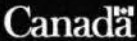




Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada

GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2022

**Gasoline Vehicle**
Véhicule à essence

Fuel Consumption / Consommation de carburant
**9.0** L/100 km
combined/combinée
31 mi/gel
10.7 city
ville
7.4 highway
route

Annual fuel COST
for an annual distance of 20,000 km, and an average fuel price of \$1.09 per litre
\$ 1 962
Coût annuel en carburant
pour une distance annuelle de 20 000 km, et un prix moyen du carburant de 1,09 \$ par litre

Small SUVs range from / Les petits VUS font entre
7.4 – 14.4 L/100 km
L_e is gasoline litre equivalent
L_e signifie litre équivalent d'essence

Carbon Dioxide Rating / Indice de dioxyde de carbone

6
207 g CO₂/km
Smog Rating / Indice de Smog

6

Tailpipe emissions only / Émissions du tuyau d'échappement seulement

Estimates are based on Government of Canada approved criteria and testing methods. Vehicle's actual fuel consumption will vary.
Estimations établies selon des méthodes d'essai et des critères approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle du véhicule variera.

For more information visit
vehicles.nrcan.gc.ca

Pour plus d'information visitez
vehicules.nrcan.gc.ca



Canada

Table des matières

Introduction	1
Essais sur la consommation de carburant	1
Comprendre les cotes de consommation de carburant	2
Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules	2
Choisir le bon véhicule	3
Conduite écoénergétique	4
Véhicules les plus écoénergétiques	5
Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant	5
Explication des tableaux	6
Tableaux des véhicules	
A. Voitures	
B. Fourgonnettes	
C. Camionnettes	
D. Véhicules utilitaires sport (VUS)	
E. Véhicules hybrides électriques rechargeables	
F. Véhicules électriques à batterie	

Introduction

Le Guide de consommation de carburant 2022 renseigne sur la consommation de carburant propre à chacun des véhicules légers de l'année modèle 2022. Vous pouvez utiliser ces renseignements pour comparer la consommation de carburant de divers véhicules et vous aider à choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Lors du choix du véhicule, rappelez-vous que vous aurez à payer le carburant pendant longtemps. Si vous achetez un véhicule écoénergétique, le conduisez de façon écoénergétique, et suivez les recommandations du constructeur en matière d'entretien, vous économiserez de l'argent pendant les années à venir, voire davantage si les prix du carburant augmentent.

Le choix du véhicule a des répercussions sur l'environnement

Plus votre véhicule consomme de carburant, plus il produit des gaz à effet de serre, principalement sous forme de dioxyde de carbone, ou de CO₂. Chaque litre d'essence consommé par votre véhicule produit environ 2,3 kilogrammes de CO₂. Bien qu'elles n'aient pas d'effets nuisibles directs sur la santé, les émissions de CO₂ contribuent aux changements climatiques.

Essais sur la consommation de carburant

Il serait difficile de conduire tous les modèles de véhicules neufs pour mesurer la consommation de carburant. Il serait également impossible d'obtenir des résultats reproductibles de cette façon en raison de nombreux facteurs – conditions routières et météorologiques entre autres – qui peuvent avoir une incidence sur le rendement d'un véhicule.

C'est la raison pour laquelle les constructeurs de véhicules utilisent des procédures d'analyse et d'essai normalisées et contrôlées en laboratoire pour générer des données sur la consommation de carburant qui figurent dans ce guide, dans l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) et sur l'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules.

Environnement et Changement climatique Canada recueille des données issues des constructeurs de véhicules. Ressources naturelles Canada (RNCAN) rassemble les données et les autres renseignements pour publier le Guide de consommation de carburant.

Essais améliorés

Avant l'année modèle 2015, les constructeurs utilisaient la procédure d'essais à deux cycles, qui consistait à évaluer les véhicules dans des conditions simulées en ville et sur la route afin de mesurer la consommation de carburant.

Désormais, les constructeurs utilisent la procédure **d'essais à cinq cycles**. Cette procédure améliorée permet de mener des essais pour la ville et la route et tient compte de la conduite par temps froid, de l'utilisation de la climatisation et d'une conduite plus rapide avec des accélérations et des freinages plus rapides.

La procédure d'essais à cinq cycles produit des cotes de consommation de carburant qui sont plus représentatives de la consommation de carburant obtenue sur la route.

Fonctionnement des essais à cinq cycles

Le véhicule est utilisé pendant environ 6 000 km avant les essais. Il est ensuite placé sur une sorte de tapis roulant pour véhicule nommé dynamomètre de châssis. Le dynamomètre est réglé selon différents paramètres, notamment le poids et les caractéristiques aérodynamiques du véhicule. Le conducteur simule des parcours typiques en ville et sur la route.

Les cotes de consommation de carburant en ville et sur route proviennent des émissions produites lors des cinq cycles de conduite simulés en laboratoire.

Pour des [renseignements détaillés sur les essais](#), visitez le site vehicules.gc.ca.

Tous les véhicules ne sont pas soumis aux essais

Les constructeurs de véhicules ne sont pas tenus de présenter les données sur la consommation de carburant pour les modèles suivants :

- les véhicules utilitaires sport (VUS) et les fourgonnettes de tourisme dont le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est de 4 536 kg (10 000 lb) ou plus. Le PNBV est le poids du véhicule plus la capacité maximale de charge (passagers et cargaison);
- les camionnettes dont le PNBV est supérieur à 3 856 kg (8 500 lb) et la longueur intérieure de caisse est de 183 cm (72 po) ou plus;
- les fourgons cargaison dont le PNBV est supérieur à 3 856 kg (8 500 lb).

Les véhicules dont le poids dépasse ces limites ne sont pas soumis aux essais; leurs cotes de consommation de carburant ne figurent donc pas dans ce guide, dans l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) ou sur l'étiquette ÉnerGuide.

Comprendre les cotes de consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant fournissent des renseignements fiables aux consommateurs sur le rendement du carburant des véhicules. Vous pouvez utiliser les renseignements pour comparer la consommation de carburant de divers modèles puis choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Utilisez ce guide ou l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) pour comparer les renseignements sur la consommation de carburant de différents modèles. Le véhicule offrant les meilleures cotes de consommation de carburant et le plus faible coût annuel estimatif de carburant peut vous faire économiser du carburant et de l'argent pendant des années.

Rappelez-vous que plus les cotes de consommation de carburant exprimées en litres par 100 kilomètres

(L/100 km) sont faibles, plus la consommation de carburant est réduite. Réciproquement, une cote plus élevée exprimée en milles au gallon (mi/gal) correspond à une consommation de carburant également réduite.

Votre consommation de carburant variera

Les cotes de consommation de carburant représentent la consommation de carburant possible si vous faites preuve d'écoconduite et entretenez bien votre véhicule. Ces cotes vous permettent de comparer la consommation de carburant de différents véhicules. Par contre, il est impossible pour un laboratoire de simuler toutes les conditions de conduite possibles.

La consommation de carburant de votre véhicule différera des cotes publiées selon votre façon de conduire, l'endroit où vous conduisez et le moment de la journée.

Les facteurs suivants influencent la consommation de carburant de votre véhicule :

- La façon à laquelle vous accélérer
- La vitesse à laquelle vous roulez
- L'âge et l'état du véhicule
- La température et les conditions météorologiques
- La circulation et les conditions routières
- L'utilisation de la climatisation ou autres accessoires qui consomment de l'énergie
- L'activation de la transmission intégrale ou quatre roues motrices

Il peut aussi y avoir une différence mineure entre deux véhicules du même modèle et de la même marque en raison des petites variations dans la fabrication. Par ailleurs, certains véhicules atteignent leur meilleure consommation de carburant après 6 000 à 10 000 km.

Pour regarder notre [vidéo sur les facteurs qui ont une incidence sur le rendement du carburant](#), visitez le site vehicules.gc.ca.

Les cotes publiées s'avèrent un outil utile pour comparer les véhicules avant d'en faire l'achat, mais n'oubliez pas qu'elles sont fondées sur des essais normalisés et **pourraient ne pas prédire avec précision la consommation de carburant que vous obtiendrez sur la route.**

Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules

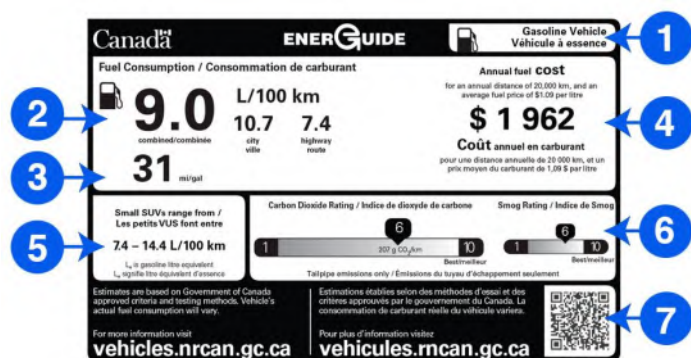
L'étiquette ÉnerGuide donne des renseignements sur la consommation de carburant propre à un modèle pour les

véhicules neufs vendus au Canada, y compris les véhicules automobiles, les fourgonnettes, les camionnettes et les VUS.

Consultez les étiquettes ÉnerGuide pour comparer la consommation de carburant des véhicules et repérer le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Les étiquettes ÉnerGuide devraient demeurer apposées sur les véhicules neufs jusqu'au moment de la vente. Dans le cas où un véhicule neuf ne possède pas d'étiquette, informez-vous sur sa consommation de carburant auprès du concessionnaire.

Voici un exemple d'une étiquette ÉnerGuide pour un véhicule à essence – les étiquettes différeront sensiblement pour les véhicules qui utilisent d'autres types de carburant.



- Technologie et type de carburant du véhicule** – Le texte et l'icône connexe indiquent le type de carburant utilisé par le véhicule.
- Consommation de carburant** – Il s'agit de la cote de consommation de carburant combinée bien en vue et des cotes distinctes de consommation en ville et sur route en L/100 km. La cote combinée reflète une distance de parcours correspondant à 55 % en ville et 45 % sur route.
- Économie de carburant** – Ici, la cote combinée est affichée en milles au gallon impérial (mi/gal).
- Coût annuel en carburant** – Il s'agit d'une estimation fondée sur la cote de consommation de carburant combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur le prix du carburant indiqué.
- Échelle de cotes pour les catégories de véhicule** – Les meilleures et les pires cotes de consommation de carburant combinées des véhicules de même catégorie sont indiquées.

- Indices de CO₂ et de smog** – Les émissions d'échappement de CO₂ et les polluants à l'origine du smog du véhicule sont classés sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur). Les émissions de CO₂, en grammes par kilomètre parcouru, sont affichées sur la barre de l'indice de CO₂.
- Code QR** – Un code de réponse rapide relie les utilisateurs de téléphones intelligents à l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

Choisir le bon véhicule

De nombreux facteurs sont à prendre en considération au moment d'acheter un véhicule neuf : le prix, le confort, le style, les facteurs environnementaux et bien plus encore. Choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens peut vous faire économiser de l'argent et contribuer à la protection de l'environnement.

Il est important de prendre le temps d'examiner vos choix. Sachez que la consommation de carburant peut varier de moins de 2,0 litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (L_e/100 km) pour un véhicule électrique à batterie à plus de 20,0 L/100 km pour un grand VUS.

Ainsi, 20 000 km de trajets annuels peuvent coûter moins de 500 \$ ou plus de 4 000 \$. De la même façon, en fonction du véhicule employé, les émissions de CO₂ peuvent être comprises entre 0 et 9 tonnes.

Prendre en considération les groupes motopropulseurs

Le groupe motopropulseur d'un véhicule comprend des composants comme le moteur, la transmission, l'arbre de transmission, la suspension et les roues qui permettent au véhicule d'avancer. Aujourd'hui, vous avez le choix parmi une large gamme de groupes motopropulseurs.

Les **véhicules hybrides électriques**, ou hybrides, sont dotés d'un moteur à combustion interne ordinaire et d'un moteur électrique, ce qui offre un meilleur rendement énergétique que les groupes motopropulseurs traditionnels, en particulier pour la conduite en ville. Un véhicule hybride est muni de batteries qu'il charge automatiquement avec l'électricité qu'il produit. Il n'est pas possible de brancher ce type de véhicule à une prise pour charger les batteries. Lorsqu'un véhicule hybride fonctionne en mode électrique, il ne produit pas d'émission. Un modèle typique procure des

économies de carburant et une réduction d'émissions de CO₂ de 20 à 40 % par rapport à un véhicule à essence.

Les **véhicules électriques** réduisent les émissions de gaz à effet de serre et vous permettent de réaliser de grandes économies à la pompe. Deux types de véhicules électriques sont proposés sur le marché, hybrides électriques rechargeables et électriques à batterie, chacun ayant ses avantages.

- Les **véhicules hybrides électriques rechargeables (VHR)** sont des hybrides munis de batteries haute capacité rechargeables en branchant le véhicule à une prise de courant. Lorsqu'ils fonctionnent en mode électrique seulement, les VHR ne produisent aucune émission.
- Les **véhicules électriques à batterie (VEB)** fonctionnent avec des moteurs électriques alimentés par les batteries rechargeables intégrées. Il s'agit du véhicule le plus écoénergétique sur le marché avec une cote de consommation combinée moyenne de 2,3 L_e/100 km. Les VEB ne produisent aucune émission.

Les moteurs à commande électrique sont beaucoup plus efficaces que les moteurs à combustion et leur groupe motopropulseur. L'efficacité de la conversion de l'énergie stockée à bord d'un véhicule pour permettre de faire tourner les roues du véhicule est près de cinq fois plus grande pour l'électricité que pour l'essence, avec approximativement 76 % et 16 %, respectivement.

En outre, les véhicules électriques offrent un meilleur rendement grâce à la technologie de freinage par récupération qui réutilise l'énergie autrement perdue.

Les VHR et les VEB peuvent se recharger à une borne de recharge de 240 volts standards (le type de prise utilisée pour les cuisinières et les sècheuses dans la plupart des maisons). Il est possible de recharger la plupart de ces véhicules avec une prise de 110 V, mais le temps de recharge sera beaucoup plus long.

Technologie et autres facteurs pour véhicules

Les normes canadiennes en matière d'émissions de gaz à effet de serre deviennent plus strictes, si bien que les constructeurs de véhicules ont réalisé de nombreux progrès techniques. Ces caractéristiques peuvent vous permettre d'économiser de l'argent et de réduire les répercussions sur l'environnement.

Un **système de désactivation des cylindres (SDC)** équipant un moteur à 6 ou 8 cylindres désactive la moitié des cylindres lorsque le véhicule fonctionne à puissance

réduite. Un SDC peut réduire la consommation de carburant de 4 à 10 %.

Les **turbocompresseurs** forcent l'air dans les cylindres du moteur, contrairement à un moteur classique qui aspire l'air à la pression atmosphérique. Cela permet à un moteur turbocompressé plus petit de produire la même puissance qu'un moteur classique plus grand et peut réduire la consommation de carburant de 2 à 6 %.

La **distribution à programme variable** et les systèmes de levées des soupapes ajustent la distribution des soupapes afin d'améliorer le rendement sur une large fourchette de vitesses de fonctionnement du moteur. Cela entraîne un meilleur fonctionnement du moteur et réduit la consommation de carburant de 1 à 6 %.

Les **systèmes d'arrêt-démarrage automatique au ralenti** réduisent la consommation de carburant ainsi que les émissions d'échappement en coupant le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt et au cours des décélérations à faible vitesse. Cette technologie peut réduire la consommation de carburant lors de la conduite en ville de 4 à 10 % ou plus.

L'**injection directe de carburant** augmente le rendement de la combustion du moteur grâce à un contrôle plus précis sur la quantité de carburant injecté dans le cylindre, le moment de l'injection et la forme du jet. L'injection directe peut réduire la consommation de carburant de 1 à 3 %.

Magasinez intelligemment pour pouvoir économiser du carburant et de l'argent pendant des années. Obtenez davantage d'information sur les [facteurs ayant des répercussions sur le rendement du carburant](#) et des [conseils pour l'achat d'un véhicule écoénergétique](#) à l'adresse vehicules.gc.ca.

Conduite écoénergétique

La conduite écoénergétique vous fera non seulement économiser des centaines de dollars en carburant chaque année, mais elle contribuera aussi à améliorer la sécurité routière et à éviter l'usure inutile de votre véhicule.

Mettez en pratique ces 5 techniques de conduite écoénergétique pour diminuer de 25 % la consommation en carburant et les émissions de CO₂ de votre véhicule :

1. Accélérez doucement

Plus vous accélérez brusquement, plus votre consommation en carburant augmente. En ville, vous

pouvez économiser du carburant en appuyant sur la pédale d'accélération doucement et progressivement. Pour maximiser l'efficacité énergétique de votre véhicule, prenez 5 secondes pour accélérer jusqu'à 20 kilomètres à l'heure après avoir effectué un arrêt.

2. Maintenez une vitesse constante

Lors de baisses subites de vitesse et d'accélération soudaines, vous consommez plus de carburant et dépensez plus d'argent que vous ne devriez. Les études démontrent que la consommation de carburant augmente de plus de 20 % lorsque la vitesse du véhicule varie entre 75 et 85 km/h toutes les 18 secondes.

