

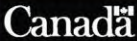





Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada

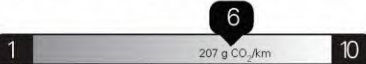
GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2025


**Gasoline Vehicle**
Véhicule à essence

Fuel Consumption / Consommation de carburant
**9.0** **L/100 km**
combined/combinée city ville highway route
31 mi/gal

Annual fuel COST
for an annual distance of 20,000 km, and an
average fuel price of \$1.09 per litre
\$ 1 962
Coût annuel en carburant
pour une distance annuelle de 20 000 km, et un
prix moyen du carburant de 1,09 \$ par litre

Small SUVs range from / Les petits VUS font entre
7.4 – 14.4 L/100 km
L_e is gasoline litre equivalent
L_e signifie litre équivalent d'essence

Carbon Dioxide Rating / Indice de dioxyde de carbone

207 g CO₂/km
Best/meilleur


Smog Rating / Indice de Smog

Best/meilleur

Tailpipe emissions only / Émissions du tuyau d'échappement seulement

Estimates are based on Government of Canada approved criteria and testing methods. Vehicle's actual fuel consumption will vary.
Estimations établies selon des méthodes d'essai et des critères approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle du véhicule variera.

For more information visit
vehicles.nrcan.gc.ca

Pour plus d'information visitez
vehicules.nrcan.gc.ca



Canada

Table des matières

Introduction	1
Essais sur la consommation de carburant	1
Comprendre les cotes de consommation de carburant	2
Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules	2
Choisir le bon véhicule	3
Conduite écoénergétique	4
Véhicules les plus écoénergétiques	5
Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant	5
Explication des tableaux	6
Tableaux des véhicules	
A. Voitures	
B. Fourgonnettes	
C. Camionnettes	
D. Véhicules utilitaires sport (VUS)	
E. Véhicules hybrides électriques rechargeables	
F. Véhicules électriques à batterie	

Introduction

Le Guide de consommation de carburant 2025 renseigne sur la consommation de carburant propre à chacun des véhicules légers de l'année modèle 2025. Vous pouvez utiliser ces renseignements pour comparer la consommation de carburant de divers véhicules et vous aider à choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Lors du choix du véhicule, rappelez-vous que vous aurez à payer le carburant pendant longtemps. Si vous achetez un véhicule écoénergétique, le conduisez de façon écoénergétique, et suivez les recommandations du constructeur en matière d'entretien, vous économiserez de l'argent pendant les années à venir, voire davantage si les prix du carburant augmentent.

Le choix du véhicule a des répercussions sur l'environnement

Plus votre véhicule consomme de carburant, plus il produit des gaz à effet de serre, principalement sous forme de dioxyde de carbone, ou de CO₂. Chaque litre d'essence consommé par votre véhicule produit environ 2,3 kilogrammes de CO₂. Bien qu'elles n'aient pas d'effets nuisibles directs sur la santé, les émissions de CO₂ contribuent aux changements climatiques.

Essais sur la consommation de carburant

Il serait difficile de conduire tous les modèles de véhicules neufs pour mesurer la consommation de carburant. Il serait également impossible d'obtenir des résultats reproductibles de cette façon en raison de nombreux facteurs – conditions routières et météorologiques entre autres – qui peuvent avoir une incidence sur le rendement d'un véhicule.

C'est la raison pour laquelle les constructeurs de véhicules utilisent des procédures d'analyse et d'essai normalisées et contrôlées en laboratoire pour générer des données sur la consommation de carburant qui figurent dans ce guide, dans l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) et sur l'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules.

Environnement et Changement climatique Canada recueille des données issues des constructeurs de véhicules. Ressources naturelles Canada (RNCAN) rassemble les données et les autres renseignements pour publier le Guide de consommation de carburant.

Essais améliorés

Avant l'année modèle 2015, les constructeurs utilisaient la procédure d'essais à deux cycles, qui consistait à évaluer les véhicules dans des conditions simulées en ville et sur la route afin de mesurer la consommation de carburant.

Désormais, les constructeurs utilisent la procédure **d'essais à cinq cycles**. Cette procédure améliorée permet de mener des essais pour la ville et la route et tient compte de la conduite par temps froid, de l'utilisation de la climatisation et d'une conduite plus rapide avec des accélérations et des freinages plus rapides.

La procédure d'essais à cinq cycles produit des cotes de consommation de carburant qui sont plus représentatives de la consommation de carburant obtenue sur la route.

Fonctionnement des essais à cinq cycles

Le véhicule est utilisé pendant environ 6 000 km avant les essais. Il est ensuite placé sur une sorte de tapis roulant pour véhicule nommé dynamomètre de châssis. Le dynamomètre est réglé selon différents paramètres, notamment le poids et les caractéristiques aérodynamiques du véhicule. Le conducteur simule des parcours typiques en ville et sur la route.

Les cotes de consommation de carburant en ville et sur route proviennent des émissions produites lors des cinq cycles de conduite simulés en laboratoire.

Pour des [renseignements détaillés sur les essais](#), visitez le site vehicules.gc.ca.

Tous les véhicules ne sont pas soumis aux essais

Les constructeurs de véhicules ne sont pas tenus de présenter les données sur la consommation de carburant pour les modèles suivants :

- les véhicules utilitaires sport (VUS) et les fourgonnettes de tourisme dont le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est de 4 536 kg (10 000 lb) ou plus. Le PNBV est le poids du véhicule plus la capacité maximale de charge (passagers et cargaison);
- les camionnettes dont le PNBV est supérieur à 3 856 kg (8 500 lb) et la longueur intérieure de caisse est de 183 cm (72 po) ou plus;
- les fourgons cargaison dont le PNBV est supérieur à 3 856 kg (8 500 lb).

Les véhicules dont le poids dépasse ces limites ne sont pas soumis aux essais; leurs cotes de consommation de carburant ne figurent donc pas dans ce guide, dans l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) ou sur l'étiquette ÉnerGuide.

Comprendre les cotes de consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant fournissent des renseignements fiables aux consommateurs sur le rendement du carburant des véhicules. Vous pouvez utiliser les renseignements pour comparer la consommation de carburant de divers modèles puis choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Utilisez ce guide ou l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) pour comparer les renseignements sur la consommation de carburant de différents modèles. Le véhicule offrant les meilleures cotes de consommation de carburant et le plus faible coût annuel estimatif de carburant peut vous faire économiser du carburant et de l'argent pendant des années.

Rappelez-vous que plus les cotes de consommation de carburant exprimées en litres par 100 kilomètres

(L/100 km) sont faibles, plus la consommation de carburant est réduite. Réciproquement, une cote plus élevée exprimée en milles au gallon (mi/gal) correspond à une consommation de carburant également réduite.

Votre consommation de carburant variera

Les cotes de consommation de carburant représentent la consommation de carburant possible si vous faites preuve d'écoconduite et entretenez bien votre véhicule. Ces cotes vous permettent de comparer la consommation de carburant de différents véhicules. Par contre, il est impossible pour un laboratoire de simuler toutes les conditions de conduite possibles.

La consommation de carburant de votre véhicule différera des cotes publiées selon votre façon de conduire, l'endroit où vous conduisez et le moment de la journée.

Les facteurs suivants influencent la consommation de carburant de votre véhicule :

- La façon à laquelle vous accélérer
- La vitesse à laquelle vous roulez
- L'âge et l'état du véhicule
- La température et les conditions météorologiques
- La circulation et les conditions routières
- L'utilisation de la climatisation ou autres accessoires qui consomment de l'énergie
- L'activation de la transmission intégrale ou quatre roues motrices

Il peut aussi y avoir une différence mineure entre deux véhicules du même modèle et de la même marque en raison des petites variations dans la fabrication. Par ailleurs, certains véhicules atteignent leur meilleure consommation de carburant après 6 000 à 10 000 km.

Pour regarder notre [vidéo sur les facteurs ayant des répercussions sur la consommation de carburant](#), visitez le site vehicules.gc.ca.

Les cotes publiées s'avèrent un outil utile pour comparer les véhicules avant d'en faire l'achat, mais n'oubliez pas qu'elles sont fondées sur des essais normalisés et **pourraient ne pas prédire avec précision la consommation de carburant que vous obtiendrez sur la route.**

Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules

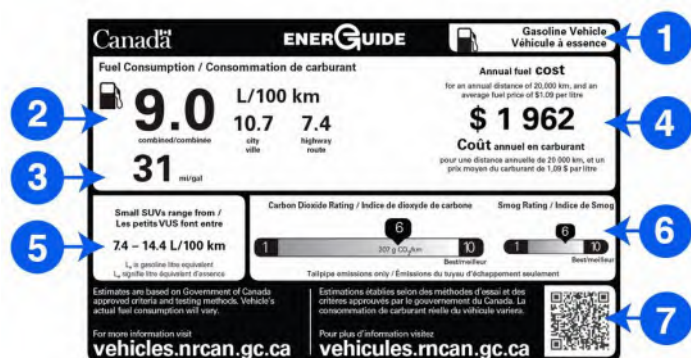
L'étiquette ÉnerGuide donne des renseignements sur la consommation de carburant propre à un modèle pour les

véhicules neufs vendus au Canada, y compris les véhicules automobiles, les fourgonnettes, les camionnettes et les VUS.

Consultez les étiquettes ÉnerGuide pour comparer la consommation de carburant des véhicules et repérer le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Les étiquettes ÉnerGuide devraient demeurer apposées sur les véhicules neufs jusqu'au moment de la vente. Dans le cas où un véhicule neuf ne possède pas d'étiquette, informez-vous sur sa consommation de carburant auprès du concessionnaire.

Voici un exemple d'une étiquette ÉnerGuide pour un véhicule à essence – les étiquettes différeront sensiblement pour les véhicules qui utilisent d'autres types de carburant.



- Technologie et type de carburant du véhicule** – Le texte et l'icône connexe indiquent le type de carburant utilisé par le véhicule.
- Consommation de carburant** – Il s'agit de la cote de consommation de carburant combinée bien en vue et des cotes distinctes de consommation en ville et sur route en L/100 km. La cote combinée reflète une distance de parcours correspondant à 55 % en ville et 45 % sur route.
- Économie de carburant** – Ici, la cote combinée est affichée en milles au gallon impérial (mi/gal).
- Coût annuel en carburant** – Il s'agit d'une estimation fondée sur la cote de consommation de carburant combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur le prix du carburant indiqué.
- Échelle de cotes pour les catégories de véhicule** – Les meilleures et les pires cotes de consommation de carburant combinées des véhicules de même catégorie sont indiquées.

- Indices de CO₂ et de smog** – Les émissions d'échappement de CO₂ et les polluants à l'origine du smog du véhicule sont classés sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur). Les émissions de CO₂, en grammes par kilomètre parcouru, sont affichées sur la barre de l'indice de CO₂.
- Code QR** – Un code de réponse rapide relie les utilisateurs de téléphones intelligents à l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

Choisir le bon véhicule

De nombreux facteurs sont à prendre en considération au moment d'acheter un véhicule neuf : le prix, le confort, le style, les facteurs environnementaux et bien plus encore. Choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens peut vous faire économiser de l'argent et contribuer à la protection de l'environnement.

Il est important de prendre le temps d'examiner vos choix. Sachez que la consommation de carburant peut varier de moins de 2,0 litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (L_e/100 km) pour un véhicule électrique à batterie à plus de 20,0 L/100 km pour un grand VUS.

Ainsi, 20 000 km de trajets annuels peuvent coûter moins de 500 \$ ou plus de 4 000 \$. De la même façon, en fonction du véhicule employé, les émissions de CO₂ peuvent être comprises entre 0 et 9 tonnes.

Prendre en considération les groupes motopropulseurs

Le groupe motopropulseur d'un véhicule comprend des composants comme le moteur, la transmission, l'arbre de transmission, la suspension et les roues qui permettent au véhicule d'avancer. Aujourd'hui, vous avez le choix parmi une large gamme de groupes motopropulseurs.

Les **véhicules hybrides électriques**, ou hybrides, sont dotés d'un moteur à combustion interne ordinaire et d'un moteur électrique, ce qui offre un meilleur rendement énergétique que les groupes motopropulseurs traditionnels, en particulier pour la conduite en ville. Un véhicule hybride est muni de batteries qu'il charge automatiquement avec l'électricité qu'il produit. Il n'est pas possible de brancher ce type de véhicule à une prise pour charger les batteries. Lorsqu'un véhicule hybride fonctionne en mode électrique, il ne produit pas d'émission. Un modèle typique procure des

économies de carburant et une réduction d'émissions de CO₂ de 20 à 40 % par rapport à un véhicule à essence.

Pour regarder notre [vidéo sur les véhicules hybrides électriques](#), visitez le site vehicules.gc.ca.

Les **véhicules électriques** réduisent les émissions de gaz à effet de serre et vous permettent de réaliser de grandes économies à la pompe. Deux types de véhicules électriques sont proposés sur le marché, hybrides électriques rechargeables et électriques à batterie, chacun ayant ses avantages.

- Les **véhicules hybrides électriques rechargeables (VHR)** sont des hybrides munis de batteries haute capacité rechargeables en branchant le véhicule à une prise de courant. Lorsqu'ils fonctionnent en mode électrique seulement, les VHR ne produisent aucune émission.

Pour regarder notre [vidéo sur les véhicules hybrides électriques rechargeables](#), visitez le site vehicules.gc.ca.

- Les **véhicules électriques à batterie (VEB)** fonctionnent avec des moteurs électriques alimentés par les batteries rechargeables intégrées. Il s'agit du véhicule le plus écoénergétique sur le marché avec une cote de consommation combinée moyenne de 2,3 L_e/100 km. Les VEB ne produisent aucune émission.

Pour regarder notre [vidéo sur les véhicules électriques à batterie](#), visitez le site vehicules.gc.ca.

Les moteurs à commande électrique sont beaucoup plus efficaces que les moteurs à combustion et leur groupe motopropulseur. L'efficacité de la conversion de l'énergie stockée à bord d'un véhicule pour permettre de faire tourner les roues du véhicule est près de cinq fois plus grande pour l'électricité que pour l'essence, avec approximativement 76 % et 16 %, respectivement.

En outre, les véhicules électriques offrent un meilleur rendement grâce à la technologie de freinage par récupération qui réutilise l'énergie autrement perdue.

Les VHR et les VEB peuvent se recharger à une borne de recharge de 240 volts standards (le type de prise utilisée pour les cuisinières et les sècheuses dans la plupart des maisons). Il est possible de recharger la plupart de ces véhicules avec une prise de 110 V, mais le temps de recharge sera beaucoup plus long.

Technologie et autres facteurs pour véhicules

Les normes canadiennes en matière d'émissions de gaz à

effet de serre deviennent plus strictes, si bien que les constructeurs de véhicules ont réalisé de nombreux progrès techniques. Ces caractéristiques peuvent vous permettre d'économiser de l'argent et de réduire les répercussions sur l'environnement.

Un **système de désactivation des cylindres (SDC)** équipant un moteur à 6 ou 8 cylindres désactive la moitié des cylindres lorsque le véhicule fonctionne à puissance réduite. Un SDC peut réduire la consommation de carburant de 4 à 10 %.

Les **turbocompresseurs** forcent l'air dans les cylindres du moteur, contrairement à un moteur classique qui aspire l'air à la pression atmosphérique. Cela permet à un moteur turbocompressé plus petit de produire la même puissance qu'un moteur classique plus grand et peut réduire la consommation de carburant de 2 à 6 %.

La **distribution à programme variable** et les systèmes de levées des soupapes ajustent la distribution des soupapes afin d'améliorer le rendement sur une large fourchette de vitesses de fonctionnement du moteur. Cela entraîne un meilleur fonctionnement du moteur et réduit la consommation de carburant de 1 à 6 %.

Les **systèmes d'arrêt-démarrage automatique au ralenti** réduisent la consommation de carburant ainsi que les émissions d'échappement en coupant le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt et au cours des décélérations à faible vitesse. Cette technologie peut réduire la consommation de carburant lors de la conduite en ville de 4 à 10 % ou plus.

L'**injection directe de carburant** augmente le rendement de la combustion du moteur grâce à un contrôle plus précis sur la quantité de carburant injecté dans le cylindre, le moment de l'injection et la forme du jet. L'injection directe peut réduire la consommation de carburant de 1 à 3 %.

Magasinez intelligemment pour pouvoir économiser du carburant et de l'argent pendant des années. Obtenez davantage d'information sur les [facteurs ayant des répercussions sur le rendement du carburant](#) et des [conseils pour l'achat d'un véhicule écoénergétique](#) à l'adresse vehicules.gc.ca.

Conduite écoénergétique

La conduite écoénergétique vous fera non seulement économiser des centaines de dollars en carburant chaque année, mais elle contribuera aussi à améliorer la

sécurité routière et à éviter l'usure inutile de votre véhicule.

