 \$	256	4	1	
WRX AWD	C	2,0	4	M6	Z	11,3	8,5	10,0	2 340 \$	235	5	1	
WRX STI AWD	C	2,5	4	M6	Z	14,3	10,7	12,7	2 972 \$	296	3	1	
<b>TOYOTA</b>													
86	I	2,0	4	AS6	Z	9,9	7,3	8,7	2 036 \$	204	6	1	
86	I	2,0	4	M6	Z	11,3	8,3	9,9	2 317 \$	232	5	1	
AVALON	M	3,5	6	AS8	X	10,9	7,6	9,4	1 918 \$	220	5	5	
CAMRY	M	2,5	4	AS8	X	8,1	5,7	6,9	1 408 \$	164	8	7	
CAMRY LE/SE	M	2,5	4	AS8	X	8,4	6,1	7,4	1 510 \$	173	7	7	
CAMRY XLE/XSE	M	2,5	4	AS8	X	8,5	6,2	7,5	1 530 \$	175	7	7	
CAMRY	M	3,5	6	AS8	X	10,5	7,1	9,0	1 836 \$	210	5	5	


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
CAMRY XSE	M	3,5	6	AS8	X	10,7	7,4	9,2	1 877 \$	215	5	5		
CAMRY HYBRID LE	M	2,5	4	AV6	X	4,9	4,8	4,9	1 000 \$	113	10	7		
CAMRY HYBRID XLE/SE	M	2,5	4	AV6	X	5,3	5,0	5,1	1 040 \$	121	10	7		
C-HR	C	2,0	4	AS7	X	8,7	7,5	8,2	1 673 \$	189	6	3		
COROLLA	M	1,8	4	AS7	X	8,3	6,7	7,6	1 550 \$	178	7	3		
COROLLA	M	1,8	4	AV	X	8,3	6,5	7,5	1 530 \$	174	7	3		
COROLLA	M	1,8	4	M6	X	8,5	6,6	7,6	1 550 \$	178	7	3		
COROLLA LE ECO	M	1,8	4	AV	X	7,8	5,9	6,9	1 408 \$	163	8	5		
COROLLA HATCHBACK	C	2,0	4	AS10	X	7,5	5,8	6,7	1 367 \$	157	8	6		
COROLLA HATCHBACK	C	2,0	4	M6	X	8,4	6,3	7,5	1 530 \$	174	7	6		
PRIUS	M	1,8	4	AV	X	4,4	4,6	4,4	898 \$	105	10	7		
PRIUS AWD	M	1,8	4	AV	X	4,5	4,9	4,7	959 \$	109	10	7		
PRIUS c	C	1,5	4	AV	X	4,9	5,5	5,1	1 040 \$	120	10	7		
YARIS	C	1,5	4	AS6	X	7,3	5,8	6,6	1 346 \$	155	8	3		
YARIS (SIL)	C	1,5	4	M6	X	7,8	6,0	6,8	1 387 \$	164	8	3		
YARIS HATCHBACK	C	1,5	4	A4	X	7,9	6,8	7,4	1 510 \$	173	7	3		
YARIS HATCHBACK	C	1,5	4	M5	X	7,8	6,5	7,2	1 469 \$	169	8	3		
<b>VOLKSWAGEN</b>														
ARTEON 4MOTION	L	2,0	4	AS8	Z	12,0	8,6	10,4	2 434 \$	244	5	3		
BEETLE	C	2,0	4	AS6	X	9,0	7,1	8,2	1 673 \$	191	6	7		
BEETLE CONVERTIBLE	S	2,0	4	AS6	X	9,0	7,1	8,2	1 673 \$	191	6	7		
GOLF	C	1,4	4	AS8	X	8,1	6,4	7,4	1 510 \$	172	7	7		
GOLF	C	1,4	4	M6	X	8,2	6,3	7,4	1 510 \$	172	7	7		
GOLF GTI	C	2,0	4	AM7	X	9,6	7,5	8,6	1 754 \$	202	6	7		
GOLF GTI	C	2,0	4	M6	X	9,8	7,3	8,7	1 775 \$	203	6	7		
GOLF R	C	2,0	4	AM7	Z	10,2	7,9	9,2	2 153 \$	213	5	3		
GOLF R	C	2,0	4	M6	Z	11,4	8,2	9,9	2 317 \$	232	5	3		
GOLF ALLTRACK	WS	1,8	4	AM6	X	10,7	8,0	9,4	1 918 \$	220	5	7		
GOLF ALLTRACK	WS	1,8	4	M6	X	11,1	7,8	9,6	1 958 \$	225	5	7		
GOLF SPORTWAGEN	WS	1,4	4	AS8	X	8,6	6,5	7,6	1 550 \$	178	7	7		
GOLF SPORTWAGEN	WS	1,4	4	M6	X	8,2	6,3	7,4	1 510 \$	172	7	7		
GOLF SPORTWAGEN 4MOTION	WS	1,8	4	AM6	X	10,8	8,1	9,6	1 958 \$	224	5	7		
GOLF SPORTWAGEN 4MOTION	WS	1,8	4	M6	X	10,8	7,6	9,3	1 897 \$	218	5	7		
JETTA	C	1,4	4	AM8	X	7,8	5,9	7,0	1 428 \$	163	8	7		
JETTA	C	1,4	4	M6	X	7,9	5,9	7,0	1 428 \$	163	8	7		
JETTA GLI	C	2,0	4	AM7	X	9,3	7,2	8,4	1 714 \$	196	6	7		


A	VOITURES												
	MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
JETTA GLI	C	2,0	4	M6	X	9,6	7,3	8,5	1 734 \$	200	6	7	
PASSAT	M	2,0	4	AS6	X	9,3	6,5	8,1	1 652 \$	188	6	7	
<b>VOLVO</b>													
S60 T5	C	2,0	4	AS8	Z	9,9	6,6	8,4	1 966 \$	197	6	5	
S60 T6 AWD	C	2,0	4	AS8	Z	11,1	7,3	9,4	2 200 \$	218	5	7	
S90 T5 AWD	M	2,0	4	AS8	Z	10,6	7,4	9,2	2 153 \$	215	5	5	
S90 T6 AWD	M	2,0	4	AS8	Z	11,1	7,3	9,4	2 200 \$	219	5	7	
V60 T5	WS	2,0	4	AS8	Z	9,9	6,6	8,4	1 966 \$	197	6	5	
V60 T6 AWD	WS	2,0	4	AS8	Z	11,1	7,3	9,4	2 200 \$	219	5	7	
V60 CC T5 AWD	WS	2,0	4	AS8	Z	10,8	7,6	9,3	2 176 \$	218	5	5	
V90 T6 AWD	WM	2,0	4	AS8	Z	11,1	7,3	9,4	2 200 \$	219	5	7	
V90 CC T6 AWD	WM	2,0	4	AS8	Z	11,6	8,1	10,0	2 340 \$	233	5	7	

B		FOURGONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
<b>CHRYSLER</b>														
PACIFICA	V	3,6	6	A9	X	12,9	8,4	10,9	2 224 \$	259	4	7		
PACIFICA (Stop-Start)	V	3,6	6	A9	X	12,4	8,4	10,6	2 162 \$	249	4	7		
<b>DODGE</b>														
GRAND CARAVAN FFV	V	3,6	6	A6	X	13,7	9,4	11,8	2 407 \$	276	4	3		
	V	3,6	6	A6	E	19,4	13,3	16,7		274	4	3		
<b>FORD</b>														
T-150 WAGON	VP	3,5	6	AS6	X	16,2	12,8	14,7	2 999 \$	346	2	1		
T-150 WAGON	VP	3,7	6	AS6	X	16,9	13,1	15,2	3 101 \$	355	2	1		
TRANSIT CONNECT VAN	SP	2,0	4	AS8	X	9,8	8,8	9,3	1 897 \$	219	5	6		
TRANSIT CONNECT VAN FFV	SP	2,0	4	AS8	X	9,8	8,8	9,3	1 897 \$	219	5	5		
	SP	2,0	4	AS8	E	13,3	11,8	12,6		209	5	5		
TRANSIT CONNECT VAN	SP	2,5	4	AS6	X	12,0	8,8	10,6	2 162 \$	247	4	5		
TRANSIT CONNECT WAGON LWB	SP	2,0	4	AS8	X	9,9	8,2	9,2	1 877 \$	214	5	6		
TRANSIT CONNECT WAGON LWB FFV	SP	2,0	4	AS8	X	9,9	8,2	9,2	1 877 \$	214	5	5		
	SP	2,0	4	AS8	E	13,7	11,1	12,5		208	6	5		
TRANSIT CONNECT WAGON LWB	SP	2,5	4	AS6	X	12,1	9,0	10,7	2 183 \$	251	4	5		
<b>HONDA</b>														
ODYSSEY	V	3,5	6	AS9	X	12,6	8,4	10,7	2 183 \$	252	4	3		
ODYSSEY TOURING	V	3,5	6	AS10	X	12,2	8,5	10,6	2 162 \$	247	4	3		
<b>KIA</b>														
SEDONA	V	3,3	6	AS8	X	12,7	10,0	11,5	2 346 \$	272	4	5		
<b>MERCEDES-BENZ</b>														
METRIS CARGO	SP	2,0	4	A7	Z	11,5	9,8	10,7	2 504 \$	251	4	5		
METRIS CARGO LWB	SP	2,0	4	A7	Z	11,3	9,6	10,5	2 457 \$	248	4	5		
METRIS PASSENGER	SP	2,0	4	A7	Z	12,3	10,3	11,4	2 668 \$	268	4	5		
<b>NISSAN</b>														
NV200 CARGO VAN	SP	2,0	4	AV	X	9,8	8,8	9,3	1 897 \$	218	5	3		
<b>RAM</b>														
PROMASTER CITY	SP	2,4	4	A9	X	11,2	8,3	9,9	2 020 \$	232	5	3		
<b>TOYOTA</b>														
SIENNA	V	3,5	6	AS8	X	12,4	8,9	10,8	2 203 \$	254	4	5		
SIENNA AWD	V	3,5	6	AS8	X	13,4	9,6	11,7	2 387 \$	274	4	5		