3. Prévoyez la circulation

Soyez attentif à la circulation devant vous. Conservez une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède. En regardant attentivement ce que font les piétons et les autres conducteurs et en anticipant leurs gestes, vous pouvez rouler à une vitesse aussi constante que possible et donc consommer moins de carburant. Conduire ainsi est également plus sécuritaire.

4. Évitez les vitesses élevées

Tenez compte de la limitation de vitesse et économisez du carburant! La plupart des voitures, fourgonnettes, camionnettes et VUS atteignent leur niveau d'efficacité maximale en roulant à entre 50 et 80 km/h. Au-delà de cette fourchette, la consommation de carburant des véhicules croît avec la vitesse.

5. Relâchez l'accélérateur pour réduire la vitesse

Chaque fois que vous freinez, vous perdez votre élan. En anticipant le comportement de la circulation, vous pouvez souvent prévoir à quel moment ralentir. Vous économiserez du carburant et de l'argent en relâchant l'accélérateur et en avançant en roue libre pour ralentir au lieu de freiner.

Voir [d'autres manières de réduire votre consommation de carburant](#) à l'adresse **vehicules.gc.ca**.

Véhicules les plus écoénergétiques

RNCan reconnaît les véhicules légers neufs les plus écoénergétiques vendus au Canada. Le meilleur véhicule de sa catégorie possède la plus faible cote de consommation de carburant combinée, répartie comme suit : 55 % en ville et 45 % sur la route.

Pour chaque catégorie, le véhicule traditionnel le plus écoénergétique et le véhicule électrique le plus écoénergétique (le cas échéant) sont reconnus.

Pour connaître les [véhicules les plus écoénergétiques pour l'année modèle 2022](#), consultez le site **vehicules.gc.ca**.

Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant

Utilisez l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) à l'adresse **vehicules.gc.ca** pour comparer l'information relative à la consommation de carburant de nouveaux et plus anciens modèles pour trouver le véhicule le plus écoénergétique qui saura répondre à vos besoins quotidiens.

Explication des tableaux

Modèle

AWD = transmission intégrale – véhicule conçu pour répartir la puissance sur toutes les roues

4WD/4X4 = transmission à quatre roues motrices – véhicule conçu pour répartir la puissance sur deux ou sur quatre roues

FFV = véhicule à carburant mixte – véhicule conçu pour fonctionner avec un mélange d'essence et d'éthanol contenant jusqu'à 85 % d'éthanol

SWB = empattement court; **LWB** = empattement long; **EWB** = empattement allongé

Catégorie

Voitures	
Catégorie de véhicule	Volume intérieur
Deux places (T)	s.o.
Minicompacte (I)	moins de 2 405 L (85 pi³)
Sous-compacte (S)	2 405 à 2 830 L (85 à 99 pi³)
Compacte (C)	2 830 à 3 115 L (100 à 109 pi³)
Intermédiaire (M)	3 115 à 3 400 L (110 à 119 pi³)
Grande berline (L)	3 400 L (120 pi³) ou plus
Familiale Petite (WS) Intermédiaire (WM)	moins de 3 680 L (130 pi³) 3 680 à 4 530 L (130 à 159 pi³)

Camions légers	
Catégorie de véhicule	Poids nominal brut du véhicule
Camionnette Petite (PS) Ordinaire (PL)	moins de 2 722 kg (6 000 lb) 2 722 à 3 856 kg (6 000 à 8 500 lb)
Véhicule utilitaire sport Petit (US) Ordinaire (UL)	moins de 2 722 kg (6 000 lb) 2 722 à 4 536 kg (6 000 à 10 000 lb)
Fourgonnette (V)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)
Fourgon Cargaison (VC) Passager (VP)	moins de 3 856 kg (8 500 lb) moins de 4 536 kg (10 000 lb)
Véhicule à usage spécial (SP)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)

Cylindrée du moteur/Moteur/Cylindres

Le volume total de tous les cylindres (en litres [L]); puissance de pointe d'un moteur électrique (en kilowatts [kW]); nombre de cylindres du moteur

Transmission

A = automatique; **AM** = manuelle automatisée; **AS** = automatique avec levier de vitesse de sélection; **AV** = variation continue; **M** = manuelle; nombre de rapports/vitesses (1–10)

Type de carburant

X = essence ordinaire; **Z** = essence super; **D** = diesel; **E** = E85; **B** = électricité; **N** = gaz naturel

Consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant sont affichées en litres par 100 kilomètres (L/100 km). Pour comparer les valeurs d'économie de carburant exprimées en milles au gallon impérial (mi/gal) ou en milles au gallon américain (mi/gal [É.-U.]), utilisez notre [outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

Cote en ville – représente un parcours urbain ponctué d'arrêts et de démarrages

Cote sur la route – représente une combinaison de parcours sur les routes principales et secondaires, typique des trajets plus longs

Cote combinée – reflète une distance de parcours correspondant à 55 % en ville et 45 % sur la route

La cote combinée est calculée à l'aide des valeurs de la consommation de carburant en ville et sur la route, lesquelles sont par la suite arrondies avant la publication. Par conséquent, en raison du processus d'arrondissement des valeurs, les véhicules affichant des cotes publiées identiques, tant pour les parcours en ville que sur la route, peuvent ne pas afficher des cotes combinées identiques.

Pour les véhicules à carburant mixte, les valeurs de consommation sont fournies en essence et en E85. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de consommation sont fournies pour le mode entièrement électrique ou pour le mode d'utilisation mixte (électricité et essence) et pour la conduite avec essence seulement.

Pour faciliter la comparaison des véhicules qui emploient de l'électricité, on convertit en litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (Le/100 km), au moyen d'un facteur de conversion, les valeurs de la consommation d'énergie électrique exprimée en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km). Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

Coût annuel de carburant

Le coût estimatif annuel de carburant est fondé sur la cote combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur une prévision des prix, soit 1,00 \$/L pour l'essence ordinaire, 1,10 \$/L pour l'essence super, 0,95 \$/L pour le carburant diesel et 0,15 \$/kWh d'électricité. Le prix du carburant E85 n'est pas fourni.

Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de coût annuel de carburant reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

Émissions de CO₂

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont affichées en grammes par kilomètre pour la conduite combinée, en ville et sur la route. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs d'émissions de CO₂ reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

Indice de CO₂

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

Indice de smog

Les émissions d'échappement des polluants à l'origine du smog du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

Autonomie

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, il s'agit de la distance de parcours estimative (en kilomètres) effectuée au moyen d'une batterie complètement chargée ou d'un réservoir rempli de carburant.

Temps de recharge

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, le temps de recharge est la période de temps estimative (en heures) pour recharger complètement la batterie à une puissance de 240 volts.

Conversions

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) et les unités impériales (mi/gal) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

$$\text{mi/gal} = 282,48 \div \text{L/100 km} \quad \text{L/100 km} = 282,48 \div \text{mi/gal}$$

$$4,546 \text{ L} = 1 \text{ gallon impérial} = 1,2 \text{ gallon américain}$$

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) (É.-U.) et les unités impériales (mi/gal) (É.-U.) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

$$\text{mi/gal (É.-U.)} = 235,21 \div \text{L/100 km} \quad \text{L/100 km} = 235,21 \div \text{mi/gal (É.-U.)}$$

$$3,785 \text{ L} = 1 \text{ gallon américain}$$

L/100 km	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0
mi/gal	141	94	71	56	47	40	35	31	28	26	24
mi/gal (É.-U.)	118	78	59	47	39	34	29	26	24	21	20

À noter : De nombreux véhicules sont désormais dotés d'un ordinateur de route de bord qui permet d'afficher la consommation de carburant sur la route. Outre les valeurs de consommation de carburant indiquées en L/100 km, les valeurs d'économie de carburant sont affichées d'habitude en **mi/gal (É.-U.)**.

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Acura														
ILX		C	2,4	4	AM8	Z	9,9	7,0	8,6	1 892 \$	200	6	3	
TLX SH-AWD		C	2,0	4	AS10	Z	11,2	8,0	9,8	2 156 \$	230	5	7	
TLX SH-AWD A-SPEC		C	2,0	4	AS10	Z	11,3	8,1	9,8	2 156 \$	231	5	7	
TLX Type S		C	3,0	6	AS10	Z	12,3	9,4	11,0	2 420 \$	256	5	5	
TLX Type S (Performance Tire)		C	3,0	6	AS10	Z	12,3	9,8	11,2	2 464 \$	261	4	5	
Alfa Romeo														
Giulia		M	2,0	4	A8	Z	10,0	7,2	8,7	1 914 \$	205	6	3	
Giulia AWD		M	2,0	4	A8	Z	10,5	7,7	9,2	2 024 \$	217	5	3	
Giulia Quadrifoglio		M	2,9	6	A8	Z	13,5	9,3	11,6	2 552 \$	271	4	3	
Aston Martin														
DB11 V8		I	4,0	8	A8	Z	13,0	9,8	11,5	2 530 \$	271	4	5	
DB11 V12		I	5,2	12	A8	Z	16,4	10,7	13,8	3 036 \$	324	3	3	
DBS V12		I	5,2	12	A8	Z	16,4	10,7	13,8	3 036 \$	324	3	3	
Vantage V8		T	4,0	8	A8	Z	13,1	9,6	11,5	2 530 \$	270	4	5	
Audi														
A3 Sedan 40 TFSI quattro		S	2,0	4	AM7	X	8,5	6,6	7,6	1 520 \$	178	7	7	
A4 Sedan 40 TFSI quattro		C	2,0	4	AM7	Z	9,1	7,0	8,2	1 804 \$	190	6	5	
A4 Sedan 45 TFSI quattro		C	2,0	4	AM7	Z	9,8	7,6	8,8	1 936 \$	205	6	5	
A4 allroad 45 TFSI quattro		WS	2,0	4	AM7	Z	9,8	7,9	8,9	1 958 \$	208	6	5	
A5 Cabriolet 45 TFSI quattro		S	2,0	4	AM7	Z	10,4	7,5	9,1	2 002 \$	214	5	5	
A5 Coupe 45 TFSI quattro		S	2,0	4	AM7	Z	9,8	7,6	8,8	1 936 \$	205	6	5	
A5 Sportback 45 TFSI quattro		M	2,0	4	AM7	Z	9,8	7,6	8,8	1 936 \$	205	6	5	
A6 Sedan 45 TFSI quattro		M	2,0	4	AM7	Z	10,2	7,4	8,9	1 958 \$	208	6	5	
A6 Sedan 55 TFSI quattro		M	3,0	6	AM7	Z	11,1	7,8	9,6	2 112 \$	224	5	5	
A6 allroad 55 TFSI quattro		WM	3,0	6	AM7	Z	11,5	8,3	10,0	2 200 \$	234	5	5	
A7 Sportback 55 TFSI quattro		M	3,0	6	AM7	Z	11,1	7,8	9,6	2 112 \$	224	5	5	
A8 L Sedan 55 TFSI quattro		L	3,0	6	AS8	Z	12,6	8,3	10,6	2 332 \$	248	5	5	
R8 Coupe Performance		T	5,2	10	AM7	Z	16,7	10,3	13,8	3 036 \$	322	3	1	
R8 Coupe Performance quattro		T	5,2	10	AM7	Z	17,9	12,1	15,3	3 366 \$	356	3	1	
R8 Spyder Performance		T	5,2	10	AM7	Z	16,7	10,3	13,8	3 036 \$	322	3	1	
R8 Spyder Performance quattro		T	5,2	10	AM7	Z	17,9	12,1	15,3	3 366 \$	356	3	1	
RS 5 Coupe quattro		S	2,9	6	AS8	Z	13,0	9,4	11,4	2 508 \$	267	4	5	
RS 5 Sportback quattro		M	2,9	6	AS8	Z	13,1	9,4	11,4	2 508 \$	268	4	5	
RS 6 Avant quattro		WM	4,0	8	AS8	Z	16,1	10,7	13,7	3 014 \$	319	3	3	
RS 7 Sportback quattro		M	4,0	8	AS8	Z	16,0	10,5	13,5	2 970 \$	315	3	3	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
S3 Sedan quattro		S	2,0	4	AM7	Z	10,0	7,2	8,8	1 936 \$	206	6	5	
S4 Sedan quattro		C	3,0	6	AS8	Z	11,1	8,0	9,7	2 134 \$	227	5	5	
S5 Cabriolet quattro		S	3,0	6	AS8	Z	11,3	8,4	10,0	2 200 \$	233	5	5	
S5 Coupe quattro		S	3,0	6	AS8	Z	11,1	8,0	9,7	2 134 \$	227	5	5	
S5 Sportback quattro		M	3,0	6	AS8	Z	11,1	8,0	9,7	2 134 \$	227	5	5	
S6 Sedan quattro		M	2,9	6	AS8	Z	12,8	8,5	10,9	2 398 \$	254	5	5	
S7 Sportback quattro		M	2,9	6	AS8	Z	12,8	8,5	10,9	2 398 \$	254	5	5	
S8 Sedan quattro		L	4,0	8	AS8	Z	16,9	10,2	13,8	3 036 \$	323	3	3	
TT Coupe 45 TFSI quattro		S	2,0	4	AM7	X	10,5	7,9	9,4	1 880 \$	218	5	7	
TT Roadster 45 TFSI quattro		T	2,0	4	AM7	X	10,5	7,9	9,4	1 880 \$	218	5	7	
TTS Coupe quattro		S	2,0	4	AM7	Z	10,0	7,7	9,0	1 980 \$	209	5	3	
Bentley														
Continental GT		S	4,0	8	AM8	Z	14,9	9,0	12,2	2 684 \$	287	4	3	
Continental GT Speed		S	6,0	12	AM8	Z	19,6	12,0	16,2	3 564 \$	379	2	3	
Continental GT Convertible		I	4,0	8	AM8	Z	15,2	9,2	12,5	2 750 \$	294	4	3	
Continental GT Convertible Speed		I	6,0	12	AM8	Z	20,3	12,9	17,0	3 740 \$	395	2	3	
Flying Spur		M	4,0	8	AM8	Z	15,5	11,6	13,7	3 014 \$	323	3	3	
Flying Spur		M	6,0	12	AM8	Z	19,2	12,2	16,0	3 520 \$	373	2	3	
BMW														
330i xDrive Sedan		C	2,0	4	AS8	Z	9,5	6,9	8,3	1 826 \$	195	6	7	
430i xDrive Cabriolet		S	2,0	4	AS8	Z	10,0	7,1	8,7	1 914 \$	202	6	7	
430i xDrive Coupe		S	2,0	4	AS8	Z	10,0	7,1	8,7	1 914 \$	202	6	7	
530i xDrive Sedan		M	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,4	8,9	1 958 \$	206	6	7	
540i xDrive Sedan		L	3,0	6	AS8	Z	10,5	8,1	9,4	2 068 \$	219	5	5	
750i xDrive Sedan		L	4,4	8	AS8	Z	13,9	9,6	12,0	2 640 \$	279	4	3	
750Li xDrive Sedan		L	4,4	8	AS8	Z	13,9	9,6	12,0	2 640 \$	279	4	3	
Alpina B7		L	4,4	8	AS8	Z	13,9	9,6	12,0	2 640 \$	279	4	3	
Alpina B8 Gran Coupe		M	4,4	8	AS8	Z	13,9	9,6	12,0	2 640 \$	279	4	3	
M235i xDrive Gran Coupe		C	2,0	4	AS8	Z	10,4	7,8	9,2	2 024 \$	214	5	3	
M240i xDrive Coupe		S	3,0	6	AS8	Z	10,4	7,5	9,1	2 002 \$	212	5	5	
M3 Sedan		C	3,0	6	M6	Z	14,7	10,1	12,6	2 772 \$	293	4	5	
M3 Competition Sedan		C	3,0	6	AS8	Z	14,5	10,2	12,6	2 772 \$	292	4	5	
M3 Competition Sedan M xDrive		C	3,0	6	AS8	Z	14,6	10,5	12,7	2 794 \$	296	4	5	
M340i xDrive Sedan		C	3,0	6	AS8	Z	10,4	7,7	9,2	2 024 \$	214	5	5	
M4 Competition Cabriolet M xDrive		S	3,0	6	AS8	Z	15,1	10,4	12,9	2 838 \$	301	3	5	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
M4 Coupe		S	3,0	6	M6	Z	14,7	10,1	12,6	2 772 \$	293	4	5	
M4 Competition Coupe		S	3,0	6	AS8	Z	14,5	10,2	12,6	2 772 \$	292	4	5	
M4 Competition Coupe M xDrive		S	3,0	6	AS8	Z	14,6	10,5	12,7	2 794 \$	296	4	5	
M440i xDrive Cabriolet		S	3,0	6	AS8	Z	10,4	7,4	9,1	2 002 \$	211	5	5	
M440i xDrive Coupe		S	3,0	6	AS8	Z	10,4	7,7	9,2	2 024 \$	214	5	5	
M440i xDrive Gran Coupe		C	3,0	6	AS8	Z	10,9	8,0	9,6	2 112 \$	224	5	5	
M5 Sedan		M	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,0	13,8	3 036 \$	322	3	3	
M5 Competition		M	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,0	13,8	3 036 \$	322	3	3	
M5 CS		M	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,0	13,8	3 036 \$	322	3	3	
M550i xDrive Sedan		M	4,4	8	AS8	Z	13,5	9,3	11,6	2 552 \$	271	4	3	
M760i xDrive Sedan		L	6,6	12	AS8	Z	17,8	11,9	15,1	3 322 \$	354	3	3	
M8 Cabriolet		S	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,0	13,8	3 036 \$	322	3	3	
M8 Cabriolet Competition		S	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,0	13,8	3 036 \$	322	3	3	
M8 Coupe		S	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,0	13,8	3 036 \$	322	3	3	
M8 Coupe Competition		S	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,0	13,8	3 036 \$	322	3	3	
M8 Gran Coupe		M	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,0	13,8	3 036 \$	322	3	3	
M8 Gran Coupe Competition		M	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,0	13,8	3 036 \$	322	3	3	
M850i xDrive Cabriolet		S	4,4	8	AS8	Z	13,9	9,6	12,0	2 640 \$	279	4	3	
M850i xDrive Coupe		S	4,4	8	AS8	Z	13,5	9,3	11,6	2 552 \$	271	4	3	
M850i xDrive Gran Coupe		M	4,4	8	AS8	Z	13,9	9,6	12,0	2 640 \$	279	4	3	
Z4 sDrive30i		T	2,0	4	AS8	Z	9,4	7,4	8,5	1 870 \$	199	6	7	
Z4 M40i		T	3,0	6	AS8	Z	10,8	8,1	9,6	2 112 \$	223	5	5	
Bugatti														
Chiron		T	8,0	16	AM7	Z	26,8	16,6	22,2	4 884 \$	522	1	1	
Chiron Pur Sport		T	8,0	16	AM7	Z	30,3	20,9	26,1	5 742 \$	608	1	1	
Chiron Super Sport		T	8,0	16	AM7	Z	30,3	20,9	26,1	5 742 \$	608	1	1	
Cadillac														
CT4		C	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,0	8,8	1 936 \$	206	6	7	
CT4		C	2,7	4	AS10	Z	11,0	7,6	9,5	2 090 \$	221	5	6	
CT4 AWD		C	2,0	4	AS8	Z	10,5	7,6	9,2	2 024 \$	216	5	7	
CT4 AWD		C	2,7	4	AS10	Z	11,4	8,2	10,0	2 200 \$	233	5	6	
CT4-V		C	2,7	4	AS10	Z	11,9	8,2	10,2	2 244 \$	239	5	6	
CT4-V AWD		C	2,7	4	AS10	Z	12,0	8,4	10,4	2 288 \$	244	5	6	
CT4-V Blackwing		C	3,6	6	AS10	Z	15,0	9,7	12,6	2 772 \$	297	4	5	
CT4-V Blackwing		C	3,6	6	M6	Z	15,2	10,2	13,0	2 860 \$	303	3	5	
CT5		M	2,0	4	AS10	Z	10,3	7,1	8,8	1 936 \$	207	6	7	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
CT5		M	3,0	6	AS10	Z	12,4	8,7	10,7	2 354 \$	252	5	5	
CT5 AWD		M	2,0	4	AS10	Z	10,9	7,8	9,5	2 090 \$	222	5	7	
CT5 AWD		M	3,0	6	AS10	Z	12,8	9,1	11,1	2 442 \$	260	4	5	
CT5-V		M	3,0	6	AS10	Z	12,8	8,7	11,0	2 420 \$	258	4	5	
CT5-V AWD		M	3,0	6	AS10	Z	12,8	9,1	11,1	2 442 \$	260	4	5	
CT5-V Blackwing		M	6,2	8	AS10	Z	18,1	10,7	14,8	3 256 \$	346	3	3	
CT5-V Blackwing		M	6,2	8	M6	Z	18,3	11,4	15,2	3 344 \$	356	3	3	
Chevrolet														
Camaro		S	2,0	4	AS8	Z	10,9	7,8	9,5	2 090 \$	222	5	5	
Camaro		S	2,0	4	M6	Z	12,6	8,0	10,5	2 310 \$	239	5	5	
Camaro		S	3,6	6	AS10	X	12,8	8,1	10,7	2 140 \$	251	5	6	
Camaro		S	3,6	6	M6	X	14,4	9,1	12,0	2 400 \$	281	4	6	
Camaro SS		S	6,2	8	AS10	Z	14,6	8,9	12,0	2 640 \$	281	4	1	
Camaro SS		S	6,2	8	M6	Z	14,9	9,9	12,6	2 772 \$	296	4	1	
Camaro ZL1		S	6,2	8	AS10	Z	18,3	11,2	15,1	3 322 \$	355	3	1	
Camaro ZL1		S	6,2	8	M6	Z	17,2	12,0	14,9	3 278 \$	349	3	1	
Corvette		T	6,2	8	AS8	Z	15,1	9,6	12,6	2 772 \$	297	4	5	
Malibu		M	1,5	4	AV	X	8,2	6,6	7,5	1 500 \$	175	7	7	
Malibu		M	2,0	4	A9	Z	10,7	7,1	9,1	2 002 \$	213	5	5	
Spark		S	1,4	4	AV	X	7,7	6,2	7,0	1 400 \$	165	7	5	
Spark		S	1,4	4	M5	X	8,0	6,2	7,2	1 440 \$	170	7	5	
Chrysler														
300		L	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 060 \$	242	5	5	
300		L	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	2 460 \$	289	4	3	
300 AWD		L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 200 \$	258	4	5	
Dodge														
Challenger		M	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 060 \$	242	5	5	
Challenger (MDS)		M	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	2 460 \$	289	4	3	
Challenger		M	5,7	8	M6	Z	15,6	10,1	13,1	2 882 \$	307	3	1	
Challenger (MDS)		M	6,4	8	A8	Z	15,8	9,6	13,0	2 860 \$	305	3	1	
Challenger		M	6,4	8	M6	Z	16,7	10,4	13,9	3 058 \$	325	3	1	
Challenger AWD		M	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 200 \$	258	4	5	
Challenger Widebody (MDS)		M	6,4	8	A8	Z	15,8	9,6	13,0	2 860 \$	305	3	1	
Challenger Widebody		M	6,4	8	M6	Z	16,7	10,4	13,9	3 058 \$	325	3	1	
Challenger SRT Hellcat		M	6,2	8	A8	Z	17,6	10,7	14,5	3 190 \$	339	3	1	
Challenger SRT Hellcat		M	6,2	8	M6	Z	18,1	11,4	15,1	3 322 \$	352	3	1	