Mettez en pratique ces 5 techniques de conduite écoénergétique pour diminuer de 25 % la consommation en carburant et les émissions de CO₂ de votre véhicule :

1. Accélérez doucement

Plus vous accélérez brusquement, plus votre consommation en carburant augmente. En ville, vous pouvez économiser du carburant en appuyant sur la pédale d'accélération doucement et progressivement. Pour maximiser l'efficacité énergétique de votre véhicule, prenez 5 secondes pour accélérer jusqu'à 20 kilomètres à l'heure après avoir effectué un arrêt.

2. Maintenez une vitesse constante

Lors de baisses subites de vitesse et d'accélération soudaines, vous consommez plus de carburant et dépensez plus d'argent que vous ne devriez. Les études démontrent que la consommation de carburant augmente de plus de 20 % lorsque la vitesse du véhicule varie entre 75 et 85 km/h toutes les 18 secondes.

3. Prévoyez la circulation

Soyez attentif à la circulation devant vous. Conservez une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède. En regardant attentivement ce que font les piétons et les autres conducteurs et en anticipant leurs gestes, vous pouvez rouler à une vitesse aussi constante que possible et donc consommer moins de carburant. Conduire ainsi est également plus sécuritaire.

4. Évitez les vitesses élevées

Tenez compte de la limitation de vitesse et économisez du carburant! La plupart des voitures, fourgonnettes, camionnettes et VUS atteignent leur niveau d'efficacité maximale en roulant à entre 50 et 80 km/h. Au-delà de cette fourchette, la consommation de carburant des véhicules croît avec la vitesse.

5. Relâchez l'accélérateur pour réduire la vitesse

Chaque fois que vous freinez, vous perdez votre élan. En anticipant le comportement de la circulation, vous pouvez souvent prévoir à quel moment ralentir. Vous économiserez du carburant et de l'argent en relâchant l'accélérateur et en avançant en roue libre pour ralentir au lieu de freiner.

Voir [d'autres manières de réduire votre consommation de carburant](#) à l'adresse **vehicules.gc.ca**.

Véhicules les plus écoénergétiques

RNCan reconnaît les véhicules légers neufs les plus écoénergétiques vendus au Canada. Le meilleur véhicule de sa catégorie possède la plus faible cote de consommation de carburant combinée, répartie comme suit : 55 % en ville et 45 % sur la route.

Pour chaque catégorie, le véhicule traditionnel le plus écoénergétique et le véhicule électrique le plus écoénergétique (le cas échéant) sont reconnus.

Pour connaître les [véhicules les plus écoénergétiques pour l'année modèle 2025](#), consultez le site **vehicules.gc.ca**.

Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant

Utilisez l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) à l'adresse **vehicules.gc.ca** pour comparer l'information relative à la consommation de carburant de nouveaux et plus anciens modèles pour trouver le véhicule le plus écoénergétique qui saura répondre à vos besoins quotidiens.

Explication des tableaux

Modèle

AWD = transmission intégrale – véhicule conçu pour répartir la puissance sur toutes les roues

4WD/4X4 = transmission à quatre roues motrices – véhicule conçu pour répartir la puissance sur deux ou sur quatre roues

FFV = véhicule à carburant mixte – véhicule conçu pour fonctionner avec un mélange d'essence et d'éthanol contenant jusqu'à 85 % d'éthanol (E85)

SWB = empattement court; **LWB** = empattement long; **EWB** = empattement allongé

Catégorie

Voitures	
Catégorie de véhicule	Volume intérieur
Deux places (T)	s.o.
Minicompacte (I)	moins de 2 405 L (85 pi³)
Sous-compacte (S)	2 405 à 2 830 L (85 à 99 pi³)
Compacte (C)	2 830 à 3 115 L (100 à 109 pi³)
Intermédiaire (M)	3 115 à 3 400 L (110 à 119 pi³)
Grande berline (L)	3 400 L (120 pi³) ou plus
Familiale Petite (WS) Intermédiaire (WM)	moins de 3 680 L (130 pi³) 3 680 à 4 530 L (130 à 159 pi³)

Camions légers	
Catégorie de véhicule	Poids nominal brut du véhicule
Camionnette Petite (PS) Ordinaire (PL)	moins de 2 722 kg (6 000 lb) 2 722 à 3 856 kg (6 000 à 8 500 lb)
Véhicule utilitaire sport Petit (US) Ordinaire (UL)	moins de 2 722 kg (6 000 lb) 2 722 à 4 536 kg (6 000 à 9 999 lb)
Fourgonnette (V)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)
Fourgon Cargaison (VC) Passager (VP)	moins de 3 856 kg (8 500 lb) moins de 4 536 kg (10 000 lb)
Véhicule à usage spécial (SP)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)

Cylindrée du moteur/Moteur/Cylindres

Le volume total de tous les cylindres (en litres [L]); puissance de pointe d'un moteur électrique (en kilowatts [kW]); nombre de cylindres du moteur

Transmission

A = automatique; **AM** = manuelle automatisée; **AS** = automatique avec levier de vitesse de sélection; **AV** = variation continue; **M** = manuelle; nombre de rapports/vitesses (1–10)

Type de carburant

X = essence ordinaire; **Z** = essence super; **D** = diesel; **E** = E85; **B** = électricité; **N** = gaz naturel

Consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant sont affichées en litres par 100 kilomètres (L/100 km). Pour comparer les valeurs d'économie de carburant exprimées en milles au gallon impérial (mi/gal) ou en milles au gallon américain (mi/gal [É.-U.]), utilisez notre [outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

Cote en ville – représente un parcours urbain ponctué d'arrêts et de démarrages

Cote sur la route – représente une combinaison de parcours sur les routes principales et secondaires, typique des trajets plus longs

Cote combinée – reflète une distance de parcours correspondant à 55 % en ville et 45 % sur la route

La cote combinée est calculée à l'aide des valeurs de la consommation de carburant en ville et sur la route, lesquelles sont par la suite arrondies avant la publication. Par conséquent, en raison du processus d'arrondissement des valeurs, les véhicules affichant des cotes publiées identiques, tant pour les parcours en ville que sur la route, peuvent ne pas afficher des cotes combinées identiques.

Pour les véhicules à carburant mixte, les valeurs de consommation sont fournies en essence et en E85. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de consommation sont fournies pour le mode entièrement électrique ou pour le mode d'utilisation mixte (électricité et essence) et pour la conduite avec essence seulement.

Pour faciliter la comparaison des véhicules qui emploient de l'électricité, on convertit en litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (Le/100 km), au moyen d'un facteur de conversion, les valeurs de la consommation d'énergie électrique exprimée en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km). Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

Coût annuel de carburant

Le coût estimatif annuel de carburant est fondé sur la cote combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur une prévision des prix, soit 1,55 \$/L pour l'essence ordinaire, 1,85 \$/L pour l'essence super, 1,50 \$/L pour le carburant diesel et 0,18 \$/kWh d'électricité. Le prix du carburant E85 n'est pas fourni.

Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de coût annuel de carburant reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

Émissions de CO₂

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont affichées en grammes par kilomètre pour la conduite combinée, en ville et sur la route. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs d'émissions de CO₂ reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

Indice de CO₂

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

Indice de smog

Les émissions d'échappement des polluants à l'origine du smog du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

Autonomie

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, il s'agit de la distance de parcours estimative (en kilomètres) effectuée au moyen d'une batterie complètement chargée ou d'un réservoir rempli de carburant.

Temps de recharge

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, le temps de recharge est la période de temps estimative (en heures) pour recharger complètement la batterie à une puissance de 240 volts.

Conversions

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) et les unités impériales (mi/gal) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

$$\text{mi/gal} = 282,48 \div \text{L/100 km} \quad \text{L/100 km} = 282,48 \div \text{mi/gal}$$

$$4,546 \text{ L} = 1 \text{ gallon impérial} = 1,2 \text{ gallon américain}$$


Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) (É.-U.) et les unités impériales (mi/gal) (É.-U.) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :


$$\text{mi/gal (É.-U.)} = 235,21 \div \text{L/100 km} \quad \text{L/100 km} = 235,21 \div \text{mi/gal (É.-U.)}$$


$$3,785 \text{ L} = 1 \text{ gallon américain}$$


L/100 km	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0
mi/gal	141	94	71	56	47	40	35	31	28	26	24
mi/gal (É.-U.)	118	78	59	47	39	34	29	26	24	21	20


À noter : De nombreux véhicules sont désormais dotés d'un ordinateur de route de bord qui permet d'afficher la consommation de carburant sur la route. Outre les valeurs de consommation de carburant indiquées en L/100 km, les valeurs d'économie de carburant sont affichées d'habitude en **mi/gal (É.-U.)**.


A		VOITURES											
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Acura													
Integra A-SPEC		L	1,5	4	AV7	Z	8,1	6,5	7,4	2 738 \$	172	6	6
Integra A-SPEC		L	1,5	4	M6	Z	8,9	6,5	7,8	2 886 \$	181	6	5
Integra Type S		L	2,0	4	M6	Z	11,1	8,3	9,9	3 663 \$	230	5	5
TLX SH-AWD A-SPEC		C	2,0	4	AS10	Z	11,3	8,1	9,8	3 626 \$	231	5	6
TLX Type S (Performance Tire)		C	3,0	6	AS10	Z	12,3	9,8	11,2	4 144 \$	261	4	4
Alfa Romeo													
Giulia		M	2,0	4	A8	Z	10,0	7,2	8,7	3 219 \$	205	5	4
Giulia AWD		M	2,0	4	A8	Z	10,5	7,7	9,2	3 404 \$	217	5	4
Aston Martin													
DB12		I	4,0	8	A8	Z	15,9	10,5	13,5	4 995 \$	316	3	4
Vantage		T	4,0	8	A8	Z	15,3	10,5	13,1	4 847 \$	308	4	4
Audi													
A3 40 TFSI quattro		S	2,0	4	AM7	Z	9,6	7,3	8,5	3 145 \$	201	5	6
A4 45 TFSI quattro		C	2,0	4	AM7	Z	10,1	7,3	8,8	3 256 \$	207	5	4
A4 allroad 45 TFSI quattro		WS	2,0	4	AM7	Z	10,3	7,8	9,2	3 404 \$	215	5	4
A5 Coupé 45 TFSI quattro		S	2,0	4	AM7	Z	10,1	7,3	8,8	3 256 \$	207	5	4
A5 Sportback 45 TFSI quattro		M	2,0	4	AM7	Z	10,1	7,3	8,8	3 256 \$	207	5	4
A6 45 TFSI quattro		M	2,0	4	AM7	Z	10,0	7,7	8,9	3 293 \$	211	5	4
A6 55 TFSI quattro		M	3,0	6	AM7	Z	10,9	8,0	9,6	3 552 \$	226	5	4
A6 allroad 55 TFSI quattro		WM	3,0	6	AM7	Z	10,9	8,0	9,6	3 552 \$	226	5	4
A7 Sportback		M	3,0	6	AM7	Z	10,9	8,0	9,6	3 552 \$	226	5	4
A8 quattro		L	3,0	6	AS8	Z	12,6	8,8	10,9	4 033 \$	257	4	4
RS 5 Coupé		S	2,9	6	AS8	Z	12,9	9,3	11,3	4 181 \$	264	4	4
RS 5 Sportback		M	2,9	6	AS8	Z	13,3	9,6	11,6	4 292 \$	272	4	4
RS 6 Avant quattro performance		WM	4,0	8	AS8	Z	17,0	11,0	14,3	5 291 \$	336	3	2
RS 6 Avant GT		WM	4,0	8	AS8	Z	17,0	11,0	14,3	5 291 \$	336	3	2
RS 7 Sportback quattro performance		M	4,0	8	AS8	Z	17,0	11,0	14,3	5 291 \$	336	3	2
S3 quattro		S	2,0	4	AM7	Z	10,4	7,6	9,1	3 367 \$	215	5	4
S4 quattro		C	3,0	6	AS8	Z	11,0	8,1	9,7	3 589 \$	228	5	4
S5 Coupé quattro		S	3,0	6	AS8	Z	11,0	8,1	9,7	3 589 \$	228	5	4
S5 Sportback quattro		M	3,0	6	AS8	Z	11,8	8,2	10,2	3 774 \$	238	5	4
S6 quattro		M	2,9	6	AS8	Z	12,4	8,9	10,8	3 996 \$	254	5	4
S7 quattro		M	2,9	6	AS8	Z	12,4	8,9	10,8	3 996 \$	254	5	4
S8 quattro		L	4,0	8	AS8	Z	16,0	10,0	13,3	4 921 \$	312	4	2


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
BMW														
230i xDrive Coupe		S	2,0	4	AS8	Z	9,5	7,1	8,4	3 108 \$	194	6	2	
330i xDrive Sedan		C	2,0	4	AS8	Z	8,9	6,9	8,0	2 960 \$	185	6	7	
430i xDrive Cabriolet		S	2,0	4	AS8	Z	9,6	7,1	8,5	3 145 \$	196	6	7	
430i xDrive Coupe		S	2,0	4	AS8	Z	8,7	6,9	7,9	2 923 \$	183	6	7	
530i xDrive Sedan		M	2,0	4	AS8	Z	8,7	6,8	7,9	2 923 \$	182	6	6	
760i xDrive Sedan		L	4,4	8	AS8	Z	13,3	9,3	11,5	4 255 \$	265	4	4	
M2 Coupe		S	3,0	6	AS8	Z	14,4	10,3	12,5	4 625 \$	290	4	4	
M2 Coupe		S	3,0	6	M6	Z	14,7	10,0	12,6	4 662 \$	294	4	4	
M240i xDrive Coupe		S	3,0	6	AS8	Z	10,3	7,3	9,0	3 330 \$	209	5	4	
M3 Sedan		C	3,0	6	M6	Z	14,7	10,1	12,6	4 662 \$	293	4	4	
M3 Competition Sedan		C	3,0	6	AS8	Z	14,5	10,2	12,6	4 662 \$	292	4	4	
M3 Competition M xDrive Sedan		C	3,0	6	AS8	Z	14,9	10,3	12,8	4 736 \$	296	4	4	
M340i xDrive Sedan		C	3,0	6	AS8	Z	9,0	7,1	8,2	3 034 \$	189	6	6	
M4 Coupe		S	3,0	6	M6	Z	14,7	10,1	12,6	4 662 \$	293	4	4	
M4 Competition Coupe		S	3,0	6	AS8	Z	14,5	10,2	12,6	4 662 \$	292	4	4	
M4 Competition M xDrive Cabriolet		S	3,0	6	AS8	Z	14,9	10,5	12,9	4 773 \$	297	4	4	
M4 Competition M xDrive Coupe		S	3,0	6	AS8	Z	14,7	10,2	12,7	4 699 \$	293	4	4	
M4 CS Coupe		S	3,0	6	AS8	Z	15,0	10,3	12,9	4 773 \$	297	4	4	
M440i xDrive Cabriolet		S	3,0	6	AS8	Z	9,2	7,3	8,4	3 108 \$	194	6	6	
M440i xDrive Coupe		S	3,0	6	AS8	Z	8,9	7,1	8,1	2 997 \$	187	6	6	
M8 Competition Cabriolet		S	4,4	8	AS8	Z	16,1	10,9	13,8	5 106 \$	321	3	2	
M8 Competition Coupe		S	4,4	8	AS8	Z	16,1	10,9	13,8	5 106 \$	321	3	2	
M8 Competition Gran Coupe		M	4,4	8	AS8	Z	16,1	10,9	13,8	5 106 \$	321	3	2	
M850i xDrive Cabriolet		S	4,4	8	AS8	Z	14,2	9,9	12,2	4 514 \$	285	4	2	
M850i xDrive Coupe		S	4,4	8	AS8	Z	14,1	9,9	12,2	4 514 \$	284	4	2	
M850i xDrive Gran Coupe		M	4,4	8	AS8	Z	14,2	9,9	12,2	4 514 \$	285	4	2	
Z4 sDrive30i		T	2,0	4	AS8	Z	9,4	7,1	8,4	3 108 \$	194	6	6	
Z4 M40i		T	3,0	6	AS8	Z	10,4	8,0	9,3	3 441 \$	215	5	4	
Z4 M40i		T	3,0	6	M6	Z	12,6	8,9	10,9	4 033 \$	253	5	4	
Bugatti														
Mistral		T	8,0	16	AM7	Z	29,7	19,2	25,0	9 250 \$	586	1	1	
Buick														
Envista		WS	1,2	3	A6	X	8,4	7,4	7,9	2 449 \$	185	6	6	


