



Info-Carburant

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont baissé de 5 cents le litre au cours des deux dernières semaines

Pour la période de deux semaines se terminant le 16 février 2016, le prix moyen de l'essence au détail au Canada a été de 0,88 \$ le litre. Les prix de l'essence au détail au Canada ont diminué de 4,5 cents comparativement à la période de deux semaines se terminant le 2 février, 2016. Les prix sont de 14 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont diminué de moins de 1 cent le litre durant la même période et ont atteint 0,89\$ le litre, soit 24 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concomitamment, les prix du mazout de chauffage ont augmenté de moins de 1 cent le litre et ont atteint 0,92\$ le litre, une augmentation de 17 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

• Perspectives énergétiques à court terme aux É.-U.

Le 9 février 2016, l'US Energy Information Administration (EIA) a publié son rapport *Short-Term Energy Outlook* (Perspectives énergétiques à court terme). L'EIA prévoit que le prix moyen de l'essence au détail aux É.-U. se situera sous les 2 \$ le gallon (69 cents CA le litre) en 2016, soit le plus bas prix annuel moyen de l'essence aux É.-U. depuis 2004. Les prévisions indiquent également que les stocks croissants de pétrole brut continuent d'exercer une pression à la baisse sur les prix mondiaux du pétrole. Le rapport prévoit que les bruts Brent et WTI se situeront en moyenne à 38 \$ le baril en 2016 et à 50 \$ le baril en 2017.

Source : US Energy Information Administration

<http://www.eia.gov/forecasts/steo/report/>

• Agence internationale de l'énergie (AIE) – Rapport sur le marché pétrolier

Le 9 février 2016, l'AIE a publié son *Rapport mensuel sur le marché pétrolier*. Le rapport cerne divers facteurs qui continuent d'influer sur les prix du pétrole. En ce qui concerne l'offre, la production a récemment été réduite par des membres de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP), y compris l'Iraq, l'Arabie saoudite et l'Iran. Toutefois, la production non OPEP n'a pas baissé aussi rapidement qu'anticipé en réaction aux bas prix du pétrole. En outre, l'AIE prévoit que la croissance de la demande de pétrole brut sera lente, soit seulement 1,2 million de barils par jour en 2016, une baisse par rapport au 1,5 million de barils par jour en 2015. L'AIE souligne que l'excédent de l'offre est plus important qu'anticipé dans le précédent rapport de janvier. L'AIE conclut que ces facteurs continueront d'exercer une pression à la baisse sur les prix mondiaux du pétrole à court terme.

Source : AIE

<https://www.iea.org/oilmarketreport/omrpublic/>

• Programme d'encouragement pour les véhicules électriques de l'Ontario

Le 10 février 2016, le gouvernement de l'Ontario a annoncé un nouveau programme actualisé d'encouragement pour les véhicules électriques. Le programme haussera les incitatifs actuels (de 5 000 \$ à 8 500 \$ par véhicule) en les faisant passer à 6 000 \$ à 10 000 \$ par véhicule. Le programme comprendra également des incitatifs supplémentaires pour les véhicules offrant de plus grandes capacités de batterie et pour l'achat de chargeurs à usage résidentiel et commercial. Ce programme s'ajoute aux 20 millions de dollars annoncés en décembre 2015 pour l'installation de postes de charge rapide de véhicules électriques dans la province.

Source : Gouvernement de l'Ontario

<https://news.ontario.ca/opo/fr/2016/02/ontario-rend-les-vehicules-electriques-plus-abordables.html>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