C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
<b>CHEVROLET</b>														
COLORADO	PS	2,5	4	A6	X	12,1	9,2	10,8	2 203 \$	253	4	5		
COLORADO	PS	2,5	4	M6	X	11,9	9,2	10,7	2 183 \$	251	4	5		
COLORADO	PS	2,8	4	A6	D	11,8	7,9	10,1	2 040 \$	270	4	3		
COLORADO	PS	3,6	6	A8	X	13,4	9,6	11,7	2 387 \$	274	4	5		
COLORADO 4WD	PS	2,5	4	A6	X	12,7	9,8	11,4	2 326 \$	267	4	5		
COLORADO 4WD	PS	2,8	4	A6	D	12,2	8,4	10,5	2 121 \$	283	4	3		
COLORADO 4WD	PS	3,6	6	A8	X	14,0	9,9	12,2	2 489 \$	286	3	5		
COLORADO ZR2 4WD	PS	2,8	4	A6	D	13,3	10,6	12,1	2 444 \$	326	3	3		
COLORADO ZR2 4WD	PS	3,6	6	A8	X	15,0	13,0	14,1	2 876 \$	331	3	5		
SILVERADO	PL	2,7	4	A8	X	11,9	10,3	11,1	2 264 \$	261	4	6		
SILVERADO	PL	4,3	6	A6	X	15,1	11,5	13,5	2 754 \$	316	3	6		
SILVERADO	PL	5,3	8	A6	X	15,9	11,4	13,9	2 836 \$	326	3	5		
SILVERADO FFV	PL	5,3	8	A6	X	15,7	11,9	14,0	2 856 \$	329	3	3		
	PL	5,3	8	A6	E	21,1	15,0	18,4		306	3	3		
SILVERADO	PL	5,3	8	A8	X	14,1	10,2	12,4	2 530 \$	290	3	5		
SILVERADO 4WD	PL	2,7	4	A8	X	12,5	10,8	11,7	2 387 \$	275	4	6		
SILVERADO 4WD	PL	4,3	6	A6	X	15,8	11,9	14,0	2 856 \$	329	3	6		
SILVERADO 4WD TRAIL BOSS	PL	4,3	6	A6	X	16,3	12,9	14,8	3 019 \$	347	2	6		
SILVERADO 4WD	PL	5,3	8	A6	X	15,9	11,7	14,0	2 856 \$	329	3	5		
SILVERADO 4WD FFV	PL	5,3	8	A6	X	16,1	12,5	14,4	2 938 \$	339	2	3		
	PL	5,3	8	A6	E	22,0	16,1	19,3		322	3	3		
SILVERADO 4WD TRAIL BOSS	PL	5,3	8	A6	X	16,5	13,0	14,9	3 040 \$	350	2	5		
SILVERADO 4WD	PL	5,3	8	A8	X	14,9	10,8	13,1	2 672 \$	306	3	5		
SILVERADO 4WD TRAIL BOSS	PL	5,3	8	A8	X	15,3	11,8	13,7	2 795 \$	320	3	5		
SILVERADO 4WD	PL	6,2	8	A10	Z	15,0	12,0	13,7	3 206 \$	321	3	3		
SILVERADO LD	PL	5,3	8	A6	X	15,6	10,9	13,5	2 754 \$	317	3	3		
SILVERADO LD 4WD	PL	5,3	8	A6	X	15,8	11,4	13,8	2 815 \$	325	3	3		
<b>FORD</b>														
F-150	PL	2,7	6	AS10	X	12,0	9,0	10,6	2 162 \$	249	4	5		
F-150 (LT Tire Pkg)	PL	2,7	6	AS10	X	12,4	9,4	11,1	2 264 \$	260	4	5		
F-150 (Payload Pkg)	PL	2,7	6	AS10	X	12,4	9,4	11,1	2 264 \$	260	4	5		
F-150	PL	3,0	6	AS10	D	10,8	8,0	9,5	1 919 \$	256	4	1		
F-150 (LT Tire Pkg)	PL	3,0	6	AS10	D	10,8	8,4	9,7	1 959 \$	260	4	1		
F-150 FFV	PL	3,3	6	AS6	X	12,2	9,3	10,9	2 224 \$	256	4	5		
	PL	3,3	6	AS6	E	16,7	12,6	14,9		247	4	5		


C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
F-150 FFV (LT Tire Pkg)	PL	3,3	6	AS6	X	12,4	9,8	11,2	2 285 \$	263	4	5		
	PL	3,3	6	AS6	E	16,7	12,6	14,9		247	4	5		
F-150	PL	3,5	6	AS10	X	13,5	10,1	12,0	2 448 \$	281	4	5		
F-150 (LT Tire Pkg)	PL	3,5	6	AS10	X	13,8	10,7	12,4	2 530 \$	291	3	5		
F-150 (Payload Pkg)	PL	3,5	6	AS10	X	13,9	11,2	12,7	2 591 \$	298	3	5		
F-150 FFV	PL	5,0	8	AS10	X	13,9	10,2	12,2	2 489 \$	287	3	3		
	PL	5,0	8	AS10	E	20,3	14,0	17,4		290	3	3		
F-150 FFV (LT Tire Pkg)	PL	5,0	8	AS10	X	14,7	11,2	13,1	2 672 \$	308	3	3		
	PL	5,0	8	AS10	E	20,3	14,0	17,5		290	3	3		
F-150 FFV (Payload Pkg)	PL	5,0	8	AS10	X	15,6	11,8	13,9	2 836 \$	326	3	3		
	PL	5,0	8	AS10	E	20,4	14,0	17,5		291	3	3		
F-150 4X4	PL	2,7	6	AS10	X	12,7	9,8	11,4	2 326 \$	268	4	5		
F-150 4X4 (LT Tire Pkg)	PL	2,7	6	AS10	X	13,1	10,2	11,8	2 407 \$	277	4	5		
F-150 4X4 (Payload Pkg)	PL	2,7	6	AS10	X	13,1	10,2	11,8	2 407 \$	277	4	5		
F-150 4X4	PL	3,0	6	AS10	D	11,8	9,3	10,7	2 161 \$	287	3	1		
F-150 4X4 (LT Tire Pkg)	PL	3,0	6	AS10	D	11,8	9,3	10,7	2 161 \$	287	3	1		
F-150 4X4 XL/XLT	PL	3,0	6	AS10	D	11,2	8,3	9,9	2 000 \$	266	4	1		
F-150 FFV 4X4	PL	3,3	6	AS6	X	12,8	10,2	11,6	2 366 \$	273	4	5		
	PL	3,3	6	AS6	E	17,5	13,8	15,8		263	4	5		
F-150 FFV 4X4 (LT Tire Pkg)	PL	3,3	6	AS6	X	13,8	10,7	12,4	2 530 \$	291	3	5		
	PL	3,3	6	AS6	E	17,5	13,7	15,8		263	4	5		
F-150 4X4	PL	3,5	6	AS10	X	14,3	10,5	12,5	2 550 \$	295	3	5		
F-150 4X4 (LT Tire Pkg)	PL	3,5	6	AS10	X	14,7	10,7	12,9	2 632 \$	303	3	5		
F-150 4X4 (Payload Pkg)	PL	3,5	6	AS10	X	14,7	11,2	13,1	2 672 \$	308	3	5		
F-150 4X4 LIMITED	PL	3,5	6	AS10	X	13,8	11,2	12,6	2 570 \$	296	3	5		
F-150 FFV 4X4	PL	5,0	8	AS10	X	15,1	11,0	13,3	2 713 \$	312	3	3		
	PL	5,0	8	AS10	E	20,0	15,6	18,0		300	3	3		
F-150 FFV 4X4 (LT Tire Pkg)	PL	5,0	8	AS10	X	15,7	11,8	13,9	2 836 \$	326	3	3		
	PL	5,0	8	AS10	E	20,0	15,6	18,0		300	3	3		
F-150 FFV 4X4 (Payload Pkg)	PL	5,0	8	AS10	X	16,8	12,4	14,8	3 019 \$	347	2	3		
	PL	5,0	8	AS10	E	21,3	17,2	19,5		323	3	3		
F-150 RAPTOR 4WD	PL	3,5	6	AS10	X	15,3	13,1	14,3	2 917 \$	336	2	5		
RANGER 4WD	PL	2,3	4	AS10	X	11,8	9,8	10,9	2 224 \$	256	4	5		
<b>GMC</b>														
CANYON	PS	2,5	4	A6	X	12,1	9,2	10,8	2 203 \$	253	4	5		
CANYON	PS	2,5	4	M6	X	11,9	9,2	10,7	2 183 \$	251	4	5		