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Cadillac														
CT4	C	2,0	4	AS8	Z	10,6	7,3	9,1	3 367 \$	214	5	6		
CT4	C	2,7	4	AS10	Z	11,0	7,6	9,5	3 515 \$	221	5	5		
CT4 AWD	C	2,0	4	AS8	Z	11,0	7,6	9,5	3 515 \$	223	5	6		
CT4 AWD	C	2,7	4	AS10	Z	11,3	8,1	9,9	3 663 \$	231	5	5		
CT4-V	C	2,7	4	AS10	Z	11,8	8,2	10,2	3 774 \$	236	5	5		
CT4-V	C	3,6	6	AS10	Z	15,0	9,7	12,6	4 662 \$	297	4	4		
CT4-V	C	3,6	6	M6	Z	15,2	10,2	12,9	4 773 \$	303	4	4		
CT4-V AWD	C	2,7	4	AS10	Z	12,0	8,4	10,4	3 848 \$	244	5	5		
CT5	M	2,0	4	AS10	Z	10,4	7,3	9,0	3 330 \$	212	5	6		
CT5	M	3,0	6	AS10	Z	12,3	8,4	10,6	3 922 \$	249	5	4		
CT5 AWD	M	2,0	4	AS10	Z	11,0	7,8	9,6	3 552 \$	224	5	6		
CT5 AWD	M	3,0	6	AS10	Z	13,1	9,0	11,2	4 144 \$	264	4	4		
CT5-V	M	3,0	6	AS10	Z	13,1	8,7	11,1	4 107 \$	261	4	4		
CT5-V	M	6,2	8	AS10	Z	18,5	11,5	15,3	5 661 \$	360	2	2		
CT5-V	M	6,2	8	M6	Z	18,7	11,6	15,5	5 735 \$	365	2	2		
CT5-V AWD	M	3,0	6	AS10	Z	13,8	9,0	11,7	4 329 \$	275	4	4		
Chevrolet														
Corvette	T	6,2	8	AS8	Z	15,0	9,4	12,5	4 625 \$	294	4	4		
Corvette E-Ray	T	6,2	8	AS8	Z	15,2	9,7	12,7	4 699 \$	298	4	2		
Corvette Z06	T	5,5	8	AS8	Z	20,0	11,7	16,3	6 031 \$	382	2	2		
Corvette Z06 Carbon Aero	T	5,5	8	AS8	Z	20,0	12,6	16,7	6 179 \$	392	2	2		
Malibu	M	1,5	4	AV	X	8,5	6,8	7,7	2 387 \$	180	6	6		
Trax	WS	1,2	3	A6	X	8,5	7,6	8,1	2 511 \$	190	6	6		
Ferrari														
12Cilindri	T	6,5	12	AM8	Z	19,6	12,7	16,5	6 105 \$	385	2	5		
Daytona SP3	T	6,5	12	AM7	Z	19,9	14,8	17,6	6 512 \$	410	1	2		
Roma Spider	I	3,9	8	AM8	Z	13,9	10,5	12,4	4 588 \$	290	4	5		
Ford														
Mustang	S	2,3	4	A10	X	10,8	7,1	9,2	2 852 \$	215	5	6		
Mustang	S	5,0	8	AS10	X	15,7	10,4	13,3	4 123 \$	313	4	4		
Mustang	S	5,0	8	M6	X	16,1	10,8	13,7	4 247 \$	322	3	4		
Mustang Dark Horse	S	5,0	8	AS10	X	16,5	11,0	14,0	4 340 \$	327	3	4		
Mustang Dark Horse	S	5,0	8	M6	X	17,2	11,0	14,4	4 464 \$	337	3	4		
Mustang GTD	S	5,2	8	AM8	Z	23,5	13,9	19,2	7 104 \$	451	1	4		


A		VOITURES											
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Genesis													
G70 AWD		C	2,5	4	AS8	Z	11,7	8,4	10,2	3 774 \$	239	5	5
G70 AWD		C	3,3	6	AS8	Z	14,3	10,7	12,7	4 699 \$	298	4	4
G80 AWD		L	2,5	4	AS8	Z	11,6	8,1	10,0	3 700 \$	235	5	6
G80 AWD		L	3,5	6	AS8	Z	15,6	10,2	13,1	4 847 \$	308	4	5
G90		L	3,5	6	AS8	Z	13,6	9,6	11,8	4 366 \$	274	4	4
Honda													
Accord		L	1,5	4	AV	X	8,1	6,4	7,3	2 263 \$	171	6	6
Accord Hybrid Sport/Touring		M	2,0	4	AV	X	5,0	5,7	5,3	1 643 \$	124	8	6
Civic Hatchback		L	2,0	4	AV	X	7,7	6,1	7,0	2 170 \$	164	7	6
Civic Hatchback Hybrid		L	2,0	4	AV	X	4,8	5,4	5,0	1 550 \$	119	8	6
Civic Sedan		M	2,0	4	AV	X	7,4	5,8	6,7	2 077 \$	156	7	6
Civic Sedan		M	2,0	4	AV7	X	7,6	6,0	6,9	2 139 \$	161	7	6
Civic Sedan Hybrid		M	2,0	4	AV	X	4,7	5,1	4,9	1 519 \$	114	8	6
Civic Sedan Si		M	1,5	4	M6	Z	8,7	6,4	7,7	2 849 \$	180	6	5
Civic Type R		L	2,0	4	M6	Z	10,8	8,3	9,7	3 589 \$	224	5	5
HR-V		WS	2,0	4	AV	X	9,1	7,4	8,3	2 573 \$	194	6	6
HR-V AWD		WS	2,0	4	AV	X	9,4	7,8	8,7	2 697 \$	203	5	6
Hyundai													
Elantra		M	1,6	4	AM7	X	8,3	6,8	7,6	2 356 \$	179	6	4
Elantra		M	2,0	4	AV1	X	7,7	5,9	6,9	2 139 \$	160	7	6
Elantra (Stop/Start)		M	2,0	4	AV1	X	7,3	5,7	6,5	2 015 \$	153	7	6
Elantra Hybrid		M	1,6	4	AM6	X	4,8	4,5	4,7	1 457 \$	110	8	6
Elantra N		M	2,0	4	AM8	Z	11,8	8,6	10,4	3 848 \$	244	5	2
Elantra N		M	2,0	4	M6	Z	11,0	8,1	9,7	3 589 \$	227	5	2
Sonata		L	2,5	4	AM8	X	10,1	7,3	8,8	2 728 \$	207	5	4
Sonata		L	2,5	4	AS8	X	9,6	6,5	8,2	2 542 \$	193	6	6
Sonata AWD		L	2,5	4	AS8	X	9,9	7,0	8,6	2 666 \$	203	5	6
Sonata Hybrid		L	2,0	4	AM6	X	5,3	4,6	5,0	1 550 \$	117	8	6
Kia													
K4		M	1,6	4	AS8	X	9,2	6,6	8,0	2 480 \$	188	6	6
K4		M	2,0	4	AV1	X	8,4	6,0	7,3	2 263 \$	172	6	6
K4 (Without DMS)		M	2,0	4	AV1	X	7,9	5,8	7,0	2 170 \$	164	7	6
Soul		WS	2,0	4	AV	X	8,5	7,0	7,9	2 449 \$	187	6	6
Lexus													
ES 250 AWD		M	2,5	4	AS8	X	9,6	7,0	8,4	2 604 \$	198	6	5


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
ES 300h		M	2,5	4	AV6	X	5,5	5,2	5,3	1 643 \$	124	8	6	
ES 350		M	3,5	6	AS8	X	10,7	7,3	9,2	2 852 \$	214	5	4	
ES 350 F SPORT		M	3,5	6	AS8	X	10,9	7,5	9,4	2 914 \$	219	5	4	
IS 300 AWD		C	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	3 996 \$	253	5	4	
IS 350 AWD		C	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	3 996 \$	253	5	4	
IS 500		C	5,0	8	AS8	Z	14,1	9,3	11,9	4 403 \$	280	4	4	
LC 500		S	5,0	8	AS10	Z	15,2	9,7	12,7	4 699 \$	299	4	4	
LC 500 Convertible		I	5,0	8	AS10	Z	16,0	9,5	13,0	4 810 \$	304	4	4	
LC 500h		S	3,5	6	AV10	Z	9,0	7,1	8,1	2 997 \$	189	6	6	
LS 500 AWD		M	3,4	6	AS10	Z	13,8	8,7	11,2	4 144 \$	271	4	4	
LS 500h AWD		M	3,5	6	AV10	Z	10,1	8,1	9,2	3 404 \$	217	5	6	
RC 300 AWD		S	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	3 996 \$	253	5	4	
RC 350 AWD		S	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	3 996 \$	253	5	4	
UX 300h AWD		C	2,0	4	AV	X	5,3	5,9	5,6	1 736 \$	130	7	6	
UX 300h AWD		C	2,0	4	AV6	X	5,3	5,9	5,6	1 736 \$	130	7	6	
Mazda														
Mazda3 4-Door		C	2,5	4	AS6	X	8,4	6,3	7,5	2 325 \$	175	6	6	
Mazda3 4-Door 4WD		C	2,5	4	AS6	X	8,9	6,6	7,9	2 449 \$	185	6	6	
Mazda3 4-Door Turbo 4WD		C	2,5	4	AS6	X	10,1	7,3	8,8	2 728 \$	207	5	4	
Mazda3 5-Door		M	2,5	4	AS6	X	8,5	6,5	7,6	2 356 \$	178	6	6	
Mazda3 5-Door (SIL)		M	2,5	4	M6	X	9,0	6,4	7,8	2 418 \$	184	6	6	
Mazda3 5-Door 4WD		M	2,5	4	AS6	X	9,0	7,1	8,1	2 511 \$	191	6	6	
Mazda3 5-Door Turbo 4WD		M	2,5	4	AS6	X	10,1	7,5	8,9	2 759 \$	209	5	4	
MX-5		T	2,0	4	AS6	Z	9,0	6,7	8,0	2 960 \$	187	6	2	
MX-5 (SIL)		T	2,0	4	M6	Z	9,0	7,0	8,1	2 997 \$	189	6	2	
Mercedes-Benz														
AMG C 43 4MATIC Sedan		C	2,0	4	A9	Z	12,5	8,8	10,8	3 996 \$	252	5	4	
AMG CLA 35 4MATIC Coupe		C	2,0	4	AM8	Z	10,8	8,0	9,6	3 552 \$	225	5	5	
AMG CLA 45 S 4MATIC Coupe		C	2,0	4	AM8	Z	11,7	8,4	10,2	3 774 \$	236	5	2	
AMG CLE 53 4MATIC+ Cabriolet		S	3,0	6	A9	Z	12,1	9,2	10,8	3 996 \$	253	5	6	
AMG CLE 53 4MATIC+ Coupe		S	3,0	6	A9	Z	11,7	8,7	10,4	3 848 \$	243	5	6	
AMG GLA 35 4MATIC Coupe		WS	2,0	4	AM8	Z	10,9	8,4	9,8	3 626 \$	230	5	5	
AMG GLB 35 4MATIC Coupe		WS	2,0	4	AM8	Z	11,5	8,9	10,3	3 811 \$	242	5	5	
AMG GLC 43 4MATIC+ SUV		WS	2,0	4	A9	Z	12,6	9,4	11,2	4 144 \$	263	4	4	
AMG GLC 43 4MATIC Coupe		WS	2,0	4	A9	Z	12,7	9,8	11,4	4 218 \$	269	4	4	
AMG GT 53 4MATIC+		C	3,0	6	A9	Z	12,3	10,0	11,3	4 181 \$	263	4	5	


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
AMG GT 55 4MATIC+ Coupe		S	4,0	8	A9	Z	19,7	12,6	16,5	6 105 \$	387	2	4	
AMG GT 63 4MATIC+ Coupe		S	4,0	8	A9	Z	19,7	12,6	16,5	6 105 \$	387	2	4	
AMG SL 43 4MATIC Roadster		I	2,0	4	A9	Z	12,2	8,8	10,7	3 959 \$	249	5	4	
AMG SL 55 4MATIC+ Roadster		I	4,0	8	A9	Z	18,2	11,3	15,1	5 587 \$	347	3	4	
AMG SL 63 4MATIC+ Roadster		I	4,0	8	A9	Z	18,2	11,3	15,1	5 587 \$	347	3	4	
C 300 4MATIC Sedan		C	2,0	4	A9	Z	10,0	7,1	8,7	3 219 \$	204	5	7	
CLA 250 4MATIC Coupe		C	2,0	4	AM8	Z	9,3	6,9	8,2	3 034 \$	193	6	6	
CLE 300 4MATIC Cabriolet		S	2,0	4	A9	Z	10,4	7,4	9,1	3 367 \$	211	5	7	
CLE 300 4MATIC Coupe		S	2,0	4	A9	Z	9,8	7,1	8,6	3 182 \$	201	6	7	
CLE 450 4MATIC Cabriolet		S	3,0	6	A9	Z	10,2	7,4	8,9	3 293 \$	210	5	6	
CLE 450 4MATIC Coupe		S	3,0	6	A9	Z	10,4	7,1	9,0	3 330 \$	211	5	6	
E 350 4MATIC Sedan		M	2,0	4	A9	Z	10,0	7,2	8,7	3 219 \$	203	5	7	
E 450 4MATIC Sedan		M	3,0	6	A9	Z	10,8	7,7	9,4	3 478 \$	221	5	6	
Maybach S 580 4MATIC Sedan		L	4,0	8	A9	Z	14,6	8,8	12,0	4 440 \$	280	4	4	
Maybach S 680 4MATIC Sedan		L	6,0	12	A9	Z	19,8	11,6	16,1	5 957 \$	375	2	2	
S 500 4MATIC Sedan		L	3,0	6	A9	Z	11,2	7,7	9,6	3 552 \$	226	5	6	
S 580 4MATIC Sedan		L	4,0	8	A9	Z	14,1	9,4	12,0	4 440 \$	278	4	4	
MINI														
Cooper 3 Door		S	2,0	4	AM7	Z	8,5	6,0	7,4	2 738 \$	171	6	6	
Cooper 5 Door		C	2,0	4	AM7	Z	8,5	6,0	7,4	2 738 \$	171	6	6	
Cooper Convertible		I	2,0	4	AM7	Z	8,8	6,4	7,7	2 849 \$	179	6	6	
Cooper S 3 Door		S	2,0	4	AM7	Z	8,5	6,1	7,4	2 738 \$	171	6	6	
Cooper S 5 Door		C	2,0	4	AM7	Z	8,4	6,1	7,3	2 701 \$	170	6	6	
Cooper S Convertible		I	2,0	4	AM7	Z	8,9	6,6	7,9	2 923 \$	181	6	6	
John Cooper Works 3 Door		S	2,0	4	AM7	Z	8,8	6,4	7,7	2 849 \$	179	6	7	
John Cooper Works Convertible		I	2,0	4	AM7	Z	9,0	6,6	7,9	2 923 \$	184	6	7	
Nissan														
Altima AWD		M	2,5	4	AV	X	9,3	6,9	8,2	2 542 \$	193	6	6	
Altima AWD SR/Platinum		M	2,5	4	AV8	X	9,5	7,1	8,4	2 604 \$	198	6	6	
Kicks Play		M	1,6	4	AV	X	7,7	6,6	7,2	2 232 \$	169	6	6	
Sentra		M	2,0	4	AV	X	7,3	5,8	6,6	2 046 \$	156	7	6	
Sentra SR		M	2,0	4	AV	X	7,4	6,1	6,9	2 139 \$	161	7	6	
Sentra		M	2,0	4	M6	X	9,4	6,4	8,0	2 480 \$	189	6	6	
Sentra SR		M	2,0	4	M6	X	9,5	6,7	8,2	2 542 \$	194	6	6	
Versa		C	1,6	4	AV	X	7,5	5,9	6,8	2 108 \$	159	7	6	
Versa		C	1,6	4	M5	X	8,6	6,7	7,7	2 387 \$	181	6	6	


