



Info-Carburant

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont baissé de 6 cents le litre au cours des deux dernières semaines

Pour la période de deux semaines se terminant le 19 janvier 2016, le prix moyen de l'essence au détail au Canada a été de 0,95 \$ le litre. Les prix de l'essence au détail au Canada ont diminué de 6 cents comparativement à la période de deux semaines se terminant le 5 janvier, 2016. Les prix sont de 4 cents le litre plus élevés qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont diminué de 4 cents le litre durant la même période et ont atteint 0,95\$ le litre, soit 16 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concomitamment, les prix du mazout de chauffage ont diminué de 1 cent le litre et ont atteint 0,93\$ le litre, une diminution de 15 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

• L'Energy Information Administration des É.-U. prévoit un approvisionnement excédentaire de pétrole brut jusqu'en 2017

Le 12 janvier 2016, l'Energy Information Administration (EIA) des É.-U. a publié son bulletin Short Term Energy Outlook. L'EIA prévoit que les prix du pétrole brut Brent se situeront en moyenne à 40 \$ en 2016 et à 50 \$ en 2017 et que les prix du West Texas Intermediate se situeront en moyenne à 38 \$ en 2016 et à 47 \$ en 2017. L'EIA s'attend à ce que les stocks mondiaux augmentent de 0,7 million de barils par jour en 2016, comparativement à une augmentation de 1,9 million de barils par jour en 2015. L'EIA prévoit que la production mondiale continuera de croître de 220 000 barils par jour en 2016 et de 760 000 barils par jour en 2017, alors que la production croissante de l'OPEP contrebalancera une baisse de production des non membres de l'OPEP, principalement les É.-U., la mer du Nord et la Russie.

Source : **Energy Information Administration des É.-U.**
<http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=24532>

• Agence internationale de l'énergie rapport sur le marché du pétrole

Le 19 janvier 2016, l'Agence internationale de l'énergie (AIE) a publié son rapport mensuel sur le marché du pétrole (RMP). Le rapport indique que la production de pétrole non-OPEP s'avère plus résistante qu'anticipé aux bas prix du pétrole. En 2015, la production non-OPEP a augmenté de 1,4 million de baril par jour et la production du quatrième trimestre a été révisée à la hausse de 280 000 barils par jour depuis le RMP de décembre. La production non-OPEP totale était de 57,6 millions de barils en 2015. Toutefois, l'AIE prévoit que la production non-OPEP baissera de 600 000 barils par jour, atteignant 57 millions de barils par jour en 2106. **Source :** Agence internationale de l'énergie
<https://www.iea.org/oilmarketreport/omrpublic>

• C.D Howe rend compte de la Politique sur l'avenir énergétique du Canada

Le 7 janvier, l'Institut C.D. Howe a publié le rapport *The Future of Canadian Energy Policy* (Politique sur l'avenir énergétique du Canada). Le rapport traite des principaux enjeux stratégiques auxquels est confronté le secteur énergétique canadien et il recommande les domaines sur lesquels les gouvernements provinciaux et fédéral devraient se concentrer en 2016. Le rapport recommande que les décideurs agissent en vue de fournir les éléments suivants : un régime concurrentiel financier et d'imposition des ressources; des prix compétitifs de l'électricité; un système de réglementation solide et prompt; des politiques du carbone axées sur la collaboration aux niveaux fédéral et provincial; un cadre propice à l'engagement d'un secteur énergétique novateur. **Source :** C.D Howe

<https://www.cdhowe.org/public-policy-research/future-canadian-energy-policy>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

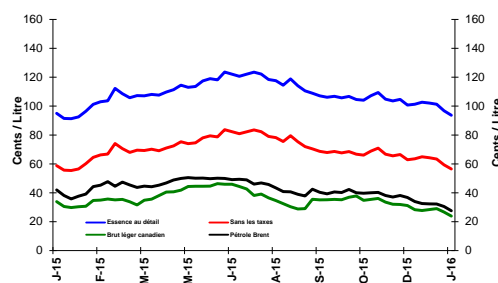
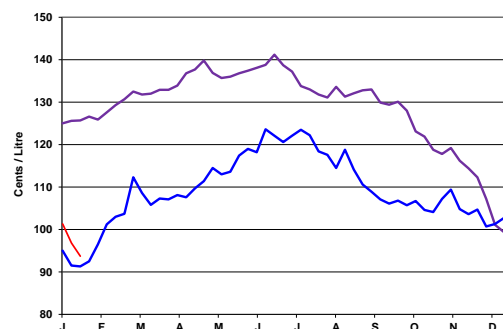


