



Faits sur la

CONDUITE EN Hiver

Suivez le programme d'entretien recommandé par le fabricant et utilisez les techniques de conduite écoénergétique de RNCan en vue de faire le meilleur usage possible de la consommation de carburant de votre véhicule.

Le temps froid entraîne une consommation de carburant plus élevée.

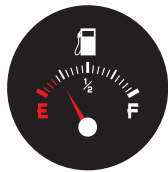


24 °C



7 °C

une baisse de
température



12 to 28 %
peut augmenter la
consommation de
carburant

Une baisse de température, de 24 °C à 7 °C, peut faire augmenter la consommation de carburant en milieu urbain de 12 à 28 p. 100.

La conduite en hiver met le système électrique d'un véhicule très à l'épreuve.



La charge électrique est plus élevée par temps froid



La charge électrique d'un véhicule est plus élevée, en règle générale, par temps froid en raison du chauffage, du dégivrage et autres accessoires tributaires de la puissance du moteur, ce qui augmente la consommation d'énergie.

La résistance aérodynamique est plus grande en hiver.

La densité de l'air froid est plus élevée de 11 % par rapport à l'air chaud en été.

la résistance au vent



augmente la
consommation
de carburant sur
l'autoroute de 1.3%



La densité de l'air froid et sec en hiver est plus élevée, de 11 p. 100, par rapport à l'air chaud et humide en été, ce qui contribue à accroître la résistance au vent. C'est pourquoi la consommation de carburant est plus élevée d'environ 1,3 p. 100 sur une autoroute.

L'énergie volumique du carburant est plus faible en hiver en règle générale.



L'essence en hiver produit de 1,5 à 3 % moins d'énergie



que d'essence en été

La composition de l'essence est ajustée selon la saison et le lieu géographique, en fonction des données historiques de température.

Un litre d'essence en hiver produit moins d'énergie qu'un litre d'essence en été, généralement de l'ordre de 1,5 à 3 p. 100.

La situation est semblable pour le diesel.

Les conditions routières sont plus difficiles en hiver.



Les conditions routières en hiver augmentent la consommation de carburant de 7 to 35%



Les routes sont plus difficiles à négocier pendant l'hiver, la chaussée se détériore plus rapidement et est souvent recouverte de neige, de glace, de gadoue, d'eau, de sel, de gravier et de sable. Le moteur est davantage sollicité pour neutraliser la résistance accrue au roulement. Les données indiquent que la consommation de carburant peut augmenter de 7 à 35 p. 100 en raison de mauvaises conditions routières.