A		VOITURES											
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Z		T	3,0	6	AS9	Z	12,3	8,6	10,6	3 922 \$	250	5	4
Z		T	3,0	6	M6	Z	13,4	10,0	11,9	4 403 \$	280	4	4
Z NISMO		T	3,0	6	AS9	Z	14,1	9,9	12,2	4 514 \$	287	4	4
Rolls-Royce													
Ghost		L	6,7	12	AS8	Z	19,7	12,4	16,4	6 068 \$	379	2	2
Black Badge Ghost		L	6,7	12	AS8	Z	19,7	12,4	16,4	6 068 \$	379	2	2
Ghost Extended		L	6,7	12	AS8	Z	19,7	12,4	16,4	6 068 \$	379	2	2
Phantom		L	6,7	12	AS8	Z	19,7	12,4	16,4	6 068 \$	379	2	2
Phantom Extended		L	6,7	12	AS8	Z	19,7	12,4	16,4	6 068 \$	379	2	2
Toyota													
Camry		M	2,5	4	AV	X	4,9	4,9	4,9	1 519 \$	114	8	6
Camry AWD SE/XLE		M	2,5	4	AV	X	5,1	5,1	5,1	1 581 \$	117	8	6
Camry AWD XSE		M	2,5	4	AV	X	5,3	5,5	5,3	1 643 \$	124	8	6
Corolla (1-mode)		C	2,0	4	AV	X	7,4	5,7	6,7	2 077 \$	158	7	6
Corolla (3-mode)		C	2,0	4	AV10	X	7,6	5,9	6,8	2 108 \$	160	7	6
Corolla Hatchback		C	2,0	4	AV10	X	7,5	5,9	6,8	2 108 \$	159	7	6
Corolla Hybrid		C	1,8	4	AV	X	4,4	5,1	4,7	1 457 \$	110	8	6
Corolla Hybrid AWD (2-mode)		C	1,8	4	AV	X	4,6	5,3	4,9	1 519 \$	115	8	6
Corolla Hybrid AWD (3-mode)		C	1,8	4	AV	X	5,0	5,7	5,3	1 643 \$	124	8	6
Crown AWD		M	2,4	4	AS6	X	8,1	7,3	7,8	2 418 \$	182	6	6
Crown AWD		M	2,5	4	AV	X	5,6	5,7	5,7	1 767 \$	133	7	6
Crown Signia AWD		WS	2,5	4	AV	X	6,0	6,3	6,2	1 922 \$	143	7	6
GR Corolla		S	1,6	3	AS8	Z	12,1	8,6	10,5	3 885 \$	245	5	4
GR Corolla		S	1,6	3	M6	Z	11,1	8,3	9,8	3 626 \$	229	5	4
GR Supra 3.0		T	3,0	6	AS8	Z	10,2	7,7	9,1	3 367 \$	212	5	4
GR Supra 3.0		T	3,0	6	M6	Z	12,7	8,8	10,9	4 033 \$	255	5	4
GR86		I	2,4	4	AS6	Z	11,2	7,8	9,7	3 589 \$	227	5	2
GR86		I	2,4	4	M6	Z	12,0	8,9	10,6	3 922 \$	250	5	2
Prius AWD		M	2,0	4	AV	X	4,8	4,7	4,8	1 488 \$	111	8	6
Volkswagen													
Golf GTI		C	2,0	4	AM7	X	9,9	7,4	8,8	2 728 \$	205	5	4
Golf R		C	2,0	4	AM7	Z	10,5	7,7	9,3	3 441 \$	217	5	4
Jetta		C	1,5	4	AS8	X	8,4	6,1	7,4	2 294 \$	174	6	6
Jetta GLI		C	2,0	4	AM7	X	9,5	6,7	8,2	2 542 \$	194	6	6
Jetta GLI		C	2,0	4	M6	X	9,1	6,5	8,0	2 480 \$	187	6	6


A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Volvo														
S60 B5 AWD		C	2,0	4	AS8	Z	9,3	7,0	8,3	3 071 \$	194	6	4	
S90 B6 AWD		M	2,0	4	AS8	Z	10,6	7,6	9,2	3 404 \$	216	5	6	
V60 CC B5 AWD		WS	2,0	4	AS8	Z	9,7	7,5	8,7	3 219 \$	205	5	4	
V90 CC B6 AWD		WM	2,0	4	AS8	Z	10,7	8,1	9,5	3 515 \$	223	5	6	

B		FOURGONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Chrysler														
Grand Caravan		V	3,6	6	A9	X	12,4	8,4	10,6	3 286 \$	249	5	6	
Pacifica		V	3,6	6	A9	X	12,4	8,4	10,6	3 286 \$	249	5	6	
Pacifica AWD		V	3,6	6	A9	X	14,1	9,4	12,0	3 720 \$	279	4	6	
Honda														
Odyssey		V	3,5	6	AS10	X	12,2	8,5	10,6	3 286 \$	248	5	4	
Kia														
Carnival		V	3,5	6	AS8	X	12,9	8,8	11,1	3 441 \$	260	4	5	
Carnival Hybrid		V	1,6	4	AM6	X	6,9	7,6	7,2	2 232 \$	170	6	6	
Toyota														
Sienna		V	2,5	4	AV	X	6,6	6,5	6,6	2 046 \$	153	7	6	
Sienna AWD		V	2,5	4	AV	X	6,8	6,7	6,8	2 108 \$	158	7	6	

C		CAMIONNETTES											
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Chevrolet													
Colorado		PL	2,7	4	A8	X	12,4	10,3	11,5	3 565 \$	291	4	6
Colorado 4WD		PL	2,7	4	A8	X	13,6	11,0	12,4	3 844 \$	303	4	6
Colorado 4WD Mud Terrain Tire		PL	2,7	4	A8	X	14,0	11,9	13,1	4 061 \$	307	4	6
Colorado ZR2 4WD		PL	2,7	4	A8	X	14,1	13,8	14,0	4 340 \$	328	3	6
Colorado ZR2 Bison 4WD		PL	2,7	4	A8	X	14,8	15,1	14,9	4 619 \$	350	3	6
Silverado		PL	2,7	4	A8	X	13,4	11,2	12,5	3 875 \$	292	4	6
Silverado		PL	3,0	6	A10	D	10,0	8,3	9,3	2 790 \$	249	5	4
Silverado		PL	5,3	8	A10	X	14,8	11,2	13,2	4 092 \$	309	4	6
Silverado 4WD		PL	2,7	4	A8	X	13,7	12,0	12,9	3 999 \$	303	4	6
Silverado 4WD Mud Terrain Tire		PL	2,7	4	A8	X	14,7	13,8	14,3	4 433 \$	335	3	6
Silverado 4WD		PL	3,0	6	A10	D	10,7	9,3	10,1	3 030 \$	270	4	4
Silverado 4WD (With Sport Mode)		PL	3,0	6	A10	D	10,6	9,0	9,9	2 970 \$	266	4	4
Silverado 4WD Mud Terrain Tire		PL	3,0	6	A10	D	11,1	10,0	10,6	3 180 \$	285	4	4
Silverado 4WD		PL	5,3	8	A10	X	15,2	12,4	13,9	4 309 \$	326	3	6
Silverado 4WD FFX		PL	5,3	8	A10	X	15,2	12,2	13,9	4 309 \$	326	3	4
		PL	5,3	8	A10	E	21,3	16,6	19,2		318	3	4
Silverado 4WD Mud Terrain Tire		PL	5,3	8	A10	X	15,6	13,1	14,5	4 495 \$	339	3	6
Silverado 4WD		PL	6,2	8	A10	Z	15,8	12,0	14,1	5 217 \$	331	3	5
Silverado 4WD Mud Terrain Tire		PL	6,2	8	A10	Z	17,1	14,0	15,7	5 809 \$	368	2	5
Silverado 4WD ZR2		PL	3,0	6	A10	D	11,7	10,3	11,1	3 330 \$	298	4	4
Silverado 4WD ZR2		PL	6,2	8	A10	Z	17,1	14,1	15,7	5 809 \$	370	2	5
Ford													
F-150		PL	2,7	6	AS10	X	12,8	9,5	11,3	3 503 \$	265	4	6
F-150		PL	3,5	6	AS10	X	14,2	9,7	12,2	3 782 \$	286	4	6
F-150		PL	5,0	8	AS10	X	14,5	10,2	12,6	3 906 \$	295	4	5
F-150 4X4		PL	2,7	6	AS10	X	13,1	10,2	11,8	3 658 \$	277	4	6
F-150 4X4		PL	3,5	6	AS10	X	14,5	9,8	12,4	3 844 \$	291	4	6
F-150 4X4		PL	5,0	8	AS10	X	14,8	10,3	12,8	3 968 \$	300	4	5
F-150 Hybrid 4X4		PL	3,5	6	AS10	X	11,2	10,0	10,7	3 317 \$	250	5	6
F-150 Raptor 4X4		PL	3,5	6	AS10	X	16,6	13,1	15,0	4 650 \$	353	3	6
F-150 Raptor R 4X4		PL	5,2	8	AS10	Z	22,8	15,9	19,7	7 289 \$	460	1	4
F-150 Tremor 4X4		PL	3,5	6	AS10	X	14,3	11,2	12,9	3 999 \$	303	4	6
F-150 Tremor 4X4		PL	5,0	8	AS10	X	15,2	11,9	13,7	4 247 \$	322	3	5
Maverick AWD		PS	2,0	4	A8	X	10,6	7,8	9,4	2 914 \$	219	5	6
Maverick Lobo		PS	2,0	4	AS8	X	11,2	7,8	9,7	3 007 \$	227	5	6


C		CAMIONNETTES											
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Maverick Tremor AWD		PS	2,0	4	AS8	X	11,2	8,7	10,1	3 131 \$	237	5	6
Maverick Hybrid		PS	2,5	4	AV	X	5,6	6,7	6,2	1 922 \$	145	7	7
Ranger 4WD		PL	2,7	6	AS10	X	12,7	10,1	11,5	3 565 \$	270	4	5
Ranger Raptor 4WD		PL	3,0	6	AS10	X	14,9	12,8	14,0	4 340 \$	326	3	5
GMC													
Canyon		PL	2,7	4	A8	X	12,4	10,3	11,5	3 565 \$	291	4	6
Canyon 4WD		PL	2,7	4	A8	X	13,6	11,0	12,4	3 844 \$	303	4	6
Canyon AT4X 4WD		PL	2,7	4	A8	X	14,1	13,8	14,0	4 340 \$	328	3	6
Canyon AT4X AEV 4WD		PL	2,7	4	A8	X	14,8	15,1	14,9	4 619 \$	350	3	6
Sierra		PL	2,7	4	A8	X	13,4	11,2	12,5	3 875 \$	292	4	6
Sierra		PL	3,0	6	A10	D	10,0	8,3	9,3	2 790 \$	249	5	4
Sierra		PL	5,3	8	A10	X	14,9	11,7	13,5	4 185 \$	315	4	6
Sierra 4WD		PL	2,7	4	A8	X	14,1	12,7	13,5	4 185 \$	315	4	6
Sierra 4WD (With Sport Mode)		PL	2,7	4	A8	X	14,2	12,9	13,6	4 216 \$	320	3	6
Sierra 4WD Mud Terrain Tire		PL	2,7	4	A8	X	14,7	13,8	14,3	4 433 \$	335	3	6
Sierra 4WD		PL	3,0	6	A10	D	10,6	9,0	9,9	2 970 \$	266	4	4
Sierra 4WD Mud Terrain Tire		PL	3,0	6	A10	D	11,1	10,0	10,6	3 180 \$	285	4	4
Sierra 4WD		PL	5,3	8	A10	X	15,4	12,6	14,2	4 402 \$	332	3	6
Sierra 4WD FFV		PL	5,3	8	A10	X	15,2	12,2	13,9	4 309 \$	326	3	4
		PL	5,3	8	A10	E	21,3	16,6	19,2		318	3	4
Sierra 4WD Mud Terrain Tire		PL	5,3	8	A10	X	15,7	13,2	14,6	4 526 \$	342	3	6
Sierra 4WD		PL	6,2	8	A10	Z	16,0	12,1	14,3	5 291 \$	335	3	5
Sierra 4WD Mud Terrain Tire		PL	6,2	8	A10	Z	17,1	14,0	15,7	5 809 \$	368	2	5
Sierra 4WD AT4X		PL	3,0	6	A10	D	12,2	12,0	12,1	3 630 \$	326	3	4
Sierra 4WD AT4X		PL	6,2	8	A10	Z	17,1	14,7	16,0	5 920 \$	377	2	5
Honda													
Ridgeline AWD		PL	3,5	6	AS9	X	12,8	9,9	11,5	3 565 \$	271	4	4
Ridgeline AWD TrailSport		PL	3,5	6	AS9	X	12,8	10,2	11,6	3 596 \$	273	4	4
Jeep													
Gladiator 4X4		PL	3,6	6	A8	X	13,7	10,7	12,3	3 813 \$	290	4	6
Nissan													
Frontier		PL	3,8	6	AS9	X	13,4	9,5	11,6	3 596 \$	274	4	5
Frontier 4WD		PL	3,8	6	AS9	X	13,3	10,9	12,3	3 813 \$	290	4	5
Frontier 4WD PRO-4X		PL	3,8	6	AS9	X	14,0	11,1	12,7	3 937 \$	299	4	5
Ram													
1500		PL	3,0	6	A8	X	13,1	9,4	11,5	3 565 \$	269	4	6


C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
1500 eTorque		PL	3,6	6	A8	X	11,9	9,4	10,8	3 348 \$	253	5	6	
1500 4X4		PL	3,0	6	A8	X	14,0	9,8	12,1	3 751 \$	284	4	6	
1500 4X4 eTorque		PL	3,6	6	A8	X	12,2	9,7	11,0	3 410 \$	259	4	6	
1500 4X4 HO		PL	3,0	6	A8	Z	15,7	11,5	13,8	5 106 \$	324	3	6	
1500 4X4 RHO		PL	3,0	6	A8	Z	16,7	14,9	15,9	5 883 \$	374	2	6	
Toyota														
Tacoma 4WD (2-mode)		PS	2,4	4	AS8	X	12,5	9,6	11,2	3 472 \$	264	4	6	
Tacoma 4WD (3-mode)		PS	2,4	4	AS8	X	12,4	10,2	11,4	3 534 \$	269	4	6	
Tacoma 4WD		PS	2,4	4	M6	X	13,2	10,3	11,9	3 689 \$	279	4	4	
Tacoma Hybrid 4WD		PL	2,4	4	AS8	X	10,5	9,9	10,3	3 193 \$	239	5	6	
Tacoma Hybrid 4WD Limited		PL	2,4	4	AS8	X	10,5	9,7	10,1	3 131 \$	236	5	6	
Tundra		PL	3,4	6	AS10	X	13,3	10,5	12,0	3 720 \$	283	4	4	
Tundra 4WD (1-mode)		PL	3,4	6	AS10	X	13,7	10,8	12,4	3 844 \$	291	4	4	
Tundra 4WD (3-mode)/TRD		PL	3,4	6	AS10	X	13,5	10,6	12,2	3 782 \$	286	4	4	
Tundra Hybrid 4WD		PL	3,4	6	AS10	X	12,7	10,5	11,7	3 627 \$	274	4	4	
Tundra Hybrid 4WD TRD PRO		PL	3,4	6	AS10	X	12,9	11,6	12,3	3 813 \$	287	4	4	


D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT											
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Acura													
MDX SH-AWD		US	3,5	6	AS10	Z	12,6	9,4	11,2	4 144 \$	263	4	4
MDX SH-AWD Type S		UL	3,0	6	AS10	Z	13,8	11,2	12,4	4 588 \$	291	4	4
RDX SH-AWD		US	2,0	4	AS10	Z	11,0	8,6	9,9	3 663 \$	232	5	5
RDX SH-AWD A-SPEC		US	2,0	4	AS10	Z	11,3	9,1	10,3	3 811 \$	241	5	5
Alfa Romeo													
Stelvio AWD		US	2,0	4	A8	Z	10,8	8,3	9,6	3 552 \$	226	5	4

POUR LES COTES LES PLUS À JOUR, UTILISEZ NOTRE OUTIL DE RECHERCHE POUR LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT À L'ADRESSE vehicules.gc.ca.

POUR LES COTES LES PLUS À JOUR, UTILISEZ NOTRE OUTIL DE RECHERCHE POUR LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT À L'ADRESSE vehicules.gc.ca.

