



GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2021

Canada		ENERGUIDE		Gasoline Vehicle Véhicule à essence	
Fuel Consumption / Consommation de carburant			Annual fuel COST for an annual distance of 20,000 km, and an average fuel price of \$1.09 per litre		
	9.0 combined/combinée	L/100 km	10.7 city ville	7.4 highway route	\$ 1 962
	31 mi/gal				Coût annuel en carburant pour une distance annuelle de 20 000 km, et un prix moyen du carburant de 1,09 \$ par litre
Small SUVs range from / Les petits VUS font entre 7.4 – 14.4 L/100 km <small>L is gasoline litre equivalent L, signifie litre équivalent d'essence</small>		Carbon Dioxide Rating / Indice de dioxyde de carbone		Smog Rating / Indice de Smog	
		 207 g CO ₂ /km Best/meilleur		 Best/meilleur	
		Tailpipe emissions only / Émissions du tuyau d'échappement seulement			
Estimates are based on Government of Canada approved criteria and testing methods. Vehicle's actual fuel consumption will vary.		Estimations établies selon des méthodes d'essai et des critères approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle du véhicule variera.			
For more information visit vehicles.nrcan.gc.ca		Pour plus d'information visitez vehicules.nrcan.gc.ca			

Table des matières

Introduction	1
Essais sur la consommation de carburant	1
Comprendre les cotes de consommation de carburant	2
Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules	2
Choisir le bon véhicule	3
Conduite écoénergétique	4
Véhicules les plus écoénergétiques	5
Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant	5
Explication des tableaux	6
Tableaux des véhicules	
A. Voitures	
B. Fourgonnettes	
C. Camionnettes	
D. Véhicules utilitaires sport (VUS)	
E. Véhicules hybrides électriques rechargeables	
F. Véhicules électriques à batterie	

Introduction

Le Guide de consommation de carburant 2021 renseigne sur la consommation de carburant propre à chacun des véhicules légers de l'année modèle 2021. Vous pouvez utiliser ces renseignements pour comparer la consommation de carburant de divers véhicules et vous aider à choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Lors du choix du véhicule, rappelez-vous que vous aurez à payer le carburant pendant longtemps. Si vous achetez un véhicule écoénergétique, le conduisez de façon écoénergétique, et suivez les recommandations du constructeur en matière d'entretien, vous économiserez de l'argent pendant les années à venir, voire davantage si les prix du carburant augmentent.

Le choix du véhicule a des répercussions sur l'environnement

Plus votre véhicule consomme de carburant, plus il produit des gaz à effet de serre, principalement sous forme de dioxyde de carbone, ou de CO₂. Chaque litre d'essence consommé par votre véhicule produit environ 2,3 kilogrammes de CO₂. Bien qu'elles n'aient pas d'effets nuisibles directs sur la santé, les émissions de CO₂ contribuent aux changements climatiques.

Essais sur la consommation de carburant

Il serait difficile de conduire tous les modèles de véhicules neufs pour mesurer la consommation de carburant. Il serait également impossible d'obtenir des résultats reproductibles de cette façon en raison de nombreux facteurs – conditions routières et météorologiques entre autres – qui peuvent avoir une incidence sur le rendement d'un véhicule.

C'est la raison pour laquelle les constructeurs de véhicules utilisent des procédures d'analyse et d'essai normalisées et contrôlées en laboratoire pour générer des données sur la consommation de carburant qui figurent dans ce guide, dans l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) et sur l'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules.

Environnement et Changement climatique Canada recueille des données issues des constructeurs de véhicules. Ressources naturelles Canada (RNCAN) rassemble les données et les autres renseignements pour publier le Guide de consommation de carburant.

Essais améliorés

Avant l'année modèle 2015, les constructeurs utilisaient la procédure d'essais à deux cycles, qui consistait à évaluer les véhicules dans des conditions simulées en ville et sur la route afin de mesurer la consommation de carburant.

Désormais, les constructeurs utilisent la procédure **d'essais à cinq cycles**. Cette procédure améliorée permet de mener des essais pour la ville et la route et tient compte de la conduite par temps froid, de l'utilisation de la climatisation et d'une conduite plus rapide avec des accélérations et des freinages plus rapides.

La procédure d'essais à cinq cycles produit des cotes de consommation de carburant qui sont plus représentatives de la consommation de carburant obtenue sur la route.

Fonctionnement des essais à cinq cycles

Le véhicule est utilisé pendant environ 6 000 km avant les essais. Il est ensuite placé sur une sorte de tapis roulant pour véhicule nommé dynamomètre de châssis. Le dynamomètre est réglé selon différents paramètres, notamment le poids et les caractéristiques aérodynamiques du véhicule. Le conducteur simule des parcours typiques en ville et sur la route.

Les cotes de consommation de carburant en ville et sur route proviennent des émissions produites lors des cinq cycles de conduite simulés en laboratoire.

Pour des [renseignements détaillés sur les essais](#), visitez le site vehicules.gc.ca.

Tous les véhicules ne sont pas soumis aux essais

Les constructeurs de véhicules ne sont pas tenus de présenter les données sur la consommation de carburant pour les modèles suivants :

- les véhicules utilitaires sport (VUS) et les fourgonnettes de tourisme dont le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est supérieur à 4 536 kg (10 000 lb). Le PNBV est le poids du véhicule plus la capacité maximale de charge (passagers et cargaison);
- d'autres véhicules dont le PNBV est supérieur à 3 856 kg (8 500 lb) ou dont le poids à vide dépasse 2 722 kg (6 000 lb). Le poids à vide représente le poids du véhicule sans passager ni cargaison.

Les véhicules dont le poids dépasse ces limites ne sont pas soumis aux essais; leurs cotes de consommation de carburant ne figurent donc pas dans ce guide, dans l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) ou sur l'étiquette ÉnerGuide.

Comprendre les cotes de consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant fournissent des renseignements fiables aux consommateurs sur le rendement du carburant des véhicules. Vous pouvez utiliser les renseignements pour comparer la consommation de carburant de divers modèles puis choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Utilisez ce guide ou l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) pour comparer les renseignements sur la consommation de carburant de différents modèles. Le véhicule offrant les meilleures cotes de consommation de carburant et le plus faible coût annuel estimatif de carburant peut vous faire économiser du carburant et de l'argent pendant des années.

Rappelez-vous que plus les cotes de consommation de carburant exprimées en litres par 100 kilomètres (L/100 km) sont faibles, plus la consommation de carburant est réduite. Réciproquement, une cote plus élevée exprimée

en milles au gallon (mi/gal) correspond à une consommation de carburant également réduite.

Votre consommation de carburant variera

Les cotes de consommation de carburant représentent la consommation de carburant possible si vous faites preuve d'écoconduite et entretenez bien votre véhicule. Ces cotes vous permettent de comparer la consommation de carburant de différents véhicules. Par contre, il est impossible pour un laboratoire de simuler toutes les conditions de conduite possibles.

La consommation de carburant de votre véhicule différera des cotes publiées selon votre façon de conduire, l'endroit où vous conduisez et le moment de la journée.

Les facteurs suivants influencent la consommation de carburant de votre véhicule :

- La façon à laquelle vous accélérer
- La vitesse à laquelle vous roulez
- L'âge et l'état du véhicule
- La température et les conditions météorologiques
- La circulation et les conditions routières
- L'utilisation de la climatisation ou autres accessoires qui consomment de l'énergie
- L'activation de la transmission intégrale ou quatre roues motrices

Il peut aussi y avoir une différence mineure entre deux véhicules du même modèle et de la même marque en raison des petites variations dans la fabrication. Par ailleurs, certains véhicules atteignent leur meilleure consommation de carburant après 6 000 à 10 000 km.

Pour regarder notre [vidéo sur les facteurs qui ont une incidence sur le rendement du carburant](#), visitez le site vehicules.gc.ca.

Les cotes publiées s'avèrent un outil utile pour comparer les véhicules avant d'en faire l'achat, mais n'oubliez pas qu'elles sont fondées sur des essais normalisés et **pourraient ne pas prédire avec précision la consommation de carburant que vous obtiendrez sur la route.**

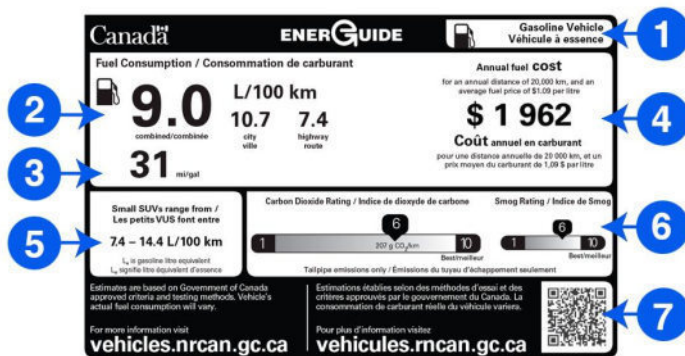
Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules

L'étiquette ÉnerGuide donne des renseignements sur la consommation de carburant propre à un modèle pour les véhicules neufs vendus au Canada, y compris les véhicules automobiles, les fourgonnettes, les camionnettes et les VUS.

Consultez les étiquettes ÉnerGuide pour comparer la consommation de carburant des véhicules et repérer le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Les étiquettes ÉnerGuide devraient demeurer apposées sur les véhicules neufs jusqu'au moment de la vente. Dans le cas où un véhicule neuf ne possède pas d'étiquette, informez-vous sur sa consommation de carburant auprès du concessionnaire.

Voici un exemple d'une étiquette ÉnerGuide pour un véhicule à essence – les étiquettes différeront sensiblement pour les véhicules qui utilisent d'autres types de carburant.



- Technologie et type de carburant du véhicule** – Le texte et l'icône connexe indiquent le type de carburant utilisé par le véhicule.
- Consommation de carburant** – Il s'agit de la cote de consommation de carburant combinée bien en vue et des cotes distinctes de consommation en ville et sur route en L/100 km. La cote combinée reflète une distance de parcours correspondant à 55 % en ville et 45 % sur route.
- Économie de carburant** – Ici, la cote combinée est affichée en milles au gallon impérial (mi/gal).
- Coût annuel en carburant** – Il s'agit d'une estimation fondée sur la cote de consommation de carburant combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur le prix du carburant indiqué.
- Échelle de cotes pour les catégories de véhicule** – Les meilleures et les pires cotes de consommation de carburant combinées des véhicules de même catégorie sont indiquées.
- Indices de CO₂ et de smog** – Les émissions d'échappement de CO₂ et les polluants à l'origine du smog du véhicule sont classés sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur). Les émissions de CO₂, en

grammes par kilomètre parcouru, sont affichées sur la barre de l'indice de CO₂.

- Code QR** – Un code de réponse rapide relie les utilisateurs de téléphones intelligents à l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

Choisir le bon véhicule

De nombreux facteurs sont à prendre en considération au moment d'acheter un véhicule neuf : le prix, le confort, le style, les facteurs environnementaux et bien plus encore. Choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens peut vous faire économiser de l'argent et contribuer à la protection de l'environnement.

Il est important de prendre le temps d'examiner vos choix. Sachez que la consommation de carburant peut varier de moins de 2,0 litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (L_e/100 km) pour un véhicule électrique à batterie à plus de 20,0 L/100 km pour un grand VUS.

Ainsi, 20 000 km de trajets annuels peuvent coûter moins de 500 \$ ou plus de 4 000 \$. De la même façon, en fonction du véhicule employé, les émissions de CO₂ peuvent être comprises entre 0 et 9 tonnes.

Prendre en considération les groupes motopropulseurs

Le groupe motopropulseur d'un véhicule comprend des composants comme le moteur, la transmission, l'arbre de transmission, la suspension et les roues qui permettent au véhicule d'avancer. Aujourd'hui, vous avez le choix parmi une large gamme de groupes motopropulseurs.

Les **véhicules hybrides électriques**, ou hybrides, sont dotés d'un moteur à combustion interne ordinaire et d'un moteur électrique, ce qui offre un meilleur rendement énergétique que les groupes motopropulseurs traditionnels, en particulier pour la conduite en ville. Un véhicule hybride est muni de batteries qu'il charge automatiquement avec l'électricité qu'il produit. Il n'est pas possible de brancher ce type de véhicule à une prise pour charger les batteries. Lorsqu'un véhicule hybride fonctionne en mode électrique, il ne produit pas d'émission. Un modèle typique procure des économies de carburant et une réduction d'émissions de CO₂ de 20 à 40 % par rapport à un véhicule à essence.

Pour regarder notre [vidéo sur les véhicules hybrides électriques](#), visitez le site [vehicules.gc.ca](#).

Les **véhicules électriques** réduisent les émissions de gaz à effet de serre et vous permettent de réaliser de grandes économies à la pompe. Deux types de véhicules électriques sont proposés sur le marché, hybrides électriques rechargeables et électriques à batterie, chacun ayant ses avantages.

- Les **véhicules hybrides électriques rechargeables (VHR)** sont des hybrides munis de batteries haute capacité rechargeables en branchant le véhicule à une prise de courant. Lorsqu'ils fonctionnent en mode électrique seulement, les VHR ne produisent aucune émission.

Pour regarder notre [vidéo sur les véhicules hybrides électriques rechargeables](#), visitez le site vehicules.gc.ca.

- Les **véhicules électriques à batterie (VEB)** fonctionnent avec des moteurs électriques alimentés par les batteries rechargeables intégrées. Il s'agit du véhicule le plus écoénergétique sur le marché avec une cote de consommation combinée moyenne de 2,3 L_e/100 km. Les VEB ne produisent aucune émission.

Pour regarder notre [vidéo sur les véhicules électriques à batterie](#), visitez le site vehicules.gc.ca.

Les moteurs à commande électrique sont beaucoup plus efficaces que les moteurs à combustion et leur groupe motopropulseur. L'efficacité de la conversion de l'énergie stockée à bord d'un véhicule pour permettre de faire tourner les roues du véhicule est près de cinq fois plus grande pour l'électricité que pour l'essence, avec approximativement 76 % et 16 %, respectivement.

En outre, les véhicules électriques offrent un meilleur rendement grâce à la technologie de freinage par récupération qui réutilise l'énergie autrement perdue.

Les VHR et les VEB peuvent se recharger à une borne de recharge de 240 volts standards (le type de prise utilisée pour les cuisinières et les sècheuses dans la plupart des maisons). Il est possible de recharger la plupart de ces véhicules avec une prise de 110 V, mais le temps de recharge sera beaucoup plus long.

Technologie et autres facteurs pour véhicules

Les normes canadiennes en matière d'émissions de gaz à effet de serre deviennent plus strictes, si bien que les constructeurs de véhicules ont réalisé de nombreux progrès techniques. Ces caractéristiques peuvent vous permettre d'économiser de l'argent et de réduire les répercussions sur l'environnement.

Un **système de désactivation des cylindres (SDC)** équipant un moteur à 6 ou 8 cylindres désactive la moitié des cylindres lorsque le véhicule fonctionne à puissance réduite. Un SDC peut réduire la consommation de carburant de 4 à 10 %.

Les **turbocompresseurs** forcent l'air dans les cylindres du moteur, contrairement à un moteur classique qui aspire l'air à la pression atmosphérique. Cela permet à un moteur turbocompressé plus petit de produire la même puissance qu'un moteur classique plus grand et peut réduire la consommation de carburant de 2 à 6 %.

La **distribution à programme variable** et les systèmes de levées des soupapes ajustent la distribution des soupapes afin d'améliorer le rendement sur une large fourchette de vitesses de fonctionnement du moteur. Cela entraîne un meilleur fonctionnement du moteur et réduit la consommation de carburant de 1 à 6 %.

Les **systèmes d'arrêt-démarrage automatique au ralenti** réduisent la consommation de carburant ainsi que les émissions d'échappement en coupant le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt et au cours des décélérations à faible vitesse. Cette technologie peut réduire la consommation de carburant lors de la conduite en ville de 4 à 10 % ou plus.

L'**injection directe de carburant** augmente le rendement de la combustion du moteur grâce à un contrôle plus précis sur la quantité de carburant injecté dans le cylindre, le moment de l'injection et la forme du jet. L'injection directe peut réduire la consommation de carburant de 1 à 3 %.

Magasinez intelligemment pour pouvoir économiser du carburant et de l'argent pendant des années. Obtenez davantage d'information sur les [facteurs ayant des répercussions sur le rendement du carburant](#) et des [conseils pour l'achat d'un véhicule écoénergétique](#) à l'adresse vehicules.gc.ca.

Conduite écoénergétique

La conduite écoénergétique vous fera non seulement économiser des centaines de dollars en carburant chaque année, mais elle contribuera aussi à améliorer la sécurité routière et à éviter l'usure inutile de votre véhicule.

Mettez en pratique ces 5 techniques de conduite écoénergétique pour diminuer de 25 % la consommation en carburant et les émissions de CO₂ de votre véhicule :

1. Accélérez doucement

Plus vous accélérez brusquement, plus votre consommation en carburant augmente. En ville, vous pouvez économiser du carburant en appuyant sur la pédale d'accélération doucement et progressivement. Pour maximiser l'efficacité énergétique de votre véhicule, prenez 5 secondes pour accélérer jusqu'à 20 kilomètres à l'heure après avoir effectué un arrêt.

2. Maintenez une vitesse constante

Lors de baisses subites de vitesse et d'accélération soudaines, vous consommez plus de carburant et dépensez plus d'argent que vous ne devriez. Les études démontrent que la consommation de carburant augmente de plus de 20 % lorsque la vitesse du véhicule varie entre 75 et 85 km/h toutes les 18 secondes.

3. Prévoyez la circulation

Soyez attentif à la circulation devant vous. Conservez une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède. En regardant attentivement ce que font les piétons et les autres conducteurs et en anticipant leurs gestes, vous pouvez rouler à une vitesse aussi constante que possible et donc consommer moins de carburant. Conduire ainsi est également plus sécuritaire.

4. Évitez les vitesses élevées

Tenez compte de la limitation de vitesse et économisez du carburant! La plupart des voitures, fourgonnettes, camionnettes et VUS atteignent leur niveau d'efficacité maximale en roulant à entre 50 et 80 km/h. Au-delà de cette fourchette, la consommation de carburant des véhicules croît avec la vitesse.

5. Relâchez l'accélérateur pour réduire la vitesse

Chaque fois que vous freinez, vous perdez votre élan. En anticipant le comportement de la circulation, vous pouvez souvent prévoir à quel moment ralentir. Vous économiserez du carburant et de l'argent en relâchant l'accélérateur et en avançant en roue libre pour ralentir au lieu de freiner.