A		VOITURES																							
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG											
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE															
Challenger SRT Hellcat Widebody														M	6,2	8	A8	Z	18,6	11,3	15,3	3 366 \$	359	2	1
Challenger SRT Hellcat Widebody														M	6,2	8	M6	Z	18,1	11,4	15,1	3 322 \$	352	3	1
Charger														L	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 060 \$	242	5	5
Charger (MDS)														L	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	2 460 \$	289	4	3
Charger (MDS)														L	6,4	8	A8	Z	15,8	9,6	13,0	2 860 \$	305	3	1
Charger AWD														L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 200 \$	258	4	5
Charger Widebody (MDS)														L	6,4	8	A8	Z	15,8	9,6	13,0	2 860 \$	305	3	1
Charger SRT Hellcat Widebody														L	6,2	8	A8	Z	19,0	11,5	15,6	3 432 \$	368	2	1
Ford																									
GT														T	3,5	6	AM7	Z	19,9	12,8	16,7	3 674 \$	395	2	3
Mustang														S	2,3	4	A10	X	11,0	7,4	9,3	1 860 \$	220	5	5
Mustang														S	2,3	4	AS10	X	11,4	7,9	9,8	1 960 \$	231	5	5
Mustang (High Performance)														S	2,3	4	AS10	X	11,7	8,6	10,3	2 060 \$	242	5	5
Mustang														S	2,3	4	M6	X	11,5	8,2	10,0	2 000 \$	236	5	5
Mustang (High Performance)														S	2,3	4	M6	X	11,9	8,7	10,5	2 100 \$	246	5	5
Mustang														S	5,0	8	AS10	X	15,2	9,7	12,7	2 540 \$	298	4	3
Mustang														S	5,0	8	M6	X	16,1	10,1	13,4	2 680 \$	314	3	3
Mustang Convertible														S	2,3	4	A10	X	11,7	8,1	10,1	2 020 \$	237	5	5
Mustang Convertible														S	2,3	4	AS10	X	12,0	8,5	10,4	2 080 \$	244	5	5
Mustang Convertible (High Performance)														S	2,3	4	AS10	X	12,1	8,9	10,7	2 140 \$	252	5	5
Mustang Convertible														S	2,3	4	M6	X	11,8	8,6	10,4	2 080 \$	244	5	5
Mustang Convertible (High Performance)														S	2,3	4	M6	X	12,3	9,2	10,9	2 180 \$	256	5	5
Mustang Convertible														S	5,0	8	AS10	X	15,8	10,4	13,4	2 680 \$	314	3	3
Mustang Mach 1														S	5,0	8	AS10	X	15,2	10,1	12,9	2 580 \$	302	3	3
Mustang Mach 1														S	5,0	8	M6	X	17,1	11,2	14,5	2 900 \$	339	3	3
Shelby GT500 Mustang														S	5,2	8	AM7	Z	19,9	12,7	16,7	3 674 \$	392	2	3
Genesis																									
G70 AWD														C	2,0	4	AS8	Z	11,4	8,2	10,0	2 200 \$	236	5	3
G70 AWD														C	3,3	6	AS8	Z	13,5	9,1	11,5	2 530 \$	273	4	3
G80 AWD														L	2,5	4	AS8	Z	10,8	7,9	9,5	2 090 \$	225	5	5
G80 AWD														L	3,5	6	AS8	Z	14,8	9,9	12,6	2 772 \$	298	4	5
G90 AWD														L	5,0	8	AS8	Z	15,0	10,1	12,8	2 816 \$	303	3	5
Honda																									
Accord														L	1,5	4	AV	X	7,8	6,5	7,2	1 440 \$	168	7	7

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Accord Sport/Touring		L	1,5	4	AV7	X	8,1	6,8	7,5	1 500 \$	176	7	7	
Accord Sport/Touring		L	2,0	4	AS10	X	10,4	7,4	9,1	1 820 \$	211	5	7	
Accord Hybrid		L	2,0	4	AV	X	5,0	5,0	5,0	1 000 \$	117	9	7	
Accord Hybrid Sport/Touring		L	2,0	4	AV	X	5,3	5,7	5,5	1 100 \$	129	8	7	
Civic Hatchback		L	1,5	4	AV7	X	7,7	6,3	7,1	1 420 \$	166	7	7	
Civic Hatchback		L	1,5	4	M6	X	8,5	6,3	7,5	1 500 \$	175	7	6	
Civic Hatchback		L	2,0	4	AV	X	8,0	6,2	7,2	1 440 \$	167	7	7	
Civic Hatchback		L	2,0	4	M6	X	9,1	6,6	8,0	1 600 \$	186	6	6	
Civic Sedan		M	1,5	4	AV7	X	7,6	6,1	6,9	1 380 \$	162	7	7	
Civic Sedan		M	2,0	4	AV	X	7,7	6,0	6,9	1 380 \$	162	7	7	
Civic Sedan		M	2,0	4	AV7	X	7,8	6,3	7,1	1 420 \$	165	7	7	
Civic Sedan Si		M	1,5	4	M6	Z	8,7	6,4	7,7	1 694 \$	180	7	6	
HR-V		WS	1,8	4	AV	X	8,4	7,0	7,8	1 560 \$	181	6	5	
HR-V AWD		WS	1,8	4	AV	X	8,8	7,5	8,2	1 640 \$	193	6	5	
HR-V AWD		WS	1,8	4	AV7	X	9,1	7,7	8,5	1 700 \$	200	6	5	
Hyundai														
Elantra		M	1,6	4	AM7	X	8,4	6,6	7,6	1 520 \$	179	7	5	
Elantra		M	2,0	4	AV1	X	7,6	5,7	6,7	1 340 \$	158	7	5	
Elantra (ISG)		M	2,0	4	AV1	X	7,1	5,5	6,4	1 280 \$	151	7	5	
Elantra		M	2,0	4	M6	X	9,1	6,3	7,8	1 560 \$	185	6	5	
Elantra N		M	2,0	4	AM8	Z	12,1	7,9	10,2	2 244 \$	241	5	3	
Elantra N		M	2,0	4	M6	Z	10,9	7,7	9,4	2 068 \$	223	5	3	
Elantra Hybrid Blue		M	1,6	4	AM6	X	4,5	4,2	4,4	880 \$	103	9	7	
IONIQ		L	1,6	4	AM6	X	4,3	4,1	4,2	840 \$	99	9	7	
IONIQ Blue		L	1,6	4	AM6	X	4,0	3,9	4,0	800 \$	94	10	7	
Sonata		L	1,6	4	AS8	X	8,8	6,4	7,7	1 540 \$	183	6	5	
Sonata		L	2,5	4	AM8	X	10,1	7,2	8,8	1 760 \$	208	6	5	
Sonata		L	2,5	4	AS8	X	8,8	6,4	7,7	1 540 \$	182	6	7	
Sonata Hybrid		L	2,0	4	AM6	X	5,3	4,6	5,0	1 000 \$	117	9	7	
Veloster N		C	2,0	4	AM8	Z	12,0	8,6	10,5	2 310 \$	248	5	3	
Veloster N		C	2,0	4	M6	Z	10,6	8,3	9,5	2 090 \$	226	5	3	
Venue		M	1,6	4	AV1	X	7,9	6,9	7,5	1 500 \$	176	7	5	
Venue		M	1,6	4	M6	X	8,6	6,8	7,8	1 560 \$	184	6	5	
Infiniti														
Q50 AWD		M	3,0	6	AS7	Z	12,5	8,7	10,8	2 376 \$	254	5	3	
Q50 AWD Red Sport		M	3,0	6	AS7	Z	12,5	9,3	11,1	2 442 \$	261	4	3	

POUR LES COTES LES PLUS À JOUR, UTILISEZ NOTRE OUTIL DE RECHERCHE POUR LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT À L'ADRESSE vehicules.gc.ca.

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
ES 350 F SPORT		M	3,5	6	AS8	X	10,9	7,5	9,4	1 880 \$	219	5	5	
IS 300		C	2,0	4	AS6	Z	11,0	7,6	9,5	2 090 \$	221	5	5	
IS 300 AWD		C	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	2 376 \$	253	5	5	
IS 350 AWD		C	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	2 376 \$	253	5	5	
IS 500		C	5,0	8	AS8	Z	14,1	9,3	11,9	2 618 \$	280	4	5	
LC 500		S	5,0	8	AS10	Z	15,1	9,6	12,6	2 772 \$	294	4	5	
LC 500 Convertible		I	5,0	8	AS10	Z	16,0	9,5	13,0	2 860 \$	304	3	5	
LC 500h		S	3,5	6	AV10	Z	9,0	7,1	8,1	1 782 \$	189	6	7	
LS 500 AWD		M	3,4	6	AS10	Z	13,8	8,7	11,2	2 464 \$	270	4	5	
LS 500h AWD		M	3,5	6	AV10	Z	10,1	8,1	9,2	2 024 \$	216	5	7	
RC 300 AWD		S	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	2 376 \$	253	5	5	
RC 350 AWD		S	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	2 376 \$	253	5	5	
RC F		S	5,0	8	AS8	Z	14,4	9,6	12,2	2 684 \$	285	4	5	
UX 200		M	2,0	4	AS10	X	8,0	6,3	7,2	1 440 \$	168	7	6	
UX 250h AWD		C	2,0	4	AV6	X	5,7	6,2	6,0	1 200 \$	140	8	7	
Maserati														
Ghibli GT		M	3,0	6	A8	Z	13,4	9,4	11,6	2 552 \$	271	4	3	
Ghibli Modena		M	3,0	6	A8	Z	13,4	9,4	11,6	2 552 \$	271	4	3	
Ghibli Modena AWD		M	3,0	6	A8	Z	14,8	9,8	12,6	2 772 \$	293	4	3	
Ghibli Trofeo		M	3,8	8	A8	Z	17,4	11,9	14,9	3 278 \$	348	3	1	
MC20		T	3,0	6	AS8	Z	15,4	9,5	12,8	2 816 \$	295	4	5	
Quattroporte GT		L	3,0	6	A8	Z	14,4	9,3	12,1	2 662 \$	281	4	3	
Quattroporte Modena		L	3,0	6	A8	Z	14,4	9,3	12,1	2 662 \$	281	4	3	
Quattroporte Modena AWD		L	3,0	6	A8	Z	14,8	9,8	12,6	2 772 \$	293	4	3	
Quattroporte Trofeo		L	3,8	8	A8	Z	17,4	11,9	14,9	3 278 \$	348	3	1	
Mazda														
CX-3		C	2,0	4	AS6	X	8,3	6,9	7,7	1 540 \$	179	7	3	
CX-3 (SIL)		C	2,0	4	M6	X	8,8	7,0	8,0	1 600 \$	186	6	3	
CX-3 4WD		C	2,0	4	AS6	X	8,6	7,4	8,1	1 620 \$	189	6	3	
Mazda3 4-Door		C	2,0	4	AS6	X	8,4	6,6	7,6	1 520 \$	178	7	7	
Mazda3 4-Door (SIL)		C	2,0	4	M6	X	8,7	6,4	7,7	1 540 \$	180	7	7	
Mazda3 4-Door		C	2,5	4	AS6	X	8,9	6,5	7,8	1 560 \$	183	6	7	
Mazda3 4-Door 4WD		C	2,5	4	AS6	X	9,5	7,2	8,5	1 700 \$	199	6	7	
Mazda3 4-Door Turbo 4WD		C	2,5	4	AS6	X	10,1	7,3	8,8	1 760 \$	207	6	5	
Mazda3 5-Door		M	2,0	4	AS6	X	8,6	6,7	7,7	1 540 \$	181	7	7	
Mazda3 5-Door (SIL)		M	2,0	4	M6	X	8,7	6,6	7,8	1 560 \$	181	6	7	

POUR LES COTES LES PLUS À JOUR, UTILISEZ NOTRE OUTIL DE RECHERCHE POUR LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT À L'ADRESSE vehicules.gc.ca.