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT											
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Grand Wagoneer 4X4 (High Output)		UL	3,0	6	A8	Z	16,3	11,8	14,3	5 291 \$	334	3	6
Grand Wagoneer L 4X4 (High Output)		UL	3,0	6	A8	Z	16,3	11,8	14,3	5 291 \$	334	3	6
Wagoneer 4X4		UL	3,0	6	A8	X	14,5	10,1	12,5	3 875 \$	293	4	6
Wagoneer L 4X4		UL	3,0	6	A8	X	14,5	10,4	12,7	3 937 \$	297	4	6
Wrangler JL 4X4		US	2,0	4	A8	X	11,6	10,2	11,0	3 410 \$	258	4	6
Wrangler JL 4X4		US	3,6	6	M6	X	13,9	10,2	12,2	3 782 \$	287	4	6
Wrangler JL Unlimited 4X4		US	2,0	4	A8	X	11,9	10,5	11,3	3 503 \$	265	4	6
Wrangler JL Unlimited 4X4		US	3,6	6	M6	X	14,3	10,5	12,6	3 906 \$	296	4	6
Kia													
Niro		US	1,6	4	AM6	X	4,5	5,2	4,8	1 488 \$	112	8	6
Niro FE		US	1,6	4	AM6	X	4,5	4,4	4,4	1 364 \$	104	8	6
Seltos		US	2,0	4	AV8	X	8,3	6,8	7,6	2 356 \$	179	6	6
Seltos AWD		US	1,6	4	AS8	X	9,7	8,6	9,2	2 852 \$	217	5	6
Seltos AWD		US	2,0	4	AV8	X	8,8	7,5	8,2	2 542 \$	192	6	6
Sorento AWD		US	2,5	4	AM8	X	11,5	8,7	10,3	3 193 \$	241	5	6
Sorento AWD		US	2,5	4	AS8	X	10,2	8,5	9,4	2 914 \$	222	5	6
Sorento Hybrid AWD		US	1,6	4	AS6	X	7,0	6,9	7,0	2 170 \$	163	7	6
Sportage		US	2,5	4	AS8	X	9,3	7,1	8,3	2 573 \$	195	6	6
Sportage AWD		US	2,5	4	AS8	X	10,1	8,7	9,4	2 914 \$	222	5	6
Sportage Hybrid AWD		US	1,6	4	AM6	X	6,1	6,3	6,2	1 922 \$	145	7	6
Telluride AWD		US	3,8	6	AS8	X	13,1	10,0	11,7	3 627 \$	275	4	5
Land Rover													
Defender 90 P300		UL	2,0	4	AS8	Z	13,1	11,4	12,3	4 551 \$	289	4	6
Defender 110 P300		UL	2,0	4	AS8	Z	13,2	11,9	12,6	4 662 \$	294	4	6
Discovery P300		UL	2,0	4	AS8	Z	12,2	9,8	11,1	4 107 \$	262	4	6
Discovery P360		UL	3,0	6	AS8	Z	13,6	10,3	12,1	4 477 \$	284	4	6
Discovery Sport P250		US	2,0	4	AS9	Z	12,7	10,0	11,5	4 255 \$	271	4	6
Range Rover P530		UL	4,4	8	AS8	Z	14,5	10,2	12,6	4 662 \$	296	4	5
Range Rover P530 LWB		UL	4,4	8	AS8	Z	15,2	10,8	13,2	4 884 \$	311	4	5
Range Rover SV P615		UL	4,4	8	AS8	Z	15,2	10,8	13,2	4 884 \$	311	4	5
Range Rover SV P615 LWB		UL	4,4	8	AS8	Z	15,2	10,8	13,2	4 884 \$	311	4	5
Range Rover Sport P530		UL	4,4	8	AS8	Z	14,5	10,2	12,6	4 662 \$	296	4	5
Range Rover Sport SV P635		UL	4,4	8	AS8	Z	15,0	10,8	13,1	4 847 \$	309	4	5
Range Rover Evoque P250		US	2,0	4	AS9	Z	11,9	8,8	10,5	3 885 \$	247	5	6

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT											
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Range Rover Velar P250		US	2,0	4	AS8	Z	10,9	8,9	10,0	3 700 \$	237	5	6
Range Rover Velar P340		US	3,0	6	AS8	Z	12,1	9,0	10,7	3 959 \$	253	5	6
Range Rover Velar P400		US	3,0	6	AS8	Z	12,6	9,4	11,1	4 107 \$	261	4	6
Lexus													
GX 550		UL	3,4	6	AS10	Z	15,3	11,2	13,5	4 995 \$	314	4	4
LX 600		UL	3,4	6	AS10	Z	14,2	10,8	12,7	4 699 \$	298	4	4
NX 250 AWD		US	2,5	4	AS8	X	9,4	7,4	8,4	2 604 \$	198	6	5
NX 350 AWD		US	2,4	4	AS8	Z	10,9	8,5	9,8	3 626 \$	228	5	6
NX 350 AWD F SPORT		US	2,4	4	AS8	Z	11,2	8,3	9,7	3 589 \$	230	5	6
NX 350h AWD		US	2,5	4	AV6	Z	5,7	6,4	6,0	2 220 \$	140	7	6
RX 350 AWD		US	2,4	4	AS8	Z	11,2	8,3	9,9	3 663 \$	230	5	6
RX 350h AWD		US	2,5	4	AV6	Z	6,3	6,8	6,5	2 405 \$	151	7	6
RX 500h AWD		US	2,4	4	AS6	Z	8,7	8,4	8,6	3 182 \$	199	6	6
TX 350 AWD		UL	2,4	4	AS8	Z	11,5	8,9	10,3	3 811 \$	241	5	6
TX 500h AWD		UL	2,4	4	AV6	Z	8,7	8,4	8,6	3 182 \$	200	6	6
Lincoln													
Aviator AWD		UL	3,0	6	AS10	X	13,8	9,5	11,9	3 689 \$	278	4	5
Corsair AWD		US	2,0	4	AS8	X	11,2	8,3	9,9	3 069 \$	232	5	6
Nautilus AWD		US	2,0	4	A8	X	11,2	8,1	9,8	3 038 \$	231	5	6
Nautilus Hybrid AWD		US	2,0	4	AV	X	7,9	7,6	7,7	2 387 \$	180	6	6
Navigator 4WD		UL	3,5	6	AS10	X	15,6	10,8	13,5	4 185 \$	317	3	6
Mazda													
CX-30 4WD		US	2,5	4	AS6	X	9,0	7,1	8,2	2 542 \$	192	6	6
CX-30 Turbo 4WD		US	2,5	4	AS6	X	10,5	7,9	9,3	2 883 \$	220	5	4
CX-5 4WD		US	2,5	4	AS6	X	10,2	8,2	9,3	2 883 \$	216	5	6
CX-5 4WD (Cylinder Deactivation)		US	2,5	4	AS6	X	9,1	7,7	8,5	2 635 \$	200	6	6
CX-5 Turbo 4WD		US	2,5	4	AS6	X	10,8	8,7	9,8	3 038 \$	230	5	4
CX-50 4WD		US	2,5	4	AS6	X	9,7	8,0	8,9	2 759 \$	209	5	6
CX-50 Turbo 4WD		US	2,5	4	AS6	X	10,4	8,2	9,4	2 914 \$	221	5	4
CX-50 Hybrid 4WD		US	2,5	4	AV	X	6,1	6,4	6,2	1 922 \$	145	7	6
CX-70 4WD		UL	3,3	6	AS8	X	9,9	8,4	9,3	2 883 \$	216	5	5
CX-70 4WD (High Power)		UL	3,3	6	AS8	Z	10,3	8,5	9,5	3 515 \$	222	5	5
CX-90 4WD		UL	3,3	6	AS8	X	9,9	8,4	9,3	2 883 \$	216	5	5
CX-90 4WD (High Power)		UL	3,3	6	AS8	Z	10,3	8,5	9,5	3 515 \$	222	5	5
Mercedes-Benz													
AMG G 63 SUV		UL	4,0	8	A9	Z	17,4	14,7	16,2	5 994 \$	378	2	4

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT											
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
AMG GLE 53 4MATIC+ SUV		UL	3,0	6	A9	Z	12,9	10,2	11,7	4 329 \$	273	4	6
AMG GLE 53 4MATIC+ Coupe		UL	3,0	6	A9	Z	13,2	10,7	12,1	4 477 \$	282	4	6
AMG GLE 63 S 4MATIC+ SUV		UL	4,0	8	A9	Z	17,2	12,8	15,2	5 624 \$	355	3	4
AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupe		UL	4,0	8	A9	Z	17,2	12,8	15,2	5 624 \$	355	3	4
AMG GLS 63 4MATIC+ SUV		UL	4,0	8	A9	Z	17,2	13,1	15,3	5 661 \$	359	2	4
G 550 SUV		UL	3,0	6	A9	Z	13,6	12,4	13,1	4 847 \$	305	4	6
GLA 250 4MATIC SUV		US	2,0	4	AM8	Z	9,4	7,1	8,4	3 108 \$	196	6	6
GLB 250 4MATIC SUV		US	2,0	4	AM8	Z	9,8	7,2	8,6	3 182 \$	201	5	6
GLC 300 4MATIC SUV		US	2,0	4	A9	Z	10,0	7,6	8,9	3 293 \$	210	5	6
GLC 300 4MATIC Coupe		US	2,0	4	A9	Z	10,1	7,7	9,0	3 330 \$	210	5	6
GLE 350 4MATIC SUV		UL	2,0	4	A9	Z	12,2	9,2	10,8	3 996 \$	255	5	6
GLE 450 4MATIC SUV		UL	3,0	6	A9	Z	12,5	9,6	11,2	4 144 \$	264	4	6
GLE 450 4MATIC Coupe		UL	3,0	6	A9	Z	12,5	9,6	11,2	4 144 \$	264	4	6
GLS 450 4MATIC SUV		UL	3,0	6	A9	Z	12,7	9,6	11,3	4 181 \$	266	4	6
GLS 580 4MATIC SUV		UL	4,0	8	A9	Z	16,6	12,1	14,6	5 402 \$	340	3	4
GLS 600 4MATIC Maybach SUV		UL	4,0	8	A9	Z	17,9	12,9	15,6	5 772 \$	365	2	4
MINI													
Cooper S Countryman ALL4		US	2,0	4	AM7	Z	9,8	7,3	8,7	3 219 \$	201	6	6
John Cooper Works Countryman ALL4		US	2,0	4	AM7	Z	10,2	7,9	9,2	3 404 \$	212	5	5
Mitsubishi													
Eclipse Cross 4WD		US	1,5	4	AV8	X	9,6	8,9	9,3	2 883 \$	216	5	4
Outlander 4WD		US	2,5	4	AV8	X	9,7	7,7	8,8	2 728 \$	206	5	5
RVR		US	2,0	4	AV6	X	9,7	7,8	8,9	2 759 \$	207	5	4
RVR 4WD		US	2,0	4	AV6	X	10,0	8,1	9,1	2 821 \$	213	5	4
RVR 4WD		US	2,4	4	AV6	X	10,3	8,3	9,4	2 914 \$	218	5	4
Nissan													
Armada 4WD		UL	3,5	6	AS9	Z	14,7	12,4	13,7	5 069 \$	323	3	5
Armada 4WD PRO-4X		UL	3,5	6	AS9	Z	15,7	12,9	14,4	5 328 \$	339	3	5
Kicks		US	2,0	4	AV	X	8,1	6,6	7,4	2 294 \$	175	6	6
Kicks AWD		US	2,0	4	AV	X	8,4	6,9	7,7	2 387 \$	182	6	6
Murano AWD		US	2,0	4	AS9	X	10,6	8,6	9,7	3 007 \$	229	5	5
Pathfinder 4WD		US	3,5	6	AS9	X	11,7	9,3	10,6	3 286 \$	248	5	4
Pathfinder 4WD Rock Creek		UL	3,5	6	AS9	Z	11,9	10,0	11,1	4 107 \$	260	4	4
Rogue		US	1,5	3	AV8	X	7,8	6,5	7,2	2 232 \$	169	6	5
Rogue AWD		US	1,5	3	AV8	X	8,4	6,7	7,6	2 356 \$	179	6	5

POUR LES COTES LES PLUS À JOUR, UTILISEZ NOTRE OUTIL DE RECHERCHE POUR LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT À L'ADRESSE vehicules.gc.ca.



Véhicules hybrides électriques rechargeables



Les véhicules hybrides rechargeables (VHR) sont des hybrides munis de batteries haute capacité rechargeables en branchant le véhicule à une prise de courant. Les VHR n'ont pas besoin d'être rechargés, mais ils seront plus écoénergétiques et auront une plus grande autonomie si on les recharge. Lorsqu'ils fonctionnent en mode électrique seulement, les VHR ne produisent aucune émission d'échappement.



Deux types de VHR



Les **VHR de série** utilisent un moteur à combustion interne qui produit uniquement de l'électricité. Un moteur électrique permet de propulser le véhicule. Ces véhicules peuvent fonctionner en mode électrique seulement jusqu'à ce que la batterie ait besoin d'être rechargée. Le moteur générera ensuite l'électricité nécessaire pour alimenter le moteur électrique.

Les **VHR mixtes** utilisent un moteur à combustion interne et un moteur électrique qui sont liés aux roues et peuvent propulser tous les deux le véhicule. Les VHR peuvent fonctionner en utilisant uniquement de l'électricité, en utilisant à la fois de l'électricité et de l'essence ou en utilisant uniquement de l'essence.

E			VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES												
MARQUE MODÈLE			CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSUMMATION	AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
									COMBINÉE L _e /100 km						
									VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km						
Alfa Romeo															
Tonale PHEV			US	89	1,3	4	A6	B/X*	3,1 ([27,2 kWh + 0,0 L]/100 km)	53	1 578 \$	75	9	5	4
								X	8,1 / 8,1 / 8,1	520					-
Audi															
Q5 55 TFSI e quattro			US	105	2,0	4	AM7	B/Z*	4,1 ([36,2 kWh + 0,0 L]/100 km)	39	2 279 \$	93	8	6	3
								Z	9,4 / 8,7 / 9,1	595					-
Bentley															
Bentayga Hybrid			UL	100	3,0	6	AS8	B/Z*	5,6 ([49,4 kWh + 0,0 L]/100 km)	34	3 000 \$	128	7	3	3
								Z	12,3 / 10,1 / 11,3	668					-
Continental GT			S	140	4,0	8	AM8	B/Z*	5,1 ([45,4 kWh + 0,0 L]/100 km)	48	2 846 \$	100	8	4	3
								Z	13,7 / 10,5 / 12,3	661					-
Continental GT Speed			S	140	4,0	8	AM8	B/Z*	5,1 ([45,4 kWh + 0,0 L]/100 km)	48	2 846 \$	100	8	4	3
								Z	13,7 / 10,5 / 12,3	661					-
Continental GTC			I	140	4,0	8	AM8	B/Z*	5,1 ([45,4 kWh + 0,0 L]/100 km)	48	2 846 \$	100	8	4	3
								Z	13,7 / 10,5 / 12,3	661					-
Continental GTC Speed			I	140	4,0	8	AM8	B/Z*	5,1 ([45,4 kWh + 0,0 L]/100 km)	48	2 846 \$	100	8	4	3
								Z	13,7 / 10,5 / 12,3	661					-
Flying Spur			M	140	4,0	8	AM8	B/Z*	5,1 ([45,4 kWh + 0,0 L]/100 km)	48	2 846 \$	100	8	4	3
								Z	13,7 / 10,5 / 12,3	661					-
Flying Spur Speed			M	140	4,0	8	AM8	B/Z*	5,1 ([45,4 kWh + 0,0 L]/100 km)	48	2 846 \$	100	8	4	3
								Z	13,7 / 10,5 / 12,3	661					-
BMW															
550e xDrive Sedan			M	145	3,0	6	AS8	B/Z*	3,5 ([31,3 kWh + 0,0 L]/100 km)	55	2 038 \$	84	9	6	4
								Z	10,1 / 9,0 / 9,6	628					-
750e xDrive Sedan			L	145	3,0	6	AS8	B/Z	3,6 ([31,1 kWh + 0,1 L]/100 km)	55	2 026 \$	82	9	6	3
								Z	9,9 / 8,8 / 9,4	695					-
M5 Sedan			M	145	4,4	8	AS8	B/Z	4,7 ([36,4 kWh + 0,6 L]/100 km)	43	3 672 \$	177	6	4	4
								Z	20,4 / 13,5 / 17,3	396					-
M5 Touring			WM	145	4,4	8	AS8	B/Z*	4,4 ([38,7 kWh + 0,0 L]/100 km)	40	3 753 \$	189	6	4	4
								Z	20,6 / 13,7 / 17,5	388					-