Voir [d'autres manières de réduire votre consommation de carburant](#) à l'adresse vehicules.gc.ca.

Véhicules les plus écoénergétiques

RNCan reconnaît les véhicules légers neufs les plus écoénergétiques vendus au Canada. Le meilleur véhicule de sa catégorie possède la plus faible cote de consommation de carburant combinée, répartie comme suit : 55 % en ville et 45 % sur la route.

Pour chaque catégorie, le véhicule traditionnel le plus écoénergétique et le véhicule électrique le plus écoénergétique (le cas échéant) sont reconnus.

Pour connaître les [véhicules les plus écoénergétiques pour l'année modèle 2021](#), consultez le site vehicules.gc.ca.

Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant

Utilisez l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) à l'adresse vehicules.gc.ca pour comparer l'information relative à la consommation de carburant de nouveaux et plus anciens modèles pour trouver le véhicule le plus écoénergétique qui saura répondre à vos besoins quotidiens.

Explication des tableaux

Modèle

AWD = transmission intégrale – véhicule conçu pour répartir la puissance sur toutes les roues

4WD/4X4 = transmission à quatre roues motrices – véhicule conçu pour répartir la puissance sur deux ou sur quatre roues

FFV = véhicule à carburant mixte – véhicule conçu pour fonctionner avec un mélange d'essence et d'éthanol contenant jusqu'à 85 % d'éthanol

SWB = empattement court; **LWB** = empattement long; **EWB** = empattement allongé

Catégorie

Voitures	
Catégorie de véhicule	Volume intérieur
Deux places (T)	s.o.
Minicompacte (I)	moins de 2 405 L (85 pi ³)
Sous-compacte (S)	2 405 à 2 830 L (85 à 99 pi ³)
Compacte (C)	2 830 à 3 115 L (100 à 109 pi ³)
Intermédiaire (M)	3 115 à 3 400 L (110 à 119 pi ³)
Grande berline (L)	3 400 L (120 pi ³) ou plus
Familiale Petite (WS) Intermédiaire (WM)	moins de 3 680 L (130 pi ³) 3 680 à 4 530 L (130 à 159 pi ³)

Camions légers	
Catégorie de véhicule	Poids nominal brut du véhicule
Camionnette Petite (PS) Ordinaire (PL)	moins de 2 722 kg (6 000 lb) 2 722 à 3 856 kg (6 000 à 8 500 lb)
Véhicule utilitaire sport Petit (US) Ordinaire (UL)	moins de 2 722 kg (6 000 lb) 2 722 à 4 536 kg (6 000 à 10 000 lb)
Fourgonnette (V)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)
Fourgon Cargaison (VC) Passager (VP)	moins de 3 856 kg (8 500 lb) moins de 4 536 kg (10 000 lb)
Véhicule à usage spécial (SP)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)

Cylindrée du moteur/Moteur/Cylindres

Le volume total de tous les cylindres (en litres [L]); puissance de pointe d'un moteur électrique (en kilowatts [kW]); nombre de cylindres du moteur

Transmission

A = automatique; **AM** = manuelle automatisée; **AS** = automatique avec levier de vitesse de sélection; **AV** = variation continue; **M** = manuelle; nombre de rapports/vitesses (1–10)

Type de carburant

X = essence ordinaire; **Z** = essence super; **D** = diesel; **E** = E85; **B** = électricité; **N** = gaz naturel

Consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant sont affichées en litres par 100 kilomètres (L/100 km). Pour comparer les valeurs d'économie de carburant exprimées en milles au gallon impérial (mi/gal) ou en milles au gallon américain (mi/gal [É.-U.]), utilisez notre [outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

Cote en ville – représente un parcours urbain ponctué d'arrêts et de démarrages

Cote sur la route – représente une combinaison de parcours sur les routes principales et secondaires, typique des trajets plus longs

Cote combinée – reflète une distance de parcours correspondant à 55 % en ville et 45 % sur la route

La cote combinée est calculée à l'aide des valeurs de la consommation de carburant en ville et sur la route, lesquelles sont par la suite arrondies avant la publication. Par conséquent, en raison du processus d'arrondissement des valeurs, les véhicules affichant des cotes publiées identiques, tant pour les parcours en ville que sur la route, peuvent ne pas afficher des cotes combinées identiques.

Pour les véhicules à carburant mixte, les valeurs de consommation sont fournies en essence et en E85. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de consommation sont fournies pour le mode entièrement électrique ou pour le mode d'utilisation mixte (électricité et essence) et pour la conduite avec essence seulement.

Pour faciliter la comparaison des véhicules qui emploient de l'électricité, on convertit en litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (Le/100 km), au moyen d'un facteur de conversion, les valeurs de la consommation d'énergie électrique exprimée en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km). Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

Coût annuel de carburant

Le coût estimatif annuel de carburant est fondé sur la cote combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur une prévision des prix, soit 1,25 \$/L pour l'essence ordinaire, 1,40 \$/L pour l'essence super, 1,20 \$/L pour le carburant diesel et 0,13 \$/kWh d'électricité. Le prix du carburant E85 n'est pas fourni.

Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de coût annuel de carburant reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

Émissions de CO₂

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont affichées en grammes par kilomètre pour la conduite combinée, en ville et sur la route. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs d'émissions de CO₂ reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

Indice de CO₂

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

Indice de smog

Les émissions d'échappement des polluants à l'origine du smog du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

Autonomie

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, il s'agit de la distance de parcours estimative (en kilomètres) effectuée au moyen d'une batterie complètement chargée ou d'un réservoir rempli de carburant.

Temps de recharge

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, le temps de recharge est la période de temps estimative (en heures) pour recharger complètement la batterie à une puissance de 240 volts.

Conversions

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) et les unités impériales (mi/gal) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

$$\text{mi/gal} = 282,48 \div \text{L/100 km} \quad \text{L/100 km} = 282,48 \div \text{mi/gal}$$

$$4,546 \text{ L} = 1 \text{ gallon impérial} = 1,2 \text{ gallon américain}$$


Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) (É.-U.) et les unités impériales (mi/gal) (É.-U.) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :


$$\text{mi/gal (É.-U.)} = 235,21 \div \text{L/100 km} \quad \text{L/100 km} = 235,21 \div \text{mi/gal (É.-U.)}$$


$$3,785 \text{ L} = 1 \text{ gallon américain}$$


L/100 km	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0
mi/gal	141	94	71	56	47	40	35	31	28	26	24
mi/gal (É.-U.)	118	78	59	47	39	34	29	26	24	21	20


À noter : De nombreux véhicules sont désormais dotés d'un ordinateur de route de bord qui permet d'afficher la consommation de carburant sur la route. Outre les valeurs de consommation de carburant indiquées en L/100 km, les valeurs d'économie de carburant sont affichées d'habitude en **mi/gal (É.-U.)**.