C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
CANYON	PS	2,8	4	A6	D	11,8	7,9	10,1	2 040 \$	270	4	3		
CANYON	PS	3,6	6	A8	X	13,4	9,6	11,7	2 387 \$	274	4	5		
CANYON 4WD	PS	2,5	4	A6	X	12,7	9,8	11,4	2 326 \$	267	4	5		
CANYON 4WD	PS	2,8	4	A6	D	12,2	8,4	10,5	2 121 \$	283	4	3		
CANYON 4WD	PS	3,6	6	A8	X	14,0	9,9	12,2	2 489 \$	286	3	5		
SIERRA	PL	2,7	4	A8	X	11,9	10,3	11,1	2 264 \$	261	4	6		
SIERRA	PL	4,3	6	A6	X	15,1	11,5	13,5	2 754 \$	317	3	6		
SIERRA	PL	5,3	8	A6	X	15,9	11,4	13,9	2 836 \$	326	3	5		
SIERRA FFV	PL	5,3	8	A6	X	15,7	11,9	14,0	2 856 \$	329	3	3		
	PL	5,3	8	A6	E	21,1	15,0	18,4		306	3	3		
SIERRA	PL	5,3	8	A8	X	14,3	10,4	12,5	2 550 \$	294	3	5		
SIERRA 4WD	PL	2,7	4	A8	X	12,6	10,9	11,8	2 407 \$	277	4	6		
SIERRA 4WD	PL	4,3	6	A6	X	15,8	11,9	14,0	2 856 \$	329	3	6		
SIERRA 4WD	PL	5,3	8	A6	X	15,9	11,7	14,0	2 856 \$	330	3	5		
SIERRA 4WD FFV	PL	5,3	8	A6	X	16,0	12,5	14,4	2 938 \$	339	2	3		
	PL	5,3	8	A6	E	22,0	16,1	19,4		323	3	3		
SIERRA 4WD	PL	5,3	8	A8	X	15,3	11,2	13,5	2 754 \$	316	3	5		
SIERRA 4WD AT4	PL	5,3	8	A8	X	15,3	11,8	13,7	2 795 \$	320	3	5		
SIERRA 4WD	PL	6,2	8	A10	Z	15,5	11,9	13,9	3 253 \$	326	3	3		
SIERRA 4WD AT4	PL	6,2	8	A10	Z	15,7	12,4	14,2	3 323 \$	332	3	3		
SIERRA LTD	PL	5,3	8	A6	X	15,6	10,9	13,5	2 754 \$	317	3	3		
SIERRA LTD 4WD	PL	5,3	8	A6	X	15,8	11,4	13,8	2 815 \$	325	3	3		
<b>HONDA</b>														
RIDGELINE AWD	PL	3,5	6	A6	X	12,8	9,5	11,3	2 305 \$	263	4	3		
<b>NISSAN</b>														
FRONTIER	PS	2,5	4	A5	X	13,7	10,7	12,3	2 509 \$	290	3	3		
FRONTIER	PS	4,0	6	A5	X	14,7	10,3	12,7	2 591 \$	299	3	3		
FRONTIER 4WD	PS	4,0	6	A5	X	15,8	11,5	13,9	2 836 \$	326	3	3		
FRONTIER 4WD	PS	4,0	6	M6	X	15,1	11,5	13,5	2 754 \$	317	3	3		
TITAN	PL	5,6	8	AS7	X	15,0	11,2	13,3	2 713 \$	312	3	3		
TITAN 4WD	PL	5,6	8	AS7	X	15,2	11,1	13,4	2 734 \$	315	3	3		
TITAN 4WD PRO-4X	PL	5,6	8	AS7	X	15,9	11,9	14,1	2 876 \$	331	3	3		
<b>RAM</b>														
1500	PL	5,7	8	A8	X	16,2	10,5	13,6	2 774 \$	320	3	5		
1500 eTORQUE	PL	3,6	6	A8	X	11,9	9,4	10,8	2 203 \$	253	4	5		
1500 eTORQUE	PL	5,7	8	A8	X	14,1	10,3	12,4	2 530 \$	290	3	5		


C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		1500 eTORQUE HFE	PL	3,6	6	A8	X	11,6	9,0	10,4	2 122 \$	246	5	5
		1500 4X4	PL	5,7	8	A8	X	16,1	11,0	13,8	2 815 \$	325	3	5
		1500 eTORQUE 4X4	PL	3,6	6	A8	X	12,2	9,7	11,1	2 264 \$	260	4	5
		1500 eTORQUE 4X4	PL	5,7	8	A8	X	14,3	11,1	12,9	2 632 \$	302	3	5
		1500 CLASSIC FFV	PL	3,6	6	A8	X	13,9	9,6	11,9	2 428 \$	280	4	3
			PL	3,6	6	A8	E	19,7	13,8	17,0		283	4	3
		1500 CLASSIC	PL	5,7	8	A6	X	17,0	12,0	14,8	3 019 \$	346	2	3
		1500 CLASSIC	PL	5,7	8	A8	X	15,7	11,0	13,6	2 774 \$	319	3	3
		1500 CLASSIC ECODIESEL	PL	3,0	6	A8	D	11,8	8,6	10,4	2 101 \$	278	4	1
		1500 CLASSIC 4X4 FFV	PL	3,6	6	A8	X	14,5	10,2	12,6	2 570 \$	294	3	3
			PL	3,6	6	A8	E	20,7	14,7	18,0		300	3	3
		1500 CLASSIC 4X4	PL	5,7	8	A6	X	18,7	13,3	16,3	3 325 \$	382	1	3
		1500 CLASSIC 4X4	PL	5,7	8	A8	X	16,1	11,5	14,0	2 856 \$	328	3	3
		1500 CLASSIC 4X4 ECODIESEL	PL	3,0	6	A8	D	12,3	8,8	10,8	2 182 \$	289	3	1
<b>TOYOTA</b>														
		TACOMA	PS	2,7	4	AS6	X	12,1	10,1	11,2	2 285 \$	263	4	5
		TACOMA 4WD	PS	2,7	4	AS6	X	12,7	10,6	11,7	2 387 \$	274	4	5
		TACOMA 4WD	PS	3,5	6	AS6	X	13,0	10,5	11,9	2 428 \$	278	4	5
		TACOMA 4WD	PS	3,5	6	M6	X	13,8	11,4	12,7	2 591 \$	299	3	5
		TACOMA 4WD D-CAB OFF-ROAD	PS	3,5	6	M6	X	13,8	11,7	12,9	2 632 \$	300	3	5
		TUNDRA	PL	5,7	8	AS6	X	17,7	13,6	15,9	3 244 \$	371	2	5
		TUNDRA 4WD	PL	4,6	8	AS6	X	16,8	13,1	14,9	3 040 \$	354	2	3
		TUNDRA 4WD	PL	5,7	8	AS6	X	18,0	14,1	16,3	3 325 \$	382	1	5





D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
<b>ACURA</b>														
	MDX SH-AWD	US	3,5	6	AS9	Z	12,2	9,0	10,8	2 527 \$	252	4	3	
	MDX SH-AWD A-SPEC	US	3,5	6	AS9	Z	12,2	9,5	11,0	2 574 \$	258	4	3	
	MDX HYBRID AWD	US	3,0	6	AM7	Z	9,1	9,0	9,0	2 106 \$	210	5	3	
	RDX AWD	US	2,0	4	AS10	Z	11,0	8,6	9,9	2 317 \$	232	5	6	
	RDX AWD A-SPEC	US	2,0	4	AS10	Z	11,3	9,1	10,3	2 410 \$	242	5	6	
<b>ALFA ROMEO</b>														
	STELVIO	US	2,0	4	A8	Z	10,3	8,1	9,3	2 176 \$	218	5	3	
	STELVIO AWD	US	2,0	4	A8	Z	10,8	8,3	9,6	2 246 \$	226	5	3	
	STELVIO AWD QUADRIFOGLIO	US	2,9	6	A8	Z	14,1	10,4	12,4	2 902 \$	292	3	3	
<b>AUDI</b>														
	Q3 QUATTRO	US	2,0	4	AS8	X	12,3	8,6	10,6	2 162 \$	248	4	7	
	Q5	US	2,0	4	AM7	Z	10,9	8,7	9,9	2 317 \$	230	5	3	
	Q7	UL	2,0	4	AS8	Z	12,2	9,5	11,0	2 574 \$	258	4	3	
	Q7	UL	3,0	6	AS8	Z	12,6	9,4	11,1	2 597 \$	260	4	3	
	Q8	UL	3,0	6	AS8	Z	14,0	10,7	12,5	2 925 \$	294	3	3	
	SQ5	US	3,0	6	AS8	Z	12,7	10,0	11,5	2 691 \$	270	4	5	
<b>BENTLEY</b>														
	BENTAYGA	UL	4,0	8	AS8	Z	16,4	10,1	13,6	3 182 \$	315	3	3	
<b>BMW</b>														
	X1 xDRIVE28i	US	2,0	4	AS8	Z	10,7	7,5	9,3	2 176 \$	217	5	7	
	X2 xDRIVE28i	US	2,0	4	AS8	Z	11,0	7,7	9,5	2 223 \$	222	5	7	
	X3 xDRIVE30i	US	2,0	4	AS8	Z	10,8	8,0	9,6	2 246 \$	223	5	7	
	X3 M40i	US	3,0	6	AS8	Z	11,9	8,7	10,4	2 434 \$	245	5	5	
	X4 xDRIVE30i	US	2,0	4	AS8	Z	10,8	8,0	9,6	2 246 \$	223	5	7	
	X4 M40i	US	3,0	6	AS8	Z	11,9	8,7	10,4	2 434 \$	245	5	5	
	X5 xDRIVE40i	UL	3,0	6	AS8	Z	11,7	9,1	10,5	2 457 \$	245	5	3	
	X5 xDRIVE50i	UL	4,4	8	AS8	Z	15,3	11,1	13,4	3 136 \$	314	3	3	
	X6 xDRIVE35i	UL	3,0	6	AS8	Z	13,0	9,9	11,6	2 714 \$	272	4	3	
	X6 xDRIVE50i	UL	4,4	8	AS8	Z	14,3	10,6	12,6	2 948 \$	294	3	3	
	X6 M	UL	4,4	8	AS8	Z	16,6	12,1	14,6	3 416 \$	341	2	3	
	X7 xDRIVE40i	UL	3,0	6	AS8	Z	12,0	9,4	10,8	2 527 \$	254	4	3	
	X7 xDRIVE50i	UL	4,4	8	AS8	Z	14,3	10,6	12,6	2 948 \$	294	3	3	
<b>BUICK</b>														
	ENCLAVE	UL	3,6	6	A9	X	13,0	9,1	11,2	2 285 \$	263	4	6	
	ENCLAVE AWD	UL	3,6	6	A9	X	13,8	9,5	11,9	2 428 \$	278	4	6	