E	 	VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES													
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION	AUTONOMIE (km)	PAR AN \$	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)	
								COMBINÉE L _e /100 km							
								VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km							
Chrysler															
X5 xDrive50e	UL	145	3,0	6	AS8	B/Z*	4,0 ([35,9 kWh + 0,0 L]/100 km)	63	2 162 \$	81	9	6	5		
						Z	10,9 / 10,2 / 10,6	650					-		
XM	UL	145	4,4	8	AS8	B/Z*	5,1 ([45,5 kWh + 0,0 L]/100 km)	50	3 536 \$	152	7	6	5		
						Z	19,9 / 13,9 / 17,2	431					-		
XM Label	UL	145	4,4	8	AS8	B/Z*	5,1 ([45,5 kWh + 0,0 L]/100 km)	50	3 523 \$	159	7	6	5		
						Z	20,0 / 13,5 / 17,1	436					-		
Dodge															
Pacifica Hybrid	V	89	3,6	6	AV	B/X*	2,9 ([25,8 kWh + 0,0 L]/100 km)	51	1 529 \$	74	9	6	2		
						X	8,0 / 7,9 / 8,0	784					-		
Ferrari															
296 GTB	T	137	2,9	6	AM8	B/Z*	5,0 ([45,0 kWh + 0,0 L]/100 km)	13	4 151 \$	247	5	5	2,5		
						Z	15,2 / 10,7 / 13,2	526					-		
296 GTS	T	137	2,9	6	AM8	B/Z*	4,9 ([44,2 kWh + 0,0 L]/100 km)	13	4 213 \$	251	5	5	2,5		
						Z	15,3 / 11,0 / 13,4	494					-		
SF90 Spider	T	137	3,9	8	AM8	B/Z*	5,4 ([47,6 kWh + 0,0 L]/100 km)	13	4 313 \$	257	4	2	2,5		
						Z	14,6 / 12,6 / 13,7	500					-		
SF90 XX Spider	T	147	3,9	8	AM8	B/Z*	5,3 ([47,1 kWh + 0,0 L]/100 km)	13	4 337 \$	258	4	4	2,5		
						Z	15,2 / 12,2 / 13,9	497					-		
SF90 XX Stradale	T	147	3,9	8	AM8	B/Z*	5,3 ([47,1 kWh + 0,0 L]/100 km)	13	4 337 \$	258	4	4	2,5		
						Z	15,2 / 12,2 / 13,9	497					-		
Ford															
Escape Plug-in Hybrid	US	62	2,5	4	AV	B/X*	2,3 ([20,6 kWh + 0,0 L]/100 km)	60	1 119 \$	49	10	7	3,4		
						X	5,6 / 6,3 / 5,9	771					-		
Hyundai															
Tucson Plug-in Hybrid	US	72	1,6	4	AM6	B/X*	3,1 ([27,2 kWh + 0,0 L]/100 km)	51	1 429 \$	64	9	6	2		
						X	6,7 / 6,8 / 6,7	623					-		
Jeep															
Grand Cherokee 4xe	UL	100	2,0	4	A8	B/X*	4,2 ([36,0 kWh + 0,0 L]/100 km)	42	2 138 \$	110	8	6	3,4		
						X	10,3 / 9,7 / 10,0	719					-		
Wrangler 4xe	US	100	2,0	4	A8	B/X*	4,8 ([42,2 kWh + 0,0 L]/100 km)	35	2 604 \$	143	7	6	2,4		
						X	11,6 / 11,9 / 11,7	557					-		
Kia															
Niro Plug-in Hybrid	US	62	1,6	4	AM6	B/X*	2,1 ([19,1 kWh + 0,0 L]/100 km)	55	982 \$	42	10	6	2,8		
						X	4,6 / 4,9 / 4,8	781					-		
Sorento Plug-in Hybrid	US	67	1,6	4	AM6	B/X*	3,2 ([28,1 kWh + 0,0 L]/100 km)	48	1 491 \$	69	9	6	3,8		
						X	7,2 / 6,9 / 7,0	666					-		
Sportage Plug-in Hybrid	US	67	1,6	4	AM6	B/X*	2,8 ([24,9 kWh + 0,0 L]/100 km)	55	1 342 \$	60	9	6	2		
						X	6,6 / 6,7 / 6,7	632					-		
Lamborghini															
Revuelto	T	110	6,5	12	AM8	B/Z	10,4 ([49,7 kWh + 6,1 L]/100 km)	8	6 860 \$	472	1	2	2		
						Z	24,5 / 14,2 / 19,9	365					-		

E	 	VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES													
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION COMBINÉE L _e /100 km VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km	AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)	
Urus SE		UL	141	4,0	8	AS8	B/Z*	4,9 ([43,4 kWh + 0,0 L]/100 km)	56	2 597 \$	103	8	2	4	
							Z	12,5 / 11,2 / 11,9	666					-	
Land Rover															
Range Rover P550e PHEV		UL	160	3,0	6	AS8	B/Z*	4,4 ([38,9 kWh + 0,0 L]/100 km)	85	2 038 \$	63	9	6	4	
							Z	11,4 / 10,6 / 11,0	649					-	
Range Rover Sport P460e PHEV		UL	160	3,0	6	AS8	B/Z*	4,4 ([38,9 kWh + 0,0 L]/100 km)	85	2 038 \$	63	9	6	4	
							Z	11,4 / 10,6 / 11,0	649					-	
Range Rover Sport P550e PHEV		UL	160	3,0	6	AS8	B/Z*	4,4 ([38,9 kWh + 0,0 L]/100 km)	85	2 038 \$	63	9	6	4	
							Z	11,4 / 10,6 / 11,0	649					-	
Lexus															
NX 450h+ AWD		US	134	2,5	4	AV6	B/Z*	2,8 ([24,9 kWh + 0,0 L]/100 km)	60	1 429 \$	54	9	6	4,5	
							Z	6,3 / 7,1 / 6,6	832					-	
RX 450h+ AWD		UL	134	2,5	4	AV6	B/Z*	2,8 ([25,0 kWh + 0,0 L]/100 km)	60	1 454 \$	55	9	6	2,5	
							Z	6,4 / 7,1 / 6,7	818					-	
Lincoln															
Corsair Grand Touring		US	62	2,5	4	AV	B/X*	3,1 ([27,5 kWh + 0,0 L]/100 km)	43	1 529 \$	76	9	7	3,2	
							X	6,9 / 7,4 / 7,1	639					-	
Mazda															
CX-70 PHEV 4WD		UL	68	2,5	4	AS8	B/Z	4,2 ([36,0 kWh + 0,2 L]/100 km)	42	2 324 \$	105	8	6	2,1	
							Z	9,9 / 8,7 / 9,4	747					-	
CX-90 PHEV 4WD		UL	68	2,5	4	AS8	B/Z	4,2 ([36,0 kWh + 0,2 L]/100 km)	42	2 324 \$	105	8	6	2,1	
							Z	9,9 / 8,7 / 9,4	747					-	
Mercedes-Benz															
AMG E 53 Hybrid		M	120	3,0	6	A9	B/Z*	4,0 ([35,7 kWh + 0,0 L]/100 km)	69	2 038 \$	73	9	6	2,75	
							Z	11,2 / 9,0 / 10,2	595					-	
AMG S 63 E Performance		M	140	4,0	8	AM9	B/Z*	4,8 ([41,7 kWh + 0,0 L]/100 km)	26	3 505 \$	190	6	4	3,25	
							Z	15,3 / 10,2 / 13,0	608					-	
GLC 350e 4MATIC SUV		UL	100	2,0	4	A9	B/Z*	3,7 ([32,6 kWh + 0,0 L]/100 km)	87	1 715 \$	52	9	6	3	
							Z	10,2 / 8,5 / 9,4	521					-	
GLC 63 S E Performance SUV		WS	150	2,0	4	AM9	B/Z	7,7 ([31,5 kWh + 4,0 L]/100 km)	14	3 977 \$	235	5	4	1,1	
							Z	12,3 / 11,4 / 11,9	542					-	
GLC 63 S E Performance Coupe		WS	150	2,0	4	AM9	B/Z	7,7 ([31,5 kWh + 4,0 L]/100 km)	14	3 977 \$	235	5	4	1,1	
							Z	12,3 / 11,4 / 11,9	542					-	
GLE 450e 4MATIC SUV		UL	100	2,0	4	A9	B/Z*	3,9 ([35,1 kWh + 0,0 L]/100 km)	80	1 914 \$	62	9	6	2,75	
							Z	11,1 / 9,0 / 10,2	645					-	
Mitsubishi															
Outlander PHEV AWD		UL	100	2,4	4	A1	B/X*	3,6 ([32,1 kWh + 0,0 L]/100 km)	61	1 696 \$	70	9	6	6,5	
							X	9,2 / 8,7 / 9,0	626					-	
Toyota															
Prius Plug-in Hybrid SE (Prime SE)		M	120	2,0	4	AV	B/X*	1,8 ([16,4 kWh + 0,0 L]/100 km)	72	820 \$	31	10	6	4	
							X	4,4 / 4,6 / 4,5	890					-	
Prius Plug-in Hybrid XSE (Prime XSE)		M	120	2,0	4	AV	B/X*	2,1 ([18,3 kWh + 0,0 L]/100 km)	64	932 \$	37	10	6	4	
							X	4,7 / 5,0 / 4,9	826					-	


E			VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES														
			MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION		AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
										COMBINÉE L _e /100 km VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km							
RAV4 Plug-in Hybrid (Prime)			US	134	2,5	4	AV	B/X*	2,5 ([22,3 kWh + 0,0 L]/100 km)		68	1 131 \$	44	10	6	4,5	
		X						5,7 / 6,4 / 6,0		911	-						
Volvo																	
S60 T8 AWD			C	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,0 ([27,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		64	1 566 \$	58	9	6	5	
		Z						8,0 / 7,2 / 7,6		792	-						
S90 T8 AWD			M	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,4 ([30,0 kWh + 0,0 L]/100 km)		61	1 727 \$	65	9	6	5	
		Z						8,5 / 7,6 / 8,1		748	-						
V60 T8 AWD			WS	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,0 ([27,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		64	1 566 \$	58	9	6	5	
		Z						8,0 / 7,2 / 7,6		792	-						
XC60 T8 AWD			US	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,5 ([31,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		58	1 852 \$	72	9	6	5	
		Z						8,5 / 8,5 / 8,5		838	-						
XC90 T8 AWD			UL	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,8 ([34,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		53	2 026 \$	82	9	6	5	
		Z						9,1 / 8,6 / 8,9		803	-						


* Lors des essais, ce véhicule n’a pas consommé de carburant en mode électrique. Par contre, selon vos habitudes de conduite, il est possible que vous consommiez du carburant en mode électrique à la suite d’une charge complète.


Véhicules électriques à batterie


Les véhicules électriques à batterie (VEB) sont propulsés par des moteurs électriques alimentés par des batteries rechargeables intégrées. Vous branchez votre VEB pour le recharger.


Les VEB ne produisent aucune émission d’échappement. Ils peuvent donc permettre de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) et d’autres polluants qui forment le smog. Si la source électrique du véhicule est propre (comme l’énergie solaire ou hydroélectrique), le véhicule ne produira aucune émission de GES en général.


F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE															
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION					AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)	
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE							COMBINÉE
Audi																	
Q4 45 e-tron		UL	210	A1	B	16,8	20,1	18,3	1,9	2,3	2,1	463	659 \$	0	10	10	12
Q4 55 e-tron quattro		UL	250	A1	B	19,5	22,8	21,0	2,2	2,6	2,4	414	756 \$	0	10	10	12
Q4 Sportback 55 e-tron quattro		UL	250	A1	B	19,5	22,8	21,0	2,2	2,6	2,4	414	756 \$	0	10	10	12
Q6 60 e-tron quattro (19" Wheels)		UL	315	A1	B	20,0	22,5	21,2	2,3	2,5	2,4	494	763 \$	0	10	10	14
Q6 60 e-tron quattro (20" Wheels)		UL	315	A1	B	20,6	23,6	21,9	2,3	2,7	2,5	475	788 \$	0	10	10	14
Q6 Sportback 60 e-tron quattro (19" Wheels)		UL	315	A1	B	19,2	21,6	20,3	2,2	2,4	2,3	513	731 \$	0	10	10	14
Q6 Sportback 60 e-tron quattro (20" Wheels)		UL	315	A1	B	20,1	22,8	21,3	2,3	2,6	2,4	491	767 \$	0	10	10	14
Q8 e-tron (20" Wheels)		UL	300	A1	B	27,2	26,1	26,7	3,1	2,9	3,0	438	961 \$	0	10	10	16
Q8 e-tron (21" Wheels)		UL	300	A1	B	30,4	28,9	29,8	3,4	3,2	3,3	397	1 073 \$	0	10	10	16
Q8 Sportback e-tron (20" Wheels)		UL	300	A1	B	27,2	26,1	26,7	3,1	2,9	3,0	438	961 \$	0	10	10	16
Q8 Sportback e-tron (21" Wheels)		UL	300	A1	B	30,4	28,9	29,8	3,4	3,2	3,3	397	1 073 \$	0	10	10	16
RS e-tron GT quattro performance		S	435	A1	B	24,8	25,5	25,1	2,8	2,9	2,8	446	904 \$	0	10	10	15,5
S e-tron GT (20" Wheels)		S	435	A1	B	23,0	23,9	23,4	2,6	2,7	2,6	483	842 \$	0	10	10	15,5
S e-tron GT (21" Wheels)		S	435	A1	B	23,4	24,5	23,9	2,6	2,8	2,7	473	860 \$	0	10	10	15,5
SQ6 e-tron		UL	360	A1	B	21,8	25,6	23,5	2,4	2,9	2,6	443	846 \$	0	10	10	14
SQ8 e-tron (20" Wheels)		UL	370	A1	B	30,6	29,3	30,0	3,4	3,3	3,4	388	1 080 \$	0	10	10	16
SQ8 e-tron (21" or 22" Wheels)		UL	370	A1	B	35,6	34,8	35,2	4,0	3,9	4,0	332	1 267 \$	0	10	10	16
SQ8 Sportback e-tron (20" Wheels)		UL	370	A1	B	30,6	29,3	30,0	3,4	3,3	3,4	388	1 080 \$	0	10	10	16
SQ8 Sportback e-tron (21" or 22" Wheels)		UL	370	A1	B	35,6	34,8	35,2	4,0	3,9	4,0	332	1 267 \$	0	10	10	16


F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE															
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
BMW																	
i4 eDrive35 Gran Coupe (18" Wheels)		C	210	A1	B	17,9	18,4	18,1	2,0	2,1	2,0	428	652 \$	0	10	10	8
i4 eDrive35 Gran Coupe (19" Wheels)		C	210	A1	B	19,4	20,2	19,7	2,2	2,3	2,2	393	709 \$	0	10	10	8
i4 eDrive40 Gran Coupe (18" Wheels)		C	250	A1	B	18,6	18,9	18,7	2,1	2,1	2,1	512	673 \$	0	10	10	10
i4 eDrive40 Gran Coupe (19" Wheels)		C	250	A1	B	19,8	20,4	20,1	2,2	2,3	2,3	475	724 \$	0	10	10	10
i4 xDrive40 Gran Coupe (18" Wheels)		C	295	A1	B	21,1	20,3	20,8	2,4	2,3	2,3	462	749 \$	0	10	10	10
i4 xDrive40 Gran Coupe (19" Wheels)		C	295	A1	B	22,6	22,1	22,4	2,5	2,5	2,5	431	806 \$	0	10	10	10
i4 M50 xDrive Gran Coupe (19" Wheels)		C	400	A1	B	22,6	21,9	22,3	2,5	2,5	2,5	430	803 \$	0	10	10	10
i4 M50 xDrive Gran Coupe (20" Wheels)		C	400	A1	B	26,3	26,1	26,2	2,9	2,9	2,9	365	943 \$	0	10	10	10
i5 xDrive40 Sedan (19" Wheels)		C	290	A1	B	22,7	22,1	22,5	2,6	2,5	2,5	428	810 \$	0	10	10	10
i5 xDrive40 Sedan (20" Wheels)		C	290	A1	B	22,8	22,3	22,6	2,6	2,5	2,5	422	814 \$	0	10	10	10
i5 xDrive40 Sedan (21" Wheels)		C	290	A1	B	24,2	24,0	24,1	2,7	2,7	2,7	399	868 \$	0	10	10	10
i5 M60 xDrive Sedan (19" Wheels)		C	442	A1	B	23,7	22,9	23,3	2,7	2,6	2,6	407	839 \$	0	10	10	10
i5 M60 xDrive Sedan (20" Wheels)		C	442	A1	B	23,8	23,7	23,8	2,7	2,7	2,7	402	857 \$	0	10	10	10
i5 M60 xDrive Sedan (21" Wheels)		C	442	A1	B	25,1	24,7	24,9	2,8	2,8	2,8	385	896 \$	0	10	10	10
i7 xDrive60 Sedan (19" Wheels)		L	400	A1	B	24,5	23,1	23,9	2,8	2,6	2,7	500	860 \$	0	10	10	12
i7 xDrive60 Sedan (20" Wheels)		L	400	A1	B	26,0	24,5	25,3	2,9	2,8	2,8	476	911 \$	0	10	10	12
i7 xDrive60 Sedan (21" Wheels)		L	400	A1	B	24,6	23,4	24,1	2,8	2,6	2,7	496	868 \$	0	10	10	12
i7 M70 xDrive Sedan (20" Wheels)		L	485	A1	B	29,0	26,6	27,9	3,3	3,0	3,1	431	1 004 \$	0	10	10	12
i7 M70 xDrive Sedan (21" Wheels)		L	485	A1	B	27,2	25,3	26,4	3,1	2,8	3,0	459	950 \$	0	10	10	12
iX xDrive40 (20" Wheels)		UL	240	A1	B	24,2	24,7	24,4	2,7	2,8	2,7	349	878 \$	0	10	10	9