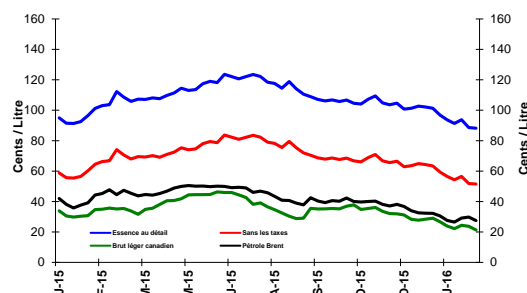
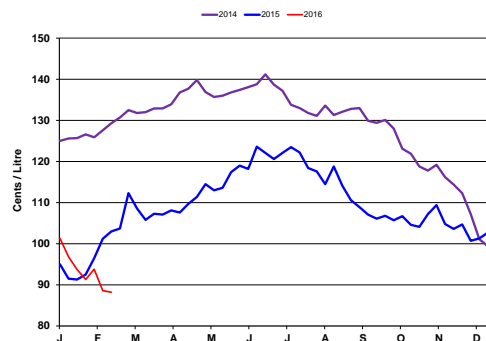


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement selon:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
	2016-02-16		
Essence	88.4	-4.5	-13.7
Diesel	89.1	-0.5	-23.8
Mazout à chauffage	91.5	0.4	-16.9
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (AECO)	2.13	-0.21	-0.43
Ontario (Dawn)	3.00	-0.29	-0.55

Source: RNCAN, Bloomberg

Prix du gaz naturel pour véhicules

2016-02-16	¢/kilogram	¢/L gasoline equivalent	¢/L diesel equivalent
Vancouver	120,1	79,2	82,1
Edmonton	115,0	75,9	78,7
Toronto	128,4	84,7	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

DANS LE PRESENT BULLETIN

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5



Aperçu de l'essence au détail

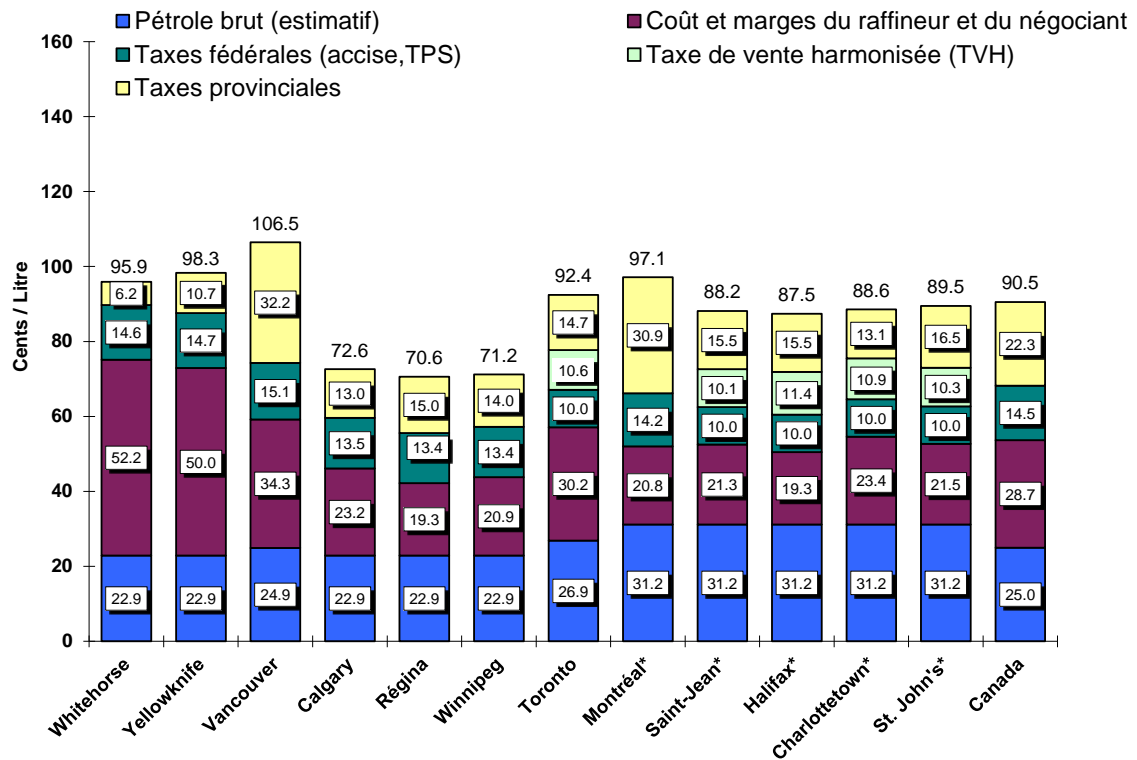
Pour la période se terminant le 16 février, 2016, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a diminué pour atteindre 0,91 \$ le litre, comparativement au dernier rapport du 2 février, 2016. Par rapport à la même période en 2015, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 8 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a diminué de 1 cent, atteignant une moyenne de 25 cents au cours de la période. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 15 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont diminué de 5 cents comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 0,71\$ cents le litre et 1,01 \$ le litre. Les prix moyennes dans les villes de l'Est ont diminué de 3 cents le litre et ont oscillé entre 0,88\$ et 0,97 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont atteint 29 cents le litre, 2 cents inférieur comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant et 8 cents le litre plus élevé qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 13 janvier au 2 février 2016)