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Acura														
ILX	C	2,4	4	AM8	Z	9,9	7,0	8,6	2 408 \$	199	6	3		
NSX	T	3,5	6	AM9	Z	11,1	10,8	11,0	3 080 \$	256	4	3		
TLX SH-AWD	C	2,0	4	AS10	Z	11,2	8,0	9,8	2 744 \$	230	5	7		
TLX SH-AWD A-SPEC	C	2,0	4	AS10	Z	11,3	8,1	9,8	2 744 \$	231	5	7		
Alfa Romeo														
Giulia	M	2,0	4	A8	Z	10,0	7,2	8,7	2 436 \$	205	6	3		
Giulia AWD	M	2,0	4	A8	Z	10,5	7,7	9,2	2 576 \$	217	5	3		
Giulia Quadrifoglio	M	2,9	6	A8	Z	13,5	9,3	11,6	3 248 \$	271	4	3		
Aston Martin														
DB11 V8	I	4,0	8	A8	Z	13,0	9,8	11,5	3 220 \$	271	4	3		
DB11 AMR	I	5,2	12	A8	Z	15,5	10,6	13,3	3 724 \$	312	3	3		
DBS Superleggera	I	5,2	12	A8	Z	16,4	10,7	13,8	3 864 \$	324	3	3		
Vantage V8	T	4,0	8	A8	Z	13,1	9,6	11,5	3 220 \$	270	4	3		
Vantage V8	T	4,0	8	M7	Z	16,7	11,2	14,2	3 976 \$	333	3	3		
Audi														
A4 Sedan 40 TFSI quattro	C	2,0	4	AM7	Z	9,3	7,0	8,3	2 324 \$	194	6	5		
A4 Sedan 45 TFSI quattro	C	2,0	4	AM7	Z	9,8	7,6	8,8	2 464 \$	205	6	5		
A4 allroad 45 TFSI quattro	WS	2,0	4	AM7	Z	9,8	7,9	8,9	2 492 \$	208	6	5		
A5 Cabriolet 45 TFSI quattro	S	2,0	4	AM7	Z	10,4	7,5	9,1	2 548 \$	212	5	5		
A5 Coupe 45 TFSI quattro	S	2,0	4	AM7	Z	9,8	7,6	8,8	2 464 \$	205	6	5		
A5 Sportback 45 TFSI quattro	M	2,0	4	AM7	Z	9,8	7,6	8,8	2 464 \$	205	6	5		
A6 Sedan 45 TFSI quattro	M	2,0	4	AM7	Z	10,3	7,8	9,2	2 576 \$	214	5	5		
A6 Sedan 55 TFSI quattro	M	3,0	6	AM7	Z	10,9	8,2	9,7	2 716 \$	227	5	5		
A6 allroad 55 TFSI quattro	WM	3,0	6	AM7	Z	11,8	9,1	10,6	2 968 \$	247	4	5		
A7 Sportback 55 TFSI quattro	M	3,0	6	AM7	Z	10,9	8,2	9,7	2 716 \$	227	5	5		
A8 L Sedan 55 TFSI quattro	L	3,0	6	AS8	Z	13,5	8,9	11,5	3 220 \$	267	4	5		
A8 L Sedan 60 TFSI quattro	L	4,0	8	AS8	Z	15,4	10,4	13,2	3 696 \$	308	3	3		
R8 Coupe	T	5,2	10	AM7	Z	17,2	10,2	14,1	3 948 \$	329	3	1		
R8 Coupe quattro	T	5,2	10	AM7	Z	17,6	12,0	15,1	4 228 \$	353	2	1		
R8 Spyder	T	5,2	10	AM7	Z	17,2	10,2	14,1	3 948 \$	329	3	1		
R8 Spyder quattro	T	5,2	10	AM7	Z	17,6	12,0	15,1	4 228 \$	353	2	1		
RS 5 Coupe quattro	S	2,9	6	AS8	Z	13,1	9,5	11,5	3 220 \$	269	4	5		
RS 5 Sportback quattro	M	2,9	6	AS8	Z	13,1	9,3	11,4	3 192 \$	266	4	5		
RS 6 Avant quattro	WM	4,0	8	AS8	Z	16,1	10,7	13,7	3 836 \$	319	3	3		
RS 7 Sportback quattro	M	4,0	8	AS8	Z	16,0	10,5	13,5	3 780 \$	315	3	3		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
S4 Sedan quattro	C	3,0	6	AS8	Z	11,5	8,5	10,1	2 828 \$	237	5	5		
S5 Cabriolet quattro	S	3,0	6	AS8	Z	11,7	8,9	10,5	2 940 \$	244	5	5		
S5 Coupe quattro	S	3,0	6	AS8	Z	11,5	8,5	10,1	2 828 \$	237	5	5		
S5 Sportback quattro	M	3,0	6	AS8	Z	11,5	8,5	10,1	2 828 \$	237	5	5		
S6 Sedan quattro	M	2,9	6	AS8	Z	12,9	8,5	10,9	3 052 \$	255	4	5		
S7 Sportback quattro	M	2,9	6	AS8	Z	12,9	8,5	10,9	3 052 \$	255	4	5		
S8 Sedan quattro	L	4,0	8	AS8	Z	17,6	10,7	14,5	4 060 \$	339	2	3		
TT Coupe 45 TFSI quattro	S	2,0	4	AM7	X	10,4	7,8	9,2	2 300 \$	216	5	7		
TT Roadster 45 TFSI quattro	T	2,0	4	AM7	X	10,4	7,8	9,2	2 300 \$	216	5	7		
TT RS Coupe quattro	S	2,5	5	AM7	Z	11,6	8,0	10,0	2 800 \$	232	5	3		
TTS Coupe quattro	S	2,0	4	AM7	Z	10,4	8,2	9,4	2 632 \$	220	5	3		
Bentley														
Continental GT	S	4,0	8	AM8	Z	15,0	9,0	12,3	3 444 \$	290	3	3		
Continental GT	S	6,0	12	AM8	Z	19,0	11,6	15,7	4 396 \$	364	2	3		
Continental GT Convertible	I	4,0	8	AM8	Z	15,0	9,0	12,3	3 444 \$	290	3	3		
Continental GT Convertible	I	6,0	12	AM8	Z	19,2	12,2	16,0	4 480 \$	373	2	3		
Flying Spur	M	4,0	8	AM8	Z	15,5	11,6	13,7	3 836 \$	323	3	3		
Flying Spur	M	6,0	12	AM8	Z	19,2	12,2	16,0	4 480 \$	373	2	3		
BMW														
228i xDrive Gran Coupe	C	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,2	8,8	2 464 \$	206	6	7		
230i xDrive Cabriolet	S	2,0	4	AS8	Z	11,2	7,7	9,6	2 688 \$	225	5	7		
230i xDrive Coupe	S	2,0	4	AS8	Z	11,2	7,7	9,6	2 688 \$	225	5	7		
330i xDrive Sedan	C	2,0	4	AS8	Z	9,5	6,9	8,3	2 324 \$	195	6	7		
430i xDrive Coupe	S	2,0	4	AS8	Z	10,0	7,1	8,7	2 436 \$	202	6	7		
530i xDrive Sedan	M	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,5	8,9	2 492 \$	206	6	7		
540i xDrive Sedan	L	3,0	6	AS8	Z	10,3	7,6	9,1	2 548 \$	211	5	5		
750i xDrive Sedan	L	4,4	8	AS8	Z	14,0	9,7	12,0	3 360 \$	281	4	3		
750Li xDrive Sedan	L	4,4	8	AS8	Z	14,0	9,7	12,0	3 360 \$	281	4	3		
Alpina B7 xDrive	L	4,4	8	AS8	Z	14,0	9,7	12,0	3 360 \$	281	4	3		
M2 Competition	S	3,0	6	AM7	Z	14,3	10,4	12,6	3 528 \$	293	3	3		
M2 Competition	S	3,0	6	M6	Z	13,4	9,6	11,7	3 276 \$	273	4	3		
M235i xDrive Gran Coupe	C	2,0	4	AS8	Z	10,4	7,7	9,2	2 576 \$	213	5	7		
M240i xDrive Cabriolet	S	3,0	6	AS8	Z	11,3	7,9	9,8	2 744 \$	228	5	3		
M240i xDrive Coupe	S	3,0	6	AS8	Z	11,3	7,9	9,8	2 744 \$	228	5	3		
M340i xDrive Sedan	C	3,0	6	AS8	Z	10,5	7,7	9,2	2 576 \$	214	5	5		
M440i xDrive Coupe	S	3,0	6	AS8	Z	10,5	7,7	9,2	2 576 \$	214	5	5		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
M5 Sedan	M	4,4	8	AS8	Z	16,0	11,0	13,8	3 864 \$	323	3	3		
M5 Competition	M	4,4	8	AS8	Z	16,0	11,0	13,8	3 864 \$	323	3	3		
M550i xDrive Sedan	M	4,4	8	AS8	Z	13,5	9,5	11,7	3 276 \$	272	4	3		
M760i xDrive Sedan	L	6,6	12	AS8	Z	17,8	11,9	15,1	4 228 \$	354	2	3		
M8 Cabriolet	S	4,4	8	AS8	Z	16,0	11,0	13,8	3 864 \$	323	3	3		
M8 Cabriolet Competition	S	4,4	8	AS8	Z	16,0	11,0	13,8	3 864 \$	323	3	3		
M8 Coupe	S	4,4	8	AS8	Z	16,0	11,0	13,8	3 864 \$	323	3	3		
M8 Coupe Competition	S	4,4	8	AS8	Z	16,0	11,0	13,8	3 864 \$	323	3	3		
M8 Gran Coupe	M	4,4	8	AS8	Z	16,0	11,0	13,8	3 864 \$	323	3	3		
M8 Gran Coupe Competition	M	4,4	8	AS8	Z	16,0	11,0	13,8	3 864 \$	323	3	3		
M850i xDrive Cabriolet	S	4,4	8	AS8	Z	14,0	9,7	12,0	3 360 \$	281	4	3		
M850i xDrive Coupe	S	4,4	8	AS8	Z	13,5	9,5	11,7	3 276 \$	272	4	3		
M850i xDrive Gran Coupe	M	4,4	8	AS8	Z	14,0	9,7	12,0	3 360 \$	281	4	3		
Z4 sDrive30i	T	2,0	4	AS8	Z	9,4	7,3	8,4	2 352 \$	197	6	7		
Z4 M40i	T	3,0	6	AS8	Z	10,7	8,0	9,5	2 660 \$	221	5	5		
Bugatti														
Chiron	T	8,0	16	AM7	Z	26,8	16,6	22,2	6 216 \$	522	1	1		
Chiron Pur Sport	T	8,0	16	AM7	Z	30,3	20,9	26,1	7 308 \$	608	1	1		
Cadillac														
CT4	C	2,0	4	AS8	Z	10,1	6,8	8,7	2 436 \$	203	6	6		
CT4	C	2,7	4	AS10	Z	11,0	7,6	9,5	2 660 \$	221	5	6		
CT4 AWD	C	2,0	4	AS8	Z	10,4	7,4	9,1	2 548 \$	213	5	6		
CT4 AWD	C	2,7	4	AS10	Z	11,4	8,2	9,9	2 772 \$	232	5	6		
CT4-V	C	2,7	4	AS10	Z	11,5	8,2	10,0	2 800 \$	234	5	6		
CT4-V AWD	C	2,7	4	AS10	Z	11,7	8,4	10,2	2 856 \$	239	5	6		
CT5	M	2,0	4	AS10	Z	10,4	7,3	9,0	2 520 \$	209	5	6		
CT5	M	3,0	6	AS10	Z	12,3	8,5	10,6	2 968 \$	249	4	5		
CT5 AWD	M	2,0	4	AS10	Z	11,0	7,7	9,5	2 660 \$	242	5	6		
CT5 AWD	M	3,0	6	AS10	Z	12,7	9,1	11,1	3 108 \$	260	4	5		
CT5-V	M	3,0	6	AS10	Z	12,7	8,7	10,9	3 052 \$	256	4	5		
CT5-V AWD	M	3,0	6	AS10	Z	12,7	9,1	11,1	3 108 \$	260	4	5		
Chevrolet														
Camaro	S	2,0	4	AS8	Z	10,9	7,8	9,5	2 660 \$	222	5	5		
Camaro	S	2,0	4	M6	Z	12,6	8,0	10,5	2 940 \$	247	4	5		
Camaro	S	3,6	6	AS10	X	12,8	8,1	10,7	2 675 \$	251	4	6		
Camaro	S	3,6	6	M6	X	14,4	9,0	12,0	3 000 \$	281	4	6		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Camaro SS	S	6,2	8	AS10	Z	14,6	8,9	12,0	3 360 \$	281	4	1		
Camaro SS	S	6,2	8	M6	Z	14,9	9,9	12,6	3 528 \$	296	3	1		
Camaro ZL1	S	6,2	8	AS10	Z	18,3	11,2	15,1	4 228 \$	355	2	1		
Camaro ZL1	S	6,2	8	M6	Z	17,2	12,0	14,8	4 144 \$	349	2	1		
Corvette	T	6,2	8	AS8	Z	15,4	8,7	12,4	3 472 \$	290	3	3		
Malibu	M	1,5	4	AV	X	8,2	6,6	7,5	1 875 \$	175	7	7		
Malibu	M	2,0	4	A9	Z	10,7	7,1	9,1	2 548 \$	213	5	5		
Spark	S	1,4	4	AV	X	7,7	6,2	7,0	1 750 \$	165	7	5		
Spark	S	1,4	4	M5	X	8,0	6,2	7,2	1 800 \$	170	7	5		
Chrysler														
300	L	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 575 \$	242	5	3		
300	L	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	3 075 \$	289	3	3		
300 AWD	L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 750 \$	258	4	3		
Dodge														
Challenger	M	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 575 \$	242	5	3		
Challenger (MDS)	M	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	3 075 \$	289	3	3		
Challenger	M	5,7	8	M6	Z	15,6	10,1	13,1	3 668 \$	307	3	1		
Challenger (MDS)	M	6,4	8	A8	Z	15,9	9,6	13,1	3 668 \$	306	3	1		
Challenger	M	6,4	8	M6	Z	16,7	10,4	13,9	3 892 \$	325	3	1		
Challenger AWD	M	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 750 \$	258	4	3		
Challenger Widebody (MDS)	M	6,4	8	A8	Z	15,9	9,6	13,1	3 668 \$	306	3	1		
Challenger Widebody	M	6,4	8	M6	Z	16,7	10,4	13,9	3 892 \$	325	3	1		
Challenger SRT Hellcat	M	6,2	8	A8	Z	17,6	10,7	14,5	4 060 \$	339	2	1		
Challenger SRT Hellcat	M	6,2	8	M6	Z	18,1	11,4	15,1	4 228 \$	352	2	1		
Challenger SRT Hellcat Widebody	M	6,2	8	A8	Z	18,6	11,3	15,3	4 284 \$	359	2	1		
Challenger SRT Hellcat Widebody	M	6,2	8	M6	Z	18,1	11,4	15,1	4 228 \$	352	2	1		
Charger	L	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 575 \$	242	5	3		
Charger (MDS)	L	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	3 075 \$	289	3	3		
Charger (MDS)	L	6,4	8	A8	Z	15,9	9,6	13,1	3 668 \$	306	3	1		
Charger AWD	L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 750 \$	258	4	3		
Charger Widebody (MDS)	L	6,4	8	A8	Z	15,9	9,6	13,1	3 668 \$	306	3	1		
Charger SRT Hellcat Widebody	L	6,2	8	A8	Z	19,0	11,5	15,6	4 368 \$	368	2	1		
Ford														
GT	T	3,5	6	AM7	Z	19,8	12,8	16,6	4 648 \$	393	1	3		
Mustang	S	2,3	4	A10	X	11,0	7,5	9,4	2 350 \$	221	5	5		
Mustang	S	2,3	4	AS10	X	11,0	7,5	9,4	2 350 \$	222	5	5		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Mustang (High Performance)	S	2,3	4	AS10	X	11,7	8,6	10,3	2 575 \$	242	5	5		
Mustang	S	2,3	4	M6	X	11,4	8,1	9,9	2 475 \$	233	5	5		
Mustang (High Performance)	S	2,3	4	M6	X	11,9	8,7	10,5	2 625 \$	246	4	5		
Mustang	S	5,0	8	AS10	X	15,3	9,8	12,8	3 200 \$	300	3	3		
Mustang	S	5,0	8	M6	X	16,2	10,0	13,4	3 350 \$	314	3	3		
Mustang Convertible	S	2,3	4	A10	X	12,0	8,5	10,4	2 600 \$	244	5	5		
Mustang Convertible	S	2,3	4	AS10	X	11,9	8,4	10,3	2 575 \$	241	5	5		
Mustang Convertible (High Performance)	S	2,3	4	AS10	X	12,1	8,9	10,7	2 675 \$	251	4	5		
Mustang Convertible	S	2,3	4	M6	X	11,8	8,6	10,4	2 600 \$	244	5	5		
Mustang Convertible (High Performance)	S	2,3	4	M6	X	12,4	9,3	11,0	2 750 \$	258	4	5		
Mustang Convertible	S	5,0	8	AS10	X	15,8	10,4	13,3	3 325 \$	312	3	3		
Mustang Mach 1	S	5,0	8	AS10	X	15,3	10,1	12,9	3 225 \$	303	3	3		
Mustang Mach 1	S	5,0	8	M6	X	16,6	10,5	13,9	3 475 \$	325	3	3		
Shelby GT500 Mustang	S	5,2	8	AM7	Z	19,9	12,8	16,7	4 676 \$	393	1	3		
Genesis														
G70	C	2,0	4	M6	Z	12,8	8,5	10,9	3 052 \$	255	4	3		
G70 AWD	C	2,0	4	AS8	Z	11,4	8,5	10,1	2 828 \$	236	5	3		
G70 AWD	C	3,3	6	AS8	Z	14,1	9,5	12,0	3 360 \$	284	3	3		
G80 AWD	L	2,5	4	AS8	Z	10,8	7,9	9,5	2 660 \$	225	5	5		
G80 AWD	L	3,5	6	AS8	Z	12,9	9,0	11,2	3 136 \$	262	4	5		
G90 AWD	L	5,0	8	AS8	Z	15,0	10,1	12,8	3 584 \$	303	3	5		
Honda														
Accord	L	1,5	4	AV	X	7,8	6,5	7,2	1 800 \$	168	7	7		
Accord Sport/Touring	L	1,5	4	AV7	X	8,1	6,8	7,5	1 875 \$	176	7	7		
Accord Sport/Touring	L	2,0	4	AS10	X	10,4	7,4	9,1	2 275 \$	211	5	7		
Accord Hybrid	L	2,0	4	AV	X	5,0	5,0	5,0	1 250 \$	117	9	7		
Accord Hybrid Sport/Touring	L	2,0	4	AV	X	5,3	5,7	5,5	1 375 \$	129	9	7		
Civic Hatchback	L	1,5	4	M6	X	8,1	6,4	7,3	1 825 \$	171	7	3		
Civic Hatchback Sport	L	1,5	4	AV7	Z	8,0	6,6	7,4	2 072 \$	172	7	3		
Civic Hatchback Sport	L	1,5	4	M6	Z	8,1	6,4	7,3	2 044 \$	171	7	3		
Civic Sedan	M	1,5	4	AV7	X	7,8	6,2	7,1	1 775 \$	165	7	3		
Civic Sedan	M	2,0	4	AV	X	7,9	6,1	7,1	1 775 \$	167	7	3		
Civic Sedan	M	2,0	4	AV7	X	8,2	6,5	7,4	1 850 \$	172	7	3		
Civic Type R	L	2,0	4	M6	Z	10,5	8,4	9,6	2 688 \$	223	5	3		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
HR-V	WS	1,8	4	AV	X	8,4	7,0	7,8	1 950 \$	181	6	5		
HR-V AWD	WS	1,8	4	AV	X	8,8	7,5	8,2	2 050 \$	193	6	5		
HR-V AWD	WS	1,8	4	AV7	X	9,1	7,7	8,5	2 125 \$	200	6	5		
Insight EX	M	1,5	4	AV	X	4,6	5,3	4,9	1 225 \$	115	9	7		
Insight Touring	C	1,5	4	AV	X	4,6	5,3	4,9	1 225 \$	115	9	7		
Hyundai														
Elantra	M	1,6	4	AM7	X	8,4	6,6	7,6	1 900 \$	179	7	5		
Elantra	M	2,0	4	AV1	X	7,5	5,7	6,7	1 675 \$	157	7	5		
Elantra (ISG)	M	2,0	4	AV1	X	7,1	5,5	6,4	1 600 \$	152	8	5		
Elantra	M	2,0	4	M6	X	9,1	6,3	7,8	1 950 \$	185	6	5		
Elantra Hybrid Blue	M	1,6	4	AM6	X	4,5	4,2	4,4	1 100 \$	103	10	7		
IONIQ	L	1,6	4	AM6	X	4,3	4,1	4,2	1 050 \$	99	10	7		
IONIQ Blue	L	1,6	4	AM6	X	4,0	3,9	4,0	1 000 \$	94	10	7		
Sonata	L	1,6	4	AS8	X	8,8	6,4	7,7	1 925 \$	182	6	5		
Sonata	L	2,5	4	AM8	X	10,1	7,2	8,8	2 200 \$	208	6	5		
Sonata	L	2,5	4	AS8	X	8,8	6,4	7,7	1 925 \$	182	6	7		
Sonata Hybrid	L	2,0	4	AM6	X	5,3	4,6	5,0	1 250 \$	117	9	7		
Veloster N	C	2,0	4	AM8	Z	12,0	8,6	10,5	2 940 \$	248	4	3		
Veloster N	C	2,0	4	M6	Z	10,6	8,3	9,5	2 660 \$	226	5	3		
Venue	M	1,6	4	AV1	X	7,9	7,0	7,5	1 875 \$	178	7	5		
Venue	M	1,6	4	M6	X	8,6	6,8	7,8	1 950 \$	184	6	5		
Infiniti														
Q50 AWD	M	3,0	6	AS7	Z	12,5	8,7	10,8	3 024 \$	254	4	3		
Q50 AWD Red Sport	M	3,0	6	AS7	Z	12,5	9,3	11,1	3 108 \$	261	4	3		
Q60 AWD	S	3,0	6	AS7	Z	12,3	8,7	10,7	2 996 \$	252	4	3		
Q60 AWD Red Sport	S	3,0	6	AS7	Z	12,5	9,2	11,0	3 080 \$	259	4	3		
Jaguar														
F-TYPE P300 Convertible	T	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,8	9,2	2 576 \$	215	5	7		
F-TYPE P300 Coupe	T	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,8	9,2	2 576 \$	215	5	7		
F-TYPE P380 AWD Convertible	T	3,0	6	AS8	Z	13,0	9,2	11,3	3 164 \$	265	4	7		
F-TYPE P380 AWD Coupe	T	3,0	6	AS8	Z	13,0	9,2	11,3	3 164 \$	265	4	7		
F-TYPE R AWD Convertible	T	5,0	8	AS8	Z	15,2	9,8	12,7	3 556 \$	299	3	3		
F-TYPE R AWD Coupe	T	5,0	8	AS8	Z	15,2	9,8	12,7	3 556 \$	299	3	3		
Kia														
Forte	M	1,6	4	AM7	X	8,7	6,6	7,8	1 950 \$	184	6	5		
Forte	M	2,0	4	AV	X	7,8	5,9	6,9	1 725 \$	164	7	5		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Forte	M	2,0	4	M6	X	8,6	6,4	7,6	1 900 \$	180	7	5		
Forte 5	L	1,6	4	AM7	X	8,9	6,9	8,0	2 000 \$	190	6	5		
Forte 5	L	1,6	4	M6	X	9,9	7,6	8,8	2 200 \$	209	5	5		
Forte 5	L	2,0	4	AV	X	8,0	6,0	7,1	1 775 \$	169	7	5		
K5	L	2,5	4	AM8	X	9,9	7,3	8,7	2 175 \$	207	6	5		
K5 AWD	L	1,6	4	AS8	X	9,2	6,9	8,2	2 050 \$	193	6	5		
Niro	WS	1,6	4	AM6	X	4,4	4,9	4,6	1 150 \$	110	9	7		
Niro FE	WS	1,6	4	AM6	X	4,4	4,9	4,6	1 150 \$	110	9	7		
Niro Touring	WS	1,6	4	AM6	X	5,5	5,6	5,3	1 325 \$	124	9	7		
Rio	C	1,6	4	AV1	X	7,2	6,0	6,7	1 675 \$	159	7	3		
Rio	C	1,6	4	M6	X	7,7	6,1	7,0	1 750 \$	166	7	3		
Soul	WS	2,0	4	AV	X	8,5	7,0	7,9	1 975 \$	187	6	7		
Stinger AWD	M	3,3	6	AS8	Z	13,6	9,6	11,8	3 304 \$	279	4	3		
Lamborghini														
Aventador Coupe S	T	6,5	12	AM7	Z	27,9	15,7	22,4	6 272 \$	520	1	1		
Aventador Coupe SVJ	T	6,5	12	AM7	Z	27,9	15,7	22,4	6 272 \$	520	1	1		
Aventador Roadster S	T	6,5	12	AM7	Z	27,3	15,9	22,2	6 216 \$	515	1	1		
Aventador Roadster SVJ	T	6,5	12	AM7	Z	27,3	15,9	22,2	6 216 \$	515	1	1		
Huracan	T	5,2	10	AM7	Z	18,0	12,9	15,7	4 396 \$	370	2	1		
Huracan AWD	T	5,2	10	AM7	Z	18,0	12,9	15,7	4 396 \$	371	2	1		
Huracan Spyder	T	5,2	10	AM7	Z	18,0	12,9	15,7	4 396 \$	370	2	1		
Huracan Spyder AWD	T	5,2	10	AM7	Z	18,0	12,9	15,7	4 396 \$	371	2	1		
Lexus														
ES 250 AWD	M	2,5	4	AS8	X	9,5	7,0	8,4	2 100 \$	197	6	6		
ES 300h	M	2,5	4	AV6	X	5,5	5,2	5,3	1 325 \$	124	9	7		
ES 350	M	3,5	6	AS8	X	10,7	7,2	9,1	2 275 \$	213	5	5		
ES 350 F SPORT	M	3,5	6	AS8	X	10,9	7,5	9,4	2 350 \$	219	5	5		
IS 300	C	2,0	4	AS8	Z	11,0	7,6	9,5	2 660 \$	221	5	5		
IS 300 AWD	C	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	3 024 \$	253	4	5		
IS 350 AWD	C	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	3 024 \$	253	4	5		
LC 500	S	5,0	8	AS10	Z	15,1	9,6	12,6	3 528 \$	294	3	5		
LC 500 Convertible	I	5,0	8	AS10	Z	16,0	9,5	13,0	3 640 \$	304	3	5		
LC 500h	S	3,5	6	AV10	Z	9,0	7,1	8,1	2 268 \$	189	6	7		
LS 500 AWD	M	3,5	6	AS10	Z	13,8	8,7	11,1	3 108 \$	269	4	5		
LS 500h AWD	M	3,5	6	AV10	Z	10,1	8,1	9,2	2 576 \$	213	5	7		
RC 300 AWD	S	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	3 024 \$	253	4	5		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		RC 350 AWD	S	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	3 024 \$	253	4	5
		RC F	S	5,0	8	AS8	Z	14,4	9,6	12,2	3 416 \$	285	3	5
		UX 200	M	2,0	4	AS10	X	8,0	6,3	7,2	1 800 \$	168	7	6
		UX 250h	C	2,0	4	AV6	X	5,5	5,7	5,6	1 400 \$	130	9	7
		UX 250h AWD	C	2,0	4	AV6	X	5,7	6,2	6,0	1 500 \$	140	8	7
Maserati														
		Ghibli	M	3,0	6	AS8	Z	13,8	9,5	11,9	3 332 \$	277	4	3
		Ghibli S	M	3,0	6	AS8	Z	13,8	9,5	11,9	3 332 \$	277	4	3
		Ghibli S Q4	M	3,0	6	AS8	Z	14,8	9,8	12,6	3 528 \$	293	3	3
		Ghibli Trofeo	M	3,8	8	AS8	Z	17,4	11,9	14,9	4 172 \$	348	2	1
		Quattroporte S	L	3,0	6	AS8	Z	14,6	9,9	12,5	3 500 \$	291	3	3
		Quattroporte S Q4	L	3,0	6	AS8	Z	14,8	9,8	12,6	3 528 \$	293	3	3
		Quattroporte Trofeo	L	3,8	8	AS8	Z	17,4	11,9	14,9	4 172 \$	348	2	1
Mazda														
		CX-3	C	2,0	4	AS6	X	8,3	6,9	7,7	1 925 \$	179	7	3
		CX-3 (SIL)	C	2,0	4	M6	X	8,8	7,0	8,0	2 000 \$	186	6	3
		CX-3 4WD	C	2,0	4	AS6	X	8,6	7,4	8,1	2 025 \$	189	6	3
		Mazda3 4-Door	C	2,0	4	AS6	X	8,4	6,6	7,6	1 900 \$	178	7	7
		Mazda3 4-Door (SIL)	C	2,0	4	M6	X	8,7	6,4	7,7	1 925 \$	180	7	7
		Mazda3 4-Door	C	2,5	4	AS6	X	8,9	6,5	7,8	1 950 \$	184	6	7
		Mazda3 4-Door 4WD	C	2,5	4	AS6	X	9,3	7,0	8,2	2 050 \$	193	6	7
		Mazda3 4-Door Turbo 4WD	C	2,5	4	AS6	X	10,1	7,3	8,8	2 200 \$	207	6	3
		Mazda3 5-Door	M	2,0	4	AS6	X	8,6	6,7	7,7	1 925 \$	181	7	7
		Mazda3 5-Door (SIL)	M	2,0	4	M6	X	8,7	6,6	7,8	1 950 \$	181	6	7
		Mazda3 5-Door	M	2,5	4	AS6	X	9,2	6,9	8,1	2 025 \$	190	6	7
		Mazda3 5-Door (SIL)	M	2,5	4	M6	X	9,5	7,0	8,4	2 100 \$	197	6	7
		Mazda3 5-Door 4WD	M	2,5	4	AS6	X	9,5	7,4	8,5	2 125 \$	200	6	7
		Mazda3 5-Door Turbo 4WD	M	2,5	4	AS6	X	10,1	7,5	8,9	2 225 \$	209	5	3
		Mazda6	M	2,5	4	AS6	X	9,1	6,7	8,0	2 000 \$	187	6	7
		Mazda6 Turbo	M	2,5	4	AS6	X	10,0	7,5	8,9	2 225 \$	208	6	3
		MX-5	T	2,0	4	AS6	Z	9,0	6,6	7,9	2 212 \$	186	6	3
		MX-5 (SIL)	T	2,0	4	M6	Z	9,0	7,0	8,1	2 268 \$	189	6	3
Mercedes-Benz														
		A 220 4MATIC Sedan	S	2,0	4	AM7	Z	9,6	6,9	8,4	2 352 \$	197	6	5
		A 250 4MATIC Hatch	WS	2,0	4	AM7	Z	9,4	6,8	8,2	2 296 \$	193	6	5
		AMG A 35 4MATIC Sedan	S	2,0	4	AM7	Z	10,7	8,2	9,5	2 660 \$	224	5	5


