



Info-Carburant

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont baissé de 1 cent le litre au cours des deux dernières semaines

Pour la période de deux semaines se terminant le 5 janvier 2016, le prix moyen de l'essence au détail au Canada a été de 1,02 \$ le litre, le même que pour la période de deux semaines se terminant le 22 décembre 2015. Les prix sont de 5 cents le litre plus élevés qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont diminué de 2 cents le litre durant la même période et ont atteint 0,99\$ le litre, soit 19 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concurrentement, les prix du mazout de chauffage ont diminué de 2 cents le litre et ont atteint 0,94\$ le litre, une diminution de 19 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

• Perspectives pétrolières mondiales 2015 de l'OPEP

Le 23 décembre 2015, l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP) a publié son World Oil Outlook (Perspectives pétrolières mondiales) 2015. L'OPEP prévoit que dans la période comprise entre 2015 et 2040 l'approvisionnement par les pays non membres de l'OPEP, y compris la production canadienne, augmentera à 61,5 millions de barils par jour en 2025, puis chutera à 59,7 millions de barils par jour en 2040. Par conséquent, la demande de brut de l'OPEP augmentera en passant de son niveau actuel de 31 millions de barils par jour à 40,7 millions de barils par jour en 2040 et en haussant sa part de marché à 37 %. L'OPEP prévoit que près de 10 mille milliards de dollars US en investissement seront nécessaires jusqu'en 2040 pour assurer un approvisionnement suffisant.

Source : l'Organisation des pays exportateurs de pétrole
http://www.opec.org/opec_web/en/press_room/3393.htm

• Perspectives des Services économiques TD concernant le prix du pétrole

Le 15 décembre 2015, les Services économiques TD ont publié le rapport As oil prices scrape the bottom of the barrel, what lies ahead?. Le rapport résume la façon dont les prix du pétrole brut ont chuté à 35 \$ US le baril et souligne les différences entre la situation tarifaire actuelle et les précédents chocs de prix du pétrole. Le rapport soutient que la récente décision de l'OPEP de maintenir des niveaux élevés de production gardera les prix du baril de pétrole sous les 45 \$ US jusqu'à la mi-2016. L'Organisation prévoit que vers la seconde moitié de 2016, des améliorations de l'économie des marchés émergents et un resserrement de l'approvisionnement en pétrole brut devraient contribuer à hausser les prix du pétrole au-dessus de 50 \$ US le baril.

Source: TD Economics
https://www.td.com/document/PDF/economics/special/Oil_Update_Dec2015.pdf

• La faiblesse du dollar canadien influe sur le prix de l'essence

Le 8 décembre 2015, la firme MJ Ervin & Associates a préparé une analyse de l'incidence de la dépréciation du dollar canadien (par rapport au dollar US) sur les prix de l'essence. Elle indique que la différence entre les prix de gros de l'essence canadiens et américains a été stable en dollar canadien depuis 2006, soit environ 2 cents le litre. Cependant, bien que les prix américains aient baissé de 50 % par rapport à leur sommet en juin 2014, les prix canadiens n'ont baissé que de 35 % durant la même période. La firme associe cet écart à la dépréciation du dollar canadien. Elle laisse entendre que les Canadiens n'ont pas autant profité que les Américains de la baisse des prix du pétrole brut par suite de la modification du taux de change.

Source: Kent Group Limited
<https://www.kentgroupltd.com/2015/12/08/the-weakened-loonie-and-its-affect-on-refined-product-prices/>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

