



Info-Carburant

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada n'ont pas changé au cours des deux dernières semaines.

Pour la période de deux semaines se terminant le 29 mars 2016, le prix moyen de l'essence au détail au Canada a été de 0,98 \$ le litre. Les prix de l'essence au détail au Canada n'ont pas changé comparativement à la période de deux semaines se terminant le 15 mars, 2016. Les prix sont de 9 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont diminué de 1 cent le litre durant la période de deux semaines se terminant le 29 mars 2016, et ont atteint 0,94\$ le litre, soit 22 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concurrentiellement, les prix du mazout de chauffage ont augmenté de moins de 1 cent le litre et atteint 0,94\$ le litre, une augmentation de 19 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

• Les bas prix de l'essence contribuent à réduire l'inflation

Le 18 mars 2016, Statistique Canada a publié [l'indice des prix à la consommation \(IPC\)](#) pour février 2016, révélant que l'IPC a augmenté de 1,4 % au cours des 12 derniers mois, soit moins que les 2 % notés en janvier. Les prix de l'essence ont baissé de 13,1 % d'une année à l'autre en février, tandis que mensuellement, les prix de l'essence ont baissé de 6,9 % en février 2016. Statistique Canada mentionne qu'il s'agit du plus important facteur contribuant au ralentissement global des prix à la consommation. L'essence étant exclue, l'IPC a augmenté de 1,9 % d'une année à l'autre en février.

Source : Statistique Canada

• Les milles-véhicules parcourus (MVP) aux É.-U. progressent de 3,5 % en 2015

Un récent article écrit par [Peter Tertzakian d'ARC Financial](#) indique que les MVP aux É.-U. ont augmenté de 3,5 % en 2015, atteignant le nombre record de 3 150 milliards de miles. Les MVP mesurent la distance collective parcourue en un an par l'ensemble des automobiles et des camions, et est par le ministère de transport des États-Unis « U.S. Department of Transportation ». En plus de la hausse des MVP, l'analyse dans l'article observe une tendance à acheter des véhicules lourds et des véhicules utilitaires sport qui sont moins éconergétiques que la plupart des véhicules légers. L'auteur mentionne que ces deux tendances confirment une théorie économique voulant que les consommateurs réagissent à des prix réduits de l'essence en augmentant la consommation. Source : Tableaux d'ARC Financial Energy

• Rapport de Clean Energy Canada au sujet des biocarburants

Le 29 mars 2016, Clean Energy Canada a publié un rapport intitulé [Biofuels in Canada: Tracking progress in tackling greenhouse gas emissions from transportation fuels](#). Ce rapport fournit des données sur le rendement de la réglementation canadienne (p. ex., normes relatives aux carburants renouvelables et à faible teneur en carbone) et évalue les réussites d'autres compétences en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre suite à l'adoption des biocarburants. L'analyse réalisée par Clean Energy Canada montre que les politiques gouvernementales ont généralement réussi à améliorer l'adoption des biocarburants, à réduire la pollution annuelle au carbone en 2014 de 4,3 mégatonnes (MT) d'équivalent CO₂, ce qui équivaut au retrait d'un million de voitures de la circulation.

Source : Clean Energy Canada

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

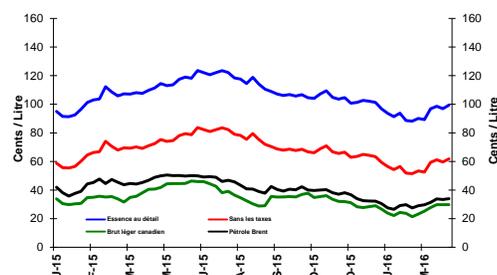
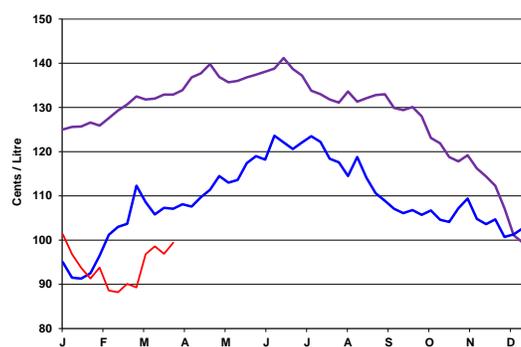