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
AMG A 35 4MATIC Hatch	WS	2,0	4	AM7	Z	10,6	8,2	9,5	2 660 \$	224	5	5		
AMG C 43 4MATIC Sedan	C	3,0	6	A9	Z	13,4	8,7	11,3	3 164 \$	266	4	5		
AMG C 43 4MATIC Cabriolet	S	3,0	6	A9	Z	12,3	8,7	10,7	2 996 \$	251	4	5		
AMG C 43 4MATIC Coupe	S	3,0	6	A9	Z	12,5	8,8	10,8	3 024 \$	254	4	5		
AMG C 43 4MATIC Wagon	WS	3,0	6	A9	Z	12,3	8,5	10,6	2 968 \$	249	4	5		
AMG C 63 Sedan	C	4,0	8	A9	Z	13,5	8,9	11,4	3 192 \$	269	4	3		
AMG C 63 S Sedan	C	4,0	8	A9	Z	13,5	8,9	11,4	3 192 \$	269	4	3		
AMG C 63 S Cabriolet	S	4,0	8	A9	Z	13,9	9,6	12,0	3 360 \$	281	4	3		
AMG C 63 S Coupe	S	4,0	8	A9	Z	13,7	9,1	11,6	3 248 \$	273	4	3		
AMG CLA 35 4MATIC Coupe	C	2,0	4	AM7	Z	10,7	8,2	9,5	2 660 \$	224	5	5		
AMG CLA 45 4MATIC Coupe	C	2,0	4	AM8	Z	12,0	8,2	10,3	2 884 \$	242	5	3		
AMG CLS 53 4MATIC+ Coupe	C	3,0	6	A9	Z	11,3	9,0	10,3	2 884 \$	242	5	6		
AMG E 53 4MATIC+ Sedan	M	3,0	6	A9	Z	10,7	8,2	9,5	2 660 \$	225	5	6		
AMG E 53 4MATIC+ Cabriolet	S	3,0	6	A9	Z	11,3	8,8	10,2	2 856 \$	239	5	6		
AMG E 53 4MATIC+ Coupe	S	3,0	6	A9	Z	11,2	8,5	10,0	2 800 \$	235	5	6		
AMG E 53 4MATIC+ Wagon	WM	3,0	6	A9	Z	11,3	8,7	10,1	2 828 \$	238	5	6		
AMG E 63 S 4MATIC+ Sedan	M	4,0	8	A9	Z	15,0	10,1	12,8	3 584 \$	301	3	3		
AMG E 63 S 4MATIC+ Wagon	WM	4,0	8	A9	Z	14,7	10,4	12,8	3 584 \$	300	3	3		
AMG GT 53 4MATIC+ Coupe	C	3,0	6	A9	Z	11,9	9,6	10,9	3 052 \$	255	4	6		
AMG GT 63 4MATIC+ Coupe	C	4,0	8	A9	Z	15,6	11,5	13,7	3 836 \$	322	3	5		
AMG GT 63 S 4MATIC+ Coupe	C	4,0	8	A9	Z	15,1	11,1	13,3	3 724 \$	312	3	5		
AMG GT C Coupe	T	4,0	8	AM7	Z	15,9	12,1	14,2	3 976 \$	332	3	3		
AMG GT C Roadster	T	4,0	8	AM7	Z	15,8	12,0	14,1	3 948 \$	330	3	3		
AMG GT R Coupe	T	4,0	8	AM7	Z	16,4	12,0	14,4	4 032 \$	339	2	3		
AMG S 63 4MATIC+ Cabriolet	S	4,0	8	A9	Z	16,3	10,0	13,5	3 780 \$	317	3	5		
AMG S 63 4MATIC+ Coupe	C	4,0	8	A9	Z	15,1	9,2	12,4	3 472 \$	293	3	5		
C 300 4MATIC Sedan	C	2,0	4	A9	Z	10,1	7,1	8,7	2 436 \$	204	6	6		
C 300 4MATIC Cabriolet	S	2,0	4	A9	Z	10,8	7,9	9,5	2 660 \$	223	5	6		
C 300 4MATIC Coupe	S	2,0	4	A9	Z	10,2	7,4	9,0	2 520 \$	210	5	6		
C 300 4MATIC Wagon	WS	2,0	4	A9	Z	10,5	7,5	9,1	2 548 \$	214	5	6		
CLA 250 4MATIC Coupe	C	2,0	4	AM7	Z	9,8	7,1	8,6	2 408 \$	201	6	5		
CLS 450 4MATIC Coupe	C	3,0	6	A9	Z	10,5	8,1	9,4	2 632 \$	222	5	6		
E 350 4MATIC Sedan	M	2,0	4	A9	Z	10,7	7,8	9,4	2 632 \$	221	5	6		
E 450 4MATIC Sedan	M	3,0	6	A9	Z	10,4	7,8	9,2	2 576 \$	217	5	6		
E 450 4MATIC Cabriolet	S	3,0	6	A9	Z	10,4	8,0	9,3	2 604 \$	219	5	6		
E 450 4MATIC Coupe	S	3,0	6	A9	Z	10,3	7,9	9,3	2 604 \$	218	5	6		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
	E 450 4MATIC All-Terrain Wagon	WM	3,0	6	A9	Z	10,6	8,4	9,6	2 688 \$	226	5	6	
	S 560 Cabriolet	S	4,0	8	A9	Z	14,5	9,0	12,0	3 360 \$	282	4	5	
	S 560 4MATIC Coupe	C	4,0	8	A9	Z	14,5	9,0	12,0	3 360 \$	282	4	5	
MINI														
	Cooper 3 Door	S	1,5	3	AM7	Z	8,4	6,5	7,5	2 100 \$	176	7	7	
	Cooper 3 Door	S	1,5	3	M6	Z	8,8	6,4	7,7	2 156 \$	180	7	7	
	Cooper 5 Door	S	1,5	3	AM7	Z	8,4	6,5	7,5	2 100 \$	176	7	7	
	Cooper 5 Door	S	1,5	3	M6	Z	8,8	6,4	7,7	2 156 \$	180	7	7	
	Cooper Clubman ALL4	M	1,5	3	AS8	Z	9,7	7,0	8,5	2 380 \$	198	6	7	
	Cooper Convertible	I	1,5	3	AM7	Z	8,4	6,5	7,5	2 100 \$	176	7	7	
	Cooper Convertible	I	1,5	3	M6	Z	8,8	6,4	7,7	2 156 \$	180	7	7	
	Cooper Countryman ALL4	M	1,5	3	AS8	Z	10,0	7,4	8,8	2 464 \$	206	6	7	
	Cooper S 3 Door	S	2,0	4	AM7	Z	8,9	6,6	7,9	2 212 \$	184	6	7	
	Cooper S 3 Door	S	2,0	4	M6	Z	10,2	7,1	8,8	2 464 \$	206	6	7	
	Cooper S 5 Door	S	2,0	4	AM7	Z	8,9	6,6	7,9	2 212 \$	184	6	7	
	Cooper S 5 Door	S	2,0	4	M6	Z	10,2	7,1	8,8	2 464 \$	206	6	7	
	Cooper S Clubman ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,4	8,9	2 492 \$	207	6	7	
	Cooper S Convertible	I	2,0	4	AM7	Z	9,1	6,9	8,1	2 268 \$	191	6	7	
	Cooper S Convertible	I	2,0	4	M6	Z	10,3	7,3	9,0	2 520 \$	209	5	7	
	Cooper S Countryman ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,4	7,5	9,1	2 548 \$	212	5	7	
	John Cooper Works 3 Door	S	2,0	4	AS8	Z	9,2	6,9	8,1	2 268 \$	190	6	7	
	John Cooper Works 3 Door	S	2,0	4	M6	Z	10,2	7,1	8,8	2 464 \$	206	6	7	
	John Cooper Works Clubman ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,6	9,0	2 520 \$	210	5	3	
	John Cooper Works Convertible	I	2,0	4	AS8	Z	9,4	7,1	8,3	2 324 \$	194	6	7	
	John Cooper Works Countryman ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,0	7,8	9,0	2 520 \$	210	5	3	
	John Cooper Works GP	S	2,0	4	AS8	Z	9,9	7,8	8,9	2 492 \$	208	6	3	
Mitsubishi														
	Mirage	C	1,2	3	AV	X	6,6	5,6	6,2	1 550 \$	143	8	5	
	Mirage	C	1,2	3	M5	X	7,1	5,8	6,5	1 625 \$	151	8	5	
Nissan														
	Altima AWD	M	2,5	4	AV	X	9,1	6,5	7,9	1 975 \$	187	6	7	
	Altima AWD SR/Platinum	M	2,5	4	AV	X	9,3	6,7	8,1	2 025 \$	190	6	7	
	GT-R	S	3,8	6	AM6	Z	14,4	10,9	12,8	3 584 \$	300	3	3	
	Kicks	M	1,6	4	AV	X	7,7	6,6	7,2	1 800 \$	169	7	7	


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Maxima	M	3,5	6	AV7	Z	11,6	7,9	9,9	2 772 \$	233	5	3		
Murano	WM	3,5	6	AV7	X	11,7	8,3	10,2	2 550 \$	240	5	5		
Murano AWD	WM	3,5	6	AV7	X	12,0	8,5	10,4	2 600 \$	245	5	5		
Qashqai	WS	2,0	4	AV8	X	8,8	7,3	8,1	2 025 \$	191	6	5		
Qashqai	WS	2,0	4	M6	X	9,9	8,0	9,0	2 250 \$	212	5	5		
Qashqai AWD	WS	2,0	4	AV8	X	9,0	7,6	8,4	2 100 \$	197	6	5		
Sentra	M	2,0	4	AV	X	8,0	6,0	7,1	1 775 \$	167	7	7		
Sentra SR	M	2,0	4	AV	X	8,2	6,2	7,3	1 825 \$	171	7	7		
Sentra	M	2,0	4	M6	X	9,3	6,3	8,0	2 000 \$	187	6	7		
Sentra SR	M	2,0	4	M6	X	9,4	6,5	8,1	2 025 \$	190	6	7		
Versa	C	1,6	4	AV	X	7,4	5,9	6,7	1 675 \$	158	7	7		
Versa	C	1,6	4	M5	X	8,6	6,7	7,7	1 925 \$	181	7	7		
Porsche														
718 Boxster	T	2,0	4	AM7	Z	11,0	8,7	10,0	2 800 \$	233	5	1		
718 Boxster	T	2,0	4	M6	Z	11,7	8,9	10,5	2 940 \$	245	5	1		
718 Boxster GTS 4.0	T	4,0	6	AM7	Z	12,3	9,8	11,1	3 108 \$	260	4	5		
718 Boxster GTS 4.0	T	4,0	6	M6	Z	14,0	10,0	12,2	3 416 \$	284	3	5		
718 Boxster S	T	2,5	4	AM7	Z	12,2	9,2	10,9	3 052 \$	255	4	1		
718 Boxster S	T	2,5	4	M6	Z	12,5	9,6	11,2	3 136 \$	263	4	1		
718 Boxster T	T	2,0	4	AM7	Z	11,2	8,7	10,1	2 828 \$	236	5	1		
718 Boxster T	T	2,0	4	M6	Z	11,7	8,9	10,5	2 940 \$	245	5	1		
718 Cayman	T	2,0	4	AM7	Z	11,0	8,7	10,0	2 800 \$	233	5	1		
718 Cayman	T	2,0	4	M6	Z	11,7	8,9	10,5	2 940 \$	245	5	1		
718 Cayman GT4	T	4,0	6	AM7	Z	13,0	9,9	11,6	3 248 \$	271	4	5		
718 Cayman GT4	T	4,0	6	M6	Z	14,0	10,1	12,2	3 416 \$	286	3	5		
718 Cayman GTS 4.0	T	4,0	6	AM7	Z	12,3	9,8	11,1	3 108 \$	260	4	5		
718 Cayman GTS 4.0	T	4,0	6	M6	Z	14,0	10,0	12,2	3 416 \$	284	3	5		
718 Cayman S	T	2,5	4	AM7	Z	12,2	9,2	10,9	3 052 \$	255	4	1		
718 Cayman S	T	2,5	4	M6	Z	12,5	9,6	11,2	3 136 \$	263	4	1		
718 Cayman T	T	2,0	4	AM7	Z	11,2	8,7	10,1	2 828 \$	236	5	1		
718 Cayman T	T	2,0	4	M6	Z	11,7	8,9	10,5	2 940 \$	245	5	1		
718 Spyder	T	4,0	6	AM7	Z	13,0	9,9	11,6	3 248 \$	271	4	5		
718 Spyder	T	4,0	6	M6	Z	14,0	10,1	12,2	3 416 \$	286	3	5		
911 Carrera	I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,6	3 248 \$	275	4	5		
911 Carrera Cabriolet	I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,6	3 248 \$	275	4	5		
911 Carrera S	I	3,0	6	AM8	Z	12,9	10,2	11,7	3 276 \$	274	4	5		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
911 Carrera S	I	3,0	6	M7	Z	12,8	9,4	11,3	3 164 \$	264	4	5		
911 Carrera S Cabriolet	I	3,0	6	AM8	Z	12,9	10,2	11,7	3 276 \$	273	4	5		
911 Carrera S Cabriolet	I	3,0	6	M7	Z	13,8	9,4	11,8	3 304 \$	275	4	5		
911 Carrera 4	I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,6	3 248 \$	275	4	5		
911 Carrera 4 Cabriolet	I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,7	11,6	3 248 \$	275	4	5		
911 Carrera 4S	I	3,0	6	AM8	Z	13,0	10,2	11,8	3 304 \$	275	4	5		
911 Carrera 4S	I	3,0	6	M7	Z	13,8	9,3	11,8	3 304 \$	275	4	5		
911 Carrera 4S Cabriolet	I	3,0	6	AM8	Z	12,8	10,2	11,7	3 276 \$	273	4	5		
911 Carrera 4S Cabriolet	I	3,0	6	M7	Z	13,8	9,8	12,0	3 360 \$	281	4	5		
911 Targa 4	I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,6	3 248 \$	275	4	5		
911 Targa 4S	I	3,0	6	AM8	Z	13,1	10,2	11,8	3 304 \$	274	4	5		
911 Targa 4S	I	3,0	6	M7	Z	13,7	9,8	11,9	3 332 \$	278	4	5		
911 Turbo	I	3,7	6	AM8	Z	15,2	11,9	13,7	3 836 \$	321	3	5		
911 Turbo Cabriolet	I	3,7	6	AM8	Z	15,6	11,8	13,9	3 892 \$	324	3	5		
911 Turbo S	I	3,7	6	AM8	Z	15,3	11,8	13,7	3 836 \$	321	3	5		
911 Turbo S Cabriolet	I	3,7	6	AM8	Z	16,0	11,8	14,1	3 948 \$	328	3	5		
Panamera	L	2,9	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,6	3 248 \$	274	4	5		
Panamera 4	L	2,9	6	AM8	Z	12,8	9,8	11,5	3 220 \$	274	4	5		
Panamera 4 Executive	L	2,9	6	AM8	Z	13,8	10,2	12,2	3 416 \$	289	3	5		
Panamera 4 ST	L	2,9	6	AM8	Z	12,8	10,2	11,7	3 276 \$	274	4	5		
Panamera 4S	L	2,9	6	AM8	Z	12,8	9,8	11,4	3 192 \$	276	4	5		
Panamera 4S Executive	L	2,9	6	AM8	Z	13,8	10,2	12,2	3 416 \$	292	3	5		
Panamera 4S ST	L	2,9	6	AM8	Z	13,8	10,2	12,2	3 416 \$	292	3	5		
Panamera GTS	L	4,0	8	AM8	Z	15,7	11,2	13,7	3 836 \$	323	3	3		
Panamera GTS ST	L	4,0	8	AM8	Z	15,7	11,8	13,9	3 892 \$	323	3	3		
Panamera Turbo S	L	4,0	8	AM8	Z	15,3	11,2	13,5	3 780 \$	326	3	3		
Panamera Turbo S Executive	L	4,0	8	AM8	Z	15,3	11,2	13,5	3 780 \$	326	3	3		
Panamera Turbo S ST	L	4,0	8	AM8	Z	15,3	11,2	13,5	3 780 \$	326	3	3		
Rolls-Royce														
Cullinan	WM	6,7	12	AS8	Z	20,1	12,1	16,5	4 620 \$	386	1	3		
Cullinan Black Badge	WM	6,7	12	AS8	Z	20,1	12,1	16,5	4 620 \$	386	1	3		
Dawn	C	6,6	12	AS8	Z	20,7	13,4	17,4	4 872 \$	408	1	3		
Dawn Black Badge	C	6,6	12	AS8	Z	20,7	13,4	17,4	4 872 \$	408	1	3		
Ghost	L	6,7	12	AS8	Z	19,9	12,7	16,7	4 676 \$	387	1	3		
Ghost EWB	L	6,7	12	AS8	Z	19,9	12,7	16,7	4 676 \$	387	1	3		
Phantom	L	6,7	12	AS8	Z	20,0	11,8	16,3	4 564 \$	382	1	3		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Phantom EWB	L	6,7	12	AS8	Z	20,0	11,8	16,3	4 564 \$	382	1	3		
Wraith	M	6,6	12	AS8	Z	19,6	12,8	16,5	4 620 \$	387	1	3		
Wraith Black Badge	M	6,6	12	AS8	Z	19,6	12,8	16,5	4 620 \$	387	1	3		
Subaru														
Impreza 4-Door AWD	M	2,0	4	AV7	X	8,3	6,4	7,5	1 875 \$	174	7	6		
Impreza 4-Door AWD	M	2,0	4	M5	X	10,1	7,6	9,0	2 250 \$	210	5	6		
Impreza 5-Door AWD	WS	2,0	4	AV7	X	8,4	6,6	7,6	1 900 \$	178	7	6		
Impreza 5-Door AWD	WS	2,0	4	M5	X	10,1	7,7	9,0	2 250 \$	211	5	6		
Legacy AWD	L	2,4	4	AV8	X	9,9	7,3	8,7	2 175 \$	205	6	3		
Legacy AWD	L	2,5	4	AV8	X	8,9	6,7	7,9	1 975 \$	184	6	6		
WRX AWD	C	2,0	4	AV8	Z	12,9	9,7	11,5	3 220 \$	269	4	1		
WRX AWD	C	2,0	4	M6	Z	11,7	8,7	10,4	2 912 \$	243	5	1		
WRX STI AWD	C	2,5	4	M6	Z	14,4	10,8	12,8	3 584 \$	301	3	1		
Toyota														
Avalon	M	3,5	6	AS8	X	10,9	7,7	9,5	2 375 \$	221	5	5		
Avalon AWD	M	2,5	4	AS8	X	9,5	7,0	8,4	2 100 \$	197	6	6		
C-HR	C	2,0	4	AS7	X	8,7	7,5	8,2	2 050 \$	189	6	3		
Camry LE/SE	M	2,5	4	AS8	X	8,5	6,1	7,4	1 850 \$	173	7	7		
Camry XLE/XSE	M	2,5	4	AS8	X	8,6	6,3	7,6	1 900 \$	177	7	7		
Camry	M	3,5	6	AS8	X	10,5	7,1	9,0	2 250 \$	210	5	5		
Camry XSE	M	3,5	6	AS8	X	10,7	7,4	9,2	2 300 \$	215	5	5		
Camry TRD	M	3,5	6	AS8	X	10,8	7,6	9,4	2 350 \$	220	5	5		
Camry AWD LE/SE	M	2,5	4	AS8	X	9,3	6,8	8,2	2 050 \$	190	6	6		
Camry AWD XLE/XSE	M	2,5	4	AS8	X	9,5	7,0	8,4	2 100 \$	197	6	6		
Camry Hybrid LE	M	2,5	4	AV	X	4,9	4,8	4,9	1 225 \$	113	9	7		
Camry Hybrid SE/XLE/XSE	M	2,5	4	AV	X	5,3	5,0	5,1	1 275 \$	121	9	7		
Corolla	C	1,8	4	AV	X	7,9	6,1	7,1	1 775 \$	165	7	5		
Corolla XLE	C	1,8	4	AV	X	8,1	6,3	7,3	1 825 \$	170	7	5		
Corolla	C	1,8	4	M6	X	8,0	6,0	7,1	1 775 \$	165	7	5		
Corolla	C	2,0	4	AV10	X	7,6	5,8	6,7	1 675 \$	158	7	7		
Corolla XSE	C	2,0	4	AV10	X	7,7	6,1	7,0	1 750 \$	164	7	7		
Corolla	C	2,0	4	M6	X	8,2	6,5	7,4	1 850 \$	173	7	7		
Corolla Apex Edition	C	2,0	4	AV10	X	7,7	6,2	7,0	1 750 \$	164	7	7		
Corolla Apex Edition	C	2,0	4	M6	X	8,4	6,6	7,5	1 875 \$	178	7	7		
Corolla Hatchback	C	2,0	4	AV10	X	7,5	5,8	6,7	1 675 \$	158	7	7		
Corolla Hatchback	C	2,0	4	M6	X	8,4	6,7	7,6	1 900 \$	179	7	7		