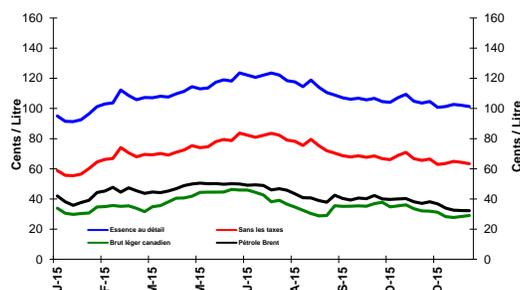
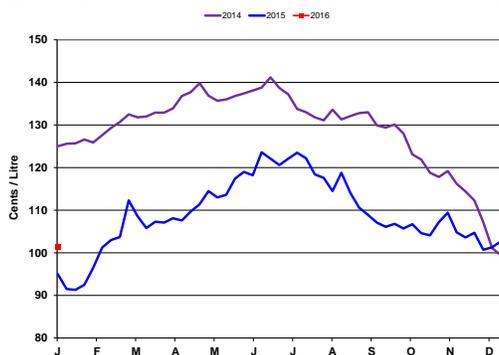


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement selon:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
	2016-01-05		
Essence	101,7	-0,3	+5,1
Diesel	98,5	-1,8	-18,6
Mazout à chauffage	94,2	-2,4	-18,7
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (AECO)	2,27	0,13	-0,45
Ontario (Dawn)	2,74	0,35	3,49

Source: NRCan, Bloomberg

Prix du gaz naturel pour véhicules

2016-01-05	¢/kilogram	¢/L gasoline equivalent	¢/L diesel equivalent
Vancouver	120,1	79,2	82,1
Edmonton	115,0	75,9	78,7
Toronto	128,4	84,7	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

DANS LE PRESENT BULLETIN

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représenté par le ministre des Ressources naturelles, 2015

Also available in English under the title: Fuel Focus



Aperçu de l'essence au détail

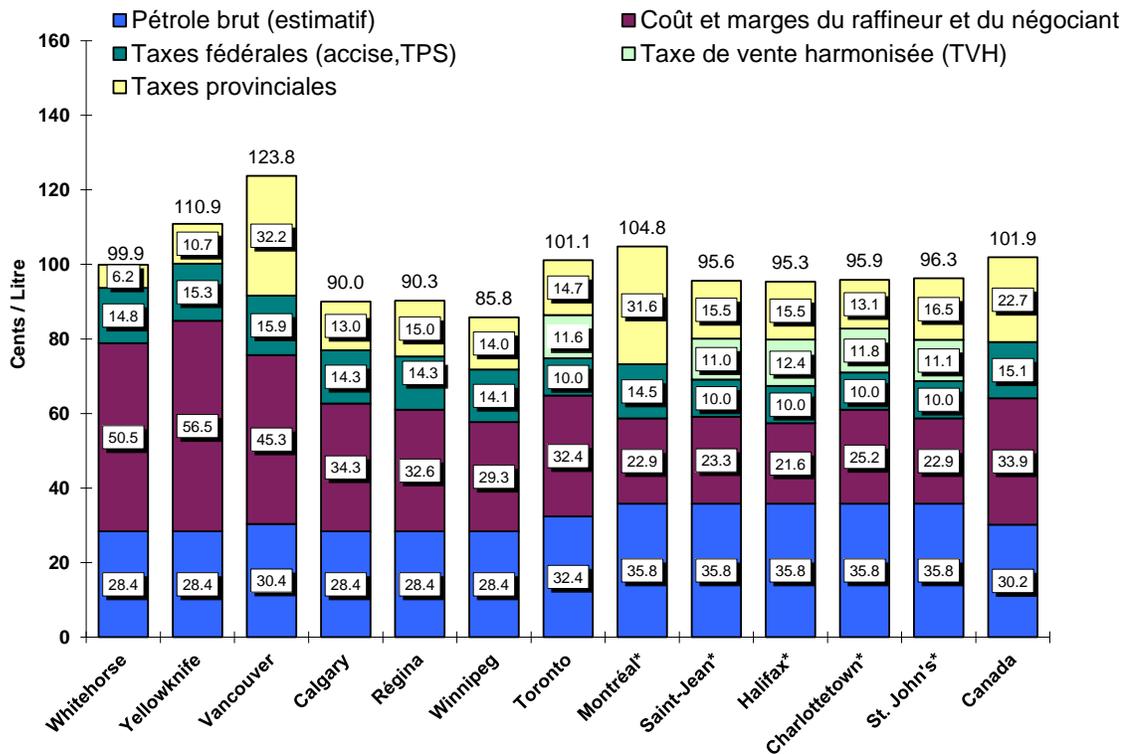
Pour la période se terminant le 5 janvier, 2016, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a été de 1,02 \$ le litre, le même que dans le dernier rapport du 25 décembre 2015. Par rapport à la même période en 2014, le prix moyen à la pompe au Canada est supérieur de 4 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a diminué de 2 cents, atteignant une moyenne de 30 cents au cours de la période. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 12 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont augmenté de moins de 1 cent comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 0,85\$ cents le litre et 1,24 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont diminué de 1 cents le litre et ont oscillé entre 0,95 \$ et 1,05 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont atteint 33,9 cents le litre, 1,4 cents supérieur comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant et 15 cents le litre plus élevé qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 15 décembre 2015 au 5 janvier 2016)