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Une estimation des coûts de transport de pétrole brut est incluse dans l'estimation du pétrole brut pour Vancouver (2 cents par litre), Toronto, (4 cents le litre), et le Canada atlantique et au Québec (3 cents le litre)



Prix de gros de l'essence

Pour la période de deux semaines se terminant le 11 février 2016, les prix de gros de l'essence dans les villes nord-américaines sélectionnées ont tendu à la baisse, sauf à Vancouver et à Seattle où les prix ont légèrement augmenté. Les prix de gros ont été particulièrement bas à Toronto où ils ont diminué de 6 cents le litre (11 %).

Les prix de gros de l'essence pour la période de deux semaines se sont situés en moyenne entre 32 et 54 cents le litre, ce qui est comparable à la période de deux semaines précédente durant laquelle les prix se situaient dans la fourchette de 36 à 51 cents le litre.

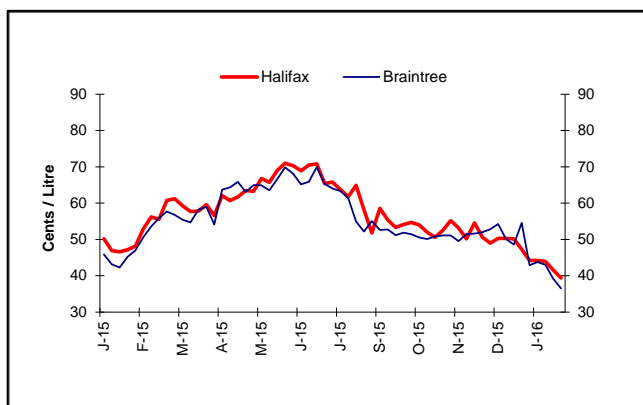
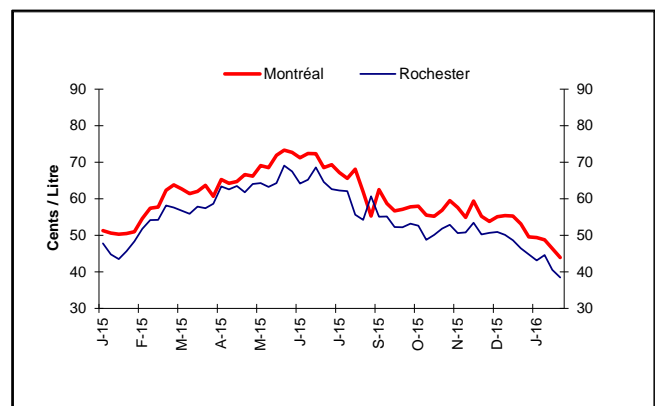
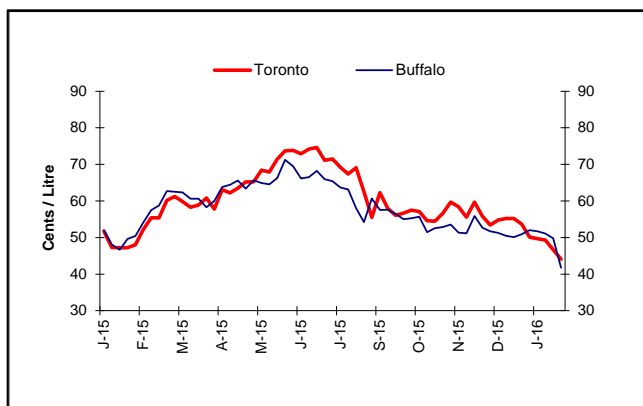
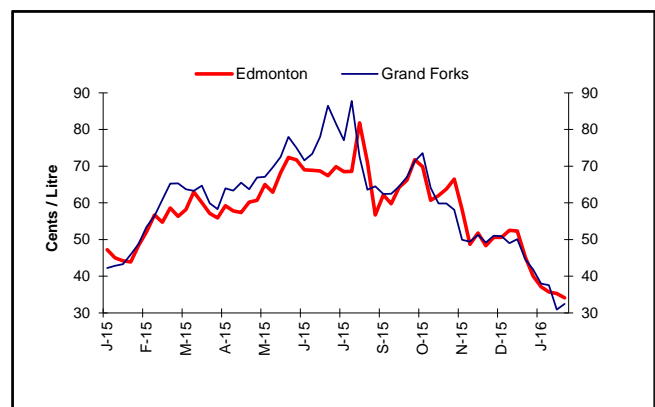
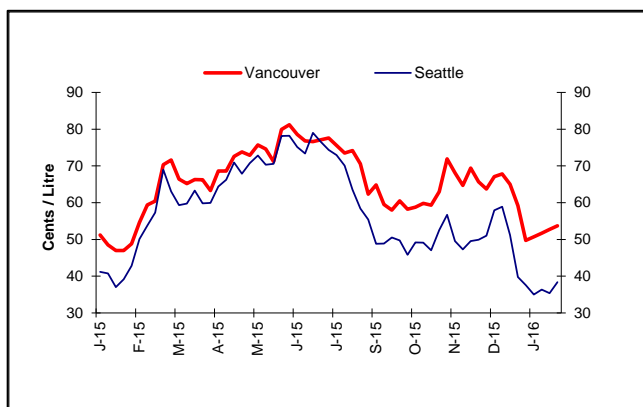
Dans les villes de l'ouest les prix ont oscillé entre une baisse de 6 cents et une hausse de 3 cents le litre terminant dans la fourchette de 36 à 52 cents le litre.

Les changements de prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., ont oscillé entre une baisse de 5 cent et 10 cents le litre, terminant dans la fourchette de 38 à 44 cents le litre.

Comparativement à l'an dernier, les prix de gros sont inférieurs dans tous ces marchés. Cela est particulièrement le cas à Edmonton et à Grand Forks où les prix sont en baisse de 23 cents le litre (40 %) et 24 cents le litre (43 %) respectivement.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 11 février 2016 (¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide



Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le raffineur.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

À l'échelle nationale, la moyenne mobile sur quatre semaines de la marge du raffineur pour la période se terminant le 16 février, 2016 était de 22 cents le litre, une augmentation de moins de 1 cent au cours des deux dernières semaines. Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement plus élevées de 4 cents le litre.

