



Info-Carburant

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 3 cents au cours des deux dernières semaines.

Pour la période de deux semaines se terminant le 10 mai 2016, le prix moyen de l'essence au détail au Canada a été de 1,06 \$ le litre. Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 3 cents comparativement à la période de deux semaines se terminant le 26 avril, 2016. Les prix sont de 8 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont augmenté de 3 cents le litre durant la période de deux semaines se terminant le 10 mai 2016, et ont atteint 0,94\$ le litre, soit 18 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concurrentement, les prix du mazout de chauffage ont augmenté de 1 cent le litre et atteint 0,94\$ le litre, une diminution de 14 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

• Hausse prévue des ventes d'essence super

Un récent article de Kent Marketing mentionne que les ventes en hausse d'essence super sont dues à une augmentation du nombre de véhicules à moteur turbocompressé. Les moteurs turbocompressés, lorsqu'ils sont alimentés avec des carburants à haut indice d'octane, peuvent accroître l'efficacité énergétique des véhicules et réduire les émissions de GES, contribuant ainsi aux efforts des fabricants d'automobiles pour atteindre les cibles d'économie de carburant. Les ventes nord-américaines de véhicules à moteur turbocompressés ont augmenté, passant de 7 % à 23 % depuis 2011, et devraient atteindre 39 % des ventes de véhicules d'ici 2020. Kent Marketing indique que certains clients continuent d'utiliser de l'essence ordinaire à cause du prix plus élevé de l'essence super, ce qui réduirait les gains d'efficacité énergétique.

Source : Kent Marketing

<http://www.kentgrouppltd.com/changing-role-higher-octane-gasoline-canadian-retail-fuels-market/>

• Mise à jour des prévisions d'activité de forage au Canada

Le 28 avril 2016, la Petroleum Services Association of Canada (PSAC) a publié sa deuxième mise à jour de la Canadian Drilling Activity Forecast de 2016. Cette mise à jour corrige à 3 315 puits le nombre prévu de puits forés au Canada pour 2016, une baisse par rapport à plus de 11 000 en 2014. La prévision à jour présente une diminution de 36 % du nombre de puits prévus par la PSAC dans sa prévision initiale effectuée en novembre 2015.

Source : PSAC

<http://www.pscac.ca/wp-content/uploads/2012/10/PSAC-Media-Release-2016-Drilling-Activity-Forecast-Q2-update-New.pdf>

• Le Conference Board prévoit que l'industrie pétrolière perdra 3 milliards de dollars en 2016

Le 26 avril 2016, le Conference Board of Canada a publié le rapport Canada's Oil Extraction Industry: Industrial Outlook Winter 2016, qui prévoit que l'industrie pétrolière affichera des pertes de plus de 3 milliards de dollars en 2016. Le rapport mentionne que des prix plus élevés du pétrole brut, de même que des mesures de réductions des coûts et une production accrue devraient aider l'industrie à renouer avec la profitabilité en 2017. L'organisme prévoit que le prix du brut West Texas Intermediate augmentera, passant de 39 \$ US le baril cette année à 65 \$ US le baril en 2020, ce qui devrait favoriser la profitabilité de l'industrie. Malgré des prix du pétrole en baisse et des réductions des investissements, le rapport note que la production des sables bitumineux canadiens devrait augmenter, alors que les projets actuellement en construction commenceront à produire.

Source : Conference Board

http://www.conferenceboard.ca/press/newsrelease/16-04-28/canada_s_oil_industry_to_endure_losses_for_second_consecutive_year_in_2016.aspx

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

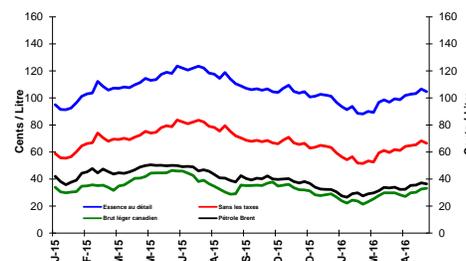
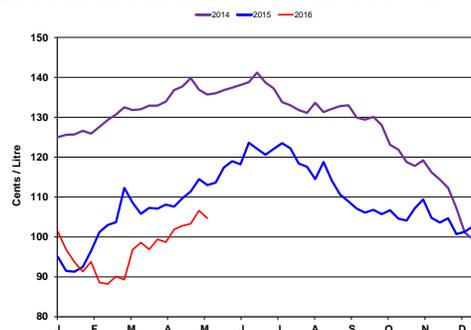