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement selon:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
	2016-03-29		
Essence	98.3	0.6	-8.9
Diesel	93.5	-1.3	-22.2
Mazout à chauffage	94.1	0.8	-19.0
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (AECO)	1.34	0.07	-1.30
Ontario (Dawn)	2.40	0.12	-1.10

Source: RNCAN, Bloomberg

Prix du gaz naturel pour véhicules

2016-03-29	¢/kilogram	¢/L gasoline équivalent	¢/L diesel équivalent
Vancouver	120,1	79,2	82,1
Edmonton	115,0	75,9	78,7
Toronto	128,4	84,7	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

DANS LE PRESENT BULLETIN

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5



Aperçu de l'essence au détail

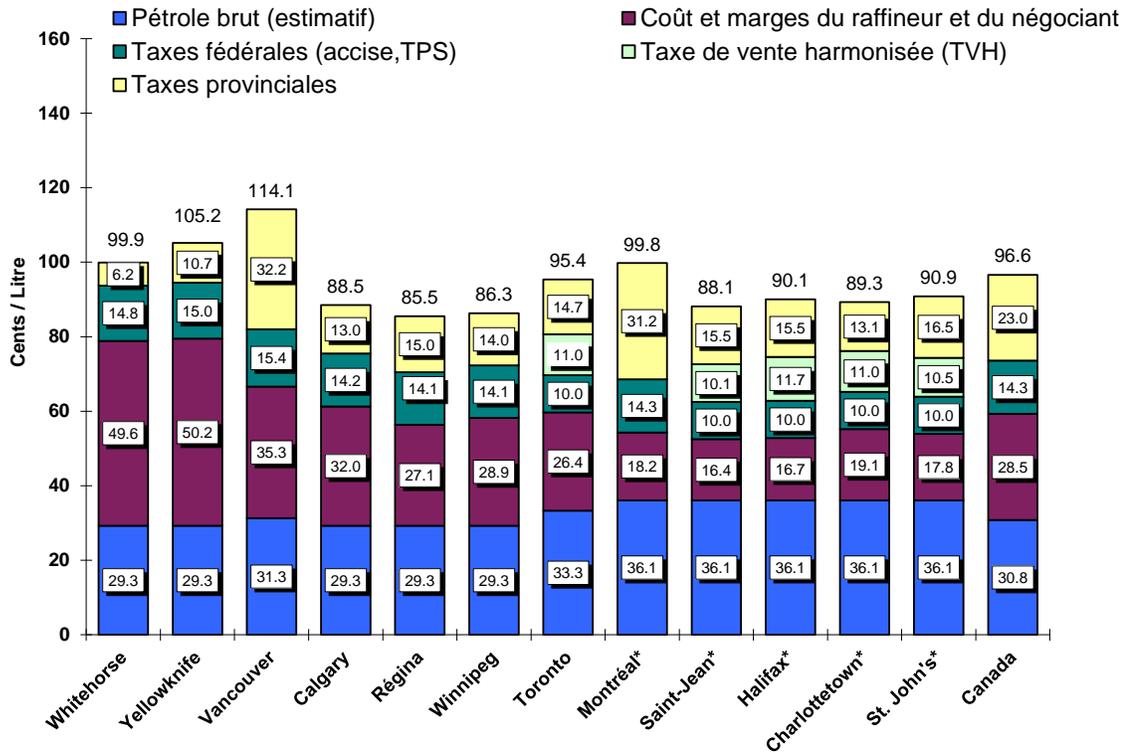
Pour la période se terminant le 29 mars, 2016, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a augmenté de 4 cent le litre pour atteindre 0,97 \$ le litre, comparativement au dernier rapport du 15 mars, 2016. Par rapport à la même période en 2015, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 11 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a augmenté de 3 cents, atteignant une moyenne de 31 cents le litre au cours de la période. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 10 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont augmenté de 4 cents comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 0,86\$ cents le litre et 1,14 \$ le litre. Les prix moyens dans les villes de l'Est ont augmenté de 4 cents le litre et ont oscillé entre 0,86\$ et 1,00 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont été de 29 cents le litre, une augmentation de 2 cents comparativement au rapport précédent et sont les mêmes qu'à cette période l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 8 mars au 29 mars 2016)**



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Une estimation des coûts de transport du pétrole brut est incluse dans l'estimation du pétrole brut pour Vancouver (2 cents par litre), Toronto, (4 cents le litre), et le Canada atlantique et au Québec (3 cents le litre)



Prix de gros de l'essence

Pour la période de deux semaines se terminant le 24 mars 2016, les prix de gros de l'essence dans les villes nord-américaines sélectionnées ont tendu à la hausse dans les villes de l'est, mais on a diminué dans les villes de l'ouest.