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Corolla Hybrid	C	1,8	4	AV	X	4,4	4,5	4,5	1 125 \$	106	9	7		
GR Supra 2.0	T	2,0	4	AS8	Z	9,4	7,3	8,4	2 352 \$	197	6	7		
GR Supra 3.0	T	3,0	6	AS8	Z	10,6	8,0	9,4	2 632 \$	218	5	5		
Prius	M	1,8	4	AV	X	4,4	4,7	4,5	1 125 \$	106	9	7		
Prius AWD	M	1,8	4	AV	X	4,6	5,0	4,8	1 200 \$	111	9	7		
Volkswagen														
Arteon 4MOTION	L	2,0	4	AS8	Z	11,6	7,7	9,8	2 744 \$	230	5	3		
Golf	C	1,4	4	AS8	X	8,2	6,5	7,5	1 875 \$	174	7	7		
Golf	C	1,4	4	M6	X	8,0	6,1	7,1	1 775 \$	166	7	7		
Golf GTI	C	2,0	4	AM7	X	9,7	7,3	8,6	2 150 \$	201	6	7		
Golf GTI	C	2,0	4	M6	X	10,1	7,9	9,1	2 275 \$	213	5	7		
Jetta	C	1,4	4	AS8	X	8,0	6,0	7,1	1 775 \$	165	7	7		
Jetta	C	1,4	4	M6	X	7,9	5,8	6,9	1 725 \$	162	7	7		
Jetta GLI	C	2,0	4	AM7	X	9,7	6,8	8,4	2 100 \$	195	6	7		
Jetta GLI	C	2,0	4	M6	X	9,7	7,0	8,5	2 125 \$	198	6	7		
Passat	M	2,0	4	AS6	X	9,8	6,6	8,3	2 075 \$	195	6	7		
Volvo														
S60 T5	C	2,0	4	AS8	Z	10,0	6,8	8,6	2 408 \$	200	6	5		
S60 T5 AWD	C	2,0	4	AS8	Z	10,8	7,2	9,2	2 576 \$	215	5	5		
S60 T6 AWD	C	2,0	4	AS8	Z	11,0	7,4	9,4	2 632 \$	219	5	7		
S90 T6 AWD	M	2,0	4	AS8	Z	11,3	7,5	9,6	2 688 \$	224	5	7		
V60 T5	WS	2,0	4	AS8	Z	10,0	6,8	8,6	2 408 \$	200	6	5		
V60 T6 AWD	WS	2,0	4	AS8	Z	11,3	7,5	9,6	2 688 \$	224	5	7		
V60 CC T5 AWD	WS	2,0	4	AS8	Z	10,8	7,7	9,4	2 632 \$	220	5	5		


B		FOURGONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Chrysler														
Grand Caravan	V	3,6	6	A9	X	12,4	8,4	10,6	2 650 \$	249	4	7		
Pacifica	V	3,6	6	A9	X	12,4	8,4	10,6	2 650 \$	249	4	7		
Pacifica AWD	V	3,6	6	A9	X	14,1	9,4	12,0	3 000 \$	279	4	7		
Ford														
T-150 Wagon FFV	VP	3,5	6	AS10	X	16,2	12,4	14,5	3 625 \$	341	2	1		
	VP	3,5	6	AS10	E	21,6	16,4	19,3		321	3	1		
T-150 Wagon FFV 4WD	VP	3,5	6	AS10	X	16,8	13,0	15,1	3 775 \$	354	2	1		
	VP	3,5	6	AS10	E	22,3	17,0	19,9		331	3	1		
Transit Connect Van	SP	2,0	4	AS8	X	9,8	8,8	9,3	2 325 \$	217	5	6		
Transit Connect Van FFV	SP	2,0	4	AS8	X	9,8	8,8	9,3	2 325 \$	217	5	5		
	SP	2,0	4	AS8	E	13,3	11,8	12,6		209	5	5		
Transit Connect Van	SP	2,5	4	AS6	X	12,0	8,8	10,6	2 650 \$	247	4	5		
Transit Connect Wagon LWB	SP	2,0	4	AS8	X	9,9	8,2	9,2	2 300 \$	214	5	6		
Transit Connect Wagon LWB FFV	SP	2,0	4	AS8	X	9,9	8,2	9,2	2 300 \$	214	5	5		
	SP	2,0	4	AS8	E	13,7	11,1	12,5		208	6	5		
Transit Connect Wagon LWB	SP	2,5	4	AS6	X	12,1	9,0	10,7	2 675 \$	251	4	5		
Honda														
Odyssey	V	3,5	6	AS10	X	12,2	8,5	10,6	2 650 \$	248	4	5		
Kia														
Sedona	V	3,3	6	AS8	X	12,7	10,0	11,5	2 875 \$	272	4	5		
Mercedes-Benz														
Metris Cargo Van	SP	2,0	4	A9	Z	12,6	10,0	11,5	3 220 \$	268	4	5		
Metris Cargo Van LWB	SP	2,0	4	A9	Z	12,6	10,0	11,5	3 220 \$	268	4	5		
Metris Passenger Van	SP	2,0	4	A9	Z	13,3	10,8	12,2	3 416 \$	284	3	5		
Nissan														
NV200 Cargo Van	SP	2,0	4	AV	X	9,9	9,1	9,5	2 375 \$	223	5	3		
Ram														
ProMaster City	SP	2,4	4	A9	X	11,2	8,3	9,9	2 475 \$	232	5	6		
Toyota														
Sienna	V	2,5	4	AV	X	6,6	6,5	6,5	1 625 \$	153	8	7		
Sienna AWD	V	2,5	4	AV	X	6,8	6,6	6,7	1 675 \$	157	7	7		


C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Chevrolet														
Colorado	PS	2,5	4	A6	X	12,2	9,4	10,9	2 725 \$	257	4	6		
Colorado	PS	2,8	4	A6	D	11,8	7,9	10,1	2 424 \$	294	3	3		
Colorado	PS	3,6	6	A8	X	12,9	9,3	11,3	2 825 \$	263	4	6		
Colorado 4WD	PS	2,5	4	A6	X	12,7	9,9	11,4	2 850 \$	268	4	6		
Colorado 4WD	PS	2,8	4	A6	D	12,2	8,4	10,5	2 520 \$	294	3	3		
Colorado 4WD	PS	3,6	6	A8	X	14,0	9,9	12,1	3 025 \$	284	3	6		
Colorado ZR2 4WD	PS	2,8	4	A6	D	13,3	10,6	12,1	2 904 \$	326	3	3		
Colorado ZR2 4WD	PS	3,6	6	A8	X	15,0	13,0	14,1	3 525 \$	329	3	6		
Silverado	PL	2,7	4	A8	X	11,9	10,3	11,2	2 800 \$	263	4	6		
Silverado Custom/WT	PL	2,7	4	A8	X	11,9	10,3	11,2	2 800 \$	263	4	6		
Silverado	PL	3,0	6	A10	D	10,2	7,2	8,8	2 112 \$	238	5	3		
Silverado	PL	4,3	6	A6	X	15,1	11,5	13,5	3 375 \$	318	3	6		
Silverado	PL	5,3	8	A6	X	15,8	11,4	13,8	3 450 \$	325	3	5		
Silverado (Without AFM)	PL	5,3	8	A6	X	16,7	11,4	14,3	3 575 \$	336	2	5		
Silverado FFV	PL	5,3	8	A6	X	16,2	12,3	14,5	3 625 \$	340	2	3		
	PL	5,3	8	A6	E	21,5	16,0	19,0		315	3	3		
Silverado	PL	5,3	8	A8	X	13,9	10,1	12,2	3 050 \$	286	3	5		
Silverado (Without DFM)	PL	5,3	8	A8	X	15,9	10,8	13,6	3 400 \$	319	3	5		
Silverado 4WD	PL	2,7	4	A8	X	12,5	10,8	11,7	2 925 \$	275	4	6		
Silverado 4WD Custom/WT	PL	2,7	4	A8	X	12,5	10,8	11,7	2 925 \$	275	4	6		
Silverado 4WD	PL	3,0	6	A10	D	10,6	9,2	10,0	2 400 \$	268	4	3		
Silverado 4WD	PL	4,3	6	A6	X	15,8	11,9	14,0	3 500 \$	329	3	6		
Silverado 4WD Trail Boss	PL	4,3	6	A6	X	16,3	13,0	14,8	3 700 \$	347	2	6		
Silverado 4WD	PL	5,3	8	A6	X	16,0	11,8	14,1	3 525 \$	331	3	5		
Silverado 4WD (Without AFM)	PL	5,3	8	A6	X	17,3	11,8	14,8	3 700 \$	348	2	5		
Silverado 4WD FFV	PL	5,3	8	A6	X	16,5	12,8	14,8	3 700 \$	347	2	3		
	PL	5,3	8	A6	E	22,0	16,4	19,5		326	3	3		
Silverado 4WD Trail Boss	PL	5,3	8	A6	X	16,5	13,1	15,0	3 750 \$	350	2	5		
Silverado 4WD Trail Boss (Without AFM)	PL	5,3	8	A6	X	17,8	13,2	15,7	3 925 \$	368	2	5		
Silverado 4WD	PL	5,3	8	A8	X	14,4	10,6	12,7	3 175 \$	299	3	5		
Silverado 4WD	PL	5,3	8	A10	X	14,3	10,7	12,7	3 175 \$	298	3	5		
Silverado 4WD Trail Boss	PL	5,3	8	A10	X	14,7	11,2	13,1	3 275 \$	307	3	5		
Silverado 4WD	PL	6,2	8	A10	Z	14,7	11,0	13,1	3 668 \$	306	3	3		
Silverado 4WD Trail Boss	PL	6,2	8	A10	Z	15,7	12,4	14,2	3 976 \$	332	3	3		


C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Ford														
F-150	PL	2,7	6	AS10	X	12,0	9,3	10,8	2 700 \$	253	4	6		
F-150 FFV	PL	3,3	6	AS10	X	12,0	9,8	11,0	2 750 \$	259	4	6		
	PL	3,3	6	AS10	E	16,6	12,6	14,8		242	5	6		
F-150	PL	3,5	6	AS10	X	13,1	10,0	11,7	2 925 \$	274	4	6		
F-150 FFV	PL	5,0	8	AS10	X	14,0	10,0	12,2	3 050 \$	287	3	5		
	PL	5,0	8	AS10	E	20,9	13,6	17,6		291	3	5		
F-150 4X4	PL	2,7	6	AS10	X	12,8	10,0	11,5	2 875 \$	271	4	6		
F-150 4X4	PL	3,0	6	AS10	D	11,9	9,1	10,7	2 568 \$	287	3	1		
F-150 FFV 4X4	PL	3,3	6	AS10	X	12,5	10,7	11,7	2 925 \$	275	4	6		
	PL	3,3	6	AS10	E	17,2	13,1	15,4		252	4	6		
F-150 4X4	PL	3,5	6	AS10	X	13,5	10,2	12,0	3 000 \$	282	4	6		
F-150 FFV 4X4	PL	5,0	8	AS10	X	14,8	10,9	13,1	3 275 \$	307	3	5		
	PL	5,0	8	AS10	E	21,5	14,5	18,3		303	3	5		
F-150 Hybrid	PL	3,5	6	AS10	X	9,5	9,1	9,3	2 325 \$	217	5	5		
F-150 Hybrid 4X4	PL	3,5	6	AS10	X	9,8	9,7	9,8	2 450 \$	229	5	5		
Ranger 4WD	PL	2,3	4	AS10	X	11,8	9,8	10,9	2 725 \$	256	4	5		
Ranger 4WD Tremor	PL	2,3	4	AS10	X	12,1	12,3	12,2	3 050 \$	287	3	3		
GMC														
Canyon	PS	2,5	4	A6	X	12,2	9,4	10,9	2 725 \$	257	4	6		
Canyon	PS	2,8	4	A6	D	11,8	7,9	10,1	2 424 \$	294	3	3		
Canyon	PS	3,6	6	A8	X	12,9	9,3	11,3	2 825 \$	263	4	6		
Canyon 4WD	PS	2,5	4	A6	X	12,7	9,9	11,4	2 850 \$	268	4	6		
Canyon 4WD	PS	2,8	4	A6	D	12,2	8,4	10,5	2 520 \$	294	3	3		
Canyon 4WD	PS	3,6	6	A8	X	14,0	9,9	12,1	3 025 \$	284	3	6		
Sierra	PL	2,7	4	A8	X	11,9	10,3	11,2	2 800 \$	263	4	6		
Sierra WT	PL	2,7	4	A8	X	11,9	10,3	11,2	2 800 \$	263	4	6		
Sierra	PL	3,0	6	A10	D	10,2	7,8	9,1	2 184 \$	245	5	3		
Sierra	PL	4,3	6	A6	X	15,1	11,5	13,5	3 375 \$	318	3	6		
Sierra	PL	5,3	8	A6	X	15,8	11,4	13,8	3 450 \$	325	3	5		
Sierra (Without AFM)	PL	5,3	8	A6	X	16,7	11,4	14,3	3 575 \$	336	2	5		
Sierra FFV	PL	5,3	8	A6	X	16,2	12,3	14,5	3 625 \$	340	2	3		
	PL	5,3	8	A6	E	21,5	16,0	19,0		315	3	3		
Sierra	PL	5,3	8	A8	X	14,0	10,1	12,3	3 075 \$	288	3	5		
Sierra 4WD	PL	2,7	4	A8	X	13,0	11,4	12,3	3 075 \$	288	3	6		
Sierra 4WD WT	PL	2,7	4	A8	X	13,3	11,8	12,6	3 150 \$	295	3	6		