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement selon:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
Essence	2016-01-19	-6.4	3.8
Diesel		-3.6	-15.8
Mazout à chauffage		-1.3	-14.8
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (AECO)	2.34	0.06	-0.27
Ontario (Dawn)	3.31	0.50	-0.24

Source: NRCan, Bloomberg

Prix du gaz naturel pour véhicules

2016-01-19	¢/kilogram	¢/L gasoline equivalent	¢/L diesel equivalent
Vancouver	120,1	79,2	82,1
Edmonton	115,0	75,9	78,7
Toronto	128,4	84,7	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

DANS LE PRESENT BULLETIN

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5



Aperçu de l'essence au détail

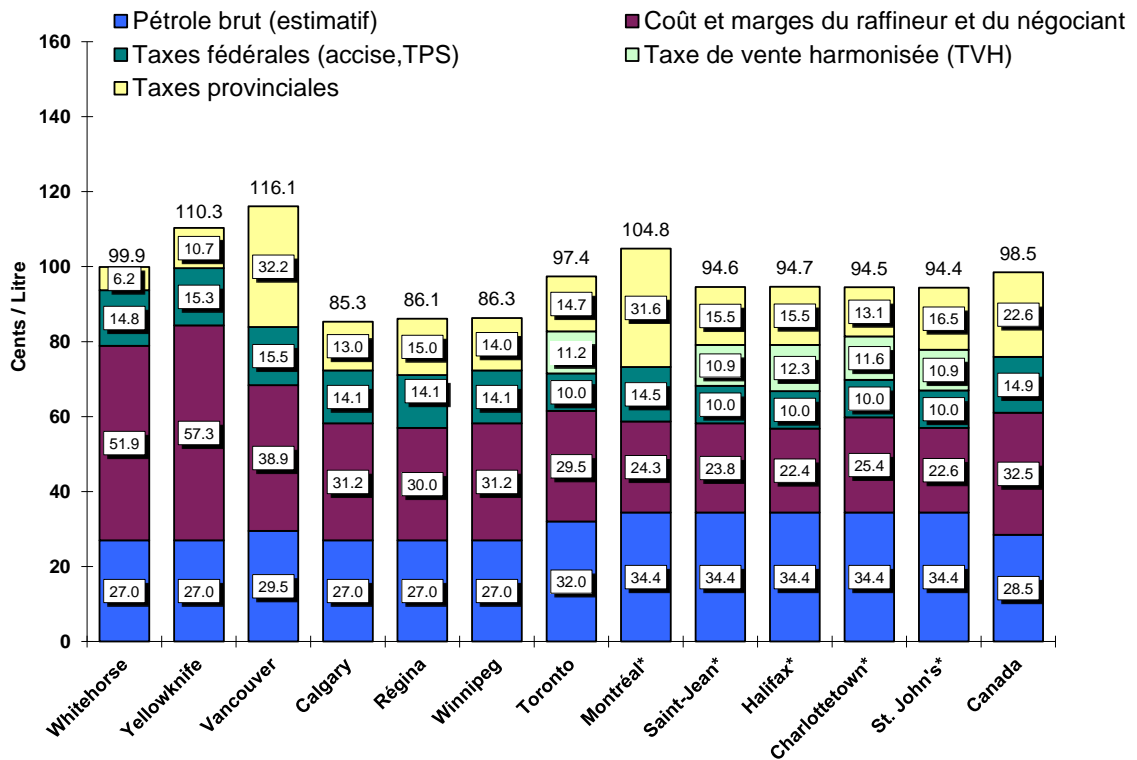
Pour la période se terminant le 19 janvier, 2016, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a diminué pour atteindre 0,99 \$ le litre, comparativement à la dernière rapport du 5 janvier, 2016. Par rapport à la même période en 2014, le prix moyen à la pompe au Canada est supérieur de 3 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a diminué de 2 cents, atteignant une moyenne de 29 cents au cours de la période. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 11 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont diminué de 4 cents comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 0,85\$ cents le litre et 1,16 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont diminué de 2 cents le litre et ont oscillé entre 0,94 \$ et 1,05 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont atteint 32,5 cents le litre, 1,4 cents inférieur comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant et 15 cents le litre plus élevé qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 29 décembre 2015 au 19 janvier 2016)



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Une estimation des coûts de transport de pétrole brut est inclus dans l'estimation de pétrole brut pour Vancouver (2 cents par litre), Toronto, (4 cents le litre), et le Canada atlantique et au Québec (3 cents le litre)



Prix de gros de l'essence

Pour la période de deux semaines se terminant le 31 décembre 2015, Les prix de l'essence dans les villes nord-américaines sélectionnées ont tendu à la baisse. Les prix de gros ont été particulièrement bas à Edmonton et à Vancouver, où ils ont diminué de 24 %.