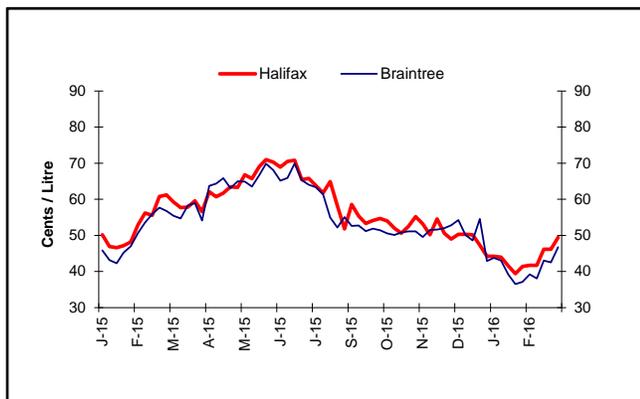
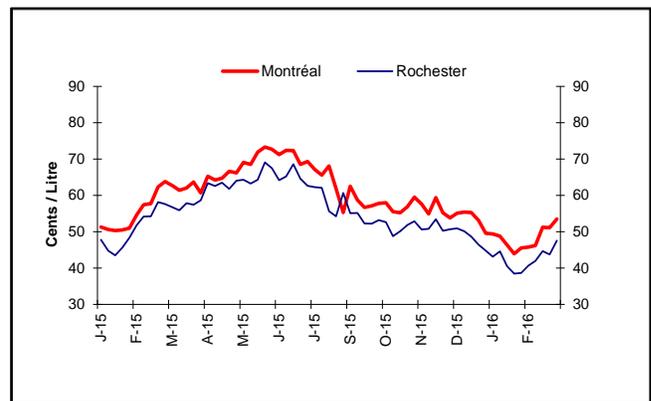
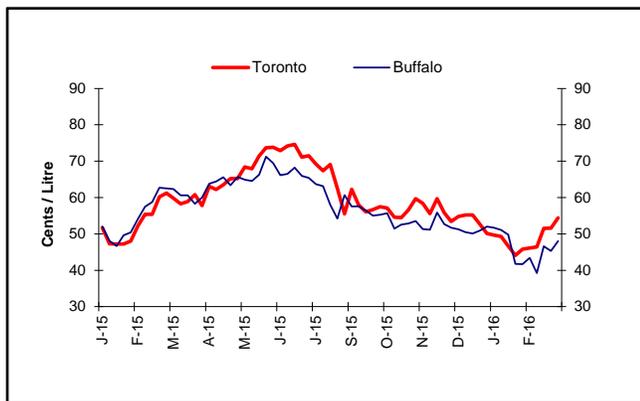
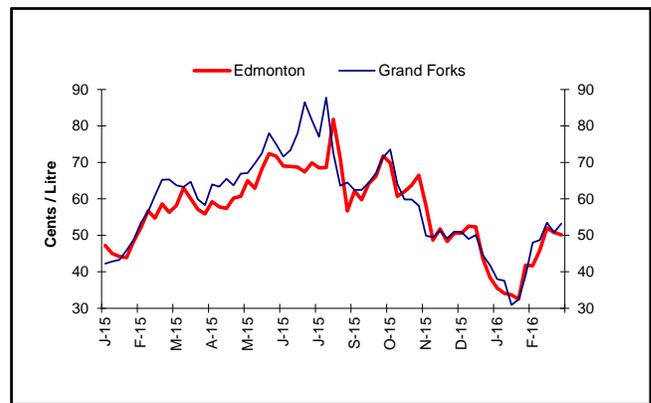
Les prix de gros de l'essence pour la période de deux semaines se sont situés en moyenne entre 47 et 58 cents le litre, ce qui est comparable à la période de deux semaines précédente durant laquelle les prix se situaient dans la fourchette de 43 à 58 cents le litre.

Dans les villes de l'ouest les prix ont diminué entre moins de 1 cent et 2 cents le litre terminant dans la fourchette de 44 à 58 cents le litre.

Les changements de prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U. ont augmenté entre 1 et 3 cents le litre, terminant dans la fourchette de 47 à 54 cents le litre.