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
S 580 4MATIC LWB Sedan		L	4,0	8	A9	Z	14,3	9,5	12,2	2 684 \$	285	4	5	
MINI														
Cooper 3 Door		S	1,5	3	AM7	Z	8,2	6,2	7,3	1 606 \$	170	7	7	
Cooper 3 Door		S	1,5	3	M6	Z	8,7	6,3	7,6	1 672 \$	177	7	7	
Cooper 5 Door		S	1,5	3	AM7	Z	8,2	6,2	7,3	1 606 \$	170	7	7	
Cooper 5 Door		S	1,5	3	M6	Z	8,7	6,3	7,6	1 672 \$	177	7	7	
Cooper Convertible		I	1,5	3	AM7	Z	8,2	6,2	7,3	1 606 \$	170	7	7	
Cooper Convertible		I	1,5	3	M6	Z	8,7	6,3	7,6	1 672 \$	177	7	7	
Cooper Countryman ALL4		M	1,5	3	AS8	Z	10,2	7,7	9,1	2 002 \$	211	5	7	
Cooper S 3 Door		S	2,0	4	AM7	Z	8,5	6,2	7,5	1 650 \$	174	7	7	
Cooper S 3 Door		S	2,0	4	M6	Z	10,5	7,3	9,1	2 002 \$	211	5	7	
Cooper S 5 Door		S	2,0	4	AM7	Z	8,5	6,2	7,5	1 650 \$	174	7	7	
Cooper S 5 Door		S	2,0	4	M6	Z	10,5	7,3	9,1	2 002 \$	211	5	7	
Cooper S Clubman ALL4		M	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,4	8,9	1 958 \$	207	6	7	
Cooper S Convertible		I	2,0	4	AM7	Z	8,8	6,5	7,8	1 716 \$	182	6	7	
Cooper S Convertible		I	2,0	4	M6	Z	10,1	7,1	8,8	1 936 \$	205	6	7	
Cooper S Countryman ALL4		M	2,0	4	AS8	Z	10,4	7,5	9,1	2 002 \$	212	5	7	
John Cooper Works 3 Door		S	2,0	4	AS8	Z	9,3	6,9	8,2	1 804 \$	191	6	7	
John Cooper Works 3 Door		S	2,0	4	M6	Z	10,5	7,3	9,1	2 002 \$	211	5	7	
John Cooper Works Clubman ALL4		M	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,6	9,0	1 980 \$	210	5	3	
John Cooper Works Convertible		I	2,0	4	AS8	Z	9,6	7,2	8,5	1 870 \$	198	6	7	
John Cooper Works Countryman ALL4		M	2,0	4	AS8	Z	10,4	7,8	9,2	2 024 \$	210	5	3	
Mitsubishi														
Mirage		C	1,2	3	AV	X	6,6	5,6	6,2	1 240 \$	143	8	5	
Mirage		C	1,2	3	M5	X	7,1	5,8	6,5	1 300 \$	151	8	5	
Nissan														
Altima AWD		M	2,5	4	AV	X	9,1	6,5	7,9	1 580 \$	186	6	7	
Altima AWD SR/Platinum		M	2,5	4	AV	X	9,3	6,7	8,1	1 620 \$	190	6	7	
Kicks		M	1,6	4	AV	X	7,7	6,6	7,2	1 440 \$	169	7	7	
Maxima		M	3,5	6	AV7	Z	11,6	7,9	9,9	2 178 \$	233	5	3	
Murano AWD		WM	3,5	6	AV7	X	12,0	8,5	10,4	2 080 \$	245	5	5	
Qashqai		WS	2,0	4	AV8	X	8,6	7,3	8,0	1 600 \$	188	6	6	
Qashqai		WS	2,0	4	M6	X	10,0	7,9	9,1	1 820 \$	213	5	6	
Qashqai AWD		WS	2,0	4	AV8	X	9,0	7,5	8,3	1 660 \$	196	6	6	
Sentra		M	2,0	4	AV	X	8,0	6,0	7,1	1 420 \$	167	7	7	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Sentra SR		M	2,0	4	AV	X	8,2	6,1	7,3	1 460 \$	171	7	7	
Sentra		M	2,0	4	M6	X	9,2	6,2	7,9	1 580 \$	185	6	7	
Sentra SR		M	2,0	4	M6	X	9,4	6,4	8,1	1 620 \$	189	6	7	
Versa		C	1,6	4	AV	X	7,4	5,9	6,7	1 340 \$	158	7	7	
Versa		C	1,6	4	M5	X	8,6	6,7	7,7	1 540 \$	181	7	7	
Porsche														
718 Boxster		T	2,0	4	AM7	Z	11,0	8,7	10,0	2 200 \$	233	5	1	
718 Boxster		T	2,0	4	M6	Z	11,7	8,9	10,5	2 310 \$	245	5	1	
718 Boxster T		T	2,0	4	AM7	Z	11,2	8,7	10,1	2 222 \$	236	5	1	
718 Boxster T		T	2,0	4	M6	Z	11,7	8,9	10,5	2 310 \$	245	5	1	
718 Boxster S		T	2,5	4	AM7	Z	12,2	9,2	10,9	2 398 \$	255	5	1	
718 Boxster S		T	2,5	4	M6	Z	12,5	9,6	11,2	2 464 \$	263	4	1	
718 Boxster GTS 4.0		T	4,0	6	AM7	Z	12,3	9,8	11,1	2 442 \$	260	4	5	
718 Boxster GTS 4.0		T	4,0	6	M6	Z	14,0	10,0	12,2	2 684 \$	284	4	5	
718 Cayman		T	2,0	4	AM7	Z	11,0	8,7	10,0	2 200 \$	233	5	1	
718 Cayman		T	2,0	4	M6	Z	11,7	8,9	10,5	2 310 \$	245	5	1	
718 Cayman T		T	2,0	4	AM7	Z	11,2	8,7	10,1	2 222 \$	236	5	1	
718 Cayman T		T	2,0	4	M6	Z	11,7	8,9	10,5	2 310 \$	245	5	1	
718 Cayman S		T	2,5	4	AM7	Z	12,2	9,2	10,9	2 398 \$	255	5	1	
718 Cayman S		T	2,5	4	M6	Z	12,5	9,6	11,2	2 464 \$	263	4	1	
718 Cayman GT4		T	4,0	6	AM7	Z	13,0	9,9	11,6	2 552 \$	271	4	5	
718 Cayman GT4		T	4,0	6	M6	Z	14,0	10,1	12,2	2 684 \$	286	4	5	
718 Cayman GTS 4.0		T	4,0	6	AM7	Z	12,3	9,8	11,1	2 442 \$	260	4	5	
718 Cayman GTS 4.0		T	4,0	6	M6	Z	14,0	10,0	12,2	2 684 \$	284	4	5	
718 Spyder		T	4,0	6	AM7	Z	13,0	9,9	11,6	2 552 \$	271	4	5	
718 Spyder		T	4,0	6	M6	Z	14,0	10,1	12,2	2 684 \$	286	4	5	
911 Carrera		I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,6	2 552 \$	275	4	5	
911 Carrera Cabriolet		I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,6	2 552 \$	275	4	5	
911 Carrera 4		I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,6	2 552 \$	275	4	5	
911 Carrera 4 Cabriolet		I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,7	11,6	2 552 \$	275	4	5	
911 Carrera S		I	3,0	6	AM8	Z	12,9	10,2	11,7	2 574 \$	274	4	5	
911 Carrera S		I	3,0	6	M7	Z	12,8	9,4	11,3	2 486 \$	264	4	5	
911 Carrera S Cabriolet		I	3,0	6	AM8	Z	12,9	10,2	11,7	2 574 \$	273	4	5	
911 Carrera S Cabriolet		I	3,0	6	M7	Z	13,8	9,4	11,8	2 596 \$	275	4	5	
911 Carrera 4S		I	3,0	6	AM8	Z	13,0	10,2	11,8	2 596 \$	275	4	5	
911 Carrera 4S		I	3,0	6	M7	Z	13,8	9,3	11,8	2 596 \$	275	4	5	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATEGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
911 Carrera 4S Cabriolet		I	3,0	6	AM8	Z	12,8	10,2	11,7	2 574 \$	273	4	5	
911 Carrera 4S Cabriolet		I	3,0	6	M7	Z	13,8	9,8	12,0	2 640 \$	281	4	5	
911 Carrera GTS		I	3,0	6	AM8	Z	13,8	10,1	12,1	2 662 \$	289	4	5	
911 Carrera GTS		I	3,0	6	M7	Z	13,5	9,8	11,9	2 618 \$	276	4	5	
911 Carrera GTS Cabriolet		I	3,0	6	AM8	Z	13,8	10,2	12,2	2 684 \$	289	4	5	
911 Carrera GTS Cabriolet		I	3,0	6	M7	Z	13,8	9,6	11,9	2 618 \$	278	4	5	
911 Carrera 4 GTS		I	3,0	6	AM8	Z	13,8	10,1	12,1	2 662 \$	288	4	5	
911 Carrera 4 GTS		I	3,0	6	M7	Z	13,8	10,2	12,2	2 684 \$	289	4	5	
911 Carrera 4 GTS Cabriolet		I	3,0	6	AM8	Z	13,7	10,7	12,3	2 706 \$	288	4	5	
911 Carrera 4 GTS Cabriolet		I	3,0	6	M7	Z	14,7	10,2	12,7	2 794 \$	296	4	5	
911 GT3		I	4,0	6	AM7	Z	15,6	12,7	14,3	3 146 \$	334	3	3	
911 GT3		I	4,0	6	M6	Z	17,0	13,1	15,2	3 344 \$	355	3	3	
911 GT3 Touring		I	4,0	6	AM7	Z	15,7	12,7	14,4	3 168 \$	335	3	3	
911 GT3 Touring		I	4,0	6	M6	Z	16,9	13,1	15,2	3 344 \$	354	3	3	
911 Targa 4		I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,6	2 552 \$	275	4	5	
911 Targa 4S		I	3,0	6	AM8	Z	13,1	10,2	11,8	2 596 \$	274	4	5	
911 Targa 4S		I	3,0	6	M7	Z	13,7	9,8	11,9	2 618 \$	278	4	5	
911 Targa 4 GTS		I	3,0	6	AM8	Z	13,6	10,7	12,3	2 706 \$	287	4	5	
911 Targa 4 GTS		I	3,0	6	M7	Z	14,7	10,2	12,7	2 794 \$	296	4	5	
911 Turbo		I	3,7	6	AM8	Z	15,2	11,9	13,7	3 014 \$	321	3	5	
911 Turbo Cabriolet		I	3,7	6	AM8	Z	15,6	11,8	13,9	3 058 \$	324	3	5	
911 Turbo S		I	3,7	6	AM8	Z	15,3	11,8	13,7	3 014 \$	321	3	5	
911 Turbo S Cabriolet		I	3,7	6	AM8	Z	16,0	11,8	14,1	3 102 \$	328	3	5	
Panamera		L	2,9	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,6	2 552 \$	274	4	5	
Panamera 4		L	2,9	6	AM8	Z	12,8	9,8	11,5	2 530 \$	274	4	5	
Panamera 4 Executive		L	2,9	6	AM8	Z	13,8	10,2	12,2	2 684 \$	289	4	5	
Panamera 4 ST		L	2,9	6	AM8	Z	12,8	10,2	11,7	2 574 \$	274	4	5	
Panamera 4S		L	2,9	6	AM8	Z	12,8	9,8	11,4	2 508 \$	276	4	5	
Panamera 4S Executive		L	2,9	6	AM8	Z	13,8	10,2	12,2	2 684 \$	292	4	5	
Panamera 4S ST		L	2,9	6	AM8	Z	13,8	10,2	12,2	2 684 \$	292	4	5	
Panamera GTS		L	4,0	8	AM8	Z	15,7	11,2	13,7	3 014 \$	323	3	3	
Panamera GTS ST		L	4,0	8	AM8	Z	15,7	11,8	13,9	3 058 \$	323	3	3	
Panamera Turbo S		L	4,0	8	AM8	Z	15,3	11,2	13,5	2 970 \$	326	3	3	
Panamera Turbo S Executive		L	4,0	8	AM8	Z	15,3	11,2	13,5	2 970 \$	326	3	3	
Panamera Turbo S ST		L	4,0	8	AM8	Z	15,3	11,2	13,5	2 970 \$	326	3	3	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Rolls-Royce														
	Cullinan	WM	6,7	12	AS8	Z	20,1	12,1	16,5	3 630 \$	386	2	3	
	Cullinan Black Badge	WM	6,7	12	AS8	Z	20,1	12,1	16,5	3 630 \$	386	2	3	
	Ghost	L	6,7	12	AS8	Z	19,9	12,7	16,7	3 674 \$	387	2	3	
	Ghost Black Badge	L	6,7	12	AS8	Z	19,9	12,7	16,7	3 674 \$	387	2	3	
	Ghost EWB	L	6,7	12	AS8	Z	19,9	12,7	16,7	3 674 \$	387	2	3	
	Phantom	L	6,7	12	AS8	Z	20,0	11,8	16,3	3 586 \$	382	2	3	
	Phantom EWB	L	6,7	12	AS8	Z	20,0	11,8	16,3	3 586 \$	382	2	3	
Subaru														
	BRZ	I	2,4	4	AS6	Z	11,0	7,7	9,5	2 090 \$	224	5	3	
	BRZ	I	2,4	4	M6	Z	12,0	8,8	10,5	2 310 \$	247	5	3	
	Impreza 4-Door AWD	M	2,0	4	AV7	X	8,3	6,4	7,4	1 480 \$	174	7	7	
	Impreza 4-Door AWD	M	2,0	4	M5	X	10,1	7,5	9,0	1 800 \$	209	5	7	
	Impreza 5-Door AWD	WS	2,0	4	AV7	X	8,4	6,6	7,6	1 520 \$	178	7	7	
	Impreza 5-Door AWD	WS	2,0	4	M5	X	10,1	7,7	9,0	1 800 \$	211	5	7	
	Legacy AWD	L	2,4	4	AV8	X	9,9	7,3	8,7	1 740 \$	205	6	3	
	Legacy AWD	L	2,5	4	AV8	X	8,8	6,7	7,8	1 560 \$	184	6	7	
	WRX AWD	M	2,4	4	AV8	Z	12,7	9,4	11,2	2 464 \$	262	4	3	
	WRX AWD	M	2,4	4	M6	Z	12,3	9,0	10,8	2 376 \$	254	5	3	
Toyota														
	C-HR	C	2,0	4	AS7	X	8,7	7,5	8,2	1 640 \$	189	6	3	
	Camry LE/SE	M	2,5	4	AS8	X	8,5	6,1	7,4	1 480 \$	174	7	7	
	Camry XSE	M	2,5	4	AS8	X	8,6	6,3	7,6	1 520 \$	178	7	7	
	Camry XSE V6	M	3,5	6	AS8	X	10,7	7,4	9,2	1 840 \$	215	5	5	
	Camry TRD	M	3,5	6	AS8	X	10,8	7,6	9,4	1 880 \$	220	5	5	
	Camry AWD SE	M	2,5	4	AS8	X	9,4	6,8	8,2	1 640 \$	192	6	6	
	Camry AWD XSE	M	2,5	4	AS8	X	9,5	7,0	8,4	1 680 \$	195	6	6	
	Camry Hybrid LE	M	2,5	4	AV	X	4,9	4,8	4,9	980 \$	113	9	7	
	Camry Hybrid SE/XLE/XSE	M	2,5	4	AV	X	5,3	5,0	5,1	1 020 \$	121	9	7	
	Corolla	C	1,8	4	AV	X	7,9	6,2	7,1	1 420 \$	166	7	5	
	Corolla XLE	C	1,8	4	AV	X	8,1	6,3	7,3	1 460 \$	170	7	5	
	Corolla	C	1,8	4	M6	X	8,0	6,0	7,1	1 420 \$	165	7	5	
	Corolla	C	2,0	4	AV10	X	7,6	5,9	6,8	1 360 \$	159	7	7	
	Corolla XSE	C	2,0	4	AV10	X	7,7	6,1	7,0	1 400 \$	164	7	7	
	Corolla	C	2,0	4	M6	X	8,2	6,5	7,4	1 480 \$	172	7	7	
	Corolla Apex Edition	C	2,0	4	AV10	X	7,7	6,2	7,0	1 400 \$	164	7	7	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Corolla Hatchback		C	2,0	4	AV10	X	7,5	5,9	6,8	1 360 \$	159	7	7	
Corolla Hatchback		C	2,0	4	M6	X	8,4	6,7	7,6	1 520 \$	179	7	7	
Corolla Hybrid		C	1,8	4	AV	X	4,4	4,5	4,5	900 \$	106	9	7	
GR86		I	2,4	4	AS6	Z	11,1	7,7	9,6	2 112 \$	224	5	3	
GR86		I	2,4	4	M6	Z	11,9	8,7	10,5	2 310 \$	246	5	3	
GR Supra 2.0		T	2,0	4	AS8	Z	9,3	7,2	8,4	1 848 \$	195	6	7	
GR Supra 3.0		T	3,0	6	AS8	Z	10,6	8,0	9,4	2 068 \$	218	5	5	
Prius		M	1,8	4	AV	X	4,4	4,7	4,5	900 \$	106	9	7	
Prius AWD		M	1,8	4	AV	X	4,6	5,0	4,8	960 \$	111	9	7	
Volkswagen														
Golf GTI		M	2,0	4	AM7	X	9,3	7,0	8,3	1 660 \$	194	6	5	
Golf GTI		M	2,0	4	M6	X	9,8	6,9	8,5	1 700 \$	198	6	5	
Golf R		M	2,0	4	AM7	Z	10,3	7,7	9,1	2 002 \$	213	5	5	
Golf R		M	2,0	4	M6	Z	11,8	8,3	10,2	2 244 \$	237	5	5	
Jetta		C	1,5	4	AS8	X	7,7	5,7	6,8	1 360 \$	159	7	7	
Jetta		C	1,5	4	M6	X	8,0	5,5	6,9	1 380 \$	161	7	7	
Jetta GLI		C	2,0	4	AM7	X	9,0	6,5	7,9	1 580 \$	185	6	7	
Jetta GLI		C	2,0	4	M6	X	9,1	6,4	7,9	1 580 \$	186	6	7	
Passat		M	2,0	4	AS6	X	9,7	6,6	8,3	1 660 \$	196	6	7	
Volvo														
S60 B5		C	2,0	4	AS8	Z	9,0	6,7	8,0	1 760 \$	186	6	5	
S60 B5 AWD		C	2,0	4	AS8	Z	9,4	6,9	8,3	1 826 \$	193	6	5	
S90 B6 AWD		M	2,0	4	AS8	Z	10,4	7,5	9,1	2 002 \$	212	5	7	
V60 T6 AWD		WS	2,0	4	AS8	Z	11,3	7,5	9,6	2 112 \$	224	5	7	
V60 CC T5 AWD		WS	2,0	4	AS8	Z	10,9	7,7	9,5	2 090 \$	221	5	5	
V90 CC B6 AWD		WM	2,0	4	AS8	Z	10,6	8,1	9,5	2 090 \$	222	5	7	