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
ENCORE	US	1,4	4	AS6	X	9,4	7,8	8,7	1 775 \$	204	6	5		
ENCORE (SIDI with Stop/Start)	US	1,4	4	AS6	X	8,9	7,5	8,3	1 693 \$	194	6	3		
ENCORE AWD	US	1,4	4	AS6	X	9,9	8,1	9,1	1 856 \$	214	5	5		
ENCORE AWD (SIDI with Stop/Start)	US	1,4	4	AS6	X	9,4	7,9	8,8	1 795 \$	205	6	3		
ENVISION AWD	US	2,0	4	A9	Z	11,7	9,4	10,7	2 504 \$	249	4	5		
ENVISION AWD	US	2,5	4	A6	X	11,1	8,6	10,0	2 040 \$	234	5	5		
<b>CADILLAC</b>														
ESCALADE 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,6	10,9	14,0	3 276 \$	328	3	3		
XT4	US	2,0	4	AS9	Z	9,8	7,8	8,9	2 083 \$	209	5	6		
XT4 AWD	US	2,0	4	AS9	Z	10,9	8,2	9,7	2 270 \$	227	5	6		
XT5	US	3,6	6	AS8	X	12,1	8,9	10,6	2 162 \$	250	4	6		
XT5 AWD	US	3,6	6	AS8	X	12,8	9,3	11,2	2 285 \$	263	4	6		
<b>CHEVROLET</b>														
BLAZER	US	2,5	4	A9	X	10,8	8,8	9,9	2 020 \$	232	5	5		
BLAZER	US	3,6	6	A9	X	12,0	9,0	10,6	2 162 \$	250	4	6		
BLAZER AWD	US	3,6	6	A9	X	12,7	9,5	11,3	2 305 \$	265	4	6		
EQUINOX	US	1,5	4	A6	X	9,2	7,3	8,3	1 693 \$	196	6	5		
EQUINOX	US	1,6	4	A6	D	8,5	6,0	7,4	1 495 \$	199	6	3		
EQUINOX AWD	US	1,5	4	A6	X	9,3	7,8	8,6	1 754 \$	207	6	5		
EQUINOX AWD	US	1,6	4	A6	D	8,5	6,1	7,4	1 495 \$	199	6	3		
EQUINOX AWD	US	2,0	4	A9	Z	10,9	8,3	9,7	2 270 \$	228	5	5		
SUBURBAN	UL	5,3	8	A6	X	15,7	10,5	13,4	2 734 \$	314	3	3		
SUBURBAN FFV	UL	5,3	8	A6	X	15,7	10,5	13,4	2 734 \$	314	3	3		
	UL	5,3	8	A6	E	21,2	13,9	17,9		298	3	3		
SUBURBAN 4WD	UL	5,3	8	A6	X	16,8	11,3	14,3	2 917 \$	336	2	3		
SUBURBAN 4WD FFV	UL	5,3	8	A6	X	16,8	11,3	14,3	2 917 \$	336	2	3		
	UL	5,3	8	A6	E	22,2	15,2	19,0		317	3	3		
SUBURBAN 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	17,1	11,3	14,5	3 393 \$	340	2	3		
TAHOE	UL	5,3	8	A6	X	15,7	10,5	13,4	2 734 \$	314	3	3		
TAHOE FFV	UL	5,3	8	A6	X	15,7	10,5	13,4	2 734 \$	314	3	3		
	UL	5,3	8	A6	E	21,2	13,9	17,9		298	3	3		
TAHOE 4WD	UL	5,3	8	A6	X	15,8	11,1	13,7	2 795 \$	321	3	3		
TAHOE 4WD FFV	UL	5,3	8	A6	X	15,8	11,1	13,7	2 795 \$	321	3	3		
	UL	5,3	8	A6	E	21,7	14,3	18,4		305	3	3		
TAHOE 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,4	10,7	13,8	3 229 \$	325	3	3		


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		TRAVERSE	UL	3,6	6	A9	X	13,0	8,8	11,1	2 264 \$	261	4	6
		TRAVERSE AWD	UL	3,6	6	A9	X	13,7	9,5	11,8	2 407 \$	277	4	6
		TRAX	US	1,4	4	AS6	X	9,1	7,6	8,4	1 714 \$	196	6	5
		TRAX	US	1,4	4	M6	X	9,4	6,9	8,3	1 693 \$	194	6	5
		TRAX 4WD	US	1,4	4	AS6	X	9,9	8,1	9,1	1 856 \$	214	5	5
<b>DODGE</b>														
		DURANGO AWD	UL	3,6	6	A8	X	12,7	9,6	11,3	2 305 \$	265	4	5
		DURANGO AWD	UL	5,7	8	A8	X	16,7	10,9	14,1	2 876 \$	331	3	3
		DURANGO AWD SRT	UL	6,4	8	A8	Z	18,3	12,2	15,6	3 650 \$	363	2	1
		JOURNEY	US	2,4	4	A4	X	12,7	9,2	11,1	2 264 \$	261	4	3
		JOURNEY FFV	US	3,6	6	A6	X	14,2	9,5	12,1	2 468 \$	284	4	3
		JOURNEY AWD	US	3,6	6	A6	E	19,1	13,2	16,4		274	4	3
		JOURNEY AWD	US	3,6	6	A6	X	14,5	10,0	12,4	2 530 \$	292	3	3
<b>FIAT</b>														
		500X AWD	US	1,3	4	A9	X	10,0	7,9	9,1	1 856 \$	213	5	6
<b>FORD</b>														
		ECOSPORT	US	1,0	3	AS6	X	8,6	8,1	8,4	1 714 \$	196	6	5
		ECOSPORT AWD	US	2,0	4	AS6	X	10,2	8,0	9,3	1 897 \$	218	5	5
		EDGE	US	2,0	4	AS8	X	10,9	8,0	9,6	1 958 \$	224	5	5
		EDGE AWD	US	2,0	4	AS8	X	11,4	8,3	10,0	2 040 \$	233	5	5
		EDGE AWD	US	2,7	6	AS8	X	12,6	9,2	11,0	2 244 \$	259	4	5
		ESCAPE	US	1,5	4	AS6	X	10,2	7,8	9,1	1 856 \$	214	5	7
		ESCAPE FFV	US	2,5	4	AS6	X	11,0	8,0	9,6	1 958 \$	226	5	3
		ESCAPE AWD	US	2,5	4	AS6	E	15,0	10,8	13,1		218	5	3
		ESCAPE AWD	US	1,5	4	AS6	X	11,2	8,4	9,9	2 020 \$	232	5	7
		ESCAPE AWD	US	2,0	4	AS6	X	11,5	8,7	10,2	2 081 \$	239	5	5
		EXPEDITION 4X4	UL	3,5	6	AS10	X	14,1	10,6	12,5	2 550 \$	293	3	5
		EXPEDITION MAX 4X4	UL	3,5	6	AS10	X	14,7	11,2	13,1	2 672 \$	307	3	5
		EXPLORER AWD	UL	2,3	4	AS6	X	13,1	9,2	11,4	2 326 \$	267	4	3
		EXPLORER AWD	UL	3,5	6	AS6	X	15,2	10,9	13,2	2 693 \$	311	3	3
		EXPLORER FFV AWD	UL	3,5	6	AS6	X	14,5	10,6	12,7	2 591 \$	299	3	3
		EXPLORER AWD	UL	3,5	6	AS6	E	19,8	14,3	17,3		288	3	3
		FLEX	UL	3,5	6	AS6	X	14,7	10,2	12,7	2 591 \$	298	3	3
		FLEX AWD	UL	3,5	6	AS6	X	14,7	10,7	12,9	2 632 \$	303	3	3
		FLEX AWD GTDI	UL	3,5	6	AS6	X	15,7	11,2	13,7	2 795 \$	322	3	3