F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE															
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
iX xDrive40 (21" Wheels)		UL	240	A1	B	24,9	25,7	25,3	2,8	2,9	2,8	340	911 \$	0	10	10	9
iX xDrive40 (22" Wheels)		UL	240	A1	B	23,5	24,5	24,0	2,6	2,8	2,7	352	864 \$	0	10	10	9
iX xDrive50 (20" Wheels)		UL	385	A1	B	25,5	24,9	25,2	2,9	2,8	2,8	497	907 \$	0	10	10	13
iX xDrive50 (21" Wheels)		UL	385	A1	B	25,7	25,9	25,8	2,9	2,9	2,9	488	929 \$	0	10	10	13
iX xDrive50 (22" Wheels)		UL	385	A1	B	25,7	25,9	25,8	2,9	2,9	2,9	486	929 \$	0	10	10	13
iX M60 (21" Wheels)		UL	397	A1	B	28,0	27,1	27,6	3,1	3,0	3,1	457	994 \$	0	10	10	13
iX M60 (22" Wheels)		UL	397	A1	B	27,8	26,4	27,2	3,1	3,0	3,1	459	979 \$	0	10	10	13
Cadillac																	
LYRIQ (11.5 kW Charger)		US	255	A1	B	20,7	24,4	22,4	2,4	2,8	2,5	525	806 \$	0	10	10	11,2
LYRIQ (19.2 kW Charger)		US	255	A1	B	20,7	24,4	22,4	2,4	2,8	2,5	525	806 \$	0	10	10	7
LYRIQ AWD (11.5 kW Charger)		US	375	A1	B	21,2	26,0	23,6	2,4	3,0	2,7	513	850 \$	0	10	10	11,2
LYRIQ AWD (19.2 kW Charger)		US	375	A1	B	22,6	27,2	24,7	2,5	3,1	2,7	488	889 \$	0	10	10	7
OPTIQ (11.5 kW Charger)		UL	247	A1	B	18,8	22,3	20,4	2,1	2,5	2,3	486	734 \$	0	10	10	9,5
OPTIQ (19.2 kW Charger)		UL	247	A1	B	18,8	22,3	20,4	2,1	2,5	2,3	486	734 \$	0	10	10	5,9
Chevrolet																	
Blazer EV		US	180	A1	B	18,4	22,1	20,1	2,1	2,5	2,3	502	724 \$	0	10	10	9,5
Blazer EV (22" Wheels)		US	180	A1	B	20,3	24,4	22,1	2,3	2,7	2,5	455	796 \$	0	10	10	9,5
Blazer EV RWD		US	255	A1	B	19,8	24,6	22,0	2,2	2,8	2,5	538	792 \$	0	10	10	11,2
Blazer EV LT/RS AWD		US	247	A1	B	20,5	24,1	22,1	2,3	2,7	2,5	455	796 \$	0	10	10	9,5
Equinox EV		US	180	A1	B	18,0	21,2	19,4	2,0	2,4	2,2	513	698 \$	0	10	10	9,5
Equinox EV AWD (11.5 kW Charger)		US	247	A1	B	18,8	22,1	20,3	2,1	2,5	2,3	494	731 \$	0	10	10	9,5
Equinox EV AWD (19.2 kW Charger)		US	247	A1	B	20,3	23,8	21,9	2,3	2,7	2,4	463	788 \$	0	10	10	5,9
Silverado EV LT Ext Range (11.5 kW Charger)		PL	377	A1	B	28,4	34,2	31,0	3,2	3,8	3,5	657	1 116 \$	0	10	10	18,6
Silverado EV LT/RST Ext Range (19.2 kW Charger)		PL	377	A1	B	30,0	35,6	32,5	3,4	4,0	3,7	628	1 170 \$	0	10	10	11,5
Silverado EV WT Std Range		PL	377	A1	B	28,7	35,1	31,6	3,2	3,9	3,5	454	1 138 \$	0	10	10	13,3
Silverado EV WT Ext Range (11.5 kW Charger)		PL	377	A1	B	27,2	33,4	30,0	3,1	3,8	3,4	679	1 080 \$	0	10	10	18,6
Silverado EV WT Ext Range (19.2 kW Charger)		PL	377	A1	B	27,2	33,4	30,0	3,1	3,8	3,4	679	1 080 \$	0	10	10	11,5
Silverado EV WT Max Range (19.2 kW Charger)		PL	377	A1	B	28,5	34,1	31,0	3,2	3,8	3,5	792	1 116 \$	0	10	10	13,3
Dodge																	
Charger Daytona R/T AWD 2Dr (18" Nexen Tire)		L	370	A1	B	22,7	25,8	24,1	2,5	2,9	2,7	441	868 \$	0	10	10	10
Charger Daytona R/T AWD 2Dr (20" Nexen Tire)		L	370	A1	B	20,2	23,0	21,5	2,3	2,6	2,4	496	774 \$	0	10	10	10


F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE															
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION					AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)	
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE							COMBINÉE
Charger Daytona R/T AWD 2Dr (20" Goodyear Tire)		L	370	A1	B	23,2	26,4	24,6	2,6	3,0	2,8	431	886 \$	0	10	10	10
Charger Daytona Scat Pack Trk Pack AWD 2Dr AS Tire		L	500	A1	B	25,4	28,8	27,0	2,9	3,2	3,0	388	972 \$	0	10	10	10
Charger Daytona Scat Pack Trk Pack AWD 2Dr 3S Tire		L	500	A1	B	28,2	32,0	29,9	3,2	3,6	3,4	348	1 076 \$	0	10	10	10
FIAT																	
500e		I	87	A1	B	17,4	20,9	19,0	2,0	2,4	2,1	227	684 \$	0	10	10	6,2
Ford																	
F-150 Lightning Standard Range		PL	318	A1	B	27,5	34,5	30,6	3,1	3,9	3,4	386	1 102 \$	0	10	10	11,9
F-150 Lightning Extended Range		PL	420	A1	B	26,9	33,3	29,8	3,0	3,7	3,3	515	1 073 \$	0	10	10	14,6
F-150 Lightning Platinum		PL	420	A1	B	28,7	35,0	31,5	3,2	3,9	3,5	483	1 134 \$	0	10	10	14,6
F-150 Lightning Pro		PL	420	A1	B	26,9	33,3	29,8	3,0	3,7	3,3	515	1 073 \$	0	10	10	10,1
Mustang Mach-E Standard Range		US	197	A1	B	19,4	21,0	20,1	2,2	2,4	2,3	415	724 \$	0	10	10	7,8
Mustang Mach-E Standard Range AWD		US	242	A1	B	21,4	23,2	22,2	2,4	2,6	2,5	380	799 \$	0	10	10	7,7
Mustang Mach-E Extended Range		US	216	A1	B	18,2	20,1	19,1	2,0	2,3	2,1	515	688 \$	0	10	10	9,6
Mustang Mach-E Extended Range AWD		US	272	A1	B	19,0	21,3	20,0	2,1	2,4	2,3	483	720 \$	0	10	10	10,2
Mustang Mach-E GT		US	358	A1	B	22,7	25,3	23,8	2,5	2,8	2,7	446	857 \$	0	10	10	9,9
Mustang Mach-E Rally		US	358	A1	B	23,3	25,9	24,5	2,6	2,9	2,7	426	882 \$	0	10	10	10,2
Genesis																	
Electrified G80		L	272	A1	B	19,9	23,6	21,7	2,2	2,6	2,4	454	781 \$	0	10	10	9
GV60 Advanced AWD		US	234	A1	B	20,3	24,2	22,1	2,3	2,7	2,5	399	796 \$	0	10	10	7,2
GV60 Performance AWD		US	320	A1	B	21,7	25,5	23,0	2,4	2,9	2,6	378	828 \$	0	10	10	7,2
Electrified GV70		US	320	A1	B	21,4	25,2	23,1	2,4	2,8	2,6	380	832 \$	0	10	10	7,9
GMC																	
HUMMER EV2X Pickup		PL	430	A1	B	35,5	44,9	39,7	4,0	5,0	4,5	512	1 429 \$	0	10	10	11,2
HUMMER EV2X Pickup Mud Terrain Tire		PL	430	A1	B	40,5	49,5	44,6	4,5	5,6	5,0	454	1 606 \$	0	10	10	11,2
HUMMER EV3X Pickup (20M Battery)		PL	606	A1	B	36,4	45,5	40,5	4,1	5,1	4,5	502	1 458 \$	0	10	10	11,2
HUMMER EV3X Pickup Mud Terrain Tire (20M Battery)		PL	606	A1	B	39,8	48,4	43,7	4,5	5,4	4,9	465	1 573 \$	0	10	10	11,2
HUMMER EV2X SUV		UL	430	A1	B	35,4	45,1	39,7	4,0	5,1	4,5	507	1 429 \$	0	10	10	11,2


F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE															
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION					AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)	
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE							COMBINÉE
HUMMER EV2X SUV Mud Terrain Tire		UL	430	A1	B	40,5	49,5	44,6	4,5	5,6	5,0	454	1 606 \$	0	10	10	11,2
HUMMER EV3X SUV		UL	606	A1	B	36,4	45,5	40,5	4,1	5,1	4,5	502	1 458 \$	0	10	10	11,2
HUMMER EV3X SUV Mud Terrain Tire		UL	606	A1	B	39,8	48,4	43,7	4,5	5,4	4,9	465	1 573 \$	0	10	10	11,2
Sierra EV Extended Range		PL	377	A1	B	30,0	35,6	32,5	3,4	4,0	3,7	628	1 170 \$	0	10	10	11,5
Hyundai																	
IONIQ 5 Standard Range		US	125	A1	B	16,6	20,7	18,5	1,9	2,3	2,1	373	666 \$	0	10	10	5,8
IONIQ 5 Long Range		US	168	A1	B	15,2	18,9	16,9	1,7	2,1	1,9	504	608 \$	0	10	10	8,2
IONIQ 5 Long Range AWD (19" Wheels)		US	239	A1	B	18,3	22,3	20,1	2,1	2,5	2,3	463	724 \$	0	10	10	8,9
IONIQ 5 Long Range AWD (20" Wheels)		US	239	A1	B	19,7	23,8	21,5	2,2	2,7	2,4	425	774 \$	0	10	10	8,4
IONIQ 5 Long Range AWD XRT		US	239	A1	B	20,3	24,6	22,2	2,3	2,8	2,5	417	799 \$	0	10	10	8,2
IONIQ 5 N		US	478	A1	B	24,9	29,2	26,7	2,8	3,3	3,0	356	961 \$	0	10	10	8,7
IONIQ 6 Long Range (18" Wheels)		M	168	A1	B	14,6	17,4	16,2	1,6	2,0	1,8	550	583 \$	0	10	10	7,5
IONIQ 6 Long Range (20" Wheels)		M	168	A1	B	16,8	21,1	18,6	1,9	2,4	2,1	468	670 \$	0	10	10	7,5
IONIQ 6 Long Range AWD (18" Wheels)		M	239	A1	B	16,2	18,6	17,4	1,8	2,1	1,9	509	626 \$	0	10	10	7,5
IONIQ 6 Long Range AWD (20" Wheels)		M	239	A1	B	18,8	22,4	20,5	2,1	2,5	2,3	435	738 \$	0	10	10	7,5
Kona Electric (17" Wheels)		US	150	A1	B	16,3	20,3	18,1	1,8	2,3	2,0	420	652 \$	0	10	10	6,7
Kona Electric (19" Wheels)		US	150	A1	B	18,6	22,4	20,5	2,1	2,5	2,3	370	738 \$	0	10	10	6,9
Kia																	
EV9 Light		UL	160	A1	B	21,1	27,3	23,6	2,4	3,1	2,7	370	850 \$	0	10	10	11,4
EV9 Wind		UL	149	A1	B	21,1	26,7	23,6	2,4	3,0	2,6	489	850 \$	0	10	10	15,2
EV9 Land AWD		UL	282	A1	B	23,0	28,0	25,5	2,6	3,1	2,8	451	918 \$	0	10	10	14,5
EV9 Land AWD GT-Line		UL	282	A1	B	23,6	29,2	26,1	2,7	3,3	2,9	435	940 \$	0	10	10	15,2
Niro EV		US	150	A1	B	16,8	20,5	18,6	1,9	2,3	2,1	407	670 \$	0	10	10	7,5
Lexus																	
RZ 450e AWD (18" Wheels)		US	230	A1	B	18,1	21,4	19,6	2,0	2,4	2,2	354	706 \$	0	10	10	10
RZ 450e AWD (20" Wheels)		US	230	A1	B	20,3	24,1	22,4	2,3	2,7	2,5	315	806 \$	0	10	10	10
Lucid																	
Air Pure (19" Wheels)		L	330	A1	B	14,1	14,8	14,4	1,6	1,7	1,6	676	518 \$	0	10	10	10
Air Pure (20" Wheels)		L	330	A1	B	15,8	16,7	16,2	1,8	1,9	1,8	599	583 \$	0	10	10	10
Air Touring AWD (19" Wheels)		L	462	A1	B	15,7	16,1	15,9	1,8	1,8	1,8	653	572 \$	0	10	10	10


F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE															
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION					AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)	
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE							COMBINÉE
Air Touring AWD (20" Wheels)		L	462	A1	B	16,9	17,6	17,2	1,9	2,0	1,9	607	619 \$	0	10	10	10
Air Touring AWD (21" Wheels)		L	462	A1	B	17,5	18,5	18,0	2,0	2,1	2,0	581	648 \$	0	10	10	10
Air Grand Touring XR AWD (19" Wheels)		L	611	A1	B	16,3	16,6	16,4	1,8	1,9	1,8	824	590 \$	0	10	10	13
Air Grand Touring XR AWD (20" Wheels)		L	611	A1	B	17,2	17,9	17,5	1,9	2,0	2,0	772	630 \$	0	10	10	13
Air Grand Touring XR AWD (21" Wheels)		L	611	A1	B	18,4	19,1	18,7	2,1	2,1	2,1	718	673 \$	0	10	10	13
Air Sapphire AWD		L	930	A1	B	19,4	20,7	20,0	2,2	2,3	2,2	687	720 \$	0	10	10	13
Mercedes-Benz																	
AMG EQE 4MATIC+ Sedan		M	460	A1	B	30,2	29,6	29,9	3,4	3,3	3,4	354	1 076 \$	0	10	10	10,75
AMG EQE 4MATIC+ SUV		UL	460	A1	B	27,6	29,1	28,3	3,1	3,3	3,2	370	1 019 \$	0	10	10	10,75
AMG EQS 4MATIC+ Sedan		L	484	A1	B	28,0	26,1	26,7	3,1	2,9	3,0	507	961 \$	0	10	10	14
EQB 250+		US	140	A1	B	18,4	20,9	19,6	2,1	2,3	2,2	404	706 \$	0	10	10	8,25
EQB 300 4MATIC		US	168	A1	B	23,5	24,8	24,0	2,6	2,8	2,7	330	864 \$	0	10	10	6,75
EQE 350 4MATIC Sedan		M	215	A1	B	24,2	24,5	24,4	2,7	2,8	2,7	430	878 \$	0	10	10	9,5
EQE 350 4MATIC SUV		UL	215	A1	B	24,9	26,7	26,1	2,8	3,0	2,9	407	940 \$	0	10	10	9,5
EQE 500 4MATIC Sedan		M	300	A1	B	24,5	24,8	24,6	2,8	2,8	2,8	428	886 \$	0	10	10	9,5
EQE 500 4MATIC SUV		UL	300	A1	B	25,5	26,7	26,1	2,8	3,0	2,9	425	940 \$	0	10	10	10,25
EQS 450 4MATIC Sedan		L	265	A1	B	23,1	22,4	22,8	2,6	2,5	2,6	591	821 \$	0	10	10	14
EQS 450 4MATIC SUV		UL	265	A1	B	26,1	27,0	26,5	2,9	3,0	3,0	502	954 \$	0	10	10	14
EQS 580 4MATIC Sedan		L	400	A1	B	22,4	22,4	22,4	2,5	2,5	2,5	597	806 \$	0	10	10	14
EQS 580 4MATIC SUV		UL	400	A1	B	25,5	26,7	26,1	2,9	3,0	2,9	510	940 \$	0	10	10	14
Maybach EQS 680 4MATIC SUV		UL	484	A1	B	27,3	27,3	27,3	3,1	3,1	3,1	486	983 \$	0	10	10	12,75
G 580 with EQ Technology		UL	432	A1	B	31,1	37,3	33,6	3,5	4,2	3,8	385	1 210 \$	0	10	10	13,6
MINI																	
Countryman SE ALL4 (18" Wheels)		US	225	A1	B	21,2	22,3	21,7	2,4	2,5	2,4	341	781 \$	0	10	10	8
Countryman SE ALL4 (19" Wheels)		US	225	A1	B	22,2	23,7	22,9	2,5	2,7	2,6	328	824 \$	0	10	10	8
Nissan																	
ARIYA Engage		WS	160	A1	B	19,3	22,4	20,7	2,2	2,5	2,3	348	745 \$	0	10	10	10
ARIYA Evolve+		WS	178	A1	B	20,0	23,1	21,4	2,2	2,6	2,4	465	770 \$	0	10	10	13
ARIYA Evolve e-4ORCE		WS	250	A1	B	20,7	23,4	21,9	2,3	2,6	2,5	330	788 \$	0	10	10	10
ARIYA Evolve+ e-4ORCE		WS	290	A1	B	21,5	24,3	22,8	2,4	2,7	2,6	438	821 \$	0	10	10	13
ARIYA Platinum+ e-4ORCE (19" Wheels)		WS	290	A1	B	22,5	24,2	23,2	2,5	2,7	2,6	430	835 \$	0	10	10	14