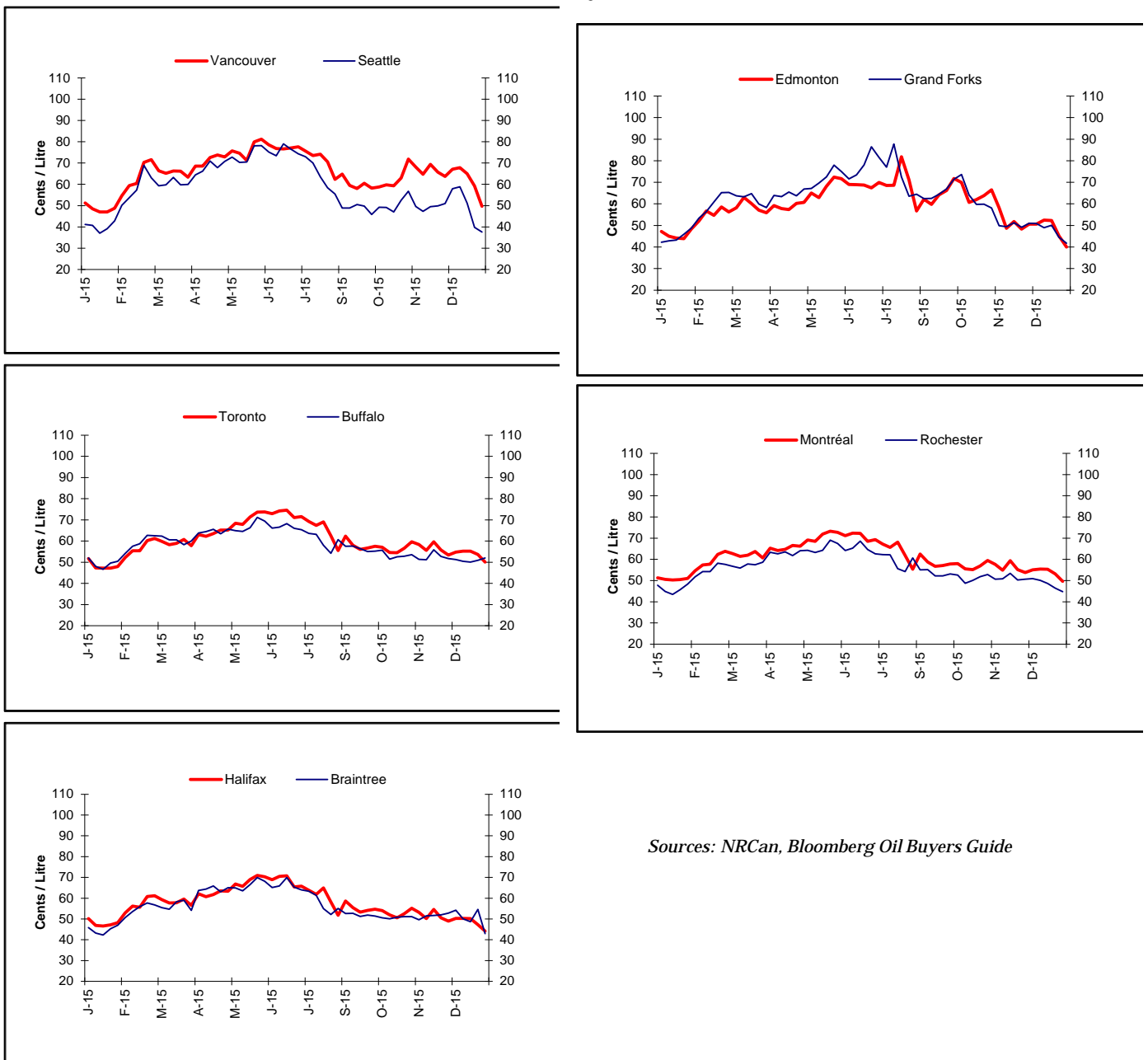
Les prix de gros de l'essence pour la période de deux semaines se sont situés en moyenne entre 38 et 52 cents le litre, ce qui est comparable à la période de deux semaines précédente durant laquelle les prix se situaient dans la fourchette de 49 à 65 cents le litre.

Dans les villes de l'ouest les prix ont baissé entre 8 et 15 cents le litre terminant dans la fourchette de 38 à 50 cents le litre.

Les changements de prix dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., ont oscillé entre une baisse de 12 cents et une hausse de 1 cents le litre, terminant dans la fourchette de 43 à 52 cents le litre.