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
<b>GMC</b>														
ACADIA	UL	2,5	4	A6	X	11,1	9,2	10,2	2 081 \$	237	5	5		
ACADIA	UL	3,6	6	A6	X	13,1	9,4	11,4	2 326 \$	268	4	6		
ACADIA AWD	UL	2,5	4	A6	X	11,3	9,4	10,5	2 142 \$	248	4	5		
ACADIA AWD	UL	3,6	6	A6	X	13,5	9,5	11,7	2 387 \$	275	4	6		
TERRAIN	US	1,5	4	A9	X	9,2	7,9	8,6	1 754 \$	201	6	5		
TERRAIN	US	1,6	4	A6	D	8,5	6,0	7,4	1 495 \$	199	6	3		
TERRAIN AWD	US	1,5	4	A9	X	9,6	8,3	9,0	1 836 \$	210	5	5		
TERRAIN AWD	US	1,6	4	A6	D	8,5	6,1	7,4	1 495 \$	199	6	3		
TERRAIN AWD	US	2,0	4	A9	Z	11,2	9,0	10,2	2 387 \$	239	5	5		
YUKON	UL	5,3	8	A6	X	15,7	10,5	13,4	2 734 \$	314	3	3		
YUKON FFV	UL	5,3	8	A6	X	15,7	10,5	13,4	2 734 \$	314	3	3		
	UL	5,3	8	A6	E	21,2	13,9	17,9		298	3	3		
YUKON 4WD	UL	5,3	8	A6	X	15,8	11,1	13,7	2 795 \$	321	3	3		
YUKON 4WD FFV	UL	5,3	8	A6	X	15,8	11,1	13,7	2 795 \$	321	3	3		
	UL	5,3	8	A6	E	21,7	14,3	18,4		305	3	3		
YUKON 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,4	10,7	13,8	3 229 \$	325	3	3		
YUKON XL	UL	5,3	8	A6	X	15,7	10,5	13,4	2 734 \$	314	3	3		
YUKON XL FFV	UL	5,3	8	A6	X	15,7	10,5	13,4	2 734 \$	314	3	3		
	UL	5,3	8	A6	E	21,2	13,9	17,9		298	3	3		
YUKON XL 4WD	UL	5,3	8	A6	X	16,8	11,3	14,3	2 917 \$	336	2	3		
YUKON XL 4WD FFV	UL	5,3	8	A6	X	16,8	11,3	14,3	2 917 \$	336	2	3		
	UL	5,3	8	A6	E	22,2	15,2	19,0		317	3	3		
YUKON XL 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	17,1	11,3	14,5	3 393 \$	340	2	3		
<b>HONDA</b>														
CR-V	US	1,5	4	AV	X	8,4	7,0	7,8	1 591 \$	181	7	5		
CR-V AWD	US	1,5	4	AV	X	8,7	7,2	8,0	1 632 \$	188	6	5		
PASSPORT AWD	US	3,5	6	A9	X	12,5	9,8	11,3	2 305 \$	265	4	3		
PILOT	US	3,5	6	A6	X	12,4	8,7	10,7	2 183 \$	250	4	3		
PILOT AWD	US	3,5	6	A6	X	13,0	9,3	11,3	2 305 \$	266	4	3		
PILOT AWD	US	3,5	6	AS9	X	12,4	9,3	11,0	2 244 \$	257	4	3		
<b>HYUNDAI</b>														
KONA	US	2,0	4	AS6	X	8,6	7,0	7,9	1 612 \$	186	7	5		
KONA AWD	US	1,6	4	AM7	X	9,0	8,0	8,6	1 754 \$	201	6	5		
KONA AWD	US	2,0	4	AS6	X	9,2	7,8	8,6	1 754 \$	202	6	5		
SANTA FE	US	2,4	4	AS8	X	10,8	8,0	9,6	1 958 \$	225	5	5		


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
SANTA FE AWD	US	2,0	4	AS8	X	12,3	9,8	11,2	2 285 \$	262	4	5		
SANTA FE AWD	US	2,4	4	AS8	X	11,2	8,7	10,1	2 060 \$	237	5	5		
SANTA FE XL	US	3,3	6	AS6	X	13,2	9,4	11,5	2 346 \$	268	4	3		
SANTA FE XL AWD	US	3,3	6	AS6	X	13,4	9,7	11,7	2 387 \$	276	4	3		
SANTA FE XL ULTIMATE AWD	US	3,3	6	AS6	X	14,1	10,8	12,6	2 570 \$	297	3	3		
TUCSON	US	2,0	4	AS6	X	10,0	7,9	9,1	1 856 \$	216	5	5		
TUCSON AWD	US	2,0	4	AS6	X	10,8	9,2	10,1	2 060 \$	239	5	5		
TUCSON AWD	US	2,4	4	AS6	X	11,0	9,1	10,1	2 060 \$	240	5	5		
<b>INFINITI</b>														
QX50 AWD	US	2,0	4	AV8	Z	10,0	7,8	9,0	2 106 \$	211	5	5		
QX60 AWD	US	3,5	6	AV7	Z	12,5	9,0	10,9	2 551 \$	257	4	3		
QX80 4WD	UL	5,6	8	AS7	Z	17,4	12,2	15,1	3 533 \$	354	2	3		
<b>JAGUAR</b>														
E-PACE P250	US	2,0	4	AS9	Z	11,0	8,4	9,8	2 293 \$	231	5	7		
F-PACE 20d	US	2,0	4	AS8	D	8,9	7,2	8,1	1 636 \$	218	5	1		
F-PACE 25t	US	2,0	4	AS8	Z	10,7	8,8	9,9	2 317 \$	227	5	7		
F-PACE 35t	US	3,0	6	AS8	Z	13,3	10,0	11,8	2 761 \$	277	4	7		
<b>JEEP</b>														
CHEROKEE	US	2,0	4	A9	X	10,4	7,6	9,1	1 856 \$	214	5	5		
CHEROKEE	US	2,4	4	A9	X	10,8	7,6	9,3	1 897 \$	219	5	3		
CHEROKEE	US	3,2	6	A9	X	11,9	8,2	10,2	2 081 \$	240	5	5		
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE I	US	2,0	4	A9	X	11,2	8,0	9,8	1 999 \$	229	5	5		
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE I	US	2,4	4	A9	X	11,2	8,0	9,8	1 999 \$	230	5	3		
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE I	US	3,2	6	A9	X	12,2	8,6	10,6	2 162 \$	249	4	5		
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE II	US	2,0	4	A9	X	11,5	8,6	10,2	2 081 \$	240	5	5		
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE II	US	3,2	6	A9	X	12,8	9,0	11,1	2 264 \$	259	4	5		
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE LOCK	US	2,0	4	A9	X	11,8	9,2	10,6	2 162 \$	249	4	5		
CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE LOCK	US	3,2	6	A9	X	12,9	9,9	11,6	2 366 \$	269	4	5		
COMPASS	US	2,4	4	A6	X	10,6	7,6	9,3	1 897 \$	218	5	5		
COMPASS	US	2,4	4	M6	X	10,4	7,3	9,0	1 836 \$	211	5	3		
COMPASS 4X4	US	2,4	4	A9	X	10,8	7,8	9,5	1 938 \$	222	5	5		
COMPASS 4X4	US	2,4	4	M6	X	10,8	7,6	9,4	1 918 \$	221	5	3		
GRAND CHEROKEE 4X4	UL	3,6	6	A8	X	12,7	9,6	11,3	2 305 \$	265	4	5		
GRAND CHEROKEE 4X4	UL	5,7	8	A8	X	16,7	10,9	14,1	2 876 \$	331	3	3		


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		GRAND CHEROKEE 4X4 ECODIESEL	UL	3,0	6	A8	D	11,2	8,5	10,0	2 020 \$	268	4	1
		GRAND CHEROKEE 4X4 SRT	UL	6,4	8	A8	Z	18,3	12,6	15,7	3 674 \$	368	2	1
		GRAND CHEROKEE 4X4 TRACKHAWK	UL	6,2	8	A8	Z	20,9	13,8	17,7	4 142 \$	413	1	1
		RENEGADE	US	1,3	4	A9	X	9,8	7,4	8,7	1 775 \$	204	6	6
		RENEGADE	US	2,4	4	A9	X	10,8	7,8	9,5	1 938 \$	222	5	5
		RENEGADE 4X4	US	1,3	4	A9	X	10,1	8,1	9,2	1 877 \$	216	5	6
		RENEGADE 4X4	US	2,4	4	A9	X	11,2	8,2	9,8	1 999 \$	230	5	5
		RENEGADE 4X4 TRAILHAWK	US	1,3	4	A9	X	10,8	8,7	9,9	2 020 \$	230	5	6
		WRANGLER JL 4X4	US	2,0	4	A8	X	10,5	9,4	10,0	2 040 \$	233	5	5
		WRANGLER JL 4X4	US	3,6	6	A8	X	12,8	10,4	11,8	2 407 \$	274	4	5
		WRANGLER JL 4X4	US	3,6	6	M6	X	13,7	9,6	11,8	2 407 \$	277	4	5
		WRANGLER JL UNLIMITED 4X4	US	2,0	4	A8	X	10,9	10,0	10,5	2 142 \$	245	5	5
		WRANGLER JL UNLIMITED 4X4	US	3,6	6	A8	X	12,9	10,2	11,7	2 387 \$	275	4	5
		WRANGLER JL UNLIMITED 4X4	US	3,6	6	M6	X	13,8	10,1	12,2	2 489 \$	285	3	5
<b>KIA</b>														
		SORENTO	US	2,4	4	AS6	X	10,7	8,2	9,6	1 958 \$	225	5	5
		SORENTO AWD	US	2,4	4	AS6	X	11,2	9,0	10,2	2 081 \$	242	5	5
		SORENTO AWD	US	3,3	6	AS8	X	12,5	9,7	11,2	2 285 \$	265	4	5
		SPORTAGE	US	2,4	4	AS6	X	10,3	7,8	9,2	1 877 \$	218	5	5
		SPORTAGE AWD	US	2,0	4	AS6	X	11,9	10,2	11,1	2 264 \$	263	4	3
		SPORTAGE AWD	US	2,4	4	AS6	X	11,3	9,5	10,5	2 142 \$	247	4	5
<b>LAMBORGHINI</b>														
		URUS	UL	4,0	8	AS8	Z	19,2	14,1	16,9	3 955 \$	384	1	3
<b>LAND ROVER</b>														
		DISCOVERY	UL	3,0	6	AS8	Z	14,8	11,4	13,3	3 112 \$	311	3	7
		DISCOVERY TD6 DIESEL	UL	3,0	6	AS8	D	11,3	9,2	10,4	2 101 \$	279	4	1
		DISCOVERY SPORT	US	2,0	4	AS9	Z	11,4	9,3	10,5	2 457 \$	246	5	7
		RANGE ROVER 3.0	UL	3,0	6	AS8	Z	14,1	10,3	12,4	2 902 \$	291	3	7
		RANGE ROVER TD6 DIESEL	UL	3,0	6	AS8	D	10,7	8,3	9,6	1 939 \$	256	4	1
		RANGE ROVER 5.0 SUPERCHARGED	UL	5,0	8	AS8	Z	14,4	11,3	13,0	3 042 \$	305	3	3
		RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY LWB	UL	5,0	8	AS8	Z	17,9	12,7	15,5	3 627 \$	365	2	3
		RANGE ROVER SPORT 3.0	UL	3,0	6	AS8	Z	14,1	10,3	12,4	2 902 \$	291	3	7