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement selon:	
	2016-05-10	Deux semaines auparavant	An dernier
Essence	105.7	+3.0	-8.1
Diesel	93.8	+2.7	-18.4
Mazout à chauffage	94.2	+1.2	-14.4
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (AECO)	1.10	+0.06	-1.51
Ontario (Dawn)	2.58	+0.06	-0.79

Source: RNCAN, Bloomberg

Prix du gaz naturel pour véhicules

2016-05-10	¢/ kilogramme	¢/L équivalent en essence	¢/L équivalent en diesel
Vancouver	120,1	79,2	82,1
Edmonton	115,0	75,9	78,7
Toronto	128,4	84,7	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

DANS LE PRESENT BULLETIN

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5



Aperçu de l'essence au détail

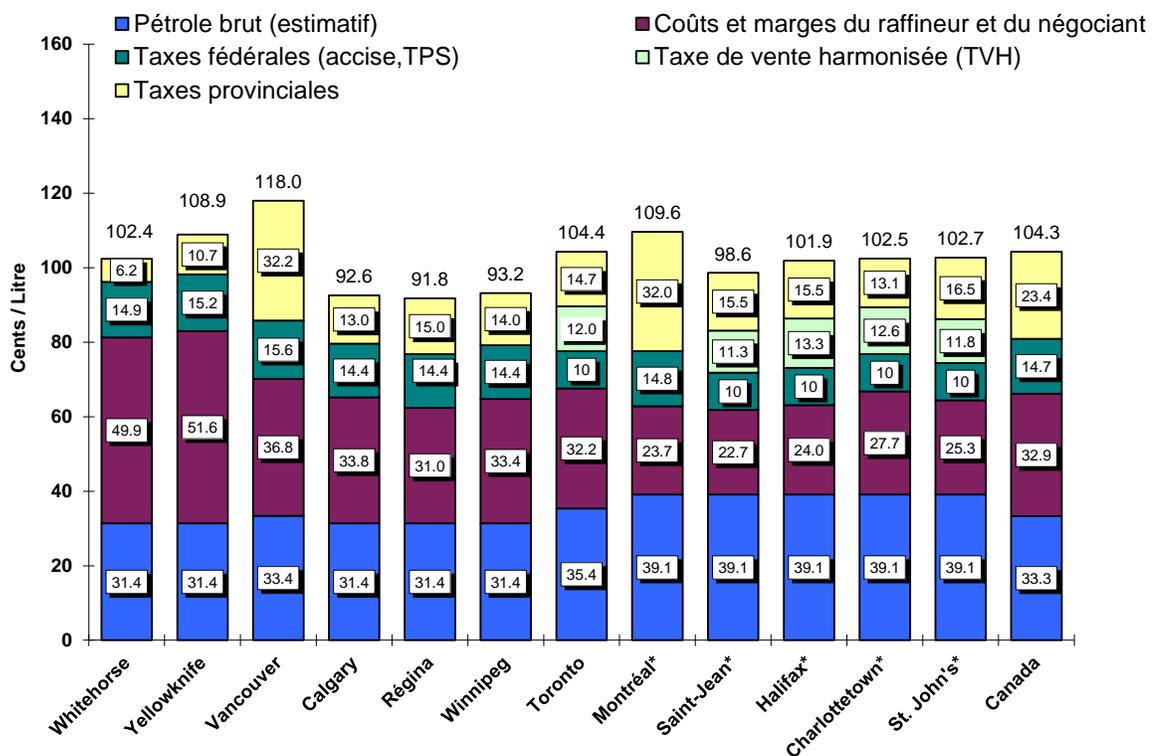
Pour la période se terminant le 10 mai, 2016, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a augmenté de 2 cents le litre pour atteindre 1,04 \$ le litre, comparativement au dernier rapport du 29 avril, 2016. Par rapport à la même période en 2015, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 9 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a augmenté de 3 cents, atteignant une moyenne de 33 cents le litre au cours de cette période. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 15 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'ouest ont augmenté de 3 cents le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 0,92\$ cents le litre et 1,18 \$ le litre. Les prix moyens dans les villes de l'est ont augmenté de 2 cents le litre et ont oscillé entre 0,99\$ et 1,10 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont été de 33 cents le litre, le même que dans le rapport précédent et de 8 cents plus élevées qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 19 avril au 10 mai 2016)



Source: RNCan

* Marchés en régie

Une estimation des coûts de transport du pétrole brut est incluse dans l'estimation du pétrole brut pour Vancouver (2 cents par litre), Toronto, (4 cents le litre), et le Canada atlantique et au Québec (3 cents le litre)



Prix de gros de l'essence

Pour la période de deux semaines se terminant le 5 mai 2016, les prix de gros de l'essence dans les villes nord-américaines sélectionnées ont présenté une combinaison de hausses et de baisses.