Les prix de gros sont inférieurs à ceux de l'an dernier, à l'exception de Vancouver, Toronto et Buffalo, où les prix sont supérieurs de 3 cents le litre à ceux de l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 14 janvier 2016 (¢ CA/L)



Sources: NRCan, Bloomberg Oil Buyers Guide



Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le raffineur.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

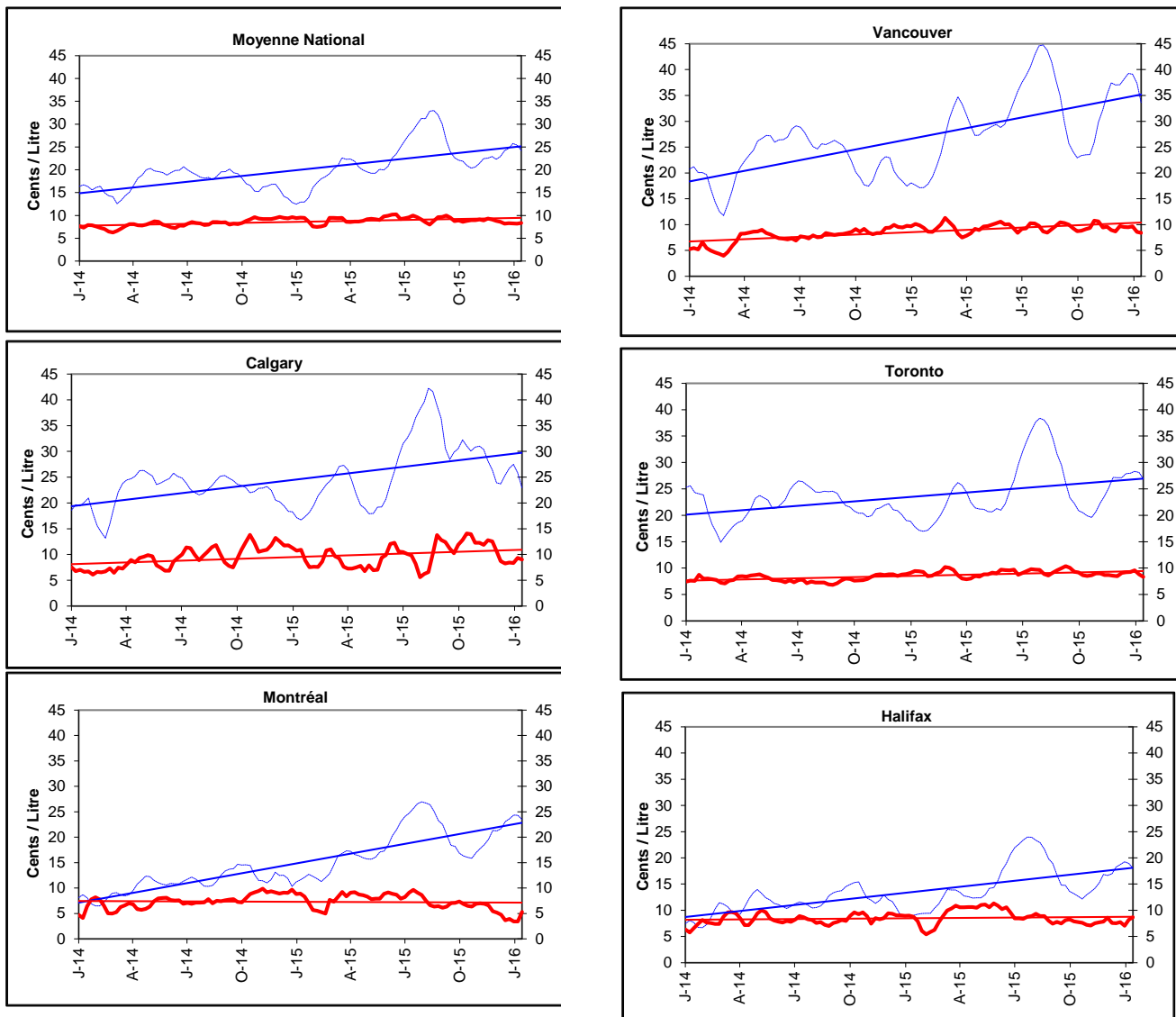
À l'échelle nationale, la moyenne mobile sur quatre semaines de la marge du raffineur pour la période se terminant le 19 janvier, 2016 était de 24,2 cents le litre, une baisse de 2 cents au cours des deux dernières semaines. Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement plus élevées de 11 cents.