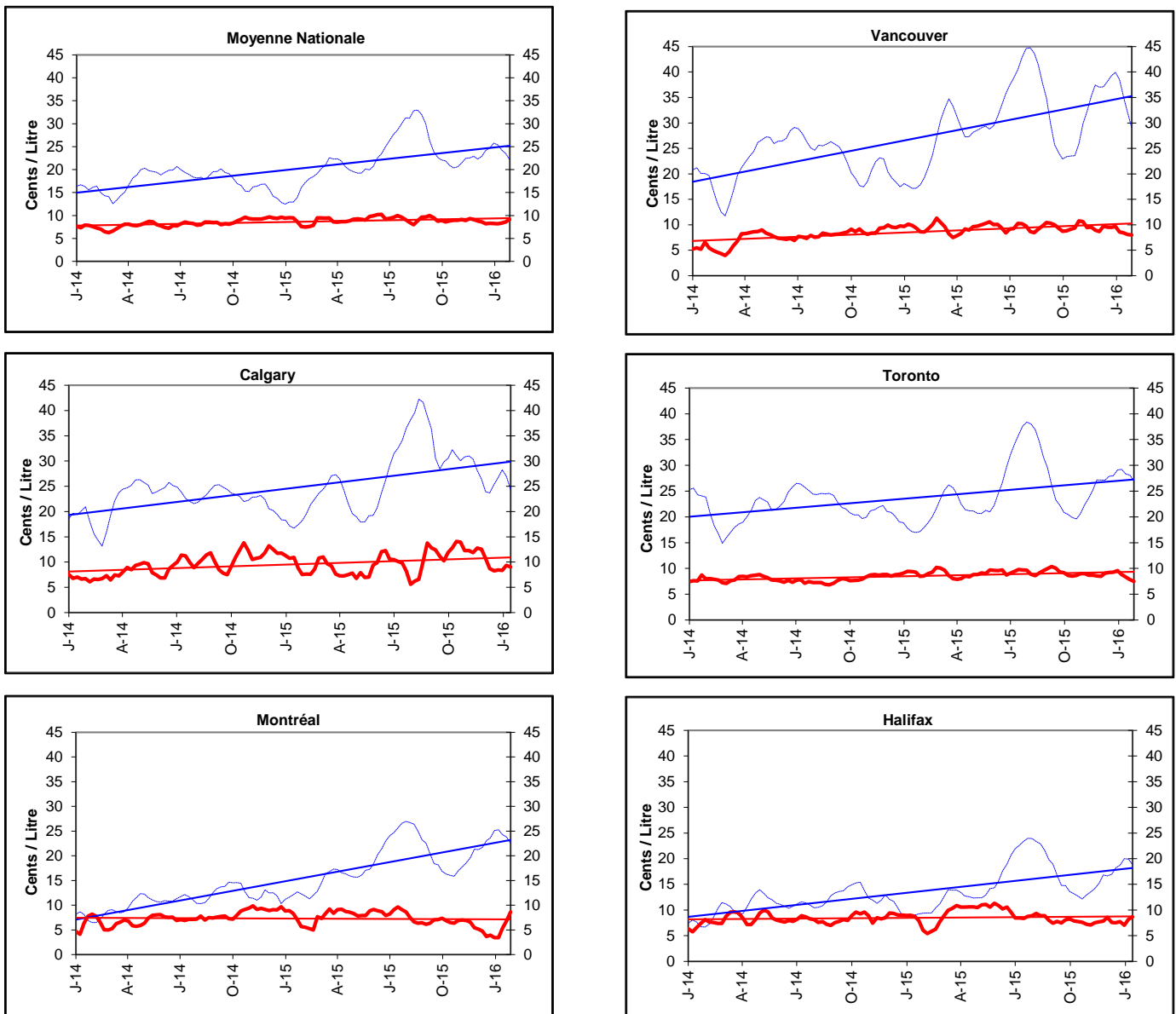
Dans l'ensemble, la moyenne nationale des marges du négociant a augmenté, atteignant 9 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 16 février 2016)

----- Marge du raffineur

— Marge du négociant



Source: RNCan



Aperçu du pétrole brut

Pour les deux semaines se terminant le 19 janvier, 2016, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 225,50 \$ CA/m³ et 284,53 \$ CA/m³ (25,89 \$ US et 32,66 \$ US le baril).

Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont diminué de 9,86 \$ CA/m³ (0,50 \$ US le baril) par rapport à deux semaines auparavant. Le WTI a diminué de 16,30 \$ CA/m³ (1,22 \$ US le baril) et le Brent a diminué de 0,26 \$ CA/m³ (augmenté de 0,65 \$ US le baril).

La différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et WTI pour les deux semaines se terminant le 16 février était de 30,71\$ CA/m³ (3,52 \$ US le baril), une augmentation par rapport aux dernières deux semaines où elle a atteint une moyenne de 37,15 \$ CA/m³ (4,24 \$ US le baril). Pour la même période, la différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et Brent était de 59,02 \$ CA/m³ (6,77 \$ US le baril).

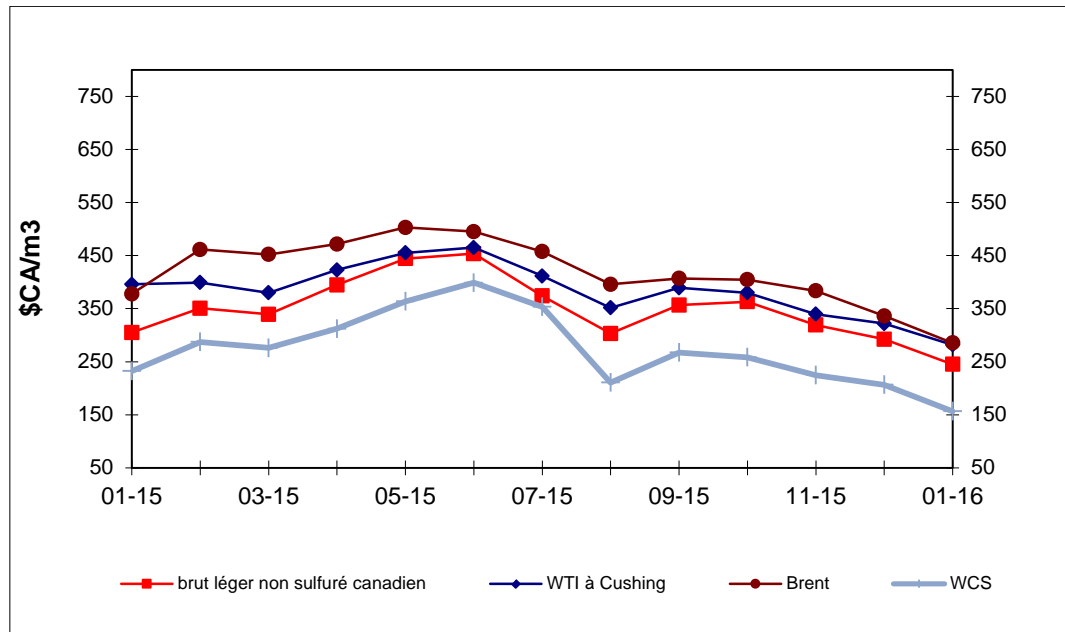
Cette différence a augmenté légèrement depuis les dernières deux semaines où elle a atteint une moyenne de 49,43 \$ CA/m³ (5,62 \$ US le baril).

L'escompte touchant le pétrole lourd canadien, mesuré selon la différence de prix entre le Western Canadian Select et le WTI, s'est situé en moyenne à 118,02 \$ CA/m³ (13,55 \$ US le baril) pendant la période de deux semaines se terminant le 16 février, 2016.

Pour la semaine se terminant le 10 février, 2016, les données de l'Energy Information Administration des É.-U. (EIA) ont révélé que les stocks américains de brut ont diminué de 0,8 million de barils pour atteindre 502 millions de barils.

Les données de l'EIA ont également montré un taux de l'utilisation des raffineries américaines de 86 pour cent pour la semaine se terminant le 10 février, 2016, une baisse du taux de l'utilisation de 89 pour cent la semaine précédente.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Source: RNCAN

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2016-02-16		Changement selon:			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadiens	225.50	25.89	-9.86	-0.51	-123.52	-14.09
WTI	256.21	29.41	-16.30	-1.22	-145.26	-21.69
Brent	284.53	32.66	-0.26	+0.65	-168.60	-25.01
WCS	138.19	15.86	-9.97	-0.79	-158.76	-21.93