Source: RNCan

* Marchés en régie

Une estimation des coûts de transport de pétrole brut est inclus dans l'estimation de pétrole brut pour Vancouver (2 cents par litre), Toronto, (4 cents le litre), et le Canada atlantique et au Québec (3 cents le litre)



Prix de gros de l'essence

Pour la période de deux semaines se terminant le 31 décembre 2015, Les prix de l'essence dans les villes nord-américaines sélectionnées ont tendu à la baisse, à l'exception d'Edmonton où les prix ont légèrement augmenté. Les changements de prix ont oscillé entre une baisse de 7 cents le litre et une hausse de 2 cents le litre.

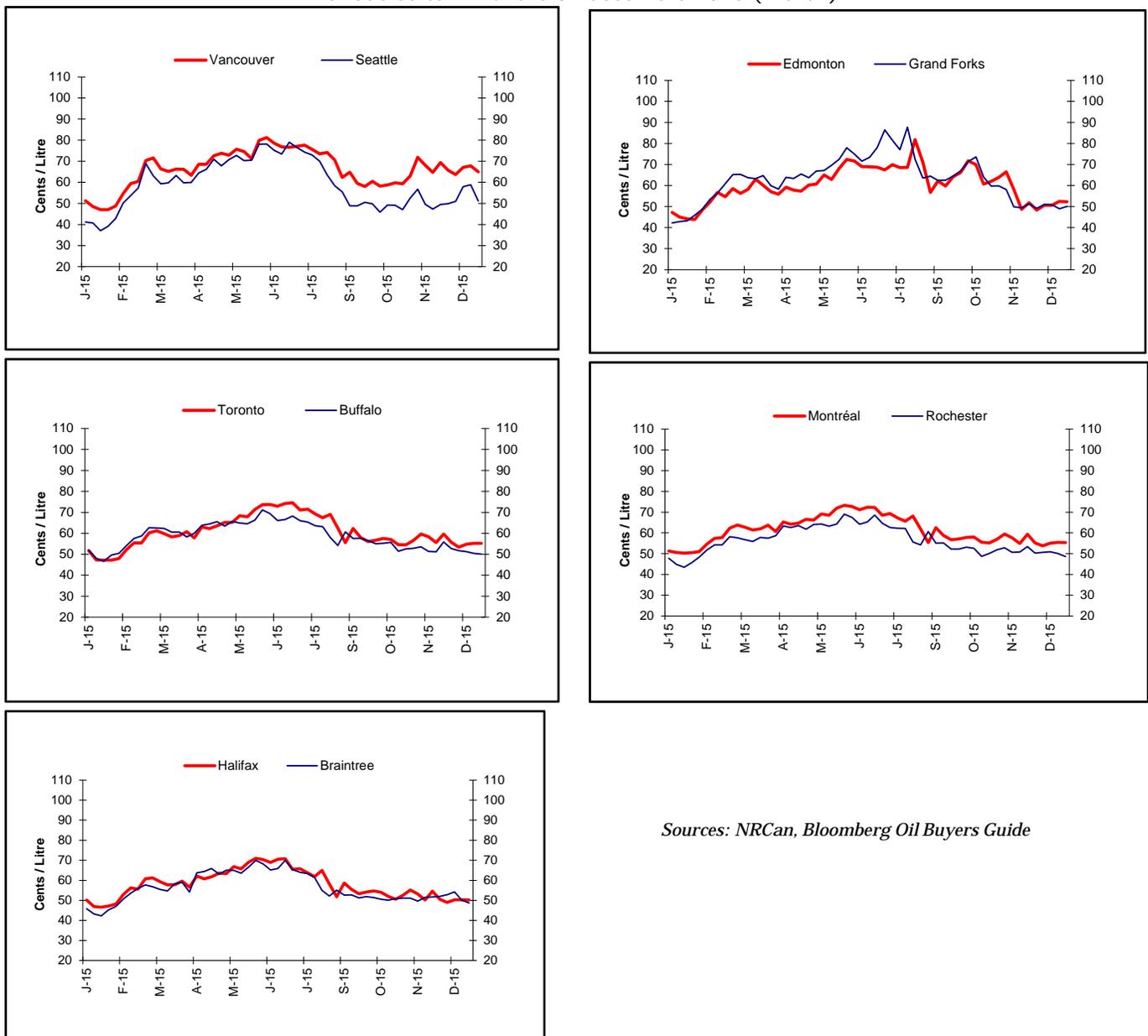
Les prix de gros de l'essence pour la période de deux semaines se sont situés en moyenne entre 49 et 65 cents le litre, ce qui est comparable à la période de deux semaines précédente dans laquelle les prix se situaient dans la fourchette de 50 à 65 cents le litre.