Dans l'ensemble, la moyenne nationale des marges du négociant a été stable, demeurant à une moyenne de 8 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 19 janvier 2016)

----- Marge du raffineur

———— Marge du négociant



Source: NRCan



Aperçu du pétrole brut

Pour les deux semaines se terminant le 19 janvier, 2016, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 220,00 \$ CA /m³ et 281,14\$ CA/m³ (27,24 \$ US et 31,32\$ US le baril).

Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont diminué de 72,01 \$ CA/m³ (6,20 \$ US le baril) par rapport à deux semaines auparavant. Le WTI a diminué de 41,40 \$ CA/m³ (5,61 \$ US le baril) et le Brent a diminué de 44,11\$ CA/m³ (5,96 \$ US le baril).

La différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et WTI pour les deux semaines se terminant le 5 janvier était de 61,16 \$ CA/m³ (4,09 \$ US le baril), une augmentation par rapport aux dernières deux semaines où elle a atteint une moyenne de 30,55 \$ CA/m³ (3,50 \$ US le baril). Pour la même période, la différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et Brent était de 60,19\$ CA/m³ (3,93 \$ US le baril).

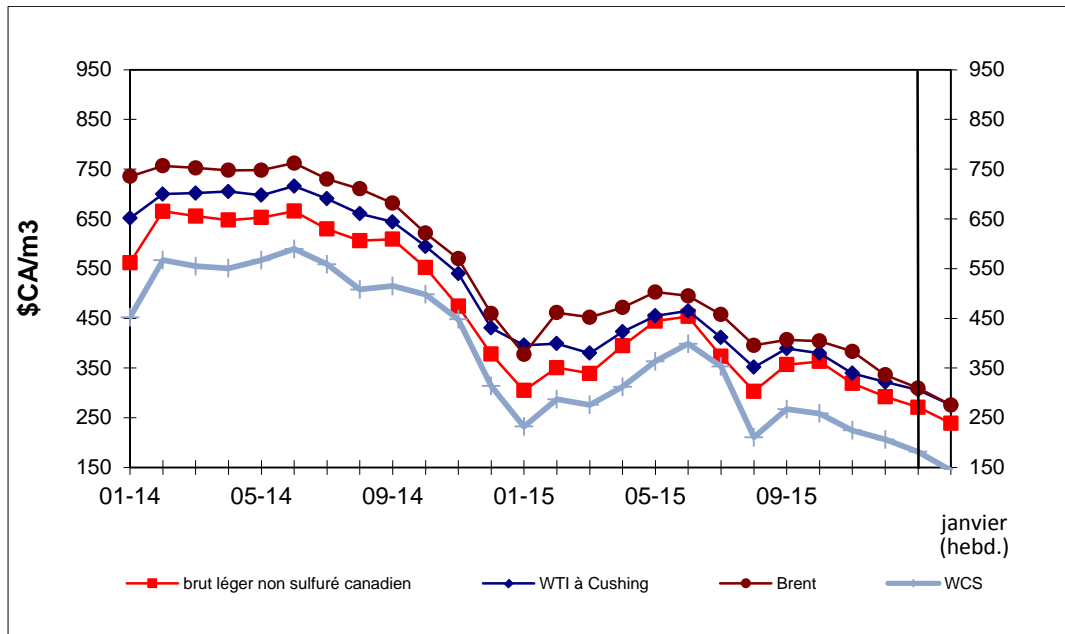
Cette différence a augmenté légèrement depuis les dernières deux semaines où elle a atteint une moyenne de 32,29 \$ CA/m³ (3,70 \$ US le baril).

L'escompte touchant le pétrole lourd canadien, mesuré selon la différence de prix entre le Western Canadian Select et le WTI, s'est situé en moyenne à 118,75 \$ CA/m³ (14,39 \$ US le baril) pendant la période de deux semaines se terminant le 12 janvier, 2015.

Pour la semaine se terminant le 8 janvier, 2016, les données de l'Energy Information Administration des É.-U. (EIA) ont révélé que les stocks américains de brut ont augmenté de 0,2 million de barils pour atteindre 482.6 millions de barils.

Les données de l'EIA ont également montré un taux de l'utilisation des raffineries américaines de 91,2 pour cent pour la semaine se terminant le 8 janvier, 2016, une légère baisse du taux de l'utilisation de 92,5 pour cent la semaine précédente.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Source: RNCAN

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2015-12-22		Changement selon:			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
			\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadiens	219.99	27.24	-72.01	-6.20	-80.04	-12.75
WTI	281.14	31.32	-41.40	-5.61	-75.29	-16.18
Brent	280.18	31.17	-44.11	-5.96	-85.16	-17.53
WCS	162.40	16.93	-44.41	-6.75	-90.17	-16.71