B		FOURGONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Chrysler														
Grand Caravan		V	3,6	6	A9	X	12,4	8,4	10,6	2 120 \$	249	5	5	
Pacifica		V	3,6	6	A9	X	12,4	8,4	10,6	2 120 \$	249	5	5	
Pacifica AWD		V	3,6	6	A9	X	14,1	9,4	12,0	2 400 \$	279	4	5	
Ford														
Transit Connect Van		SP	2,0	4	AS8	X	9,8	8,9	9,4	1 880 \$	221	5	6	
Transit Connect Van FFV		SP	2,0	4	AS8	X	9,8	8,9	9,4	1 880 \$	221	5	5	
		SP	2,0	4	AS8	E	13,3	11,9	12,7		211	5	5	
Transit Connect Van		SP	2,5	4	AS6	X	12,0	8,9	10,6	2 120 \$	249	5	5	
Transit Connect Wagon LWB		SP	2,0	4	AS8	X	10,0	8,3	9,2	1 840 \$	216	5	6	
Transit Connect Wagon LWB FFV		SP	2,0	4	AS8	X	10,0	8,3	9,2	1 840 \$	216	5	5	
		SP	2,0	4	AS8	E	14,7	11,3	13,2		219	5	5	
Transit Connect Wagon LWB		SP	2,5	4	AS6	X	12,1	9,0	10,6	2 120 \$	249	5	5	
Honda														
Odyssey		V	3,5	6	AS10	X	12,2	8,5	10,6	2 120 \$	248	5	5	
Kia														
Carnival		V	3,5	6	AS8	X	12,0	8,9	10,6	2 120 \$	252	5	5	
Mercedes-Benz														
Metris Cargo Van		SP	2,0	4	A9	Z	12,6	10,1	11,5	2 530 \$	267	4	6	
Metris Cargo Van LWB		SP	2,0	4	A9	Z	12,6	10,1	11,5	2 530 \$	267	4	6	
Metris Passenger Van		SP	2,0	4	A9	Z	13,3	10,6	12,1	2 662 \$	282	4	6	
Ram														
ProMaster City		SP	2,4	4	A9	X	11,2	8,3	9,9	1 980 \$	232	5	6	
Toyota														
Sienna		V	2,5	4	AV	X	6,6	6,5	6,6	1 320 \$	154	7	7	
Sienna AWD		V	2,5	4	AV	X	6,8	6,6	6,7	1 340 \$	158	7	7	

C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Chevrolet														
		Colorado	PS	2,5	4	A6	X	12,2	9,4	10,9	2 180 \$	257	5	6
		Colorado	PS	2,8	4	A6	D	11,8	7,9	10,1	1 919 \$	270	4	3
		Colorado	PS	3,6	6	A8	X	12,9	9,3	11,3	2 260 \$	263	4	6
		Colorado 4WD	PS	2,5	4	A6	X	12,6	9,9	11,4	2 280 \$	267	4	6
		Colorado 4WD	PS	2,8	4	A6	D	12,2	8,4	10,5	1 995 \$	283	4	3
		Colorado 4WD	PS	3,6	6	A8	X	14,0	9,9	12,1	2 420 \$	283	4	6
		Colorado ZR2 4WD	PS	2,8	4	A6	D	13,3	10,6	12,1	2 299 \$	326	3	3
		Colorado ZR2 4WD	PS	3,6	6	A8	X	15,0	13,0	14,1	2 820 \$	329	3	6
		Silverado	PL	2,7	4	A8	X	12,5	10,6	11,6	2 320 \$	274	4	6
		Silverado	PL	3,0	6	A10	D	10,2	7,5	8,9	1 691 \$	240	5	3
		Silverado FFV	PL	5,3	8	A6	X	16,2	12,3	14,5	2 900 \$	341	3	3
			PL	5,3	8	A6	E	21,5	16,0	19,1		321	3	3
		Silverado	PL	5,3	8	A8	X	15,1	11,3	13,4	2 680 \$	314	3	6
		Silverado	PL	5,3	8	A10	X	14,4	11,3	13,0	2 600 \$	304	3	6
		Silverado 4WD	PL	2,7	4	A8	X	13,9	12,0	13,1	2 620 \$	306	3	6
		Silverado 4WD Mud Terrain Tire	PL	2,7	4	A8	X	14,7	13,1	14,0	2 800 \$	328	3	6
		Silverado 4WD	PL	3,0	6	A10	D	10,9	9,1	10,1	1 919 \$	272	4	3
		Silverado 4WD (With Sport Mode)	PL	3,0	6	A10	D	10,5	9,1	9,9	1 881 \$	265	4	3
		Silverado 4WD Mud Terrain Tire	PL	3,0	6	A10	D	11,8	10,3	11,2	2 128 \$	298	4	3
		Silverado 4WD FFV	PL	5,3	8	A6	X	16,5	12,8	14,8	2 960 \$	347	3	3
			PL	5,3	8	A6	E	22,0	16,4	19,5		326	3	3
		Silverado 4WD Mud Terrain Tire FFV	PL	5,3	8	A6	X	17,4	14,7	16,2	3 240 \$	380	2	3
			PL	5,3	8	A6	E	23,1	19,6	21,5		358	2	3
		Silverado 4WD	PL	5,3	8	A8	X	15,6	11,9	13,9	2 780 \$	327	3	6
		Silverado 4WD Mud Terrain Tire	PL	5,3	8	A8	X	16,9	13,3	15,3	3 060 \$	359	2	6
		Silverado 4WD	PL	5,3	8	A10	X	14,7	11,8	13,4	2 680 \$	314	3	6
		Silverado 4WD (No DFM)	PL	5,3	8	A10	X	16,8	12,4	14,8	2 960 \$	347	3	6
		Silverado 4WD (With Sport Mode)	PL	5,3	8	A10	X	15,3	12,3	13,9	2 780 \$	327	3	6
		Silverado 4WD (No Stop-Start)	PL	5,3	8	A10	X	16,1	12,4	14,4	2 880 \$	339	3	6
		Silverado 4WD Mud Terrain Tire	PL	5,3	8	A10	X	16,6	14,0	15,4	3 080 \$	361	2	6
		Silverado 4WD Mud Terrain Tire (No Stop-Start)	PL	5,3	8	A10	X	16,8	13,9	15,5	3 100 \$	364	2	6
		Silverado 4WD Mud Terrain Tire (No DFM)	PL	5,3	8	A10	X	18,1	13,8	16,2	3 240 \$	381	2	6

C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Silverado 4WD		PL	6,2	8	A10	Z	15,7	11,9	14,0	3 080 \$	329	3	6	
Silverado 4WD (No Stop-Start)		PL	6,2	8	A10	Z	16,6	12,3	14,7	3 234 \$	345	3	6	
Silverado 4WD Custom Trail Boss		PL	6,2	8	A10	Z	16,5	13,2	15,0	3 300 \$	352	3	6	
Silverado 4WD Mud Terrain Tire		PL	6,2	8	A10	Z	16,5	13,2	15,0	3 300 \$	352	3	6	
Silverado 4WD Mud Terrain Tire (No Stop-Start)		PL	6,2	8	A10	Z	18,2	14,2	16,4	3 608 \$	385	2	6	
Silverado 4WD ZR2		PL	6,2	8	A10	Z	16,7	14,1	15,5	3 410 \$	366	2	6	
Ford														
F-150		PL	2,7	6	AS10	X	12,1	9,4	10,9	2 180 \$	256	5	6	
F-150 (Without Stop-Start)		PL	2,7	6	AS10	X	13,5	10,1	12,0	2 400 \$	282	4	6	
F-150 FFV		PL	3,3	6	AS10	X	12,1	9,8	11,1	2 220 \$	260	4	6	
		PL	3,3	6	AS10	E	16,8	12,8	15,0		249	5	6	
F-150		PL	3,5	6	AS10	X	13,1	9,9	11,7	2 340 \$	275	4	6	
F-150 (Without Stop-Start)		PL	3,5	6	AS10	X	13,7	10,0	12,0	2 400 \$	281	4	6	
F-150 FFV		PL	5,0	8	AS10	X	14,4	10,8	12,8	2 560 \$	300	3	5	
		PL	5,0	8	AS10	E	20,8	14,3	17,9		298	4	5	
F-150 FFV (Without Stop-Start)		PL	5,0	8	AS10	X	14,7	10,6	12,9	2 580 \$	302	3	5	
		PL	5,0	8	AS10	E	20,1	14,1	17,4		289	4	5	
F-150 4X4		PL	2,7	6	AS10	X	12,9	10,1	11,7	2 340 \$	274	4	6	
F-150 4X4 FFV		PL	3,3	6	AS10	X	12,6	10,7	11,8	2 360 \$	277	4	6	
		PL	3,3	6	AS10	E	17,3	13,1	15,4		256	5	6	
F-150 4X4		PL	3,5	6	AS10	X	13,5	10,3	12,1	2 420 \$	284	4	6	
F-150 4X4 (Without Stop-Start)		PL	3,5	6	AS10	X	14,6	11,0	13,0	2 600 \$	304	3	6	
F-150 4X4 FFV		PL	5,0	8	AS10	X	14,7	10,8	12,9	2 580 \$	304	3	5	
		PL	5,0	8	AS10	E	21,2	14,2	18,1		301	3	5	
F-150 4X4 FFV (Without Stop-Start)		PL	5,0	8	AS10	X	15,1	10,7	13,1	2 620 \$	308	3	5	
		PL	5,0	8	AS10	E	20,7	14,2	17,8		295	4	5	
F-150 Raptor 4X4		PL	3,5	6	AS10	X	15,8	13,2	14,6	2 920 \$	344	3	6	
F-150 Raptor 4X4 (Without Stop-Start)		PL	3,5	6	AS10	X	16,8	13,2	15,2	3 040 \$	357	2	6	
F-150 Raptor 37 4X4		PL	3,5	6	AS10	X	16,0	14,4	15,3	3 060 \$	359	2	6	
F-150 Raptor 37 4X4 (Without Stop-Start)		PL	3,5	6	AS10	X	16,6	14,8	15,8	3 160 \$	370	2	6	
F-150 Tremor 4X4		PL	3,5	6	AS10	X	14,3	11,8	13,2	2 640 \$	310	3	6	

C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
F-150 Tremor 4X4 (Without Stop-Start)		PL	3,5	6	AS10	X	14,7	11,7	13,3	2 660 \$	313	3	6	
F-150 Hybrid		PL	3,5	6	AS10	X	9,8	9,7	9,7	1 940 \$	228	5	6	
F-150 Hybrid 4X4		PL	3,5	6	AS10	X	10,3	10,0	10,2	2 040 \$	238	5	6	
Maverick AWD		PS	2,0	4	A8	X	10,7	8,1	9,6	1 920 \$	226	5	5	
Maverick Hybrid		PS	2,5	4	AV	X	5,6	7,1	6,3	1 260 \$	147	8	6	
Ranger 4WD		PL	2,3	4	AS10	X	11,9	9,7	10,9	2 180 \$	256	5	6	
Ranger 4WD (Without Stop-Start)		PL	2,3	4	AS10	X	12,4	9,7	11,2	2 240 \$	262	4	6	
Ranger 4WD Tremor		PL	2,3	4	AS10	X	12,4	12,3	12,4	2 480 \$	291	4	3	
GMC														
Canyon		PS	2,5	4	A6	X	12,2	9,4	10,9	2 180 \$	257	5	6	
Canyon		PS	2,8	4	A6	D	11,8	7,9	10,1	1 919 \$	270	4	3	
Canyon		PS	3,6	6	A8	X	12,9	9,3	11,3	2 260 \$	263	4	6	
Canyon 4WD		PS	2,5	4	A6	X	12,6	9,9	11,4	2 280 \$	267	4	6	
Canyon 4WD		PS	2,8	4	A6	D	12,2	8,4	10,5	1 995 \$	283	4	3	
Canyon 4WD		PS	3,6	6	A8	X	14,0	9,9	12,1	2 420 \$	283	4	6	
Sierra		PL	2,7	4	A8	X	12,5	10,6	11,6	2 320 \$	274	4	6	
Sierra		PL	3,0	6	A10	D	10,2	7,8	9,1	1 729 \$	245	5	3	
Sierra FFV		PL	5,3	8	A6	X	16,2	12,3	14,5	2 900 \$	341	3	3	
		PL	5,3	8	A6	E	21,5	16,0	19,1		321	3	3	
Sierra		PL	5,3	8	A8	X	15,1	11,3	13,4	2 680 \$	314	3	6	
Sierra		PL	5,3	8	A10	X	14,4	11,3	13,0	2 600 \$	305	3	6	
Sierra 4WD		PL	2,7	4	A8	X	13,9	12,0	13,1	2 620 \$	306	3	6	
Sierra 4WD Mud Terrain Tire		PL	2,7	4	A8	X	14,7	13,1	14,0	2 800 \$	328	3	6	
Sierra 4WD		PL	3,0	6	A10	D	10,5	9,1	9,9	1 881 \$	265	4	3	
Sierra 4WD Mud Terrain Tire		PL	3,0	6	A10	D	11,8	10,3	11,2	2 128 \$	298	4	3	
Sierra 4WD FFV		PL	5,3	8	A6	X	16,5	12,8	14,8	2 960 \$	347	3	3	
		PL	5,3	8	A6	E	22,0	16,4	19,5		326	3	3	
Sierra 4WD Mud Terrain Tire FFV		PL	5,3	8	A6	X	17,4	14,7	16,2	3 240 \$	380	2	3	
		PL	5,3	8	A6	E	23,1	19,6	21,5		358	2	3	
Sierra 4WD		PL	5,3	8	A8	X	15,6	11,9	13,9	2 780 \$	327	3	6	
Sierra 4WD Mud Terrain Tire		PL	5,3	8	A8	X	16,9	13,3	15,3	3 060 \$	359	2	6	
Sierra 4WD		PL	5,3	8	A10	X	14,9	12,0	13,6	2 720 \$	318	3	6	
Sierra 4WD (No DFM)		PL	5,3	8	A10	X	16,8	12,4	14,8	2 960 \$	347	3	6	
Sierra 4WD (With Sport Mode)		PL	5,3	8	A10	X	15,4	12,3	14,0	2 800 \$	329	3	6	
Sierra 4WD (No Stop-Start)		PL	5,3	8	A10	X	16,1	12,4	14,4	2 880 \$	338	3	6	

POUR LES COTES LES PLUS À JOUR, UTILISEZ NOTRE OUTIL DE RECHERCHE POUR LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT À L'ADRESSE vehicules.gc.ca.