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
<b>RANGE ROVER</b>														
RANGE ROVER SPORT TD6 DIESEL	UL	3,0	6	AS8	D	10,7	8,3	9,6	1 939 \$	256	4	1		
RANGE ROVER SPORT SUPERCHARGED	UL	5,0	8	AS8	Z	14,1	10,7	12,6	2 948 \$	294	3	3		
RANGE ROVER EVOQUE	US	2,0	4	AS9	Z	10,9	8,0	9,6	2 246 \$	225	5	7		
RANGE ROVER EVOQUE CONVERTIBLE	US	2,0	4	AS9	Z	11,2	8,2	9,8	2 293 \$	231	5	7		
RANGE ROVER VELAR D180	US	2,0	4	AS8	D	9,2	7,8	8,5	1 717 \$	229	5	1		
RANGE ROVER VELAR P300	US	2,0	4	AS8	Z	11,7	9,2	10,6	2 480 \$	248	4	7		
RANGE ROVER VELAR P380	US	3,0	6	AS8	Z	13,0	10,0	11,6	2 714 \$	273	4	7		
<b>LEXUS</b>														
GX 460	UL	4,6	8	AS6	Z	16,0	12,9	14,6	3 416 \$	341	2	3		
LX 570	UL	5,7	8	AS8	Z	18,2	12,8	15,8	3 697 \$	371	2	3		
NX 300 AWD	US	2,0	4	AS6	Z	10,7	8,5	9,7	2 270 \$	226	5	3		
NX 300 AWD F SPORT	US	2,0	4	AS6	Z	10,8	8,9	9,9	2 317 \$	232	5	3		
NX 300h AWD	US	2,5	4	AV6	X	7,2	7,9	7,5	1 530 \$	176	7	7		
RX 350 AWD	US	3,5	6	AS8	X	12,2	9,0	10,8	2 203 \$	252	4	5		
RX 350 L AWD	US	3,5	6	AS8	X	13,1	9,4	11,1	2 264 \$	268	4	5		
RX 450h AWD	UL	3,5	6	AV6	Z	7,5	8,4	7,9	1 849 \$	185	7	7		
RX 450h L AWD	UL	3,5	6	AV6	Z	8,1	8,4	8,1	1 895 \$	190	6	7		
<b>LINCOLN</b>														
MKC AWD	US	2,0	4	AS6	X	12,3	9,3	11,0	2 244 \$	257	4	5		
MKC AWD (Start/Stop)	US	2,0	4	AS6	X	12,2	9,3	10,9	2 224 \$	256	4	5		
MKC AWD	US	2,3	4	AS6	X	13,1	9,5	11,5	2 346 \$	270	4	3		
MKT AWD	UL	3,5	6	AS6	X	15,7	11,2	13,7	2 795 \$	322	3	3		
MKT LIVERY AWD	SP	3,7	6	A6	X	14,7	10,3	12,7	2 591 \$	297	3	3		
NAUTILUS	US	2,7	6	AS8	X	12,6	9,2	11,0	2 244 \$	259	4	5		
NAVIGATOR 4X4	UL	3,5	6	AS10	X	15,0	11,4	13,4	2 734 \$	314	3	5		
<b>MASERATI</b>														
LEVANTE	UL	3,0	6	AS8	Z	15,9	11,1	13,7	3 206 \$	324	3	1		
LEVANTE S	UL	3,0	6	AS8	Z	16,1	11,4	14,0	3 276 \$	330	3	1		
LEVANTE GTS	UL	3,8	8	AS8	Z	17,9	12,9	15,3	3 580 \$	360	2	1		
LEVANTE TROFEO	UL	3,8	8	AS8	Z	17,9	12,9	15,3	3 580 \$	360	2	1		
<b>MAZDA</b>														
CX-5	US	2,0	4	M6	X	9,7	7,7	8,8	1 795 \$	206	6	3		
CX-5	US	2,5	4	AS6	X	9,7	7,8	8,8	1 795 \$	206	6	7		
CX-5 (Cylinder Deactivation)	US	2,5	4	AS6	X	9,3	7,6	8,5	1 734 \$	201	6	7		

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		CX-5 4WD	US	2,5	4	AS6	X	10,2	8,2	9,3	1 897 \$	217	5	7
		CX-5 4WD (Cylinder Deactivation)	US	2,5	4	AS6	X	9,8	7,9	9,0	1 836 \$	208	6	7
		CX-5 TURBO 4WD	US	2,5	4	AS6	X	10,8	8,7	9,8	1 999 \$	230	5	3
		CX-5 DIESEL 4WD	US	2,2	4	AS6	D	8,9	7,9	8,4	1 697 \$	227	5	1
		CX-9	US	2,5	4	AS6	X	10,6	8,4	9,6	1 958 \$	225	5	3
		CX-9 4WD	US	2,5	4	AS6	X	11,6	9,1	10,5	2 142 \$	244	5	3
<b>MERCEDES-BENZ</b>														
		AMG G 63	UL	4,0	8	A9	Z	18,1	15,6	17,0	3 978 \$	396	1	3
		AMG GLC 43 4MATIC	US	3,0	6	A9	Z	12,5	9,6	11,2	2 621 \$	262	4	5
		AMG GLC 43 4MATIC COUPE	US	3,0	6	A9	Z	12,6	9,7	11,3	2 644 \$	265	4	5
		AMG GLC 63 S 4MATIC+	US	4,0	8	A9	Z	15,0	10,9	13,2	3 089 \$	309	3	5
		AMG GLC 63 S 4MATIC+ COUPE	US	4,0	8	A9	Z	15,0	10,9	13,2	3 089 \$	309	3	5
		AMG GLE 43 4MATIC	UL	3,0	6	A9	Z	14,0	10,6	12,4	2 902 \$	292	3	3
		AMG GLE 43 4MATIC COUPE	UL	3,0	6	A9	Z	14,1	10,9	12,6	2 948 \$	297	3	3
		AMG GLE 63 S 4MATIC	UL	4,7	8	A7	Z	17,7	13,4	15,8	3 697 \$	370	2	3
		AMG GLE 63 S 4MATIC COUPE	UL	4,7	8	A7	Z	17,2	12,8	15,2	3 557 \$	357	2	3
		AMG GLS 63 4MATIC	UL	4,7	8	A7	Z	17,8	13,2	15,7	3 674 \$	370	2	3
		G 550	UL	4,0	8	A7	Z	18,0	14,1	16,3	3 814 \$	378	2	5
		GLA 250 4MATIC	US	2,0	4	AM7	Z	10,1	7,6	9,0	2 106 \$	209	5	5
		GLC 300 4MATIC	US	2,0	4	A9	Z	11,0	8,7	10,0	2 340 \$	234	4	5
		GLC 300 4MATIC COUPE	US	2,0	4	A9	Z	10,8	9,0	10,0	2 340 \$	234	4	5
		GLE 400 4MATIC	UL	3,0	6	A9	Z	13,5	10,3	12,1	2 831 \$	282	4	3
		GLS 450 4MATIC	UL	3,0	6	A9	Z	14,9	11,2	13,2	3 089 \$	312	3	3
		GLS 550 4MATIC	UL	4,7	8	A9	Z	17,2	12,6	15,1	3 533 \$	355	2	3
<b>MITSUBISHI</b>														
		ECLIPSE CROSS 4WD	US	1,5	4	AV8	X	9,6	8,9	9,3	1 897 \$	216	5	5
		OUTLANDER 4WD	US	2,4	4	AV6	X	9,9	8,1	9,1	1 856 \$	212	5	5
		OUTLANDER 4WD	US	3,0	6	AS6	Z	12,0	8,8	10,6	2 480 \$	246	4	5
		RVR	US	2,0	4	AV6	X	9,7	7,8	8,8	1 795 \$	206	6	5
		RVR 4WD	US	2,0	4	AV6	X	10,1	8,2	9,2	1 877 \$	213	5	5
		RVR 4WD	US	2,4	4	AV6	X	10,3	8,3	9,4	1 918 \$	218	5	5
<b>NISSAN</b>														
		ARMADA 4WD	UL	5,6	8	AS7	X	17,7	12,9	15,5	3 162 \$	364	2	3
		PATHFINDER	US	3,5	6	AV	X	11,6	8,5	10,2	2 081 \$	240	5	5
		PATHFINDER 4WD	US	3,5	6	AV	X	12,1	8,9	10,7	2 183 \$	250	4	5
		PATHFINDER 4WD PLATINUM	US	3,5	6	AV	X	12,4	9,2	11,0	2 244 \$	259	4	3