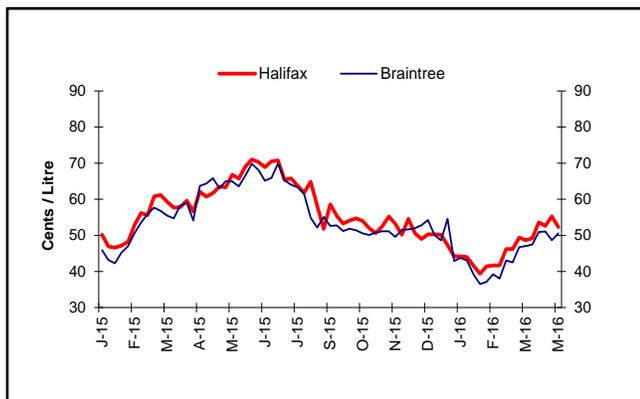
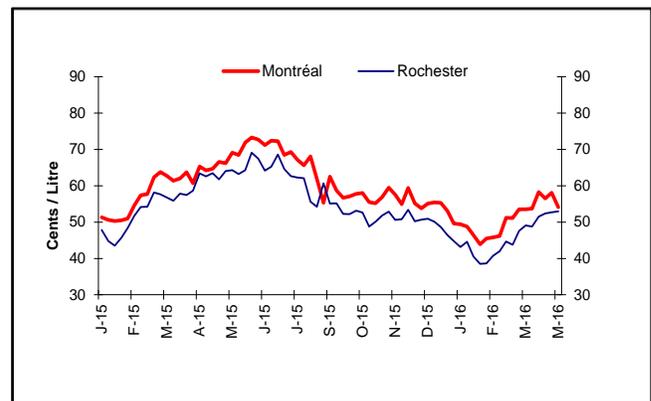
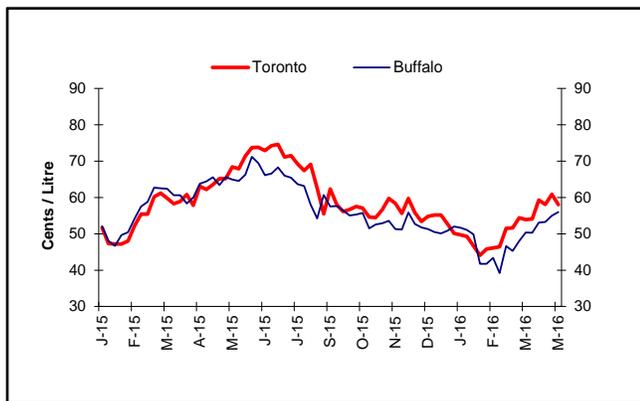
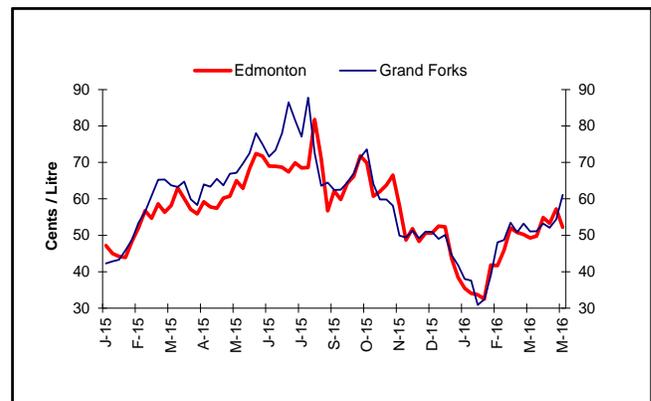
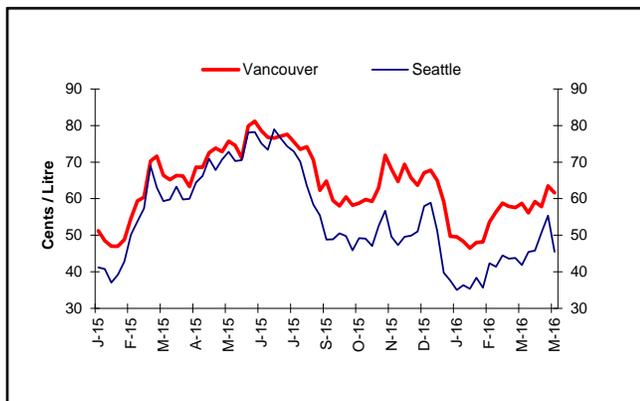
Les prix de gros de l'essence pour la période de deux semaines se sont situés en moyenne entre 46 et 62 cents le litre, ce qui est comparable à la période de deux semaines précédente durant laquelle les prix se situaient dans la fourchette de 51 à 58 cents le litre.