C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Toyota														
Tacoma 4WD		PS	3,5	6	AS6	X	13,0	10,5	11,8	2 360 \$	278	4	5	
Tacoma 4WD		PS	3,5	6	M6	X	13,8	11,4	12,7	2 540 \$	299	3	5	
Tacoma 4WD D-Cab TRD Off-Road/PRO		PS	3,5	6	M6	X	13,8	11,7	12,9	2 580 \$	300	3	5	
Tundra		PL	3,4	6	AS10	X	13,1	10,1	11,8	2 360 \$	277	4	5	
Tundra 4WD		PL	3,4	6	AS10	X	13,6	10,4	12,2	2 440 \$	285	4	5	
Tundra 4WD TRD		PL	3,4	6	AS10	X	13,5	10,6	12,2	2 440 \$	286	4	5	
Tundra Hybrid 4WD		PL	3,4	6	AS10	X	12,7	10,5	11,7	2 340 \$	274	4	5	
Tundra Hybrid 4WD TRD PRO		PL	3,4	6	AS10	X	12,9	11,6	12,3	2 460 \$	287	4	5	

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Acura														
MDX SH-AWD		US	3,5	6	AS10	Z	12,6	9,4	11,2	2 464 \$	263	4	5	
RDX SH-AWD		US	2,0	4	AS10	Z	11,0	8,6	9,9	2 178 \$	232	5	6	
RDX SH-AWD A-SPEC		US	2,0	4	AS10	Z	11,3	9,1	10,3	2 266 \$	242	5	6	
Alfa Romeo														
Stelvio		US	2,0	4	A8	Z	10,3	8,1	9,3	2 046 \$	218	5	3	
Stelvio AWD		US	2,0	4	A8	Z	10,8	8,3	9,6	2 112 \$	226	5	3	
Stelvio AWD Quadrifoglio		US	2,9	6	A8	Z	13,9	10,3	12,3	2 706 \$	288	4	3	
Aston Martin														
DBX V8		UL	4,0	8	A9	Z	16,8	11,9	14,6	3 212 \$	343	3	5	
Audi														
Q3 40 TFSI quattro		US	2,0	4	AS8	X	10,4	7,7	9,2	1 840 \$	215	5	7	
Q3 45 TFSI quattro		US	2,0	4	AS8	X	11,4	8,3	10,0	2 000 \$	233	5	7	

POUR LES COTES LES PLUS À JOUR, UTILISEZ NOTRE OUTIL DE RECHERCHE POUR LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT À L'ADRESSE vehicules.gc.ca.

POUR LES COTES LES PLUS À JOUR, UTILISEZ NOTRE OUTIL DE RECHERCHE POUR LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT À L'ADRESSE vehicules.gc.ca.

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT											
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Suburban 4WD (No Stop-Start)		UL	6,2	8	A10	Z	17,0	12,7	15,1	3 322 \$	353	3	6
Tahoe		UL	3,0	6	A10	D	11,0	8,4	9,8	1 862 \$	263	4	3
Tahoe		UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	2 800 \$	327	3	6
Tahoe (No Stop-Start)		UL	5,3	8	A10	X	16,0	11,9	14,1	2 820 \$	332	3	6
Tahoe 4WD		UL	3,0	6	A10	D	11,7	9,0	10,5	1 995 \$	281	4	3
Tahoe 4WD		UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	2 800 \$	327	3	6
Tahoe 4WD (No Stop-Start)		UL	5,3	8	A10	X	17,0	12,7	15,1	3 020 \$	354	3	6
Tahoe 4WD		UL	6,2	8	A10	Z	16,3	12,7	14,7	3 234 \$	345	3	6
Tahoe 4WD (No Stop-Start)		UL	6,2	8	A10	Z	17,0	12,7	15,1	3 322 \$	353	3	6
Trailblazer		US	1,2	3	AV	X	8,0	7,6	7,8	1 560 \$	184	6	7
Trailblazer		US	1,3	3	AV	X	8,0	7,2	7,6	1 520 \$	178	7	7
Trailblazer AWD		US	1,3	3	A9	X	8,9	7,8	8,4	1 680 \$	197	6	7
Traverse		UL	3,6	6	A9	X	13,0	8,8	11,1	2 220 \$	260	4	6
Traverse AWD		UL	3,6	6	A9	X	13,6	9,6	11,8	2 360 \$	277	4	6
Trax		US	1,4	4	AS6	X	9,7	7,3	8,6	1 720 \$	201	6	7
Trax AWD		US	1,4	4	AS6	X	10,2	7,7	9,1	1 820 \$	214	5	7
Dodge													
Durango AWD		UL	3,6	6	A8	X	12,7	9,6	11,3	2 260 \$	265	4	7
Durango AWD		UL	5,7	8	A8	X	16,7	10,9	14,1	2 820 \$	331	3	5
Durango AWD SRT		UL	6,4	8	A8	Z	18,3	12,2	15,6	3 432 \$	363	2	1
FIAT													
500X AWD		US	1,3	4	A9	X	10,0	7,9	9,1	1 820 \$	221	5	6
Ford													
Bronco 4WD		US	2,3	4	AS10	X	12,1	11,2	11,7	2 340 \$	275	4	5
Bronco 4WD		US	2,3	4	M7	X	12,1	11,4	11,8	2 360 \$	277	4	5
Bronco 4WD		US	2,7	6	AS10	X	12,8	11,9	12,4	2 480 \$	291	4	6
Bronco Badlands 4WD		US	2,3	4	AS10	X	13,5	14,0	13,7	2 740 \$	323	3	5
Bronco Badlands 4WD		US	2,3	4	M7	X	14,9	13,5	14,3	2 860 \$	336	3	5
Bronco Badlands 4WD		US	2,7	6	AS10	X	14,1	14,1	14,1	2 820 \$	331	3	6
Bronco Black Diamond 4WD		US	2,3	4	AS10	X	13,1	13,1	13,1	2 620 \$	308	3	5
Bronco Black Diamond 4WD		US	2,3	4	M7	X	13,8	12,4	13,2	2 640 \$	310	3	5
Bronco Raptor 4WD		UL	3,0	6	AS10	X	15,7	14,8	15,3	3 060 \$	358	2	6
Bronco Sasquatch 4WD		US	2,3	4	AS10	X	13,1	13,8	13,4	2 680 \$	314	3	5
Bronco Sasquatch 4WD		US	2,3	4	M7	X	13,8	13,1	13,5	2 700 \$	317	3	5
Bronco Sasquatch 4WD		US	2,7	6	AS10	X	14,1	14,1	14,1	2 820 \$	331	3	6
Bronco Sport 4WD		US	1,5	3	A8	X	9,3	8,4	8,9	1 780 \$	209	5	7

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Bronco Sport 4WD		US	2,0	4	AS8	X	11,1	9,0	10,2	2 040 \$	240	5	5	
EcoSport AWD		US	2,0	4	AS6	X	10,4	8,0	9,3	1 860 \$	219	5	5	
Edge AWD		US	2,0	4	A8	X	11,5	8,4	10,1	2 020 \$	238	5	6	
Edge AWD		US	2,0	4	AS8	X	11,6	8,5	10,2	2 040 \$	239	5	6	
Edge AWD		US	2,7	6	AS8	X	12,6	9,3	11,2	2 240 \$	262	4	5	
Escape		US	1,5	3	A8	X	8,5	6,8	7,8	1 560 \$	182	6	7	
Escape AWD		US	1,5	3	A8	X	9,0	7,6	8,4	1 680 \$	198	6	7	
Escape AWD		US	2,0	4	A8	X	10,5	7,5	9,2	1 840 \$	216	5	5	
Escape Hybrid		US	2,5	4	AV	X	5,4	6,3	5,8	1 160 \$	136	8	7	
Escape Hybrid AWD		US	2,5	4	AV	X	5,5	6,4	5,9	1 180 \$	139	8	7	
Expedition 4X4		UL	3,5	6	AS10	X	14,8	10,6	12,9	2 580 \$	304	3	6	
Expedition 4X4 (Without Stop-Start)		UL	3,5	6	AS10	X	15,4	11,2	13,5	2 700 \$	317	3	6	
Expedition Timberline 4X4		UL	3,5	6	AS10	X	14,5	12,3	13,5	2 700 \$	317	3	6	
Expedition Timberline 4X4 (Without Stop-Start)		UL	3,5	6	AS10	X	15,2	12,3	13,9	2 780 \$	326	3	6	
Explorer AWD		UL	2,3	4	A10	X	11,7	8,6	10,3	2 060 \$	242	5	6	
Explorer AWD (Without Stop-Start)		UL	2,3	4	A10	X	12,0	9,0	10,7	2 140 \$	252	5	6	
Explorer Timberline AWD		UL	2,3	4	AS10	X	12,2	10,5	11,5	2 300 \$	269	4	6	
Explorer Timberline AWD (Without Stop-Start)		UL	2,3	4	AS10	X	12,5	11,0	11,8	2 360 \$	277	4	6	
Explorer AWD		UL	3,0	6	A10	X	13,4	9,8	11,8	2 360 \$	277	4	5	
Explorer Hybrid AWD		UL	3,3	6	AS10	X	10,1	9,0	9,6	1 920 \$	225	5	6	
Genesis														
GV70 AWD		US	2,5	4	AS8	Z	10,7	8,4	9,7	2 134 \$	229	5	5	
GV70 AWD		US	3,5	6	AS8	Z	12,9	10,0	11,6	2 552 \$	275	4	5	
GV80 AWD		UL	2,5	4	AS8	Z	11,3	9,5	10,5	2 310 \$	248	5	5	
GV80 AWD		UL	3,5	6	AS8	Z	12,9	10,4	11,8	2 596 \$	279	4	5	
GMC														
Acadia		UL	2,0	4	A9	X	10,6	8,0	9,4	1 880 \$	221	5	7	
Acadia		UL	3,6	6	A9	X	12,3	8,8	10,7	2 140 \$	252	5	6	
Acadia AWD		UL	2,0	4	A9	X	10,8	8,7	9,9	1 980 \$	232	5	7	
Acadia AWD		UL	3,6	6	A9	X	12,6	9,2	11,0	2 200 \$	259	4	6	
Terrain		US	1,5	4	A9	X	9,2	7,8	8,6	1 720 \$	202	6	7	
Terrain AWD		US	1,5	4	A9	X	9,6	8,3	9,0	1 800 \$	212	5	7	

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Yukon		UL	3,0	6	A10	D	11,2	8,7	10,1	1 919 \$	272	4	3	
Yukon		UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	2 800 \$	327	3	6	
Yukon (No Stop-Start)		UL	5,3	8	A10	X	16,0	11,9	14,1	2 820 \$	332	3	6	
Yukon 4WD		UL	3,0	6	A10	D	11,7	9,0	10,5	1 995 \$	281	4	3	
Yukon 4WD		UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	2 800 \$	327	3	6	
Yukon 4WD (No Stop-Start)		UL	5,3	8	A10	X	17,0	12,7	15,1	3 020 \$	354	3	6	
Yukon 4WD		UL	6,2	8	A10	Z	16,3	12,7	14,7	3 234 \$	345	3	6	
Yukon 4WD (No Stop-Start)		UL	6,2	8	A10	Z	17,0	12,7	15,1	3 322 \$	353	3	6	
Yukon XL		UL	3,0	6	A10	D	11,2	8,7	10,1	1 919 \$	272	4	3	
Yukon XL		UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	2 800 \$	327	3	6	
Yukon XL (No Stop-Start)		UL	5,3	8	A10	X	16,0	11,9	14,1	2 820 \$	332	3	6	
Yukon XL 4WD		UL	3,0	6	A10	D	11,7	9,0	10,5	1 995 \$	281	4	3	
Yukon XL 4WD		UL	5,3	8	A10	X	15,9	12,4	14,3	2 860 \$	336	3	6	
Yukon XL 4WD (No Stop-Start)		UL	5,3	8	A10	X	17,0	12,7	15,1	3 020 \$	354	3	6	
Yukon XL 4WD		UL	6,2	8	A10	Z	16,3	12,7	14,7	3 234 \$	345	3	6	
Yukon XL 4WD (No Stop-Start)		UL	6,2	8	A10	Z	17,0	12,7	15,1	3 322 \$	353	3	6	
Honda														
CR-V		US	1,5	4	AV	X	8,3	7,0	7,7	1 540 \$	180	7	6	
CR-V AWD		US	1,5	4	AV	X	8,7	7,4	8,1	1 620 \$	189	6	6	
Passport AWD		US	3,5	6	AS9	X	12,5	9,8	11,3	2 260 \$	265	4	3	
Pilot AWD		US	3,5	6	AS9	X	12,4	9,3	11,0	2 200 \$	256	5	3	
Pilot AWD TrailSport		US	3,5	6	AS9	X	12,3	9,5	11,1	2 220 \$	260	4	3	
Hyundai														
Kona		US	2,0	4	AV	X	8,0	6,6	7,4	1 480 \$	174	7	7	
Kona N		US	2,0	4	AM8	Z	11,8	8,7	10,4	2 288 \$	246	5	3	
Kona AWD		US	1,6	4	AM7	X	8,8	7,4	8,2	1 640 \$	193	6	5	
Kona AWD		US	2,0	4	AV	X	8,5	7,2	7,9	1 580 \$	187	6	7	
Palisade AWD		UL	3,8	6	AS8	X	12,3	9,6	11,1	2 220 \$	265	4	5	
Santa Fe AWD		US	2,5	4	AM8	X	11,0	8,5	9,9	1 980 \$	233	5	5	
Santa Fe AWD		US	2,5	4	AS8	X	10,6	9,3	10,0	2 000 \$	235	5	7	
Santa Fe Hybrid		US	1,6	4	AM6	X	7,1	7,9	7,4	1 480 \$	176	7	7	
Tucson		US	2,5	4	AS8	X	9,1	7,1	8,2	1 640 \$	194	6	5	
Tucson AWD		US	2,5	4	AS8	X	9,9	8,0	9,0	1 800 \$	214	5	5	
Tucson Hybrid		US	1,6	4	AM6	X	6,3	6,6	6,4	1 280 \$	152	7	7	
Infiniti														
QX50 AWD		US	2,0	4	AV8	Z	10,8	8,3	9,7	2 134 \$	228	5	6	

POUR LES COTES LES PLUS À JOUR, UTILISEZ NOTRE OUTIL DE RECHERCHE POUR LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT À L'ADRESSE vehicules.gc.ca.

