



Choisir un véhicule écoénergétique



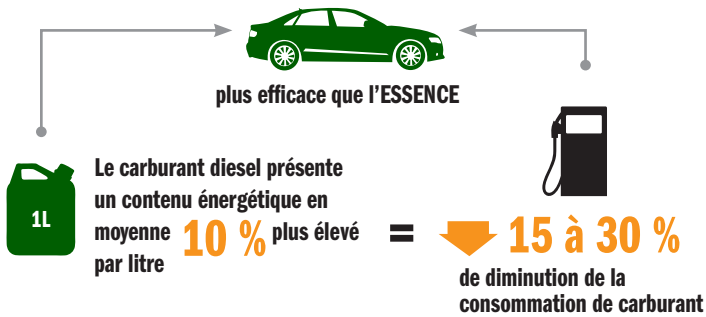
Plusieurs facteurs doivent être pris en considération au moment d'acheter un véhicule neuf. Par exemple, vous pourriez prêter attention au confort, au nom de marque, à l'apparence, aux incidences sur l'environnement et même à des aspects émotionnels, de même qu'à des facteurs d'ordre pratique, comme le type de véhicule dont vous avez besoin, le prix d'achat et les coûts de fonctionnement.

Le carburant peut représenter une partie considérable des dépenses annuelles liées au fonctionnement d'un véhicule. **Les cotes de consommation combinée (en ville et sur la route) de carburant qui figurent dans le Guide de consommation de carburant de Ressources naturelles Canada varient de 1,9 L_e/100 km pour une voiture électrique sous-compacte à 21,4 L/100 km pour un véhicule utilitaire sport (VUS).** Pour une année, **les coûts en carburant peuvent varier de 403 \$ à 5 307 \$.** En outre, **les émissions de dioxyde de carbone (CO₂) peuvent varier entre 0 et 476 g/km.**



DIESEL

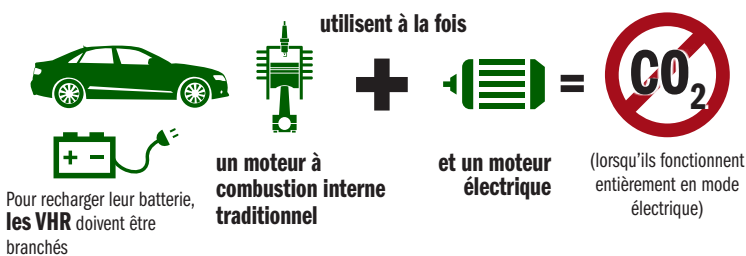
Moteur diesel



Les moteurs diesel sont plus efficaces que les moteurs à essence. À cela s'ajoute le contenu énergétique en moyenne 10 % plus élevé par litre du carburant diesel, ce qui permet de diminuer la consommation de carburant de 15 à 30 %.

VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES

Les véhicules hybrides électriques rechargeables (VHR)



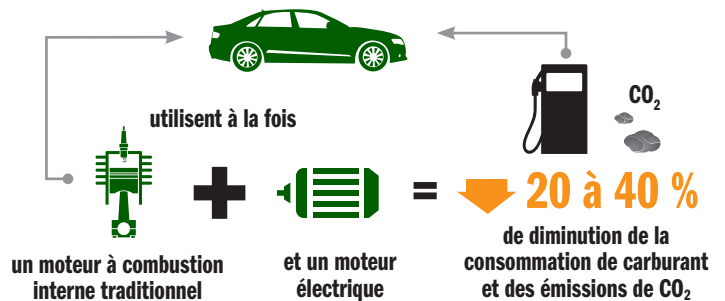
Les VHER de série utilisent un moteur à combustion interne et un moteur électrique pour se propulser. Un VHER mixte est doté d'un moteur à combustion interne et d'un moteur électrique qui sont raccordés aux roues, et ces deux moteurs sont utilisés pour propulser le véhicule dans la plupart des conditions routières. Dans les deux cas, le mode électrique peut être utilisé exclusivement.

Les VHER sont des véhicules hybrides qui sont dotés d'une batterie à forte capacité qui peut être rechargée en étant branchée à un réseau électrique.

Lorsqu'il fonctionne entièrement en mode électrique, un VHER ne produit aucune émission d'échappement.

VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES

Les véhicules hybrides électriques

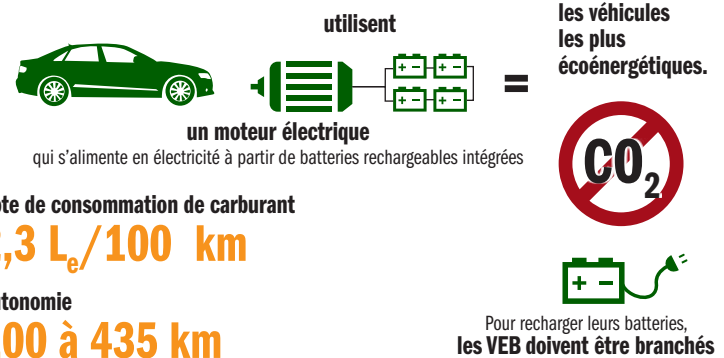


Les véhicules hybrides électriques utilisent un moteur à combustion interne traditionnel et un moteur électrique pour offrir un meilleur rendement. La batterie d'un véhicule hybride est rechargée par le moteur à combustion interne et ne peut pas être branchée.

Un véhicule hybride ordinaire permet de diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ de 20 à 40 %.

VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE

Les véhicules électriques à batterie (VEB)



Cote de consommation de carburant **2,3 L_e/100 km**

Autonomie **100 à 435 km**

Les VEB sont dotés d'un moteur électrique qui s'alimente en électricité à partir de batteries rechargeables intégrées. Les VEB sont les véhicules les plus écoénergétiques sur le marché, leur cote de consommation moyenne combinée étant de 2,3 L_e/100 km. Toutefois, les véhicules électriques affichent une autonomie limitée, généralement de l'ordre de 100 à 435 km, selon les conditions.

Les VEB ne produisent aucune émission d'échappement.