D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		ROGUE	US	2,5	4	AV	X	9,1	7,1	8,2	1 673 \$	192	6	7
		ROGUE AWD	US	2,5	4	AV	X	9,6	7,5	8,7	1 775 \$	204	6	7
		<b>PORSCHE</b>												
		CAYENNE	UL	3,0	6	AS8	Z	12,5	10,0	11,4	2 668 \$	265	4	5
		CAYENNE S	UL	2,9	6	AS8	Z	12,9	10,4	11,8	2 761 \$	275	4	5
		CAYENNE TURBO	UL	4,0	8	AS8	Z	15,7	12,4	13,8	3 229 \$	329	3	3
		MACAN	US	2,0	4	AM7	Z	12,4	10,2	11,2	2 621 \$	264	4	5
		MACAN S	US	3,0	6	AM7	Z	12,9	10,2	11,7	2 738 \$	272	4	5
		<b>SUBARU</b>												
		ASCENT AWD	UL	2,4	4	AV8	X	11,6	9,0	10,4	2 122 \$	244	5	3
		CROSSTREK AWD	US	2,0	4	AV7	X	8,8	7,2	8,1	1 652 \$	188	6	6
		CROSSTREK AWD	US	2,0	4	M6	X	10,5	8,1	9,4	1 918 \$	220	5	6
		FORESTER AWD	US	2,5	4	AV7	X	9,0	7,2	8,2	1 673 \$	192	6	6
		OUTBACK AWD	US	2,5	4	AV7	X	9,4	7,3	8,5	1 734 \$	198	6	5
		OUTBACK AWD	US	3,6	6	AV6	X	12,0	8,7	10,5	2 142 \$	247	4	3
		<b>TOYOTA</b>												
		4RUNNER 4WD	UL	4,0	6	AS5	X	14,3	11,9	13,2	2 693 \$	308	3	3
		4RUNNER 4WD (Part-Time 4WD)	UL	4,0	6	AS5	X	14,3	11,9	13,2	2 693 \$	308	3	3
		HIGHLANDER	US	3,5	6	AS8	X	11,8	8,7	10,3	2 101 \$	243	5	5
		HIGHLANDER AWD	UL	3,5	6	AS8	X	12,1	9,0	10,6	2 162 \$	250	4	5
		HIGHLANDER AWD (Start/Stop System)	UL	3,5	6	AS8	X	12,0	8,9	10,6	2 162 \$	248	4	5
		HIGHLANDER AWD LE	UL	3,5	6	AS8	X	11,7	8,8	10,4	2 122 \$	242	5	5
		HIGHLANDER HYBRID AWD	UL	3,5	6	AV6	X	8,1	8,5	8,3	1 693 \$	193	6	7
		RAV4	US	2,5	4	AS8	X	8,8	6,7	7,8	1 591 \$	183	7	6
		RAV4 AWD	US	2,5	4	AS8	X	9,2	7,1	8,3	1 693 \$	190	6	6
		RAV4 HYBRID AWD	US	2,5	4	AV6	X	5,8	6,3	6,0	1 224 \$	140	9	7
		SEQUOIA 4WD	UL	5,7	8	AS6	X	18,4	13,8	16,4	3 346 \$	384	1	5
		<b>VOLKSWAGEN</b>												
		ATLAS	US	2,0	4	AS8	X	11,6	9,1	10,5	2 142 \$	245	5	3
		ATLAS 4MOTION	UL	3,6	6	AS8	X	13,8	10,2	12,2	2 489 \$	286	3	5
		TIGUAN	US	2,0	4	AS8	X	10,7	8,0	9,5	1 938 \$	221	5	7
		TIGUAN 4MOTION	US	2,0	4	AS8	X	11,1	8,1	9,8	1 999 \$	228	5	7
		<b>VOLVO</b>												
		XC40 T5 AWD	US	2,0	4	AS8	Z	10,3	7,5	9,0	2 106 \$	211	5	5
		XC60 T5 AWD	US	2,0	4	AS8	Z	11,3	8,5	10,0	2 340 \$	233	5	5

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE ----- MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 KM)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		XC60 T6 AWD	US	2,0	4	AS8	Z	11,8	8,6	10,4	2 434 \$	242	5	7
		XC90 T5 AWD	UL	2,0	4	AS8	Z	11,3	8,5	10,0	2 340 \$	233	5	5
		XC90 T6 AWD	UL	2,0	4	AS8	Z	12,1	8,9	10,7	2 504 \$	250	4	7



## Véhicules hybrides électriques rechargeables



Les véhicules hybrides rechargeables (VHR) sont des hybrides munis de batteries haute capacité rechargeables en branchant le véhicule à une prise de courant. Les VHR n'ont pas besoin d'être rechargés, mais ils seront plus écoénergétiques et auront une plus grande autonomie si on les recharge.

### Deux types de VHR

Les **VHR de série** utilisent un moteur à combustion interne qui produit uniquement de l'électricité. Un moteur électrique permet de propulser le véhicule. Ces véhicules peuvent fonctionner en mode électrique seulement jusqu'à ce que la batterie ait besoin d'être rechargée. Le moteur générera ensuite l'électricité nécessaire pour alimenter le moteur électrique. Lorsqu'ils fonctionnent en mode électrique seulement, les VHR de série ne produisent aucune émission d'échappement.

Les **VHR mixtes** utilisent un moteur à combustion interne et un moteur électrique qui sont liés aux roues et propulsent tous les deux le véhicule dans la plupart des conditions routières. Les VHR peuvent fonctionner en mode électrique seulement à des basses vitesses.

E  	VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES														
	MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION		AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
								COMBINÉE L <sub>e</sub> /100 km VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km							
<b>BMW</b>															
530e	C	83	2,0	4	AS8	B/Z*	3,3 ([28,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		26	1 464 \$	120	10	7	2	
							Z	8,6 / 7,7 / 8,2						560	-
530e xDRIVE	C	83	2,0	4	AS8	B/Z*	3,5 ([30,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		24	1 511 \$	124	10	7	2	
							Z	8,8 / 7,7 / 8,3						554	-
740e xDRIVE	L	83	2,0	4	AS8	B/Z*	3,6 ([32,1 kWh + 0,0 L]/100 km)		23	1 616 \$	133	9	3	3	
							Z	9,5 / 8,0 / 8,8						525	-
i3 REx (120 Ah)	S	125	0,6	2	A1	B/Z*	2,4 ([19,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		203	644 \$	14	10	7	7	
							Z	7,8 / 7,5 / 7,7						116	-
i3s REx (120 Ah)	S	135	0,6	2	A1	B/Z*	2,4 ([19,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		203	644 \$	14	10	7	7	
							Z	7,8 / 7,5 / 7,7						116	-
i8 COUPE	S	105	1,5	3	AS6	B/Z*	3,4 ([30,6 kWh + 0,0 L]/100 km)		29	1 512 \$	118	10	3	3	
							Z	9,2 / 8,0 / 8,7						488	-
i8 ROADSTER	T	105	1,5	3	AS6	B/Z*	3,4 ([30,6 kWh + 0,0 L]/100 km)		29	1 512 \$	118	10	3	3	
							Z	9,2 / 8,0 / 8,7						488	-
<b>CHEVROLET</b>															
VOLT	C	111	1,5	4	AV	B	2,2 (19,5 kWh/100 km)		85	655 \$	32	10	7	4,5	
							X	5,5 / 5,6 / 5,6						591	-
<b>CHRYSLER</b>															
PACIFICA HYBRID	V	89	3,6	6	AV	B/X*	2,9 ([25,8 kWh + 0,0 L]/100 km)		51	1 043 \$	74	10	7	2	
							X	8,0 / 7,9 / 8,0						784	-
<b>FORD</b>															
FUSION ENERGI	M	68	2,0	4	AV	B/X*	2,3 ([20,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		42	812 \$	61	10	7	2,6	
							X	5,5 / 5,8 / 5,6						940	-
<b>HONDA</b>															
CLARITY PLUG-IN	M	135	1,5	4	AV	B/X*	2,1 ([19,0 kWh + 0,0 L]/100 km)		77	669 \$	36	10	8	2,5	
							X	5,3 / 5,9 / 5,6						475	-
<b>HYUNDAI</b>															
IONIQ ELECTRIC PLUS	M	45	1,6	4	AM6	B/X*	2,0 ([17,7 kWh + 0,0 L]/100 km)		47	655 \$	46	10	7	2,3	
							X	4,4 / 4,6 / 4,5						961	-