Les prix de gros sont inférieurs à ceux de l'an dernier dans tous ces marchés. Les prix sont entre 8 et 20 cents le litre en baisse comparativement à l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 10 mars 2016 (¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide



Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le raffineur.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

À l'échelle nationale, la moyenne mobile sur quatre semaines de la marge du raffineur pour la période se terminant le 29 mars, 2016 était de 20 cents le litre, soit le même que dans le dernier rapport du 15 mars, 2016. Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement moins élevées de 2 cents le litre.

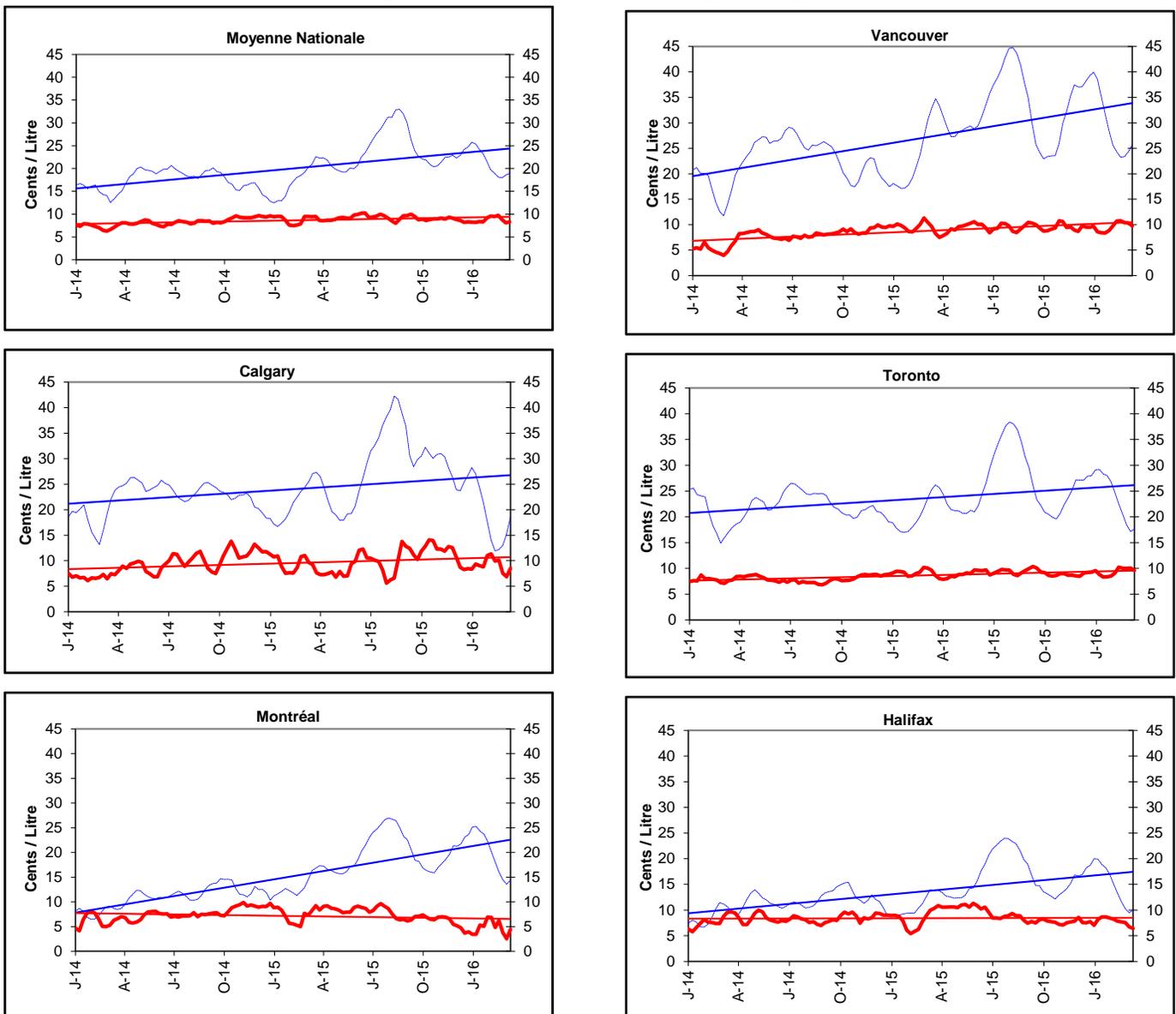
Dans l'ensemble, la moyenne nationale des marges du négociant sont de 8 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 1 mars 2016)

----- Marge du raffineur

———— Marge du négociant



Source: RNCan



Aperçu du pétrole brut

Pour les deux semaines se terminant le 29 mars, 2016, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 298,33 \$ CA /m³ et 336,73 \$ CA/m³ (36,10\$ US et 40,75\$ US le baril).