C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Sierra 4WD	PL	3,0	6	A10	D	10,6	9,2	10,0	2 400 \$	268	4	3		
Sierra 4WD AT4	PL	3,0	6	A10	D	10,6	9,2	10,0	2 400 \$	268	4	3		
Sierra 4WD	PL	4,3	6	A6	X	15,8	11,9	14,0	3 500 \$	329	3	6		
Sierra 4WD	PL	5,3	8	A6	X	16,0	11,8	14,1	3 525 \$	331	3	5		
Sierra 4WD (Without AFM)	PL	5,3	8	A6	X	17,3	11,8	14,8	3 700 \$	348	2	5		
Sierra 4WD FFV	PL	5,3	8	A6	X	16,5	12,8	14,8	3 700 \$	347	2	3		
	PL	5,3	8	A6	E	22,0	16,4	19,5		326	3	3		
Sierra 4WD AT4	PL	5,3	8	A6	X	16,7	13,1	15,1	3 775 \$	355	2	5		
Sierra 4WD	PL	5,3	8	A8	X	15,2	11,1	13,3	3 325 \$	313	3	5		
Sierra 4WD AT4	PL	5,3	8	A8	X	15,2	11,1	13,3	3 325 \$	312	3	5		
Sierra 4WD	PL	5,3	8	A10	X	14,3	10,7	12,7	3 175 \$	298	3	5		
Sierra 4WD AT4	PL	5,3	8	A10	X	14,7	11,2	13,1	3 275 \$	307	3	5		
Sierra 4WD	PL	6,2	8	A10	Z	15,1	11,5	13,5	3 780 \$	316	3	3		
Sierra 4WD AT4	PL	6,2	8	A10	Z	15,7	12,4	14,2	3 976 \$	332	3	3		
Honda														
Ridgeline AWD	PL	3,5	6	AS9	X	12,8	9,9	11,5	2 875 \$	271	4	3		
Jeep														
Gladiator 4X4 EcoDiesel	PL	3,0	6	A8	D	10,8	8,5	9,8	2 352 \$	263	4	1		
Gladiator 4X4 Rubicon EcoDiesel	PL	3,0	6	A8	D	11,0	8,7	10,0	2 400 \$	271	4	1		
Gladiator 4X4	PL	3,6	6	A8	X	13,7	10,7	12,3	3 075 \$	290	3	7		
Gladiator 4X4	PL	3,6	6	M6	X	14,3	10,4	12,6	3 150 \$	296	3	7		
Nissan														
Titan 4WD	PL	5,6	8	AS9	Z	15,2	11,1	13,4	3 752 \$	314	3	5		
Titan 4WD Pro-4X	PL	5,6	8	AS9	Z	15,4	11,4	13,6	3 808 \$	321	3	5		
Ram														
1500 EcoDiesel	PL	3,0	6	A8	D	10,5	7,3	9,0	2 160 \$	243	5	1		
1500 eTorque	PL	3,6	6	A8	X	11,9	9,4	10,8	2 700 \$	253	4	5		
1500 HFE eTorque	PL	3,6	6	A8	X	11,6	9,0	10,4	2 600 \$	245	5	5		
1500	PL	5,7	8	A8	X	16,2	10,5	13,6	3 400 \$	320	3	5		
1500 eTorque	PL	5,7	8	A8	X	14,1	10,3	12,4	3 100 \$	290	3	5		
1500 4X4 EcoDiesel	PL	3,0	6	A8	D	11,1	8,0	9,7	2 328 \$	260	4	1		
1500 4X4 eTorque	PL	3,6	6	A8	X	12,1	9,7	11,0	2 750 \$	259	4	5		
1500 4X4	PL	5,7	8	A8	X	16,1	11,0	13,8	3 450 \$	325	3	5		
1500 4X4 eTorque	PL	5,7	8	A8	X	14,0	10,7	12,5	3 125 \$	294	3	5		
1500 4X4 TRX	PL	6,2	8	A8	Z	22,4	16,5	19,8	5 544 \$	465	1	1		
1500 Classic	PL	3,6	6	A8	X	13,9	9,6	11,9	2 975 \$	280	4	3		


C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
1500 Classic	PL	5,7	8	A8	X	15,7	11,0	13,6	3 400 \$	319	3	3		
1500 Classic 4X4	PL	3,6	6	A8	X	14,5	10,2	12,6	3 150 \$	294	3	3		
1500 Classic 4X4	PL	5,7	8	A8	X	16,2	11,6	14,1	3 525 \$	330	3	3		
Toyota														
Tacoma 4WD	PS	3,5	6	AS6	X	13,0	10,5	11,8	2 950 \$	278	4	5		
Tacoma 4WD	PS	3,5	6	M6	X	13,8	11,4	12,7	3 175 \$	299	3	5		
Tacoma 4WD D-Cab TRD Off-Road/PRO	PS	3,5	6	M6	X	13,8	11,7	12,9	3 225 \$	300	3	5		
Tundra	PL	5,7	8	AS6	X	17,7	13,6	15,9	3 975 \$	371	2	5		
Tundra 4WD	PL	5,7	8	AS6	X	18,0	14,2	16,3	4 075 \$	382	1	5		


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Acura														
RDX SH-AWD	US	2,0	4	AS10	Z	11,0	8,6	9,9	2 772 \$	232	5	6		
RDX SH-AWD A-SPEC	US	2,0	4	AS10	Z	11,3	9,1	10,3	2 884 \$	242	5	6		
Alfa Romeo														
Stelvio	US	2,0	4	A8	Z	10,3	8,1	9,3	2 604 \$	218	5	3		
Stelvio AWD	US	2,0	4	A8	Z	10,8	8,3	9,6	2 688 \$	226	5	3		
Stelvio AWD Quadrifoglio	US	2,9	6	A8	Z	13,9	10,3	12,3	3 444 \$	288	3	3		
Aston Martin														
DBX V8	UL	4,0	8	A9	Z	17,1	12,8	15,2	4 256 \$	357	2	3		
Audi														
Q3 40 TFSI quattro	US	2,0	4	AS8	X	10,6	7,7	9,3	2 325 \$	218	5	7		
Q3 45 TFSI quattro	US	2,0	4	AS8	X	11,7	8,4	10,2	2 550 \$	239	5	7		
Q5 45 TFSI quattro	US	2,0	4	AM7	Z	10,1	8,3	9,3	2 604 \$	217	5	5		


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		Q5 Sportback 45 TFSI quattro	US	2,0	4	AM7	Z	10,1	8,3	9,3	2 604 \$	217	5	5
		Q7 45 TFSI quattro	UL	2,0	4	AS8	Z	12,4	10,1	11,3	3 164 \$	264	4	3
		Q7 55 TFSI quattro	UL	3,0	6	AS8	Z	13,4	10,4	12,0	3 360 \$	281	4	5
		Q8 55 TFSI quattro	UL	3,0	6	AS8	Z	13,4	10,4	12,0	3 360 \$	281	4	5
		RS Q8 quattro	UL	4,0	8	AS8	Z	18,0	12,3	15,4	4 312 \$	360	2	3
		SQ5 quattro	US	3,0	6	AS8	Z	13,1	9,9	11,6	3 248 \$	274	4	5
		SQ5 Sportback quattro	US	3,0	6	AS8	Z	13,1	9,9	11,6	3 248 \$	274	4	5
		SQ7 quattro	UL	4,0	8	AS8	Z	16,0	11,4	13,9	3 892 \$	324	3	3
		SQ8 quattro	UL	4,0	8	AS8	Z	16,0	11,4	13,9	3 892 \$	324	3	3
Bentley														
		Bentayga	UL	4,0	8	AS8	Z	15,8	9,9	13,2	3 696 \$	309	3	3
		Bentayga	UL	6,0	12	AS8	Z	19,0	13,0	16,3	4 564 \$	383	1	3
BMW														
		Alpina XB7	UL	4,4	8	AS8	Z	15,7	11,5	13,8	3 864 \$	321	3	3
		X1 xDrive28i	US	2,0	4	AS8	Z	10,3	7,7	9,1	2 548 \$	213	5	7
		X2 xDrive28i	US	2,0	4	AS8	Z	9,8	7,5	8,8	2 464 \$	205	6	7
		X2 M35i	US	2,0	4	AS8	Z	10,0	7,7	8,9	2 492 \$	209	5	7
		X3 xDrive30i	US	2,0	4	AS8	Z	10,2	8,2	9,3	2 604 \$	217	5	7
		X3 M	US	3,0	6	AS8	Z	16,6	12,1	14,6	4 088 \$	339	2	3
		X3 M Competition	US	3,0	6	AS8	Z	16,6	12,1	14,6	4 088 \$	339	2	3
		X3 M40i	US	3,0	6	AS8	Z	11,3	8,7	10,1	2 828 \$	235	5	5
		X4 xDrive30i	US	2,0	4	AS8	Z	10,2	8,2	9,3	2 604 \$	217	5	7
		X4 M	US	3,0	6	AS8	Z	16,6	12,1	14,6	4 088 \$	339	2	3
		X4 M Competition	US	3,0	6	AS8	Z	16,6	12,1	14,6	4 088 \$	339	2	3
		X4 M40i	US	3,0	6	AS8	Z	11,3	8,7	10,1	2 828 \$	235	5	5
		X5 xDrive40i	UL	3,0	6	AS8	Z	11,4	9,2	10,4	2 912 \$	242	5	3
		X5 M	UL	4,4	8	AS8	Z	17,9	13,0	15,7	4 396 \$	364	2	3
		X5 M Competition	UL	4,4	8	AS8	Z	17,9	13,0	15,7	4 396 \$	364	2	3
		X5 M50i	UL	4,4	8	AS8	Z	14,4	10,6	12,7	3 556 \$	302	3	3
		X6 xDrive40i	UL	3,0	6	AS8	Z	11,4	9,2	10,4	2 912 \$	242	5	3
		X6 M	UL	4,4	8	AS8	Z	17,9	13,0	15,7	4 396 \$	364	2	3
		X6 M Competition	UL	4,4	8	AS8	Z	17,9	13,0	15,7	4 396 \$	364	2	3
		X6 M50i	UL	4,4	8	AS8	Z	14,4	10,6	12,7	3 556 \$	302	3	3
		X7 xDrive40i	UL	3,0	6	AS8	Z	12,1	9,8	11,1	3 108 \$	256	4	3
		X7 M50i	UL	4,4	8	AS8	Z	15,7	11,5	13,8	3 864 \$	321	3	3


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Buick														
Enclave	UL	3,6	6	A9	X	13,0	9,1	11,2	2 800 \$	264	4	6		
Enclave AWD	UL	3,6	6	A9	X	13,6	9,6	11,8	2 950 \$	277	4	6		
Encore	US	1,4	4	AS6	X	9,4	7,8	8,7	2 175 \$	204	6	5		
Encore (SIDI)	US	1,4	4	AS6	X	9,7	7,3	8,6	2 150 \$	203	6	7		
Encore AWD	US	1,4	4	AS6	X	10,0	8,0	9,1	2 275 \$	214	5	5		
Encore AWD (SIDI)	US	1,4	4	AS6	X	10,2	7,7	9,1	2 275 \$	214	5	7		
Encore GX	US	1,2	3	AV	X	8,4	7,5	8,0	2 000 \$	188	6	7		
Envision	US	2,0	4	AS9	X	10,0	7,6	8,9	2 225 \$	209	5	7		
Envision AWD	US	2,0	4	AS9	X	10,5	8,2	9,5	2 375 \$	222	5	7		
Cadillac														
Escalade 4WD	UL	3,0	6	A10	D	12,0	8,9	10,6	2 544 \$	277	4	3		
Escalade 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,8	12,4	14,8	4 144 \$	347	2	3		
XT4	US	2,0	4	AS9	Z	9,9	7,8	8,9	2 492 \$	209	5	7		
XT4 AWD	US	2,0	4	AS9	Z	10,9	8,2	9,7	2 716 \$	227	5	7		
XT5	US	2,0	4	AS9	Z	10,7	8,0	9,5	2 660 \$	222	5	7		
XT5 AWD	US	2,0	4	AS9	Z	11,2	8,7	10,1	2 828 \$	237	5	7		
XT5 AWD	US	3,6	6	AS9	X	12,9	9,2	11,2	2 800 \$	263	4	6		
XT6 AWD	US	2,0	4	AS9	Z	11,2	9,0	10,2	2 856 \$	239	5	7		
XT6 AWD	US	3,6	6	AS9	X	13,1	9,5	11,5	2 875 \$	269	4	6		
Chevrolet														
Blazer	US	2,0	4	A9	X	10,6	8,0	9,4	2 350 \$	221	5	7		
Blazer	US	2,5	4	A9	X	11,3	8,9	10,2	2 550 \$	238	5	5		
Blazer	US	3,6	6	A9	X	12,0	8,7	10,5	2 625 \$	247	4	6		
Blazer AWD	US	2,0	4	A9	X	10,6	8,7	9,7	2 425 \$	227	5	7		
Blazer AWD	US	3,6	6	A9	X	12,5	9,0	10,9	2 725 \$	256	4	6		
Equinox	US	1,5	4	A6	X	8,9	7,7	8,4	2 100 \$	198	6	7		
Equinox AWD	US	1,5	4	A6	X	9,4	8,0	8,8	2 200 \$	207	6	7		
Suburban	UL	3,0	6	A10	D	11,3	8,6	10,1	2 424 \$	272	4	3		
Suburban	UL	5,3	8	A10	X	14,3	11,8	13,2	3 300 \$	309	3	5		
Suburban 4WD	UL	3,0	6	A10	D	12,0	8,9	10,6	2 544 \$	277	4	3		
Suburban 4WD	UL	5,3	8	A10	X	15,3	12,4	14,0	3 500 \$	328	3	5		
Suburban 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,8	12,4	14,8	4 144 \$	347	2	3		
Tahoe	UL	3,0	6	A10	D	11,0	8,4	9,8	2 352 \$	263	4	3		
Tahoe	UL	5,3	8	A10	X	14,3	11,8	13,2	3 300 \$	309	3	5		
Tahoe 4WD	UL	3,0	6	A10	D	12,0	8,9	10,6	2 544 \$	277	4	3		


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Tahoe 4WD	UL	5,3	8	A10	X	14,8	11,8	13,5	3 375 \$	317	3	5		
Tahoe 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,8	12,4	14,8	4 144 \$	347	2	3		
Trailblazer	US	1,2	3	AV	X	8,4	7,5	8,0	2 000 \$	188	6	7		
Trailblazer	US	1,3	3	AV	X	8,0	7,2	7,6	1 900 \$	179	7	7		
Trailblazer AWD	US	1,3	3	A9	X	8,9	7,8	8,4	2 100 \$	196	6	7		
Traverse	UL	3,6	6	A9	X	13,0	8,8	11,1	2 775 \$	261	4	6		
Traverse AWD	UL	3,6	6	A9	X	13,6	9,6	11,8	2 950 \$	277	4	6		
Trax	US	1,4	4	AS6	X	9,1	7,6	8,4	2 100 \$	196	6	5		
Trax (SIDI)	US	1,4	4	AS6	X	9,7	7,3	8,6	2 150 \$	203	6	7		
Trax 4WD	US	1,4	4	AS6	X	10,0	8,0	9,1	2 275 \$	214	5	5		
Trax 4WD (SIDI)	US	1,4	4	AS6	X	10,2	7,7	9,1	2 275 \$	214	5	7		
Dodge														
Durango AWD	UL	3,6	6	A8	X	12,7	9,6	11,3	2 825 \$	265	4	7		
Durango AWD	UL	5,7	8	A8	X	16,7	10,9	14,1	3 525 \$	331	3	5		
Durango AWD SRT	UL	6,4	8	A8	Z	18,3	12,2	15,6	4 368 \$	363	2	1		
Durango AWD SRT Hellcat	UL	6,2	8	A8	Z	20,5	13,8	17,4	4 872 \$	410	1	1		
FIAT														
500X AWD	US	1,3	4	A9	X	10,0	7,9	9,1	2 275 \$	221	5	6		
Ford														
Bronco Sport 4WD	US	1,5	3	A8	X	9,3	8,3	8,9	2 225 \$	209	5	7		
Bronco Sport 4WD	US	2,0	4	AS8	X	11,1	8,9	10,1	2 525 \$	238	5	5		
EcoSport	US	1,0	3	AS6	X	8,6	8,1	8,4	2 100 \$	197	6	5		
EcoSport AWD	US	2,0	4	AS6	X	10,2	8,0	9,2	2 300 \$	217	5	5		
Edge	US	2,0	4	A8	X	11,2	8,1	9,8	2 450 \$	229	5	5		
Edge AWD	US	2,0	4	A8	X	11,5	8,3	10,0	2 500 \$	236	5	5		
Edge AWD	US	2,0	4	AS8	X	11,5	8,3	10,1	2 525 \$	237	5	5		
Edge AWD	US	2,7	6	AS8	X	12,6	9,3	11,1	2 775 \$	262	4	5		
Escape	US	1,5	3	A8	X	8,5	6,8	7,8	1 950 \$	182	6	7		
Escape AWD	US	1,5	3	A8	X	9,0	7,6	8,4	2 100 \$	198	6	7		
Escape AWD	US	2,0	4	A8	X	10,4	7,5	9,1	2 275 \$	213	5	5		
Escape Hybrid	US	2,5	4	AV	X	5,4	6,3	5,8	1 450 \$	136	8	7		
Escape Hybrid AWD	US	2,5	4	AV	X	5,5	6,4	5,9	1 475 \$	139	8	7		
Expedition 4X4	UL	3,5	6	AS10	X	14,1	10,7	12,6	3 150 \$	295	3	5		
Expedition MAX 4X4	UL	3,5	6	AS10	X	14,7	11,2	13,1	3 275 \$	308	3	5		
Explorer AWD	UL	2,3	4	A10	X	11,7	8,6	10,3	2 575 \$	242	5	5		
Explorer AWD	UL	2,3	4	AS10	X	11,7	8,6	10,3	2 575 \$	242	5	5		