Dans les villes de l'ouest les prix ont rangé entre une diminution de 5 cents et un agmentation de 9 cents le litre terminant dans la fourchette de 46 à 62 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'est du Canada et des É.-U. ont rangé entre une diminution de 2 cents le litre et une augmentation de 3 cents le litre, terminant dans la fourchette de 51 à 58 cents le litre.

Les prix de gros demeurent inférieurs à ceux de l'an dernier dans tous ces marchés.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 5 mai 2016 (¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide



Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le raffineur.

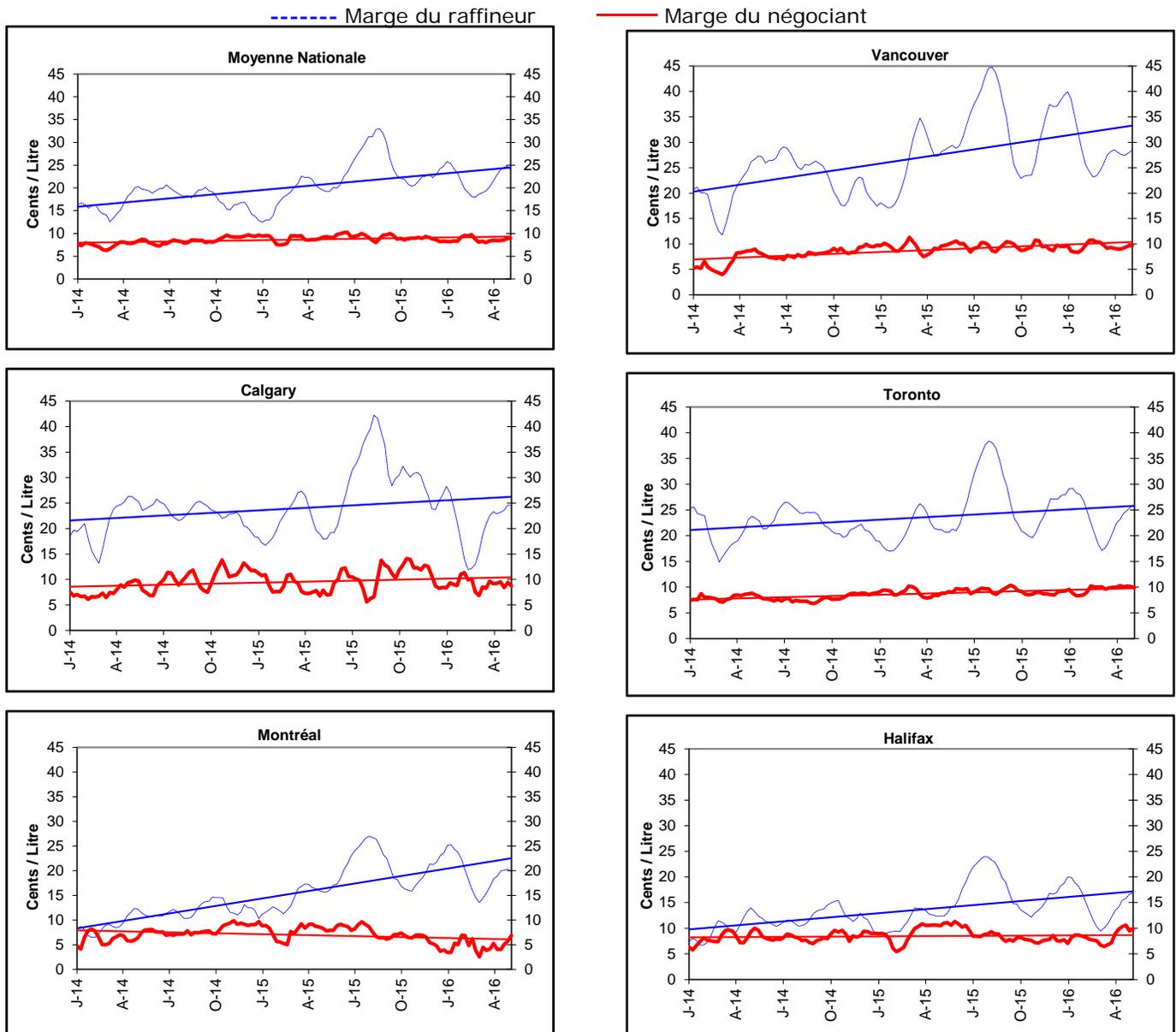
À l'échelle nationale, la moyenne mobile sur quatre semaines de la marge du raffineur pour la période se terminant le 10 mai, 2016 était de 24 cents le litre, soit le même que dans le rapport précédent du 29 avril, 2016.

Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement plus hautes de 5 cent le litre.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

Dans l'ensemble, la moyenne nationale des marges du négociant a rester à 9 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 10 mars 2016)



Source: RNCan



Aperçu du pétrole brut

Pour les deux semaines se terminant le 10 mai 2016, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 333,87 \$ CA/m³ et 368,338 \$ CA/m³ (41,61\$ US et 45,92\$ US le baril).

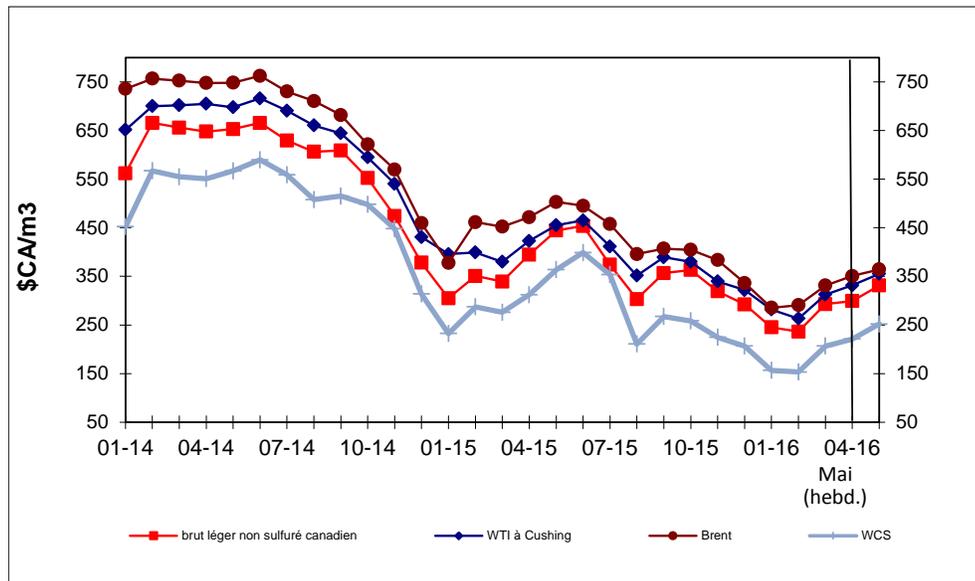
Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont augmenté de 28,52 \$ CA/m³ (3,45 \$ US le baril) par rapport à deux semaines auparavant. Le WTI a augmenté de 24,18 \$ CA/m³ (2,91 \$ US le baril) et le Brent a augmenté de 13,05 \$ CA/m³ (1,53 \$ US le baril). Le prix du Western Canada Select a augmenté de 28,92 \$ CA/m³ (3,53 \$US le baril) par rapport à deux semaines auparavant.

L'escompte touchant le pétrole lourd canadien, mesuré selon la différence de prix entre le Western Canadian Select et le WTI, s'est situé en moyenne à 102,89 \$ CA/m³ (12,83 \$ US le baril) pendant la période de deux semaines se terminant le 10 mai, 2016.

Les récents incendies à Fort McMurray en Alberta ont créé très peu de dommages aux exploitations des sables bitumineux. Cependant, il est estimé que jusqu'à 1,5 million de barils par jour de la production a été perdue en raison de la suspension de l'exploitation par les producteurs. Ces producteurs envisagent de reprendre leurs activités et de revenir progressivement à des niveaux de production normaux au cours des prochaines semaines.

Pour la semaine se terminant le 6 mai, 2016, les données de l'Energy Information Administration (EIA) des É.-U. ont indiqué une augmentation de 3,4 millions de barils dans les stocks américains de brut commercial d'une semaine à l'autre, les stocks totaux s'établissant maintenant à 540,6 millions de barils. Les stocks américains de pétrole brut ont atteint de hauts niveaux historiques pour cette période de l'année. Les données de l'EIA ont également montré une diminution dans le taux de l'utilisation des raffineries américaines de 0,6 point de pourcentage. Ils ont atteint un taux d'utilisation de 89,1 pour cent.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2016-05-10		Changement selon:			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadiens	333.87	41.61	+28.52	+3.45	-109.63	-16.79
WTI	358.17	44.64	+24.18	+2.91	-94.35	-14.95
Brent	368.33	45.92	+13.05	+1.53	-135.51	-20.44
WCS	255.28	31.81	+28.92	+3.53	-130.81	-19.03

Source: RNCAN