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Wrangler JL Unlimited 4X4		US	3,6	6	A8	X	12,9	10,2	11,7	2 340 \$	275	4	7	
Wrangler JL Unlimited 4X4 eTorque		US	3,6	6	A8	X	12,3	9,9	11,2	2 240 \$	262	4	5	
Wrangler JL Unlimited 4X4		US	3,6	6	M6	X	13,8	10,1	12,2	2 440 \$	285	4	5	
Wrangler JL Unlimited 4X4		US	6,4	8	A8	Z	18,5	14,1	16,5	3 630 \$	387	2	1	
Kia														
Seltos		US	2,0	4	AV8	X	8,2	7,1	7,7	1 540 \$	182	6	5	
Seltos AWD		US	1,6	4	AM7	X	9,4	7,9	8,7	1 740 \$	205	6	5	
Seltos AWD		US	2,0	4	AV8	X	8,8	7,6	8,2	1 640 \$	195	6	5	
Sorento AWD		US	2,5	4	AM8	X	10,9	8,7	9,9	1 980 \$	234	5	5	
Sorento AWD		US	2,5	4	AS8	X	10,1	9,2	9,7	1 940 \$	227	5	5	
Sorento Hybrid AWD		US	1,6	4	AM6	X	6,4	7,0	6,6	1 320 \$	157	7	7	
Sportage		US	2,4	4	AS6	X	10,1	7,6	9,0	1 800 \$	214	5	5	
Sportage AWD		US	2,0	4	AS6	X	12,1	9,6	11,0	2 200 \$	261	4	5	
Sportage AWD		US	2,4	4	AS6	X	10,8	9,1	10,0	2 000 \$	238	5	5	
Telluride AWD		US	3,8	6	AS8	X	12,7	9,7	11,3	2 260 \$	266	4	5	
Lamborghini														
Urus		UL	4,0	8	AS8	Z	19,2	14,1	16,9	3 718 \$	384	2	3	
Land Rover														
Defender 90 P300		UL	2,0	4	AS8	Z	13,2	11,3	12,3	2 706 \$	289	4	7	
Defender 90 P400		UL	3,0	6	AS8	Z	13,5	10,8	12,3	2 706 \$	287	4	7	
Defender 90 5.0L V8		UL	5,0	8	AS8	Z	15,8	12,4	14,3	3 146 \$	339	3	3	
Defender 110 P300		UL	2,0	4	AS8	Z	14,2	11,7	13,0	2 860 \$	306	3	7	
Defender 110 P400		UL	3,0	6	AS8	Z	13,5	10,8	12,3	2 706 \$	287	4	7	
Defender 110 5.0L V8		UL	5,0	8	AS8	Z	16,4	12,7	14,7	3 234 \$	350	3	3	
Discovery P300		UL	2,0	4	AS8	Z	12,2	10,6	11,5	2 530 \$	271	4	7	
Discovery P360		UL	3,0	6	AS8	Z	12,8	9,8	11,4	2 508 \$	270	4	7	
Range Rover P360		UL	3,0	6	AS8	Z	13,3	10,2	11,9	2 618 \$	279	4	7	
Range Rover P400		UL	3,0	6	AS8	Z	13,3	10,2	11,9	2 618 \$	279	4	7	
Range Rover P525		UL	5,0	8	AS8	Z	14,4	11,3	13,0	2 860 \$	305	3	3	
Range Rover P525 LWB		UL	5,0	8	AS8	Z	14,4	11,3	13,0	2 860 \$	305	3	3	
Range Rover SVAutobiography		UL	5,0	8	AS8	Z	17,1	12,6	15,1	3 322 \$	354	3	3	
Range Rover SVAutobiography LWB		UL	5,0	8	AS8	Z	17,9	12,7	15,5	3 410 \$	365	2	3	
Range Rover Sport P360		UL	3,0	6	AS8	Z	12,7	9,9	11,4	2 508 \$	269	4	7	
Range Rover Sport HST P400		UL	3,0	6	AS8	Z	12,7	9,9	11,4	2 508 \$	269	4	7	

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Range Rover Sport P525		UL	5,0	8	AS8	Z	14,1	10,7	12,6	2 772 \$	294	4	3	
Range Rover Sport P575 SVR		UL	5,0	8	AS8	Z	16,2	12,0	14,3	3 146 \$	336	3	3	
Lexus														
GX 460		UL	4,6	8	AS6	Z	16,2	12,3	14,5	3 190 \$	337	3	3	
LX 600		UL	3,4	6	AS10	Z	14,2	10,8	12,7	2 794 \$	298	4	5	
NX 250 AWD		US	2,5	4	AS8	X	9,4	7,4	8,4	1 680 \$	198	6	6	
NX 350 AWD		US	2,4	4	AS8	Z	10,5	8,3	9,5	2 090 \$	221	5	7	
NX 350 AWD F SPORT		US	2,4	4	AS8	Z	10,5	8,4	9,5	2 090 \$	222	5	7	
NX 350h AWD		US	2,5	4	AV6	Z	5,7	6,4	6,0	1 320 \$	140	8	7	
RX 350 AWD		US	3,5	6	AS8	X	12,2	9,0	10,8	2 160 \$	252	5	5	
RX 350 L AWD		US	3,5	6	AS8	X	13,1	9,4	11,1	2 220 \$	268	4	5	
RX 450h AWD		UL	3,5	6	AV6	Z	7,5	8,4	7,9	1 738 \$	185	6	7	
RX 450h L AWD		UL	3,5	6	AV6	Z	8,1	8,4	8,1	1 782 \$	190	6	7	
Lincoln														
Aviator AWD		UL	3,0	6	AS10	X	13,7	9,7	11,9	2 380 \$	280	4	5	
Corsair AWD		US	2,0	4	AS8	X	11,1	8,1	9,8	1 960 \$	229	5	5	
Corsair AWD		US	2,3	4	AS8	X	11,2	8,3	9,9	1 980 \$	232	5	5	
Nautilus AWD		US	2,0	4	A8	X	11,8	9,4	10,7	2 140 \$	252	5	6	
Nautilus AWD		US	2,0	4	AS8	X	11,8	9,4	10,7	2 140 \$	251	5	6	
Nautilus AWD		US	2,7	6	AS8	X	12,6	9,3	11,2	2 240 \$	262	4	5	
Navigator 4X4		UL	3,5	6	AS10	X	15,2	10,8	13,2	2 640 \$	311	3	6	
Maserati														
Levante GT		UL	3,0	6	A8	Z	15,1	10,9	13,2	2 904 \$	308	3	3	
Levante Modena		UL	3,0	6	A8	Z	15,1	10,9	13,2	2 904 \$	308	3	3	
Levante Modena V8		UL	3,8	8	A8	Z	17,4	12,0	15,0	3 300 \$	349	3	1	
Levante Trofeo		UL	3,8	8	A8	Z	17,4	12,0	15,0	3 300 \$	349	3	1	
Mazda														
CX-30 4WD		US	2,0	4	AS6	X	9,4	7,7	8,6	1 720 \$	202	6	7	
CX-30 4WD		US	2,5	4	AS6	X	9,9	7,7	8,9	1 780 \$	208	6	7	
CX-30 Turbo 4WD		US	2,5	4	AS6	X	10,5	7,9	9,3	1 860 \$	220	5	5	
CX-5 4WD		US	2,5	4	AS6	X	10,2	8,2	9,3	1 860 \$	216	5	6	
CX-5 4WD (Cylinder Deactivation)		US	2,5	4	AS6	X	9,9	7,9	9,0	1 800 \$	209	5	6	
CX-5 Turbo 4WD		US	2,5	4	AS6	X	10,8	8,7	9,8	1 960 \$	230	5	5	
CX-9 4WD		US	2,5	4	AS6	X	11,6	9,0	10,4	2 080 \$	243	5	5	
Mercedes-Benz														
AMG G 63 SUV		UL	4,0	8	A9	Z	19,3	15,6	17,6	3 872 \$	412	1	3	

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
AMG														
AMG GLC 43 4MATIC SUV		US	3,0	6	A9	Z	12,9	9,3	11,3	2 486 \$	264	4	5	
AMG GLC 43 4MATIC Coupe		US	3,0	6	A9	Z	14,0	10,1	12,3	2 706 \$	287	4	5	
AMG GLE 53 4MATIC+ SUV		UL	3,0	6	A9	Z	13,4	10,6	12,1	2 662 \$	283	4	6	
AMG GLE 53 4MATIC+ Coupe		UL	3,0	6	A9	Z	13,6	11,1	12,5	2 750 \$	292	4	6	
AMG GLE 63 S 4MATIC+ SUV		UL	4,0	8	A9	Z	16,2	12,6	14,6	3 212 \$	341	3	5	
AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupe		UL	4,0	8	A9	Z	16,4	12,8	14,8	3 256 \$	346	3	5	
AMG GLS 63 4MATIC+ SUV		UL	4,0	8	A9	Z	17,1	13,2	15,3	3 366 \$	360	2	5	
G 550 SUV		UL	4,0	8	A9	Z	16,3	13,7	15,1	3 322 \$	354	3	3	
Mercedes-Benz														
GLA 250 4MATIC SUV		US	2,0	4	AM8	Z	10,3	7,3	9,0	1 980 \$	210	5	5	
GLB 250 4MATIC SUV		US	2,0	4	AM8	Z	10,9	7,9	9,5	2 090 \$	224	5	5	
GLC 300 4MATIC SUV		US	2,0	4	A9	Z	11,5	9,1	10,4	2 288 \$	242	5	6	
GLC 300 4MATIC Coupe		US	2,0	4	A9	Z	11,5	8,5	10,1	2 222 \$	237	5	6	
GLE 350 4MATIC SUV		UL	2,0	4	A9	Z	12,1	8,9	10,7	2 354 \$	250	5	5	
GLE 450 4MATIC SUV		UL	3,0	6	A9	Z	11,4	9,3	10,4	2 288 \$	244	5	6	
GLE 450 4MATIC Coupe		UL	3,0	6	A9	Z	11,7	9,2	10,5	2 310 \$	247	5	6	
GLS 450 4MATIC SUV		UL	3,0	6	A9	Z	12,8	10,0	11,5	2 530 \$	269	4	6	
GLS 600 4MATIC Maybach SUV		UL	4,0	8	A9	Z	16,3	12,2	14,4	3 168 \$	338	3	5	
Mitsubishi														
Eclipse Cross 4WD		US	1,5	4	AV8	X	9,6	8,9	9,3	1 860 \$	216	5	5	
Outlander 4WD		US	2,5	4	AV8	X	9,7	7,9	8,9	1 780 \$	208	6	6	
RVR		US	2,0	4	AV6	X	9,7	7,8	8,8	1 760 \$	206	6	5	
RVR 4WD		US	2,0	4	AV6	X	10,1	8,2	9,2	1 840 \$	213	5	5	
RVR 4WD		US	2,4	4	AV6	X	10,3	8,3	9,4	1 880 \$	218	5	5	
Nissan														
Armada 4WD		UL	5,6	8	AS7	Z	17,5	12,9	15,4	3 388 \$	362	2	3	
Pathfinder 4WD		US	3,5	6	AS9	X	11,6	9,2	10,5	2 100 \$	246	5	5	
Rogue		US	1,5	3	AV8	X	7,8	6,5	7,2	1 440 \$	169	7	6	
Rogue		US	2,5	4	AV8	X	9,0	7,1	8,1	1 620 \$	190	6	7	
Rogue AWD		US	1,5	3	AV8	X	8,4	6,7	7,6	1 520 \$	179	7	6	
Rogue AWD SL/Platinum		US	1,5	3	AV8	X	8,4	6,8	7,7	1 540 \$	181	6	6	
Rogue AWD		US	2,5	4	AV8	X	9,2	7,2	8,3	1 660 \$	195	6	7	
Porsche														
Cayenne		UL	3,0	6	AS8	Z	13,8	10,7	12,4	2 728 \$	289	4	5	
Cayenne Coupe		UL	3,0	6	AS8	Z	13,8	10,7	12,4	2 728 \$	289	4	5	
Cayenne S		UL	2,9	6	AS8	Z	14,7	10,6	12,9	2 838 \$	307	3	5	
Cayenne S Coupe		UL	2,9	6	AS8	Z	14,4	11,2	13,0	2 860 \$	305	3	5	

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Volkswagen														
Atlas 4MOTION		US	2,0	4	AS8	X	11,5	9,5	10,6	2 120 \$	249	5	3	
Atlas 4MOTION		US	3,6	6	AS8	X	13,8	10,2	12,2	2 440 \$	286	4	5	
Atlas Cross Sport 4MOTION		US	2,0	4	AS8	X	11,6	9,7	10,7	2 140 \$	252	5	3	
Atlas Cross Sport 4MOTION		US	3,6	6	AS8	X	13,1	10,0	11,7	2 340 \$	275	4	5	
Taos		US	1,5	4	A8	X	8,4	6,6	7,6	1 520 \$	178	7	7	
Taos 4MOTION		US	1,5	4	A7	X	9,5	7,4	8,5	1 700 \$	200	6	7	
Tiguan 4MOTION		US	2,0	4	AS8	X	10,6	8,0	9,4	1 880 \$	222	5	7	
Tiguan R-Line 4MOTION		US	2,0	4	AS8	X	11,0	8,3	9,8	1 960 \$	229	5	7	
Volvo														
XC40 T4 AWD		US	2,0	4	AS8	X	10,7	7,6	9,3	1 860 \$	217	5	5	
XC40 T5 AWD		US	2,0	4	AS8	Z	10,7	7,7	9,4	2 068 \$	219	5	5	
XC60 B5 AWD		US	2,0	4	AS8	Z	10,5	8,1	9,4	2 068 \$	219	5	5	
XC60 B6 AWD		US	2,0	4	AS8	Z	11,0	8,7	9,9	2 178 \$	232	5	7	
XC90 T5 AWD		UL	2,0	4	AS8	Z	11,5	8,4	10,1	2 222 \$	236	5	5	
XC90 T6 AWD		UL	2,0	4	AS8	Z	12,4	8,9	10,8	2 376 \$	252	5	7	

Véhicules hybrides électriques rechargeables

Les véhicules hybrides rechargeables (VHR) sont des hybrides munis de batteries haute capacité rechargeables en branchant le véhicule à une prise de courant. Les VHR n'ont pas besoin d'être rechargés, mais ils seront plus écoénergétiques et auront une plus grande autonomie si on les recharge.

Deux types de VHR

Les **VHR de série** utilisent un moteur à combustion interne qui produit uniquement de l'électricité. Un moteur électrique permet de propulser le véhicule. Ces véhicules peuvent fonctionner en mode électrique seulement jusqu'à ce que la batterie ait besoin d'être rechargée. Le moteur générera ensuite l'électricité nécessaire pour alimenter le moteur électrique. Lorsqu'ils fonctionnent en mode électrique seulement, les VHR de série ne produisent aucune émission d'échappement.

Les **VHR mixtes** utilisent un moteur à combustion interne et un moteur électrique qui sont liés aux roues et propulsent tous les deux le véhicule dans la plupart des conditions routières. Les VHR peuvent fonctionner en mode électrique seulement à des basses vitesses.

E			VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES												
MARQUE MODÈLE			CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION	AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
									COMBINÉE L _e /100 km						
									VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km						
Audi															
A7 Sportback 55 TFSI e quattro	M	105	2,0	4	AM7	B/Z*	3,4 ([29,9 kWh + 0,0 L]/100 km)	42	1 280 \$	78	10	7	3		
							Z	9,5 / 7,5 / 8,6						623	
Q5 55 TFSI e quattro	US	105	2,0	4	AM7	B/Z*	3,9 ([34,7 kWh + 0,0 L]/100 km)	37	1 454 \$	92	10	7	3		
							Z	9,4 / 8,8 / 9,1						594	
Bentley															
Flying Spur Hybrid	M	103	2,9	6	AM8	B/Z*	5,1 ([45,9 kWh + 0,0 L]/100 km)	34	2 075 \$	156	7	5	3		
							Z	13,7 / 10,7 / 12,3						653	
BMW															
330e xDrive	C	83	2,0	4	AS8	B/Z*	3,5 ([31,3 kWh + 0,0 L]/100 km)	32	1 554 \$	119	9	7	3		
							Z	10,7 / 7,9 / 9,4						436	
530e xDrive	M	83	2,0	4	AS8	B/Z*	3,8 ([32,9 kWh + 0,0 L]/100 km)	31	1 603 \$	126	8	7	3		
							Z	10,5 / 8,4 / 9,5						486	
745Le xDrive	L	83	3,0	6	AS8	B/Z*	4,2 ([37,4 kWh + 0,0 L]/100 km)	27	1 877 \$	152	7	3	3		
							Z	12,2 / 9,1 / 10,8						435	
X3 xDrive30e	US	80	2,0	4	AS8	B/Z*	3,9 ([34,9 kWh + 0,0 L]/100 km)	29	1 703 \$	127	8	7	3		
							Z	11,0 / 8,6 / 9,9						512	
X5 xDrive45e	UL	83	3,0	6	AS8	B/Z*	4,5 ([39,2 kWh + 0,0 L]/100 km)	50	1 727 \$	110	9	7	5		
							Z	12,2 / 10,6 / 11,5						602	
Chrysler															
Pacifica Hybrid	V	89	3,6	6	AV	B/X*	2,9 ([25,8 kWh + 0,0 L]/100 km)	51	1 094 \$	74	10	7	2		
							X	8,0 / 7,9 / 8,0						784	
Ford															
Escape Plug-in Hybrid	US	62	2,5	4	AV	B/X*	2,2 ([20,2 kWh + 0,0 L]/100 km)	60	795 \$	48	10	7	3,3		
							X	5,5 / 6,2 / 5,8						784	
Hyundai															
IONIQ Plug-in Hybrid	M	45	1,6	4	AM6	B/X*	2,0 ([17,4 kWh + 0,0 L]/100 km)	47	684 \$	46	10	7	2,3		
							X	4,5 / 4,6 / 4,5						954	
Santa Fe Plug-in Hybrid	US	67	1,6	4	AM6	B/X*	3,1 ([27,5 kWh + 0,0 L]/100 km)	50	1 081 \$	69	10	7	3,4		
							X	7,1 / 7,3 / 7,2						655	