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Explorer AWD	UL	3,0	6	AS10	X	13,4	9,8	11,8	2 950 \$	277	4	5		
Explorer Hybrid AWD	UL	3,3	6	AS10	X	10,1	9,0	9,6	2 400 \$	225	5	5		
Genesis														
GV80 AWD	UL	2,5	4	AS8	Z	11,3	9,5	10,5	2 940 \$	248	4	5		
GV80 AWD	UL	3,5	6	AS8	Z	12,9	10,4	11,8	3 304 \$	279	4	5		
GMC														
Acadia	UL	2,0	4	A9	X	10,6	8,0	9,4	2 350 \$	221	5	7		
Acadia	UL	2,5	4	A9	X	11,3	8,9	10,2	2 550 \$	238	5	5		
Acadia	UL	3,6	6	A9	X	12,2	8,8	10,7	2 675 \$	250	4	6		
Acadia AWD	UL	2,0	4	A9	X	10,6	8,7	9,7	2 425 \$	227	5	7		
Acadia AWD	UL	3,6	6	A9	X	12,5	9,0	10,9	2 725 \$	256	4	6		
Terrain	US	1,5	4	A9	X	9,2	7,8	8,6	2 150 \$	201	6	7		
Terrain AWD	US	1,5	4	A9	X	9,6	8,3	9,0	2 250 \$	211	5	7		
Yukon	UL	3,0	6	A10	D	11,3	8,6	10,1	2 424 \$	272	4	3		
Yukon	UL	5,3	8	A10	X	14,3	11,8	13,2	3 300 \$	309	3	5		
Yukon 4WD	UL	3,0	6	A10	D	12,0	8,9	10,6	2 544 \$	277	4	3		
Yukon 4WD	UL	5,3	8	A10	X	14,8	11,8	13,5	3 375 \$	317	3	5		
Yukon 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,8	12,4	14,8	4 144 \$	347	2	3		
Yukon XL	UL	3,0	6	A10	D	11,3	8,6	10,1	2 424 \$	272	4	3		
Yukon XL	UL	5,3	8	A10	X	14,3	11,8	13,2	3 300 \$	309	3	5		
Yukon XL 4WD	UL	3,0	6	A10	D	12,0	8,9	10,6	2 544 \$	277	4	3		
Yukon XL 4WD	UL	5,3	8	A10	X	15,3	12,4	14,0	3 500 \$	328	3	5		
Yukon XL 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,8	12,4	14,8	4 144 \$	347	2	3		
Honda														
CR-V	US	1,5	4	AV	X	8,3	7,0	7,7	1 925 \$	180	7	5		
CR-V AWD	US	1,5	4	AV	X	8,7	7,4	8,1	2 025 \$	189	6	5		
Passport AWD	US	3,5	6	AS9	X	12,5	9,8	11,3	2 825 \$	265	4	3		
Pilot AWD	US	3,5	6	AS9	X	12,4	9,3	11,0	2 750 \$	256	4	3		
Hyundai														
Kona	US	2,0	4	AS6	X	8,6	7,0	7,9	1 975 \$	187	6	5		
Kona AWD	US	1,6	4	AM7	X	9,0	8,0	8,6	2 150 \$	201	6	5		
Kona AWD	US	2,0	4	AS6	X	9,2	7,8	8,6	2 150 \$	202	6	5		
Palisade	UL	3,8	6	AS8	X	11,9	8,8	10,5	2 625 \$	250	4	5		
Palisade AWD	UL	3,8	6	AS8	X	12,3	9,6	11,1	2 775 \$	265	4	5		
Santa Fe	US	2,5	4	AS8	X	9,6	8,5	9,1	2 275 \$	214	5	7		
Santa Fe AWD	US	2,5	4	AM8	X	11,0	8,5	9,9	2 475 \$	233	5	5		

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		Santa Fe AWD	US	2,5	4	AS8	X	10,6	9,3	10,0	2 500 \$	235	5	7
		Santa Fe Hybrid	US	1,6	4	AM6	X	7,1	7,9	7,4	1 850 \$	176	7	7
		Tucson	US	2,0	4	AS6	X	10,0	7,9	9,1	2 275 \$	216	5	5
		Tucson AWD	US	2,0	4	AS6	X	10,8	9,2	10,1	2 525 \$	239	5	5
		Tucson AWD	US	2,4	4	AS6	X	11,0	9,1	10,1	2 525 \$	241	5	5
		Infiniti												
		QX50 AWD	US	2,0	4	AV8	Z	10,8	8,3	9,7	2 716 \$	229	5	6
		QX80 4WD	UL	5,6	8	AS7	Z	17,6	12,2	15,1	4 228 \$	356	2	3
		Jeep												
		Cherokee	US	2,0	4	A9	X	10,4	7,6	9,1	2 275 \$	214	5	5
		Cherokee	US	2,4	4	A9	X	10,8	7,5	9,3	2 325 \$	219	5	6
		Cherokee	US	3,2	6	A9	X	11,9	8,2	10,2	2 550 \$	240	5	5
		Cherokee 4X4 Active Drive I	US	2,0	4	A9	X	11,2	8,0	9,8	2 450 \$	229	5	5
		Cherokee 4X4 Active Drive I	US	2,4	4	A9	X	11,2	8,0	9,8	2 450 \$	230	5	6
		Cherokee 4X4 Active Drive I	US	3,2	6	A9	X	12,2	8,6	10,6	2 650 \$	249	4	5
		Cherokee 4X4 Active Drive II	US	2,0	4	A9	X	11,5	8,6	10,2	2 550 \$	240	5	5
		Cherokee 4X4 Active Drive II	US	3,2	6	A9	X	12,8	9,0	11,1	2 775 \$	259	4	5
		Cherokee 4X4 Active Drive Lock	US	3,2	6	A9	X	12,9	9,7	11,5	2 875 \$	268	4	5
		Compass	US	2,4	4	A6	X	10,6	7,6	9,3	2 325 \$	218	5	6
		Compass 4X4	US	2,4	4	A9	X	10,8	7,8	9,5	2 375 \$	222	5	6
		Grand Cherokee 4X4	UL	3,6	6	A8	X	12,7	9,6	11,3	2 825 \$	265	4	7
		Grand Cherokee 4X4	UL	5,7	8	A8	X	16,7	10,9	14,1	3 525 \$	331	3	3
		Grand Cherokee 4X4 SRT	UL	6,4	8	A8	Z	18,3	12,6	15,7	4 396 \$	368	2	1
		Grand Cherokee 4X4 Trackhawk	UL	6,2	8	A8	Z	20,9	13,8	17,7	4 956 \$	413	1	1
		Renegade	US	1,3	4	A9	X	9,8	7,4	8,7	2 175 \$	204	6	6
		Renegade	US	2,4	4	A9	X	10,8	7,8	9,5	2 375 \$	222	5	6
		Renegade 4X4	US	1,3	4	A9	X	10,1	8,1	9,2	2 300 \$	222	5	6
		Renegade 4X4 Trailhawk	US	1,3	4	A9	X	10,8	8,7	9,9	2 475 \$	231	5	6
		Renegade 4X4	US	2,4	4	A9	X	11,2	8,2	9,8	2 450 \$	230	5	6
		Wrangler JL 4X4	US	2,0	4	A8	X	10,7	9,8	10,3	2 575 \$	241	5	5
		Wrangler JL 4X4 eTorque	US	3,6	6	A8	X	12,0	9,8	11,0	2 750 \$	258	4	5
		Wrangler JL 4X4	US	3,6	6	M6	X	13,7	9,6	11,8	2 950 \$	277	4	7
		Wrangler JL Unlimited 4X4	US	2,0	4	A8	X	11,5	9,9	10,8	2 700 \$	251	4	5
		Wrangler JL Unlimited 4X4 EcoDiesel	US	3,0	6	A8	D	10,6	8,1	9,5	2 280 \$	255	4	1

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		Wrangler JL Unlimited 4X4 Rubicon EcoDiesel	US	3,0	6	A8	D	11,2	9,0	10,2	2 448 \$	275	4	1
		Wrangler JL Unlimited 4X4 eTorque	US	3,6	6	A8	X	12,3	9,9	11,2	2 800 \$	262	4	5
		Wrangler JL Unlimited 4X4	US	3,6	6	M6	X	13,8	10,1	12,2	3 050 \$	285	3	7
Kia														
		Seltos	US	2,0	4	AV8	X	8,2	7,1	7,7	1 925 \$	182	6	5
		Seltos AWD	US	1,6	4	AM7	X	9,4	7,9	8,7	2 175 \$	205	6	5
		Seltos AWD	US	2,0	4	AV8	X	8,8	7,6	8,2	2 050 \$	195	6	5
		Sorento AWD	US	2,5	4	AM8	X	11,1	8,4	9,9	2 475 \$	233	5	5
		Sorento AWD	US	2,5	4	AS8	X	10,1	9,2	9,7	2 425 \$	227	5	5
		Sportage	US	2,4	4	AS6	X	10,1	7,6	9,0	2 250 \$	214	5	5
		Sportage AWD	US	2,0	4	AS6	X	12,1	9,6	11,0	2 750 \$	261	4	5
		Sportage AWD	US	2,4	4	AS6	X	10,7	9,0	10,0	2 500 \$	237	5	5
		Telluride AWD	US	3,8	6	AS8	X	12,6	9,7	11,3	2 825 \$	265	4	5
Lamborghini														
		Urus	UL	4,0	8	AS8	Z	19,2	14,1	16,9	4 732 \$	384	1	3
Lexus														
		GX 460	UL	4,6	8	AS6	Z	16,2	12,3	14,5	4 060 \$	337	2	3
		LX 570	UL	5,7	8	AS8	Z	19,2	14,3	16,9	4 732 \$	395	1	3
		NX 300 AWD	US	2,0	4	AS6	Z	10,7	8,5	9,7	2 716 \$	226	5	3
		NX 300 AWD F SPORT	US	2,0	4	AS6	Z	10,8	8,9	9,9	2 772 \$	232	5	3
		NX 300h AWD	US	2,5	4	AV6	X	7,2	7,9	7,5	1 875 \$	175	7	7
		RX 350 AWD	US	3,5	6	AS8	X	12,2	9,0	10,8	2 700 \$	252	4	5
		RX 350 L AWD	US	3,5	6	AS8	X	13,1	9,4	11,1	2 775 \$	268	4	5
		RX 450h AWD	UL	3,5	6	AV6	Z	7,5	8,4	7,9	2 212 \$	185	6	7
		RX 450h L AWD	UL	3,5	6	AV6	Z	8,1	8,4	8,1	2 268 \$	190	6	7
Lincoln														
		Aviator AWD	UL	3,0	6	AS10	X	13,7	9,7	11,9	2 975 \$	280	4	5
		Corsair AWD	US	2,0	4	AS8	X	11,1	8,1	9,8	2 450 \$	229	5	5
		Corsair AWD	US	2,3	4	AS8	X	11,1	8,3	9,9	2 475 \$	232	5	5
		Nautilus AWD	US	2,0	4	A8	X	12,0	9,6	10,7	2 675 \$	252	4	5
		Nautilus AWD	US	2,0	4	AS8	X	12,0	9,6	10,7	2 675 \$	252	4	5
		Nautilus AWD	US	2,7	6	AS8	X	12,6	9,3	11,1	2 775 \$	262	4	5
		Navigator 4X4	UL	3,5	6	AS10	X	15,0	11,5	13,5	3 375 \$	316	3	5

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Maserati														
Levante	UL	3,0	6	AS8	Z	15,1	10,9	13,2	3 696 \$	308	3	3		
Levante S	UL	3,0	6	AS8	Z	15,1	10,9	13,2	3 696 \$	308	3	3		
Levante GTS	UL	3,8	8	AS8	Z	17,4	12,0	15,0	4 200 \$	349	2	1		
Levante Trofeo	UL	3,8	8	AS8	Z	17,4	12,0	15,0	4 200 \$	349	2	1		
Mazda														
CX-30	US	2,0	4	AS6	X	8,9	7,1	8,1	2 025 \$	189	6	7		
CX-30	US	2,5	4	AS6	X	9,3	7,1	8,3	2 075 \$	194	6	7		
CX-30 4WD	US	2,0	4	AS6	X	9,4	7,7	8,6	2 150 \$	202	6	7		
CX-30 4WD	US	2,5	4	AS6	X	9,9	7,7	8,9	2 225 \$	208	6	7		
CX-30 Turbo 4WD	US	2,5	4	AS6	X	10,5	7,9	9,3	2 325 \$	220	5	3		
CX-5	US	2,5	4	AS6	X	9,7	7,8	8,8	2 200 \$	206	6	7		
CX-5 (Cylinder Deactivation)	US	2,5	4	AS6	X	9,3	7,6	8,5	2 125 \$	201	6	7		
CX-5 4WD	US	2,5	4	AS6	X	10,2	8,2	9,3	2 325 \$	217	5	7		
CX-5 4WD (Cylinder Deactivation)	US	2,5	4	AS6	X	9,8	7,9	9,0	2 250 \$	208	6	7		
CX-5 Turbo 4WD	US	2,5	4	AS6	X	10,8	8,7	9,8	2 450 \$	230	5	5		
CX-9 4WD	US	2,5	4	AS6	X	11,6	9,1	10,5	2 625 \$	244	5	5		
Mercedes-Benz														
AMG GLA 35 4MATIC SUV	US	2,0	4	AM8	Z	10,4	8,1	9,4	2 632 \$	219	5	5		
AMG GLA 45 4MATIC SUV	US	2,0	4	AM8	Z	11,6	8,8	10,4	2 912 \$	243	5	3		
AMG GLB 35 SUV	US	2,0	4	AM8	Z	11,1	8,9	10,1	2 828 \$	237	5	5		
AMG GLC 43 4MATIC SUV	US	3,0	6	A9	Z	13,1	9,6	11,6	3 248 \$	272	4	5		
AMG GLC 43 4MATIC Coupe	US	3,0	6	A9	Z	13,5	9,6	11,7	3 276 \$	277	4	5		
AMG GLE 53 4MATIC+ SUV	UL	3,0	6	A9	Z	13,2	10,8	12,1	3 388 \$	285	3	6		
AMG GLE 53 4MATIC+ Coupe	UL	3,0	6	A9	Z	12,7	10,4	11,7	3 276 \$	273	4	6		
AMG GLE 63 S 4MATIC+ SUV	UL	4,0	8	A9	Z	16,2	12,5	14,5	4 060 \$	340	2	3		
AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupe	UL	4,0	8	A9	Z	16,3	12,8	14,7	4 116 \$	347	2	3		
AMG GLS 63 4MATIC+ SUV	UL	4,0	8	A9	Z	16,3	12,9	14,8	4 144 \$	347	2	3		
G 550 SUV	UL	4,0	8	A9	Z	13,6	12,4	13,1	3 668 \$	307	3	3		
GLA 250 4MATIC SUV	US	2,0	4	AM8	Z	9,8	7,2	8,7	2 436 \$	203	6	5		
GLB 250 4MATIC SUV	US	2,0	4	AM8	Z	10,3	7,8	9,2	2 576 \$	216	5	5		
GLC 300 4MATIC SUV	US	2,0	4	A9	Z	11,3	8,5	10,0	2 800 \$	235	5	6		
GLC 300 4MATIC Coupe	US	2,0	4	A9	Z	10,6	8,4	9,6	2 688 \$	226	5	6		
GLE 350 4MATIC SUV	UL	2,0	4	A9	Z	12,4	9,0	10,8	3 024 \$	254	4	5		
GLE 450 4MATIC SUV	UL	3,0	6	A9	Z	11,4	9,2	10,4	2 912 \$	244	5	6		
GLS 450 4MATIC SUV	UL	3,0	6	A9	Z	12,0	9,8	11,0	3 080 \$	257	4	6		

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		GLS 580 4MATIC SUV	UL	4,0	8	A9	Z	14,5	11,2	13,0	3 640 \$	305	3	5
		Maybach GLS 600 4MATIC SUV	UL	4,0	8	A9	Z	16,6	12,5	14,8	4 144 \$	346	2	3
		Mitsubishi												
		RVR	US	2,0	4	AV6	X	9,7	7,8	8,8	2 200 \$	206	6	5
		RVR 4WD	US	2,0	4	AV6	X	10,1	8,2	9,2	2 300 \$	213	5	5
		RVR 4WD	US	2,4	4	AV6	X	10,3	8,3	9,4	2 350 \$	218	5	5
		Nissan												
		Armada 4WD	UL	5,6	8	AS7	Z	17,5	12,9	15,4	4 312 \$	362	2	3
		Rogue	US	2,5	4	AV8	X	8,9	7,0	8,1	2 025 \$	189	6	7
		Rogue AWD	US	2,5	4	AV8	X	9,2	7,2	8,3	2 075 \$	195	6	7
		Porsche												
		Cayenne	UL	3,0	6	AS8	Z	12,5	10,3	11,5	3 220 \$	269	4	5
		Cayenne Coupe	UL	3,0	6	AS8	Z	12,7	10,3	11,6	3 248 \$	271	4	5
		Cayenne GTS	UL	4,0	8	AS8	Z	15,8	12,3	14,2	3 976 \$	331	3	3
		Cayenne GTS Coupe	UL	4,0	8	AS8	Z	15,2	12,4	14,0	3 920 \$	326	3	3
		Cayenne S	UL	2,9	6	AS8	Z	13,1	10,5	11,9	3 332 \$	278	4	5
		Cayenne S Coupe	UL	2,9	6	AS8	Z	13,4	10,9	12,3	3 444 \$	286	3	5
		Cayenne Turbo	UL	4,0	8	AS8	Z	15,6	12,4	14,1	3 948 \$	329	3	3
		Cayenne Turbo Coupe	UL	4,0	8	AS8	Z	15,8	12,2	14,2	3 976 \$	332	3	3
		Macan	US	2,0	4	AM7	Z	12,2	10,2	11,3	3 164 \$	264	4	5
		Macan GTS	US	2,9	6	AM7	Z	13,5	10,5	12,2	3 416 \$	285	3	5
		Macan S	US	3,0	6	AM7	Z	13,1	9,6	11,5	3 220 \$	274	4	5
		Macan Turbo	US	2,9	6	AM7	Z	13,5	11,2	12,5	3 500 \$	293	3	5
		Subaru												
		Ascent AWD	UL	2,4	4	AV8	X	11,6	9,0	10,4	2 600 \$	244	5	3
		Crosstrek AWD	US	2,0	4	AV8	X	8,5	7,0	7,9	1 975 \$	185	6	6
		Crosstrek AWD	US	2,0	4	M6	X	10,5	8,1	9,4	2 350 \$	220	5	6
		Crosstrek AWD	US	2,5	4	AV8	X	8,8	7,0	8,0	2 000 \$	188	6	6
		Forester AWD	US	2,5	4	AV7	X	9,0	7,2	8,2	2 050 \$	192	6	6
		Outback AWD	US	2,4	4	AV8	X	10,1	7,9	9,1	2 275 \$	213	5	3
		Outback AWD	US	2,5	4	AV8	X	9,0	7,1	8,2	2 050 \$	192	6	6
		Toyota												
		4Runner 4WD	UL	4,0	6	AS5	X	14,8	12,5	13,8	3 450 \$	321	3	5
		4Runner 4WD (Part-Time 4WD)	UL	4,0	6	AS5	X	14,8	12,5	13,8	3 450 \$	321	3	5
		Highlander	US	3,5	6	AS8	X	11,9	8,3	10,3	2 575 \$	240	5	5
		Highlander AWD	US	3,5	6	AS8	X	11,8	8,6	10,3	2 575 \$	241	5	5

