

Moteur et appareil antidéflagrant: **moteur diesel Isuzu, modèle 6BG1-MAP, équipé d'un système de filtration M150 de Dry Systems Technologies**

Homologation demandée par: **Dry Systems Technologies**

Norme applicable: **CSA M424.1-88 (pour mines grisouteuses)**

| Numéro de certificat | Caractéristiques du moteur et taux d'injection au niveau de la mer | Soufre dans le carburant-<br>% en masse | Prescription de ventilation de la CSA* |                     |
|----------------------|--|---|--|---------------------|
|                      |  |   | pi <sup>3</sup> /min                   | m <sup>3</sup> /min |
| 1196                 | 116 HP @ 2 500 tr/min,<br>41,7 lb/h                                | 0,05                                    | 8 500                                  | 240,7               |
|                      |  | 0,10                                    | 8 500                                  | 240,7               |
|                      |  | 0,20                                    | 9 500                                  | 269,0               |
|                      |  | 0,25                                    | 10 200                                 | 288,8               |
|                      |  | 0,50                                    | 14 500                                 | 410,6               |

\*Les taux de ventilation sont adéquats pour un carburant à faible teneur en soufre s'ils sont autorisés par l'autorité compétente.