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE															
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION					AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)	
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE							COMBINÉE
ARIYA Platinum+ e-4ORCE (20" Wheels)		WS	290	A1	B	23,4	25,0	24,1	2,6	2,8	2,7	414	868 \$	0	10	10	14
LEAF SV		M	110	A1	B	17,0	21,2	18,9	1,9	2,4	2,1	240	680 \$	0	10	10	8
LEAF SV PLUS		M	160	A1	B	17,3	21,4	19,1	1,9	2,4	2,1	341	688 \$	0	10	10	11
Polestar																	
2 Single Motor (19" Wheels)		M	220	A1	B	17,0	20,1	18,4	1,9	2,3	2,1	505	662 \$	0	10	10	8
2 Single Motor (20" Wheels)		M	220	A1	B	17,9	20,7	19,2	2,0	2,3	2,2	483	691 \$	0	10	10	8
2 Dual Motor (19" Wheels)		M	310	A1	B	19,9	22,0	20,8	2,2	2,5	2,3	447	749 \$	0	10	10	8
2 Dual Motor (20" Wheels)		M	310	A1	B	20,5	23,0	21,7	2,3	2,6	2,4	431	781 \$	0	10	10	8
2 Dual Motor Performance Pack		M	350	A1	B	22,0	24,0	22,9	2,5	2,7	2,6	409	824 \$	0	10	10	8
3 Long Range Single Motor (20" Wheels)		UL	220	A1	B	20,3	25,0	22,4	2,3	2,8	2,5	550	806 \$	0	10	10	10
3 Long Range Single Motor (21" Wheels)		UL	220	A1	B	19,9	24,5	21,9	2,2	2,7	2,5	563	788 \$	0	10	10	10
3 Long Range Single Motor (22" Wheels)		UL	220	A1	B	20,9	25,5	23,0	2,3	2,9	2,6	536	828 \$	0	10	10	10
3 Long Range Dual Motor (20" Wheels)		UL	360	A1	B	23,6	25,5	24,2	2,6	2,9	2,7	499	871 \$	0	10	10	10
3 Long Range Dual Motor (21" Wheels)		UL	360	A1	B	22,8	25,1	23,8	2,6	2,8	2,7	507	857 \$	0	10	10	10
3 Long Range Dual Motor (22" Wheels)		UL	360	A1	B	24,9	27,3	26,1	2,8	3,1	2,9	462	940 \$	0	10	10	10
3 Long Range Dual Motor Performance Pack		UL	380	A1	B	25,9	28,7	27,2	2,9	3,2	3,1	449	979 \$	0	10	10	10
4 Long Range Single Motor		UL	200	A1	B	22,4	24,2	23,0	2,5	2,7	2,6	483	828 \$	0	10	10	11
4 Long Range Dual Motor		UL	400	A1	B	24,2	26,1	25,5	2,7	2,9	2,8	438	918 \$	0	10	10	11
Rivian																	
R1S Dual Standard (20" Wheels)		UL	418	A1	B	24,6	29,1	26,6	2,8	3,3	3,0	415	958 \$	0	10	10	9,5
R1S Dual Standard (22" Wheels)		UL	418	A1	B	22,8	27,2	24,8	2,6	3,1	2,8	435	893 \$	0	10	10	9,5
R1S Dual Large (20" Wheels)		UL	418	A1	B	24,6	29,1	26,6	2,8	3,3	3,0	483	958 \$	0	10	10	12
R1S Dual Large (22" Wheels)		UL	418	A1	B	22,3	27,3	24,5	2,5	3,1	2,8	529	882 \$	0	10	10	12
R1S All-Terrain Dual Large (20" Wheels)		UL	418	A1	B	25,6	30,0	27,6	2,9	3,4	3,1	465	994 \$	0	10	10	12
R1S AT Performance Dual Large (20" Wheels)		UL	496	A1	B	25,6	30,0	27,6	2,9	3,4	3,1	465	994 \$	0	10	10	12
R1S Performance Dual Large (20" Wheels)		UL	496	A1	B	24,6	29,1	26,6	2,8	3,3	3,0	483	958 \$	0	10	10	12

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE															
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION					AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)	
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE							COMBINÉE
R1S Performance Dual Large (22" Wheels)		UL	496	A1	B	22,3	27,3	24,5	2,5	3,1	2,8	529	882 \$	0	10	10	12
R1S Dual Large Plus (20" Wheels)		UL	418	A1	B	24,8	29,3	26,8	2,8	3,3	3,0	510	965 \$	0	10	10	12
R1S Dual Large Plus (22" Wheels)		UL	418	A1	B	23,5	27,8	25,4	2,6	3,1	2,9	541	914 \$	0	10	10	12
R1S All-Terrain Dual Large Plus (20" Wheels)		UL	418	A1	B	27,5	31,1	29,1	3,1	3,5	3,3	470	1 048 \$	0	10	10	12
R1S AT Performance Dual Large Plus (20" Wheels)		UL	496	A1	B	27,5	31,1	29,1	3,1	3,5	3,3	470	1 048 \$	0	10	10	12
R1S Performance Dual Large Plus (20" Wheels)		UL	496	A1	B	24,8	29,3	26,8	2,8	3,3	3,0	510	965 \$	0	10	10	12
R1S Performance Dual Large Plus (22" Wheels)		UL	496	A1	B	23,5	27,8	25,4	2,6	3,1	2,9	541	914 \$	0	10	10	12
R1S Dual Max (20" Wheels)		UL	418	A1	B	24,2	28,3	26,1	2,7	3,2	2,9	612	940 \$	0	10	10	15
R1S Dual Max (22" Wheels)		UL	418	A1	B	22,9	27,1	24,8	2,6	3,0	2,8	660	893 \$	0	10	10	15
R1S All-Terrain Dual Max (20" Wheels)		UL	418	A1	B	25,5	28,5	26,9	2,9	3,2	3,0	595	968 \$	0	10	10	15
R1S All-Terrain Performance Dual Max (20" Wheels)		UL	496	A1	B	25,5	28,5	26,9	2,9	3,2	3,0	595	968 \$	0	10	10	15
R1S Performance Dual Max (20" Wheels)		UL	496	A1	B	24,2	28,3	26,1	2,7	3,2	2,9	612	940 \$	0	10	10	15
R1S Performance Dual Max (22" Wheels)		UL	496	A1	B	22,9	27,1	24,8	2,6	3,0	2,8	660	893 \$	0	10	10	15
R1S Tri Max (22" Wheels)		UL	634	A1	B	25,8	30,0	27,7	2,9	3,4	3,1	597	997 \$	0	10	10	15
R1S All-Terrain Tri Max (20" Wheels)		UL	634	A1	B	29,2	33,2	31,0	3,3	3,7	3,5	529	1 116 \$	0	10	10	15
R1T Dual Standard (20" Wheels)		PL	418	A1	B	24,6	29,1	26,6	2,8	3,3	3,0	415	958 \$	0	10	10	9,5
R1T Dual Standard (22" Wheels)		PL	418	A1	B	22,8	27,2	24,8	2,6	3,1	2,8	435	893 \$	0	10	10	9,5
R1T Dual Large (20" Wheels)		PL	418	A1	B	24,6	29,1	26,6	2,8	3,3	3,0	483	958 \$	0	10	10	12
R1T Dual Large (22" Wheels)		PL	418	A1	B	22,3	27,3	24,5	2,5	3,1	2,8	529	882 \$	0	10	10	12
R1T All-Terrain Dual Large (20" Wheels)		PL	418	A1	B	25,6	30,0	27,6	2,9	3,4	3,1	465	994 \$	0	10	10	12
R1T AT Performance Dual Large (20" Wheels)		PL	496	A1	B	25,6	30,0	27,6	2,9	3,4	3,1	465	994 \$	0	10	10	12
R1T Performance Dual Large (20" Wheels)		PL	496	A1	B	24,6	29,1	26,6	2,8	3,3	3,0	483	958 \$	0	10	10	12

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE															
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION					AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)	
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE							COMBINÉE
R1T Performance Dual Large (22" Wheels)		PL	496	A1	B	22,3	27,3	24,5	2,5	3,1	2,8	529	882 \$	0	10	10	12
R1T Dual Large Plus (20" Wheels)		PL	418	A1	B	24,8	29,3	26,8	2,8	3,3	3,0	510	965 \$	0	10	10	12
R1T Dual Large Plus (22" Wheels)		PL	418	A1	B	23,5	27,8	25,4	2,6	3,1	2,9	541	914 \$	0	10	10	12
R1T All-Terrain Dual Large Plus (20" Wheels)		PL	418	A1	B	27,5	31,1	29,1	3,1	3,5	3,3	470	1 048 \$	0	10	10	12
R1T AT Performance Dual Large Plus (20" Wheels)		PL	496	A1	B	27,5	31,1	29,1	3,1	3,5	3,3	470	1 048 \$	0	10	10	12
R1T Performance Dual Large Plus (20" Wheels)		PL	496	A1	B	24,8	29,3	26,8	2,8	3,3	3,0	510	965 \$	0	10	10	12
R1T Performance Dual Large Plus (22" Wheels)		PL	496	A1	B	23,5	27,8	25,4	2,6	3,1	2,9	541	914 \$	0	10	10	12
R1T Dual Max (20" Wheels)		PL	418	A1	B	24,2	28,3	26,1	2,7	3,2	2,9	612	940 \$	0	10	10	15
R1T Dual Max (22" Wheels)		PL	418	A1	B	22,5	26,1	24,1	2,5	2,9	2,7	676	868 \$	0	10	10	15
R1T All-Terrain Dual Max (20" Wheels)		PL	418	A1	B	25,5	28,5	26,9	2,9	3,2	3,0	595	968 \$	0	10	10	15
R1T All-Terrain Performance Dual Max (20" Wheels)		PL	496	A1	B	25,5	28,5	26,9	2,9	3,2	3,0	595	968 \$	0	10	10	15
R1T Performance Dual Max (20" Wheels)		PL	496	A1	B	24,2	28,3	26,1	2,7	3,2	2,9	612	940 \$	0	10	10	15
R1T Performance Dual Max (22" Wheels)		PL	496	A1	B	22,5	26,1	24,1	2,5	2,9	2,7	676	868 \$	0	10	10	15
R1T Tri Max (22" Wheels)		PL	634	A1	B	25,8	30,0	27,7	2,9	3,4	3,1	597	997 \$	0	10	10	15
R1T All-Terrain Tri Max (20" Wheels)		PL	634	A1	B	29,2	33,2	31,0	3,3	3,7	3,5	529	1 116 \$	0	10	10	15
Rolls-Royce																	
Spectre (22" Wheels)		C	430	A1	B	28,4	25,5	27,1	3,2	2,9	3,0	446	976 \$	0	10	10	12
Spectre (23" Wheels)		C	430	A1	B	31,2	27,9	29,7	3,5	3,1	3,3	407	1 069 \$	0	10	10	12
Black Badge Spectre (22" Wheels)		C	485	A1	B	29,8	26,3	28,2	3,4	3,0	3,2	428	1 015 \$	0	10	10	12
Black Badge Spectre (23" Wheels)		C	485	A1	B	31,2	28,5	30,0	3,5	3,2	3,4	404	1 080 \$	0	10	10	12
Tesla																	
Model 3 Long Range-I		M	225	A1	B	14,5	16,3	15,3	1,6	1,8	1,7	584	551 \$	0	10	10	12
Model 3 Long Range AWD-I		M	296	A1	B	15,3	16,9	16,1	1,7	1,9	1,8	550	580 \$	0	10	10	12
Model 3 Performance-I		M	380	A1	B	18,5	20,1	19,2	2,1	2,3	2,2	478	691 \$	0	10	10	12
Model S Plaid (19" Wheels)		L	750	A1	B	19,4	21,1	20,2	2,2	2,4	2,3	560	727 \$	0	10	10	14
Model S Plaid (21" Wheels)		L	750	A1	B	21,6	23,5	22,5	2,4	2,6	2,5	502	810 \$	0	10	10	14

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE															
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION					AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)	
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE							COMBINÉE
Model X		UL	491	A1	B	20,4	22,3	21,3	2,3	2,5	2,4	529	767 \$	0	10	10	14
Model X Plaid (20" Wheels)		UL	690	A1	B	21,3	23,5	22,3	2,4	2,6	2,5	505	803 \$	0	10	10	14
Model X Plaid (22" Wheels)		UL	690	A1	B	22,7	24,9	23,7	2,5	2,8	2,7	473	853 \$	0	10	10	14
Model Y Long Range-I		US	221	A1	B	15,7	17,9	16,7	1,8	2,0	1,9	525	601 \$	0	10	10	12
Model Y Long Range AWD-I		US	291	A1	B	17,1	18,9	17,9	1,9	2,1	2,0	501	644 \$	0	10	10	12
Model Y Performance-I		US	337	A1	B	19,0	21,5	20,1	2,1	2,4	2,3	446	724 \$	0	10	10	12
Toyota																	
bZ4X		US	150	A1	B	16,0	19,5	17,6	1,8	2,2	2,0	406	634 \$	0	10	10	11
bZ4X AWD (18" Wheels)		US	160	A1	B	18,4	22,3	20,1	2,1	2,5	2,3	367	724 \$	0	10	10	11
bZ4X AWD (20" Wheels)		US	160	A1	B	18,8	22,7	20,5	2,1	2,5	2,3	357	738 \$	0	10	10	11
VinFast																	
VF7 PLUS		UL	260	A1	B	26,1	29,4	27,6	2,9	3,3	3,1	336	994 \$	0	10	10	8,5
VF8 ECO		UL	260	A1	B	27,3	30,5	28,7	3,1	3,4	3,2	412	1 033 \$	0	10	10	12
VF8 PLUS		UL	260	A1	B	26,8	29,3	27,9	3,0	3,3	3,1	373	1 004 \$	0	10	10	12
VF8 PLUS Performance		UL	300	A1	B	45,2	49,8	47,3	5,1	5,6	5,3	378	1 703 \$	0	10	10	12
VF9 ECO		UL	300	A1	B	27,2	30,2	28,6	3,1	3,4	3,2	518	1 030 \$	0	10	10	15
VF9 PLUS		UL	300	A1	B	29,8	32,3	30,9	3,3	3,6	3,5	462	1 112 \$	0	10	10	15
Volkswagen																	
ID.4		US	150	A1	B	18,2	21,3	19,6	2,0	2,4	2,2	332	706 \$	0	10	10	6
ID.4 S		US	150	A1	B	18,2	21,3	19,6	2,0	2,4	2,2	332	706 \$	0	10	10	6
ID.4 Pro		US	210	A1	B	17,1	20,2	18,5	1,9	2,3	2,1	468	666 \$	0	10	10	8
ID.4 Pro S		US	210	A1	B	17,1	20,2	18,5	1,9	2,3	2,1	468	666 \$	0	10	10	8
ID.4 AWD Pro		US	250	A1	B	19,4	21,9	20,5	2,2	2,5	2,3	423	738 \$	0	10	10	8
ID.4 AWD Pro S		US	250	A1	B	19,4	21,9	20,5	2,2	2,5	2,3	423	738 \$	0	10	10	8
ID.Buzz Pro		V	210	A1	B	23,2	27,9	25,3	2,6	3,1	2,8	377	911 \$	0	10	10	9
ID.Buzz Pro 4MOTION		V	250	A1	B	24,2	28,4	26,1	2,7	3,2	2,9	372	940 \$	0	10	10	9
Volvo																	
EC40		US	185	A1	B	17,8	22,0	19,7	2,0	2,5	2,2	480	709 \$	0	10	10	8
EC40 Twin		US	300	A1	B	19,9	23,7	21,6	2,2	2,7	2,4	431	778 \$	0	10	10	8
EX30 Single Motor Extended Range (18" Wheels)		US	200	A1	B	16,9	20,4	18,4	1,9	2,3	2,1	414	662 \$	0	10	10	8
EX30 Single Motor Ext Range (19" and 20" Wheels)		US	200	A1	B	16,5	20,1	18,1	1,9	2,3	2,0	420	652 \$	0	10	10	8
EX30 Twin Performance		US	315	A1	B	17,8	21,1	19,3	2,0	2,4	2,2	402	695 \$	0	10	10	8
EX40		US	185	A1	B	17,7	22,2	19,7	2,0	2,5	2,2	476	709 \$	0	10	10	8
EX40 Twin		US	300	A1	B	20,4	24,8	22,4	2,3	2,8	2,5	418	806 \$	0	10	10	8
EX90 Twin Motor (20" and 22" Wheels)		UL	300	A1	B	25,5	26,7	26,1	2,8	3,0	2,9	483	940 \$	0	10	10	10
EX90 Twin Motor (21" Wheels)		UL	300	A1	B	24,2	25,7	24,9	2,7	2,9	2,8	499	896 \$	0	10	10	10

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE																
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							kWh/100 km			L _e /100 km								
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
EX90 Twin Motor Performance (20" and 22" Wheels)		UL	300	A1	B	25,5	26,7	26,1	2,8	3,0	2,9	483	940 \$	0	10	10	10	
EX90 Twin Motor Performance (21" Wheels)		UL	300	A1	B	24,2	25,7	24,9	2,7	2,9	2,8	499	896 \$	0	10	10	10	