<b>E</b>  		<b>VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES</b>												
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION		AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							COMBINÉE L <sub>e</sub> /100 km							
							VILLE / ROUTE / COMBINÉE	L/100 km						
SONATA PLUG-IN	M	50	2,0	4	AM6	B/X*	2,4 ([20,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		45	836 \$	62	10	7	2,7
						X	6,3 / 5,6 / 6,0		925					-
<b>KARMA</b>														
REVERO	S	300	2,0	4	A1	B	3,9 (34,7 kWh/100 km)		60	1 526 \$	94	10	1	3,75
						Z	11,8 / 11,2 / 11,5		328					-
<b>KIA</b>														
NIRO PLUG-IN	WS	45	1,6	4	AM6	B/X*	2,2 ([19,7 kWh + 0,0 L]/100 km)		42	753 \$	56	10	7	2,25
						X	4,9 / 5,3 / 5,1		853					-
OPTIMA PLUG-IN	M	50	2,0	4	AM6	B/X*	2,3 ([20,3 kWh + 0,0 L]/100 km)		47	816 \$	60	10	7	2,7
						X	6,2 / 5,5 / 5,9		937					-
<b>MERCEDES-BENZ</b>														
GLC 350e 4MATIC	US	85	2,0	4	A7	B/Z*	4,2 ([36,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		21	1 765 \$	146	9	7	1,9
						Z	9,8 / 8,6 / 9,3		541					-
<b>MINI</b>														
COOPER S E COUNTRYMAN ALL4	M	65	1,5	3	AS6	B/Z*	3,6 ([31,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		19	1 623 \$	139	9	3	3
						Z	8,4 / 8,8 / 8,6		420					-
<b>MITSUBISHI</b>														
OUTLANDER PHEV AWD	US	60	2,0	4	A1	B/X*	3,2 ([27,7 kWh + 0,0 L]/100 km)		35	1 316 \$	108	10	7	3,5
						X	9,4 / 9,0 / 9,2		463					-
<b>PORSCHE</b>														
CAYENNE E-HYBRID	UL	99	3,0	6	AS8	B/Z*	5,1 ([45,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		21	2 075 \$	169	7	3	3
						Z	11,4 / 10,0 / 10,8		698					-
PANAMERA 4 E-HYBRID	L	70	2,9	6	AM8	B	4,6 (40,3 kWh/100 km)		23	1 945 \$	158	8	5	3
						Z	11,1 / 9,7 / 10,5		768					-
PANAMERA TURBO S E-HYBRID	L	70	4,0	8	AM8	B	4,9 (41,0 kWh/100 km)		23	2 141 \$	180	7	3	3
						Z	12,3 / 10,6 / 11,5		695					-
<b>TOYOTA</b>														
PRIUS PRIME	M	71	1,8	4	AV	B/X*	1,8 ([15,8 kWh + 0,0 L]/100 km)		40	635 \$	49	10	7	2
						X	4,3 / 4,4 / 4,3		995					-
<b>VOLVO</b>														
S90 T8 AWD	M	65	2,0	4	AS8	B/Z*	3,2 ([27,7 kWh + 0,0 L]/100 km)		34	1 338 \$	100	10	7	3
						Z	8,9 / 7,1 / 8,1		753					-
XC60 T8 AWD	US	65	2,0	4	AS8	B/Z*	3,8 ([34,0 kWh + 0,0 L]/100 km)		27	1 613 \$	128	9	7	3
						Z	9,5 / 8,5 / 9,0		779					-
XC90 T8 AWD	UL	65	2,0	4	AS8	B/Z*	3,9 ([34,3 kWh + 0,0 L]/100 km)		27	1 658 \$	132	9	7	3
						Z	9,8 / 8,7 / 9,3		756					-


L<sub>e</sub> signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

\* Lors des essais, ce véhicule n'a pas consommé de carburant en mode électrique. Par contre, selon vos habitudes de conduite, il est possible que vous consommiez du carburant en mode électrique à la suite d'une charge complète.

## Véhicules électriques à batterie

Les véhicules électriques à batterie (VEB) sont propulsés par des moteurs électriques alimentés par des batteries rechargeables intégrées. Vous branchez votre VEB pour le recharger.

Les VEB ne produisent aucune émission d'échappement. Ils peuvent donc permettre de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'autres polluants qui forment le smog. Si la source électrique du véhicule est propre (comme l'énergie solaire ou hydroélectrique), le véhicule ne produira aucune émission de GES en général.

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE																
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							kWh/100 km			L <sub>e</sub> /100 km								
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
<b>AUDI</b>																		
e-tron 55 QUATTRO	UL	300	A1	B	28,0	28,5	28,3	3,2	3,2	3,2	329	736 \$	0	10	10	10		
<b>BMW</b>																		
i3 (120 Ah)	S	125	A1	B	16,8	20,6	18,5	1,9	2,3	2,1	246	481 \$	0	10	10	7		
i3s (120 Ah)	S	135	A1	B	16,8	20,6	18,5	1,9	2,3	2,1	246	481 \$	0	10	10	7		
<b>CHEVROLET</b>																		
BOLT EV	WS	150	A1	B	16,4	19,0	17,6	1,8	2,1	2,0	383	458 \$	0	10	10	9,3		
<b>HYUNDAI</b>																		
IONIQ ELECTRIC	M	88	A1	B	13,7	17,4	15,5	1,6	1,9	1,7	200	403 \$	0	10	10	4		
KONA ELECTRIC	US	150	A1	B	16,2	19,3	17,4	1,8	2,2	2,0	415	452 \$	0	10	10	9		
<b>JAGUAR</b>																		
I-PACE	US	294	A1	B	26,2	29,1	27,5	2,9	3,3	3,1	377	715 \$	0	10	10	13		
<b>KIA</b>																		
NIRO EV	WS	150	A1	B	16,8	20,5	18,6	1,9	2,3	2,1	385	484 \$	0	10	10	9,5		
SOUL EV	WS	81	A1	B	16,8	22,4	19,3	1,9	2,5	2,2	179	502 \$	0	10	10	5		
<b>NISSAN</b>																		
LEAF (40 kWh)	M	110	A1	B	16,8	21,0	18,7	1,9	2,4	2,1	243	486 \$	0	10	10	8		
LEAF S PLUS	M	160	A1	B	17,8	21,5	19,5	2,0	2,4	2,2	363	507 \$	0	10	10	11		
LEAF SV/SL PLUS	M	160	A1	B	18,3	22,1	20,0	2,1	2,5	2,2	349	520 \$	0	10	10	11		
<b>SMART EQ</b>																		
FORTWO CABRIOLET	T	60	A1	B	18,7	23,1	20,7	2,1	2,6	2,3	92	538 \$	0	10	10	3		
FORTWO COUPE	T	60	A1	B	16,9	22,3	19,3	1,9	2,5	2,2	93	502 \$	0	10	10	3		
<b>TESLA</b>																		
MODEL 3 Standard Range	M	211	A1	B	14,8	16,5	15,6	1,7	1,9	1,7	151	406 \$	0	10	10	3,7		
MODEL 3 Standard Range Plus	M	211	A1	B	14,9	16,8	15,8	1,7	1,9	1,8	386	411 \$	0	10	10	8,5		
MODEL 3 Mid Range	M	211	A1	B	16,4	17,9	17,1	1,8	2,0	1,9	425	445 \$	0	10	10	10		
MODEL 3 Long Range	M	211	A1	B	15,3	17,0	16,1	1,7	1,9	1,8	499	419 \$	0	10	10	10		
MODEL 3 Long Range AWD	M	335	A1	B	17,4	18,7	18,0	2,0	2,1	2,0	499	468 \$	0	10	10	10		
MODEL 3 Long Range AWD Performance	M	358	A1	B	17,4	18,7	18,0	2,0	2,1	2,0	499	468 \$	0	10	10	10		
MODEL S 75D	L	386	A1	B	20,6	19,9	20,3	2,3	2,2	2,3	417	528 \$	0	10	10	12		
MODEL S 100D	L	386	A1	B	20,7	20,5	20,6	2,3	2,3	2,3	539	536 \$	0	10	10	12		
MODEL S P100D	L	568	A1	B	22,6	20,0	21,5	2,5	2,3	2,4	507	559 \$	0	10	10	12		

MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
					kWh/100 km			L <sub>e</sub> /100 km								
					VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
MODEL S Standard Range	L	398	A1	B	18,5	20,0	19,2	2,1	2,2	2,2	459	499 \$	0	10	10	9
MODEL S Long Range	L	398	A1	B	18,2	19,5	18,8	2,0	2,2	2,1	595	489 \$	0	10	10	12
MODEL S Performance (19" Wheels)	L	580	A1	B	20,1	20,2	20,2	2,3	2,3	2,3	555	525 \$	0	10	10	12
MODEL S Performance (21" Wheels)	L	580	A1	B	21,3	21,9	21,6	2,4	2,5	2,4	523	562 \$	0	10	10	12
MODEL X 75D	UL	386	A1	B	23,0	21,9	22,5	2,6	2,5	2,5	383	585 \$	0	10	10	12
MODEL X 100D	UL	386	A1	B	24,3	23,7	24,0	2,7	2,7	2,7	475	624 \$	0	10	10	12
MODEL X P100D	UL	568	A1	B	25,4	23,6	24,6	2,8	2,7	2,8	465	640 \$	0	10	10	12
MODEL X Standard Range	UL	398	A1	B	20,0	21,5	20,7	2,2	2,4	2,3	410	538 \$	0	10	10	9
MODEL X Long Range	UL	398	A1	B	21,2	22,5	21,8	2,4	2,5	2,4	523	567 \$	0	10	10	12
MODEL X Performance (20" Wheels)	UL	580	A1	B	23,2	23,5	23,3	2,6	2,6	2,6	491	606 \$	0	10	10	12
MODEL X Performance (22" Wheels)	UL	580	A1	B	26,2	27,1	26,6	2,9	3,0	3,0	435	692 \$	0	10	10	12
<b>VOLKSWAGEN</b>																
e-GOLF	C	100	A1	B	16,8	18,6	17,4	1,9	2,1	2,0	201	452 \$	0	10	10	5,3

L<sub>e</sub> signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'énergie équivalent à 8,9 kWh d'électricité.