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Highlander Hybrid AWD	UL	2,5	4	AV	X	6,7	6,8	6,7	1 675 \$	158	7	7		
Highlander Hybrid AWD Limited/Platinum	UL	2,5	4	AV	X	6,6	6,8	6,7	1 675 \$	156	7	7		
RAV4	US	2,5	4	AS8	X	8,8	6,8	7,9	1 975 \$	184	6	6		
RAV4 (Stop/Start)	US	2,5	4	AS8	X	8,5	6,8	7,7	1 925 \$	180	7	6		
RAV4 AWD	US	2,5	4	AS8	X	9,4	7,1	8,4	2 100 \$	195	6	6		
RAV4 AWD (Stop/Start)	US	2,5	4	AS8	X	8,8	7,1	8,0	2 000 \$	187	6	6		
RAV4 AWD LE	US	2,5	4	AS8	X	8,7	6,9	7,9	1 975 \$	184	6	6		
RAV4 AWD TRD Off-Road	US	2,5	4	AS8	X	9,5	7,4	8,5	2 125 \$	200	6	6		
RAV4 Hybrid AWD	US	2,5	4	AV	X	5,8	6,3	6,0	1 500 \$	140	8	7		
Sequoia 4WD	UL	5,7	8	AS6	X	18,5	13,9	16,4	4 100 \$	384	1	5		
Venza AWD	US	2,5	4	AV	X	5,9	6,4	6,1	1 525 \$	141	8	7		
Volkswagen														
Atlas 4MOTION	US	2,0	4	AS8	X	11,7	9,9	10,9	2 725 \$	256	4	3		
Atlas 4MOTION	UL	3,6	6	AS8	X	14,6	10,9	12,9	3 225 \$	301	3	5		
Atlas Cross Sport 4MOTION	US	2,0	4	AS8	X	11,7	10,0	10,9	2 725 \$	257	4	3		
Atlas Cross Sport 4MOTION	US	3,6	6	AS8	X	13,8	10,4	12,3	3 075 \$	289	3	5		
Tiguan	US	2,0	4	AS8	X	10,4	8,1	9,4	2 350 \$	219	5	7		
Tiguan 4MOTION	US	2,0	4	AS8	X	11,0	8,6	9,9	2 475 \$	232	5	7		
Volvo														
XC40 T4 AWD	US	2,0	4	AS8	X	10,7	7,6	9,3	2 325 \$	217	5	5		
XC40 T5 AWD	US	2,0	4	AS8	Z	10,7	7,7	9,4	2 632 \$	219	5	5		
XC60 T5 AWD	US	2,0	4	AS8	Z	11,1	8,3	9,9	2 772 \$	230	5	5		
XC60 T6 AWD	US	2,0	4	AS8	Z	11,7	8,6	10,3	2 884 \$	240	5	7		
XC90 T5 AWD	UL	2,0	4	AS8	Z	11,5	8,4	10,1	2 828 \$	236	5	5		
XC90 T6 AWD	UL	2,0	4	AS8	Z	12,1	8,5	10,5	2 940 \$	245	5	7		



Véhicules hybrides électriques rechargeables



Les véhicules hybrides rechargeables (VHR) sont des hybrides munis de batteries haute capacité rechargeables en branchant le véhicule à une prise de courant. Les VHR n'ont pas besoin d'être rechargés, mais ils seront plus écoénergétiques et auront une plus grande autonomie si on les recharge.



Deux types de VHR

Les **VHR de série** utilisent un moteur à combustion interne qui produit uniquement de l'électricité. Un moteur électrique permet de propulser le véhicule. Ces véhicules peuvent fonctionner en mode électrique seulement jusqu'à ce que la batterie ait besoin d'être rechargée. Le moteur générera ensuite l'électricité nécessaire pour alimenter le moteur électrique. Lorsqu'ils fonctionnent en mode électrique seulement, les VHR de série ne produisent aucune émission d'échappement.

Les **VHR mixtes** utilisent un moteur à combustion interne et un moteur électrique qui sont liés aux roues et propulsent tous les deux le véhicule dans la plupart des conditions routières. Les VHR peuvent fonctionner en mode électrique seulement à des basses vitesses.

E  		VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES												
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION		AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							COMBINÉE L _e /100 km VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km							
Audi														
A7 Sportback 55 TFSI e quattro	M	105	2,0	4	AM7	B/Z	3,5 ([28,7 kWh + 0,2 L]/100 km)		39	1 467 \$	87	10	7	2,4
						Z	8,9 / 7,0 / 8,1		668					-
A8 L Sedan 60 TFSI e quattro	L	100	3,0	6	AS8	B/Z*	4,4 ([39,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		29	2 038 \$	132	8	3	2,4
						Z	11,3 / 9,1 / 10,3		639					-
Q5 55 TFSI e quattro	US	105	2,0	4	AM7	B/Z	4,7 ([27,5 kWh + 1,5 L]/100 km)		31	1 727 \$	103	10	7	2,4
						Z	9,3 / 8,2 / 8,8		608					-
Bentley														
Bentayga Hybrid	UL	100	3,0	6	AS8	B/Z*	5,1 ([45,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		29	2 436 \$	159	7	3	3
						Z	13,9 / 11,2 / 12,7		599					-
BMW														
330e	C	83	2,0	4	AS8	B/Z*	3,1 ([27,8 kWh + 0,0 L]/100 km)		37	1 541 \$	100	10	3	3
						Z	9,4 / 7,2 / 8,4		486					-
330e xDrive	C	83	2,0	4	AS8	B/Z*	3,5 ([31,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		32	1 802 \$	119	9	3	3
						Z	10,7 / 7,9 / 9,4		436					-
530e	M	83	2,0	4	AS8	B/Z	3,7 ([30,3 kWh + 0,2 L]/100 km)		34	1 703 \$	111	9	7	3
						Z	9,6 / 8,0 / 8,9		520					-
530e xDrive	M	83	2,0	4	AS8	B/Z*	3,8 ([32,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		31	1 864 \$	126	9	7	3
						Z	10,5 / 8,4 / 9,5		486					-
745Le xDrive	L	83	3,0	6	AS8	B/Z*	4,2 ([37,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		27	2 212 \$	152	8	3	3
						Z	12,2 / 9,1 / 10,8		435					-
X3 xDrive30e	US	80	2,0	4	AS8	B/Z*	3,9 ([34,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		29	1 988 \$	127	9	7	3
						Z	11,0 / 8,6 / 9,9		512					-
X5 xDrive45e	UL	83	3,0	6	AS8	B/Z	4,7 ([38,8 kWh + 0,3 L]/100 km)		50	1 939 \$	111	9	7	5
						Z	12,2 / 10,6 / 11,5		600					-
Chrysler														
Pacifica Hybrid	V	89	3,6	6	AV	B/X*	2,9 ([25,8 kWh + 0,0 L]/100 km)		51	1 187 \$	74	10	7	2
						X	8,0 / 7,9 / 8,0		784					-
Ford														
Escape Plug-in Hybrid	US	62	2,5	4	AV	B/X*	2,2 ([20,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		60	845 \$	48	10	7	3,3
						X	5,5 / 6,2 / 5,8		784					-

E  		VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES												
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION		AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							COMBINÉE L _e /100 km							
							VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km							
Honda														
Clarity Plug-in Hybrid	M	135	1,5	4	AV	B/X*	2,1 ([19,0 kWh + 0,0 L]/ 100 km)		77	746 \$	36	10	8	2,5
						X	5,3 / 5,9 / 5,6		475					-
Hyundai														
IONIQ Plug-in Hybrid	M	45	1,6	4	AM6	B/X*	2,0 ([17,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		47	733 \$	46	10	7	2,3
						X	4,5 / 4,6 / 4,5		954					-
Jeep														
Wrangler 4xe	US	100	2,0	4	A8	B/X*	4,8 ([42,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		35	2 038 \$	143	8	5	2,4
						X	11,6 / 11,9 / 11,7		557					-
Karma														
GS-6 (21" Wheels)	S	400	1,5	3	A1	B	3,4 (29,9 kWh/100 km)		98	1 131 \$	44	10	7	6,25
						Z	8,8 / 9,5 / 9,1		428					-
GS-6 (22" Wheels)	S	400	1,5	3	A1	B	3,8 (33,7 kWh/100 km)		87	1 380 \$	60	10	7	6,25
						Z	10,7 / 11,0 / 10,8		360					-
Revero GT (21" Wheels)	S	400	1,5	3	A1	B	3,4 (29,9 kWh/100 km)		98	1 131 \$	44	10	7	6,25
						Z	8,8 / 9,5 / 9,1		428					-
Revero GT (22" Wheels)	S	400	1,5	3	A1	B	3,8 (33,7 kWh/100 km)		87	1 380 \$	60	10	7	6,25
						Z	10,7 / 11,0 / 10,8		360					-
Kia														
Niro Plug-in Hybrid	WS	45	1,6	4	AM6	B/X*	2,2 ([19,7 kWh + 0,0 L]/100 km)		42	858 \$	56	10	7	2,25
						X	4,9 / 5,3 / 5,1		853					-
Lincoln														
Aviator Grand Touring	UL	62	3,0	6	AS10	B/X*	4,2 ([37,3 kWh + 0,0 L]/100 km)		34	1 814 \$	130	9	7	3,5
						X	10,9 / 9,6 / 10,3		713					-
Corsair Grand Touring	US	62	2,5	4	AV	B/X*	3,0 ([26,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		45	1 157 \$	73	10	7	3,4
						X	6,9 / 7,3 / 7,1		644					-
MINI														
Cooper SE Countryman ALL4	M	65	1,5	3	AS6	B/Z*	3,2 ([28,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		29	1 591 \$	109	9	3	3
						Z	8,1 / 7,9 / 8,0		451					-
Mitsubishi														
Outlander PHEV AWD	US	70	2,4	4	A1	B/X*	3,2 ([28,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		39	1 479 \$	103	10	7	4
						X	9,2 / 9,0 / 9,1		470					-
Polestar														
1	I	170	2,0	4	AS8	B/Z*	3,9 ([35,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		84	1 330 \$	54	10	5	9
						Z	10,5 / 7,6 / 9,2		671					-
Porsche														
Cayenne E-Hybrid	UL	99	3,0	6	AS8	B/Z*	5,1 ([44,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		27	2 361 \$	160	7	3	3
						Z	11,8 / 10,6 / 11,3		666					-
Cayenne Turbo S E-Hybrid	UL	99	4,0	8	AS8	B/Z*	5,6 ([51,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		24	2 809 \$	199	6	3	3
						Z	13,8 / 12,1 / 13,0		578					-
Panamera 4 E-Hybrid	L	70	2,9	6	AM8	B/Z*	4,5 ([39,6 kWh + 0,0 L]/100 km)		31	2 150 \$	144	8	5	3
						Z	11,4 / 10,0 / 10,8		745					-
Panamera Turbo S E-Hybrid	L	70	4,0	8	AM8	B/Z*	4,9 ([43,8 kWh + 0,0 L]/100 km)		27	2 473 \$	171	7	3	3
						Z	13,2 / 10,8 / 12,1		665					-

E  	VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES															
	MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION		AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)	
								COMBINÉE L _e /100 km								
								VILLE / ROUTE / COMBINÉE	L/100 km							
Subaru																
Crosstrek Hybrid AWD	US	100	2,0	4	AV	B/X*	2,6 ([23,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		27	1 230 \$	94	10	6	2		
							X	6,6 / 6,8 / 6,7						747	-	
Toyota																
Prius Prime	M	71	1,8	4	AV	B/X*	1,8 ([15,8 kWh + 0,0 L]/100 km)		40	729 \$	49	10	7	2		
							X	4,3 / 4,4 / 4,3						995	-	
RAV4 Prime	US	134	2,5	4	AV	B/X*	2,5 ([22,3 kWh + 0,0 L]/100 km)		68	870 \$	44	10	7	4,5		
							X	5,7 / 6,4 / 6,0						911	-	
Volvo																
S60 T8 AWD	C	65	2,0	4	AS8	B/Z*	3,2 ([29,0 kWh + 0,0 L]/100 km)		35	1 479 \$	94	10	7	3		
							Z	8,4 / 7,0 / 7,8						781	-	
S90 T8 AWD	M	65	2,0	4	AS8	B/Z	3,7 ([31,4 kWh + 0,2 L]/100 km)		34	1 573 \$	99	10	7	3		
							Z	8,3 / 7,5 / 7,9						761	-	
V60 T8 AWD	WS	65	2,0	4	AS8	B/Z*	3,2 ([29,0 kWh + 0,0 L]/100 km)		35	1 479 \$	94	10	7	3		
							Z	8,4 / 7,0 / 7,8						781	-	
XC60 T8 AWD	US	65	2,0	4	AS8	B/Z*	4,0 ([36,1 kWh + 0,0 L]/100 km)		31	1 877 \$	125	9	7	3		
							Z	9,8 / 8,7 / 9,3						769	-	
XC90 T8 AWD	UL	65	2,0	4	AS8	B/Z*	4,0 ([36,1 kWh + 0,0 L]/100 km)		29	1 801 \$	120	9	7	3		
							Z	9,1 / 8,4 / 8,8						813	-	


L_e signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'énergie équivalent à 8,9 kWh d'électricité.


* Lors des essais, ce véhicule n'a pas consommé de carburant en mode électrique. Par contre, selon vos habitudes de conduite, il est possible que vous consommiez du carburant en mode électrique à la suite d'une charge complète.

Véhicules électriques à batterie

Les véhicules électriques à batterie (VEB) sont propulsés par des moteurs électriques alimentés par des batteries rechargeables intégrées. Vous branchez votre VEB pour le recharger.

Les VEB ne produisent aucune émission d'échappement. Ils peuvent donc permettre de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'autres polluants qui forment le smog. Si la source électrique du véhicule est propre (comme l'énergie solaire ou hydroélectrique), le véhicule ne produira aucune émission de GES en général.

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE																
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							kWh/100 km			L _e /100 km								
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
Audi																		
e-tron 55 quattro	UL	300	A1	B	26,9	27,0	27,0	3,0	3,0	3,0	357	702 \$	0	10	10	10		
e-tron Sportback 55 quattro	UL	300	A1	B	27,6	27,0	27,3	3,1	3,0	3,1	351	710 \$	0	10	10	10		
Chevrolet																		
Bolt EV	WS	150	A1	B	16,5	19,5	17,8	1,9	2,2	2,0	417	463 \$	0	10	10	10		
Ford																		
Mustang Mach-E Standard Range	WS	198	A1	B	19,9	22,4	21,0	2,2	2,5	2,4	370	546 \$	0	10	10	8,8		
Mustang Mach-E Standard Range AWD	WS	198	A1	B	21,0	24,5	22,6	2,4	2,7	2,5	340	588 \$	0	10	10	8,5		
Mustang Mach-E Extended Range (19" Wheels)	WS	216	A1	B	20,2	23,2	21,5	2,3	2,6	2,4	483	559 \$	0	10	10	10,9		
Mustang Mach-E Extended Range AWD	WS	258	A1	B	21,8	25,0	23,2	2,4	2,8	2,6	435	603 \$	0	10	10	10,7		
Mustang Mach-E California Route 1	WS	216	A1	B	19,4	22,3	20,7	2,2	2,5	2,3	491	538 \$	0	10	10	11,4		
Hyundai																		
IONIQ Electric	M	100	A1	B	14,5	17,4	15,8	1,6	1,9	1,8	274	411 \$	0	10	10	5,8		
Kona Electric	US	150	A1	B	16,2	19,3	17,4	1,8	2,2	2,0	415	452 \$	0	10	10	9		
Kia																		
Niro EV	WS	150	A1	B	17,0	20,6	18,6	1,9	2,3	2,1	385	484 \$	0	10	10	9,5		
Soul EV (120 Ah)	WS	150	A1	B	15,6	20,4	17,8	1,8	2,3	2,0	248	463 \$	0	10	10	6		
Soul EV (180 Ah)	WS	150	A1	B	16,9	21,0	18,7	1,9	2,4	2,1	383	486 \$	0	10	10	9,5		
Nissan																		
LEAF (40 kWh)	M	110	A1	B	17,0	21,2	18,9	1,9	2,4	2,1	240	491 \$	0	10	10	8		
LEAF S PLUS	M	160	A1	B	17,8	21,5	19,5	2,0	2,4	2,2	363	507 \$	0	10	10	11		
LEAF SV/SL PLUS	M	160	A1	B	18,3	22,1	20,0	2,1	2,5	2,2	349	520 \$	0	10	10	11		
Polestar																		
2	M	300	A1	B	21,9	23,9	22,8	2,5	2,7	2,6	375	593 \$	0	10	10	8		
Tesla																		
Model 3 Standard Range	M	211	A1	B	14,5	16,0	15,2	1,6	1,8	1,7	151	395 \$	0	10	10	3,7		
Model 3 Standard Range Plus	M	211	A1	B	13,9	15,7	14,8	1,6	1,8	1,7	423	385 \$	0	10	10	8,5		
Model 3 Long Range AWD	M	335	A1	B	14,9	16,5	15,6	1,7	1,9	1,8	568	406 \$	0	10	10	10		

F 	VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE																
	MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
Model 3 Performance	M	358	A1	B	17,8	19,6	18,6	2,0	2,2	2,1	507	484 \$	0	10	10	10	
Model S Performance (19" Wheels)	L	580	A1	B	18,4	19,7	19,0	2,1	2,2	2,1	623	494 \$	0	10	10	12	
Model S Performance (21" Wheels)	L	580	A1	B	21,3	22,6	21,9	2,4	2,5	2,5	538	569 \$	0	10	10	12	
Model X Long Range Plus	UL	398	A1	B	19,3	20,7	19,9	2,2	2,3	2,2	597	517 \$	0	10	10	12	
Model X Performance (20" Wheels)	UL	580	A1	B	21,0	22,1	21,5	2,4	2,5	2,4	549	559 \$	0	10	10	12	
Model X Performance (22" Wheels)	UL	580	A1	B	23,7	25,3	24,4	2,7	2,8	2,7	483	634 \$	0	10	10	12	
Model Y Standard Range	US	211	A1	B	15,0	17,6	16,2	1,7	2,0	1,8	393	421 \$	0	10	10	8	
Model Y Long Range AWD	US	358	A1	B	15,9	17,9	16,8	1,8	2,0	1,9	525	437 \$	0	10	10	10	
Model Y Performance	US	358	A1	B	18,2	19,8	18,9	2,0	2,2	2,1	488	491 \$	0	10	10	10	
Volvo																	
XC40 Recharge	US	300	A1	B	24,5	29,2	26,6	2,8	3,3	3,0	335	692 \$	0	10	10	8	

L_e signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'énergie équivalent à 8,9 kWh d'électricité.