E			VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES													
MARQUE MODÈLE			CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION	AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)	
									COMBINÉE L _e /100 km							
									VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km							
Tucson Plug-in Hybrid			US	67	1,6	4	AM6	B/X*	2,9 ([25,9 kWh + 0,0 L]/100 km)	53	994 \$	62	10	7	1,7	
							X	6,8 / 6,6 / 6,7	626	-						
Jeep																
Grand Cherokee 4xe			UL	100	2,0	4	A8	B/X*	4,2 ([36,0 kWh + 0,0 L]/100 km)	42	1 516 \$	110	9	7	3,4	
							X	10,3 / 9,7 / 10,0	719	-						
Wrangler 4xe			US	100	2,0	4	A8	B/X*	4,8 ([42,2 kWh + 0,0 L]/100 km)	35	1 814 \$	143	8	5	2,4	
							X	11,6 / 11,9 / 11,7	557	-						
Kia																
Niro Plug-in Hybrid			WS	45	1,6	4	AM6	B/X*	2,2 ([19,7 kWh + 0,0 L]/100 km)	42	783 \$	56	10	7	2,25	
							X	4,9 / 5,3 / 5,1	853	-						
Sorento Plug-in Hybrid			US	67	1,6	4	AM6	B/X*	3,0 ([26,4 kWh + 0,0 L]/100 km)	51	1 019 \$	65	10	7	3,4	
							X	6,7 / 7,1 / 6,9	681	-						
Lexus																
NX 450h+ AWD			US	134	2,5	4	AV6	B/Z*	2,8 ([24,7 kWh + 0,0 L]/100 km)	61	987 \$	54	10	7	4,5	
							Z	6,2 / 7,0 / 6,6	835	-						
Lincoln																
Aviator Grand Touring			UL	62	3,0	6	AS10	B/X*	4,2 ([37,3 kWh + 0,0 L]/100 km)	34	1 628 \$	130	8	7	3,5	
							X	10,9 / 9,6 / 10,3	713	-						
Corsair Grand Touring			US	62	2,5	4	AV	B/X*	3,1 ([27,3 kWh + 0,0 L]/100 km)	45	1 076 \$	74	10	7	3,4	
							X	6,9 / 7,3 / 7,0	645	-						
MINI																
Cooper SE Countryman ALL4			M	65	1,5	3	AS6	B/Z*	3,2 ([28,4 kWh + 0,0 L]/100 km)	29	1 367 \$	109	9	3	3	
							Z	8,1 / 7,9 / 8,0	451	-						
Mitsubishi																
Outlander PHEV AWD			US	70	2,4	4	A1	B/X*	3,2 ([28,2 kWh + 0,0 L]/100 km)	39	1 317 \$	103	9	7	4	
							X	9,2 / 9,0 / 9,1	470	-						
Porsche																
Cayenne E-Hybrid			UL	99	3,0	6	AS8	B/Z*	5,1 ([44,9 kWh + 0,0 L]/100 km)	27	2 026 \$	160	7	5	3	
							Z	11,8 / 10,6 / 11,3	666	-						
Cayenne Turbo S E-Hybrid			UL	99	4,0	8	AS8	B/Z*	5,6 ([51,2 kWh + 0,0 L]/100 km)	24	2 374 \$	199	6	3	3	
							Z	13,8 / 12,1 / 13,0	578	-						
Panamera 4 E-Hybrid			L	70	2,9	6	AM8	B/Z*	4,5 ([39,6 kWh + 0,0 L]/100 km)	31	1 852 \$	144	8	5	3	
							Z	11,4 / 10,0 / 10,8	745	-						
Panamera 4S E-Hybrid			L	70	2,9	6	AM8	B/Z*	4,7 ([40,9 kWh + 0,0 L]/100 km)	31	1 877 \$	147	8	5	3	
							Z	11,4 / 10,1 / 10,8	742	-						
Panamera Turbo S E-Hybrid			L	70	4,0	8	AM8	B/Z*	4,9 ([43,8 kWh + 0,0 L]/100 km)	27	2 113 \$	171	7	3	3	
							Z	13,2 / 10,8 / 12,1	665	-						
Subaru																
Crosstrek Hybrid AWD			US	100	2,0	4	AV	B/X*	2,6 ([23,5 kWh + 0,0 L]/100 km)	27	1 075 \$	94	10	6	2	
							X	6,6 / 6,8 / 6,7	747	-						
Toyota																
Prius Prime			M	71	1,8	4	AV	B/X*	1,8 ([15,8 kWh + 0,0 L]/100 km)	40	660 \$	49	10	7	2	
							X	4,3 / 4,4 / 4,3	995	-						

E			VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES												
MARQUE MODÈLE			CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION	AUTONOMIE (km)	PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
									COMBINÉE L _e /100 km						
									VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km						
RAV4 Prime			US	134	2,5	4	AV	B/X*	2,5 ([22,3 kWh + 0,0 L]/100 km)	68	833 \$	44	10	7	4,5
								X	5,7 / 6,4 / 6,0	911					-
Volvo															
S60 T8 AWD Recharge			C	65	2,0	4	AS8	B/Z*	3,2 ([29,0 kWh + 0,0 L]/100 km)	35	1 293 \$	94	10	7	3
								Z	8,4 / 7,0 / 7,8	781					-
S60 T8 AWD Recharge Extended Range			C	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,0 ([27,2 kWh + 0,0 L]/100 km)	64	1 094 \$	58	10	7	5
								Z	8,0 / 7,2 / 7,6	792					-
S90 T8 AWD Recharge			M	65	2,0	4	AS8	B/Z*	3,5 ([31,8 kWh + 0,0 L]/100 km)	34	1 367 \$	100	9	7	3
								Z	8,3 / 7,5 / 7,9	761					-
S90 T8 AWD Recharge Extended Range			M	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,4 ([30,0 kWh + 0,0 L]/100 km)	61	1 193 \$	65	10	7	5
								Z	8,5 / 7,6 / 8,1	748					-
V60 T8 AWD Recharge			WS	65	2,0	4	AS8	B/Z*	3,2 ([29,0 kWh + 0,0 L]/100 km)	35	1 293 \$	94	10	7	3
								Z	8,4 / 7,0 / 7,8	781					-
V60 T8 AWD Recharge Extended Range			WS	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,0 ([27,2 kWh + 0,0 L]/100 km)	64	1 094 \$	58	10	7	5
								Z	8,0 / 7,2 / 7,6	792					-
XC60 T8 AWD Recharge			US	65	2,0	4	AS8	B/Z*	3,9 ([35,1 kWh + 0,0 L]/100 km)	31	1 603 \$	126	8	7	3
								Z	9,7 / 8,7 / 9,3	769					-
XC60 T8 AWD Recharge Extended Range			US	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,5 ([31,2 kWh + 0,0 L]/100 km)	58	1 268 \$	72	10	7	5
								Z	8,5 / 8,5 / 8,5	838					-
XC90 T8 AWD Recharge			UL	65	2,0	4	AS8	B/Z*	4,0 ([36,1 kWh + 0,0 L]/100 km)	29	1 566 \$	120	9	7	3
								Z	9,1 / 8,4 / 8,8	813					-
XC90 T8 AWD Recharge Extended Range			UL	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,4 ([30,6 kWh + 0,0 L]/100 km)	58	1 293 \$	78	10	7	5
								Z	9,2 / 8,6 / 8,9	798					-

L_e signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'énergie équivalent à 8,9 kWh d'électricité.

* Lors des essais, ce véhicule n'a pas consommé de carburant en mode électrique. Par contre, selon vos habitudes de conduite, il est possible que vous consommiez du carburant en mode électrique à la suite d'une charge complète.

Véhicules électriques à batterie

Les véhicules électriques à batterie (VEB) sont propulsés par des moteurs électriques alimentés par des batteries rechargeables intégrées. Vous branchez votre VEB pour le recharger.

Les VEB ne produisent aucune émission d'échappement. Ils peuvent donc permettre de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'autres polluants qui forment le smog. Si la source électrique du véhicule est propre (comme l'énergie solaire ou hydroélectrique), le véhicule ne produira aucune émission de GES en général.

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE														
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
					kWh/100 km			L _e /100 km								
					VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
Audi																
e-tron 55 quattro	UL	300	A1	B	26,9	27,0	27,0	3,0	3,0	3,0	357	810 \$	0	10	10	10
e-tron Sportback 55 quattro	UL	300	A1	B	27,6	27,0	27,3	3,1	3,0	3,1	351	819 \$	0	10	10	10
e-tron S Sportback quattro (20" Wheels)	UL	370	A1	B	28,6	27,0	27,9	3,2	3,0	3,1	341	837 \$	0	10	10	10
e-tron S Sportback quattro (21" or 22" Wheels)	UL	370	A1	B	32,9	31,7	32,4	3,7	3,6	3,6	298	972 \$	0	10	10	10
e-tron GT	M	390	A2	B	25,9	25,3	25,6	2,9	2,8	2,9	383	768 \$	0	10	10	10,5
RS e-tron GT	M	475	A2	B	26,4	25,5	26,0	3,0	2,9	2,9	373	780 \$	0	10	10	10,5
Q4 50 e-tron quattro	US	220	A1	B	21,0	23,6	22,1	2,4	2,6	2,5	388	663 \$	0	10	10	9
Q4 50 e-tron Sportback quattro	US	220	A1	B	21,0	23,6	22,1	2,4	2,6	2,5	388	663 \$	0	10	10	9
BMW																
i4 eDrive40 (18" Wheels)	S	250	A1	B	19,1	19,3	19,2	2,1	2,2	2,2	484	576 \$	0	10	10	10
i4 eDrive40 (19" Wheels)	S	250	A1	B	20,9	21,3	21,1	2,4	2,4	2,4	454	633 \$	0	10	10	10
i4 M50 xDrive (19" Wheels)	S	400	A1	B	22,3	21,4	21,9	2,5	2,4	2,5	435	657 \$	0	10	10	10
i4 M50 xDrive (20" Wheels)	S	400	A1	B	26,4	26,1	26,3	3,0	2,9	3,0	365	789 \$	0	10	10	10
iX xDrive50 (20" Wheels)	UL	400	A1	B	24,3	24,2	24,2	2,7	2,7	2,7	521	726 \$	0	10	10	12
iX xDrive50 (21" Wheels)	UL	400	A1	B	25,4	25,1	25,3	2,9	2,8	2,8	491	759 \$	0	10	10	12
iX xDrive50 (22" Wheels)	UL	400	A1	B	24,3	24,5	24,4	2,7	2,8	2,7	507	732 \$	0	10	10	12
Chevrolet																
Bolt EUV	WS	150	A1	B	16,8	20,1	18,3	1,9	2,3	2,1	397	549 \$	0	10	10	7,5
Bolt EV	WS	150	A1	B	16,0	19,2	17,5	1,8	2,2	2,0	417	525 \$	0	10	10	7,5
Ford																
F-150 Lightning Standard Range	PL	318	A1	B	27,5	34,5	30,6	3,1	3,9	3,4	370	918 \$	0	10	10	11,8
F-150 Lightning Extended Range	PL	420	A1	B	26,9	33,3	29,8	3,0	3,7	3,3	515	894 \$	0	10	10	10,1
F-150 Lightning Platinum	PL	420	A1	B	28,7	35,0	31,5	3,2	3,9	3,5	483	945 \$	0	10	10	9,3
Mustang Mach-E Standard Range	US	198	A1	B	19,0	21,9	20,3	2,1	2,5	2,3	397	609 \$	0	10	10	8,1
Mustang Mach-E Standard Range AWD	US	198	A1	B	21,1	24,3	22,6	2,4	2,7	2,5	360	678 \$	0	10	10	8

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE														
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
					kWh/100 km			L _e /100 km								
					VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
Mustang Mach-E Extended Range																
Mustang Mach-E Extended Range AWD																
Mustang Mach-E California Route 1																
Mustang Mach-E California Route 1 AWD																
Mustang Mach-E GT Performance Edition																
Hyundai																
IONIQ 5 Standard Range																
IONIQ 5 Long Range																
IONIQ 5 Long Range AWD																
Kona Electric																
Jaguar																
I-PACE																
Kia																
EV6 Standard Range																
EV6 Long Range																
EV6 Long Range AWD																
Niro EV																
Soul EV (120 Ah)																
Soul EV (180 Ah)																
Lucid																
Air Dream P AWD (19" Wheels)																
Air Dream P AWD (21" Wheels)																
Air Dream R AWD (19" Wheels)																
Air Dream R AWD (21" Wheels)																
Air Grand Touring AWD (19" Wheels)																
Air Grand Touring AWD (21" Wheels)																
Mazda																
MX-30																

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE														
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
					kWh/100 km			L _e /100 km								
					VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
Mercedes-Benz																
EQS 580 4MATIC Sedan	L	385	A1	B	23,0	21,1	22,4	2,6	2,4	2,5	547	672 \$	0	10	10	11,25
MINI																
Cooper SE 3 Door	S	135	A1	B	17,6	20,9	19,1	2,0	2,3	2,1	183	573 \$	0	10	10	4
Nissan																
LEAF (40 kWh)	M	110	A1	B	17,0	21,2	18,9	1,9	2,4	2,1	240	567 \$	0	10	10	8
LEAF S PLUS	M	160	A1	B	17,8	21,5	19,5	2,0	2,4	2,2	363	585 \$	0	10	10	11
LEAF SV/SL PLUS	M	160	A1	B	18,3	22,1	20,0	2,1	2,5	2,2	349	600 \$	0	10	10	11
Polestar																
2 Single Motor	M	170	A1	B	18,5	20,9	19,6	2,1	2,3	2,2	435	588 \$	0	10	10	8
2 Dual Motor	M	300	A1	B	22,4	24,9	23,5	2,5	2,8	2,6	401	705 \$	0	10	10	8
Porsche																
Taycan 4 Cross Turismo	M	280	A2	B	27,5	27,2	27,4	3,1	3,1	3,1	346	822 \$	0	10	10	10,5
Taycan 4S (Performance Battery)	C	320	A2	B	26,6	26,1	26,4	3,0	2,9	3,0	320	792 \$	0	10	10	9,5
Taycan 4S (Performance Battery Plus)	C	360	A2	B	28,0	25,8	27,3	3,1	2,9	3,0	365	819 \$	0	10	10	10,5
Taycan 4S Cross Turismo	M	360	A2	B	28,0	28,0	28,0	3,1	3,1	3,1	346	840 \$	0	10	10	10,5
Taycan GTS	C	380	A2	B	25,1	25,5	25,3	2,8	2,9	2,8	396	759 \$	0	10	10	10,5
Taycan GTS Sport Turismo	M	380	A2	B	26,1	26,2	26,2	2,9	2,9	2,9	375	786 \$	0	10	10	10,5
Taycan Turbo	C	460	A2	B	29,2	28,0	28,6	3,3	3,1	3,2	341	858 \$	0	10	10	10,5
Taycan Turbo Cross Turismo	M	460	A2	B	29,1	29,2	29,1	3,3	3,3	3,3	328	873 \$	0	10	10	10,5
Taycan Turbo S	C	460	A2	B	30,2	29,5	29,9	3,4	3,3	3,4	323	897 \$	0	10	10	10,5
Taycan Turbo S Cross Turismo	M	460	A2	B	28,5	28,7	28,6	3,2	3,2	3,2	325	858 \$	0	10	10	10,5
Rivian																
R1S	UL	650	A1	B	28,7	32,1	30,2	3,2	3,6	3,4	509	906 \$	0	10	10	13
R1T	PL	650	A1	B	28,2	31,9	29,9	3,2	3,6	3,4	505	897 \$	0	10	10	13
Tesla																
Model 3 Standard Range	M	191	A1	B	17,8	19,5	18,6	2,0	2,2	2,1	146	558 \$	0	10	10	3,7
Model 3 RWD	M	191	A1	B	15,2	16,6	15,8	1,7	1,9	1,8	438	474 \$	0	10	10	8,5
Model 3 Long Range AWD	M	293	A1	B	15,6	16,6	16,0	1,8	1,9	1,8	576	480 \$	0	10	10	10
Model 3 Performance	M	321	A1	B	17,8	19,6	18,6	2,0	2,2	2,1	507	558 \$	0	10	10	10
Model S	L	494	A1	B	16,9	18,3	17,5	1,9	2,1	2,0	652	525 \$	0	10	10	15
Model S Plaid (19" Wheels)	L	750	A1	B	17,6	18,7	18,1	2,0	2,1	2,0	637	543 \$	0	10	10	15
Model S Plaid (21" Wheels)	L	750	A1	B	20,4	21,2	20,8	2,3	2,4	2,3	560	624 \$	0	10	10	15
Model X	UL	494	A1	B	19,7	21,7	20,6	2,2	2,4	2,3	560	618 \$	0	10	10	14
Model X Plaid (20" Wheels)	UL	750	A1	B	20,4	22,5	21,4	2,3	2,5	2,4	536	642 \$	0	10	10	14
Model X Plaid (22" Wheels)	UL	750	A1	B	22,3	23,8	22,9	2,5	2,7	2,6	500	687 \$	0	10	10	14
Model Y AWD	US	291	A1	B	16,3	18,1	17,1	1,8	2,0	1,9	449	513 \$	0	10	10	9
Model Y Long Range AWD	US	291	A1	B	16,5	17,9	17,2	1,9	2,0	1,9	531	516 \$	0	10	10	10

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE															
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION					AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)	
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE							COMBINÉE
Model Y Performance		US	312	A1	B	18,2	19,8	18,9	2,0	2,2	2,1	488	567 \$	0	10	10	10
Volkswagen																	
ID.4 Pro		US	150	A1	B	18,7	22,0	20,2	2,1	2,5	2,3	422	606 \$	0	10	10	7,5
ID.4 AWD Pro		US	220	A1	B	21,0	23,2	22,0	2,4	2,6	2,5	394	660 \$	0	10	10	7,5
Volvo																	
C40 Recharge Twin		US	300	A1	B	22,2	26,1	23,9	2,5	2,9	2,7	364	717 \$	0	10	10	8
XC40 Recharge Twin		US	300	A1	B	22,8	26,6	24,5	2,6	3,0	2,8	359	735 \$	0	10	10	8

L_e signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'énergie équivalent à 8,9 kWh d'électricité.