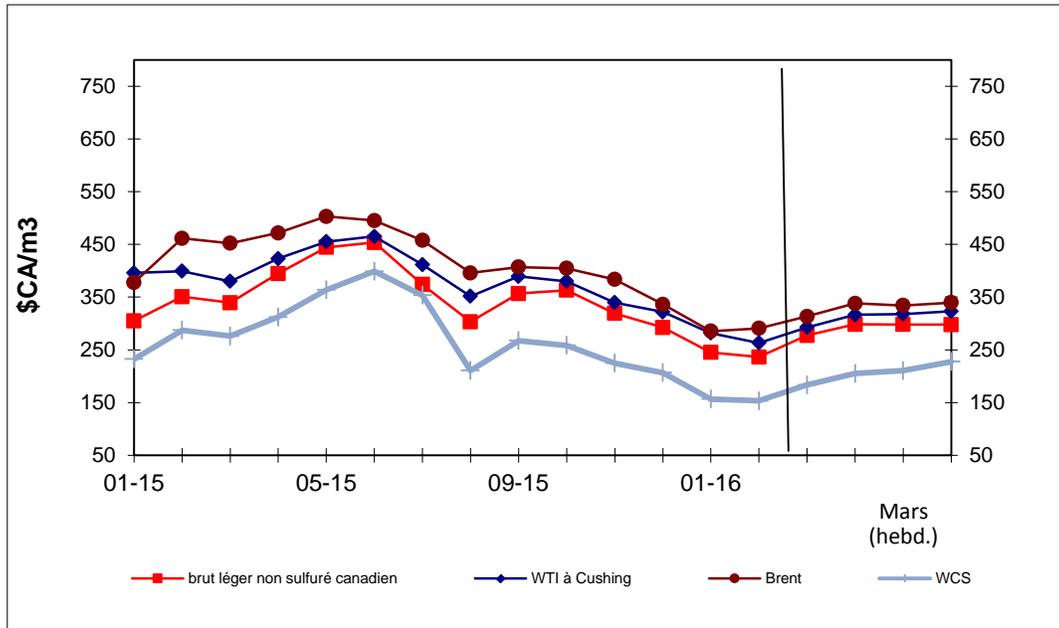
Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont augmenté de 7,90 \$ CA/m³ (1,48 \$ US le baril) par rapport à deux semaines auparavant. Le WTI a augmenté de 14,85 \$ CA/m³ (2,35 \$ US le baril) et le Brent a augmenté de 7,08 \$ CA/m³ (1,45 \$ US le baril). Le prix du Western Canada Select a augmenté de 25,301 \$ CA/m³ (3,42 \$US le baril) par rapport à deux semaines auparavant.

L'escompte touchant le pétrole lourd canadien, mesuré selon la différence de prix entre le Western Canadian Select et le WTI, s'est situé en moyenne à 101,25 \$ CA/m³ (12,25 \$ US le baril) pendant la période de deux semaines se terminant le 29 mars, 2016.

Pour la semaine se terminant le 25 mars 2016, les données de l'Energy Information Administration (EIA) des É.-U. ont indiqué une augmentation de 2,3 millions de barils dans les stocks américains de brut commercial d'une semaine à l'autre, les stocks totaux s'établissant maintenant à 534,8 millions de barils. Les stocks américains de pétrole brut ont atteint de hauts niveaux historiques pour cette période de l'année.

Les données de l'EIA pour la semaine se terminant le 25 mars ont également montré une augmentation dans le taux de l'utilisation des raffineries américaines de 2 points de pourcentage. Ils ont atteint un taux d'utilisation de 90,4 pour cent.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2016-03-29		Changement selon:			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadiens	298.33	36.10	+7.90	+1.48	-40.72	-6.90
WTI	323.28	39.12	+14.85	+2.35	-53.37	-8.39
Brent	336.73	40.75	+7.08	+1.45	-107.44	-15.27
WCS	222.02	26.87	+25.30	+3.42	-51.01	-7.57