Dans les villes de l'ouest les prix ont oscillé entre une baisse de 7 cents et une hausse de 1 cent le litre. Dans l'ensemble, les prix ont terminé dans la fourchette de 50 à 65 cents le litre.

Les changements de prix dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., ont oscillé entre une baisse de 5 cents et une hausse de 1 cent le litre, terminant dans la fourchette de 48 à 55 cents le litre.

Les prix de gros à Halifax sont les mêmes qu'un an auparavant et sont entre 4 et 14 cents supérieurs à ceux de l'an dernier dans les autres villes canadiennes.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 31 décembre 2015 (¢ CA/L)



Sources: NRCan, Bloomberg Oil Buyers Guide



Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le raffineur.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

À l'échelle nationale, la moyenne mobile sur quatre semaines de la marge du raffineur pour la période se terminant le 5 janvier, 2016 était de 25,6 cents le litre, une baisse de 1 cent au cours des deux dernières semaines. Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement plus élevées de 13 cents.

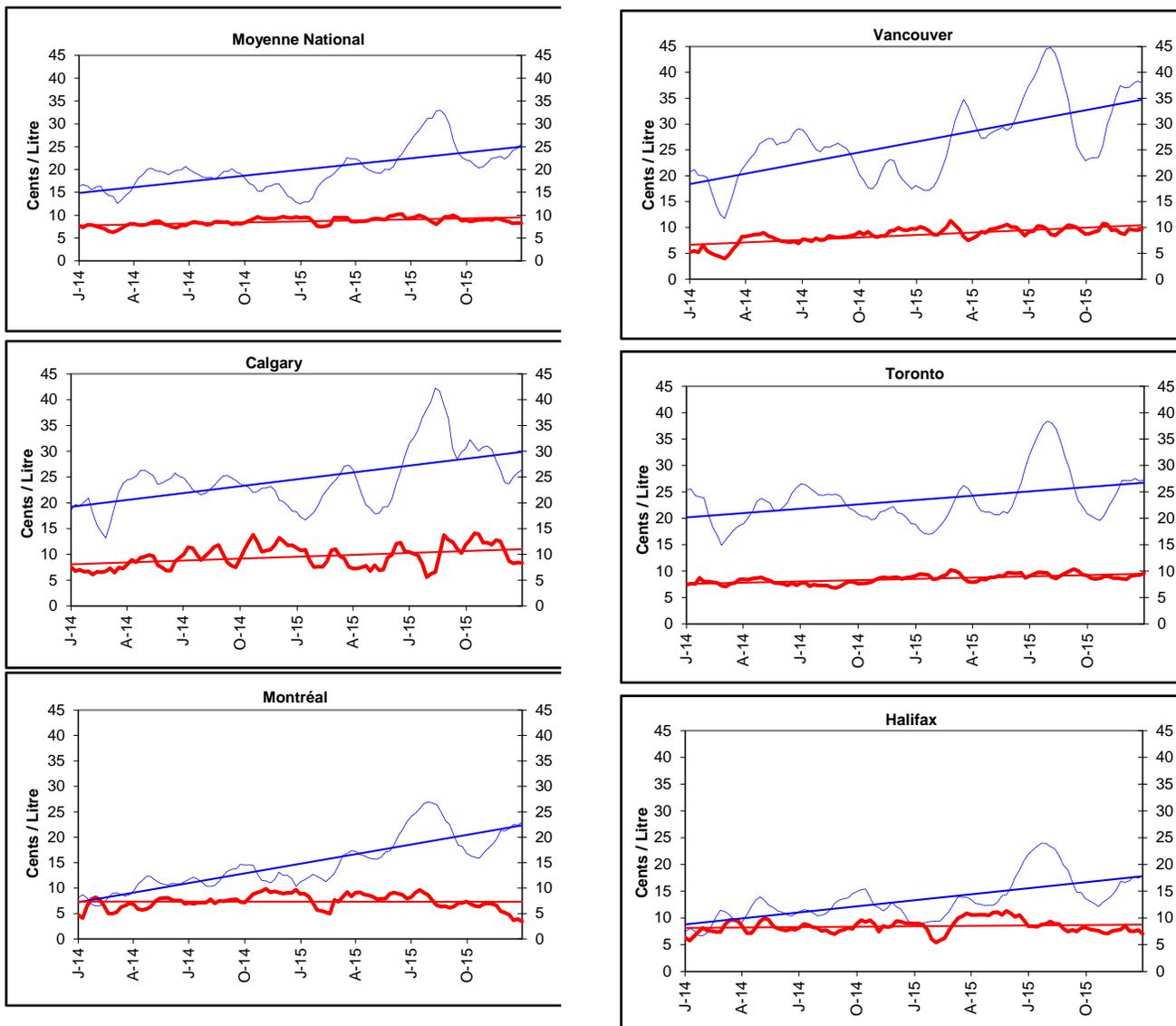
Dans l'ensemble, la moyenne nationale des marges du négociant a été stable, demeurant à une moyenne de 8 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 5 janvier 2016)

----- Marge du raffineur

———— Marge du négociant



Source: NRCan



Aperçu du pétrole brut

Pour les deux semaines se terminant le 5 janvier, 2016, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 292,00 \$ CA /m³ et 324,29\$ CA/m³ (33,43 \$ US et 37,13\$ US le baril).

Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont augmenté de 11,11 \$ CA/m³ (une augmentation de 1,05 \$ US le baril) par rapport à deux semaines auparavant. Le WTI a augmenté de 11,75 \$ CA/m³ (une augmentation de 1,10 \$ US le baril) et le Brent a diminué de 3,52\$ CA/m³ (0,67 \$ US le baril).

La différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et WTI pour les deux semaines se terminant le 5 janvier était de 30,55 \$ CA/m³ (3,50 \$ US le baril), une augmentation par rapport aux dernières deux semaines où elle a atteint une moyenne de 29,92 \$ CA/m³ (3,45 \$ US le baril). Pour la même période, la différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et Brent était de 32,29\$ CA/m³ (3,70 \$ US le baril).

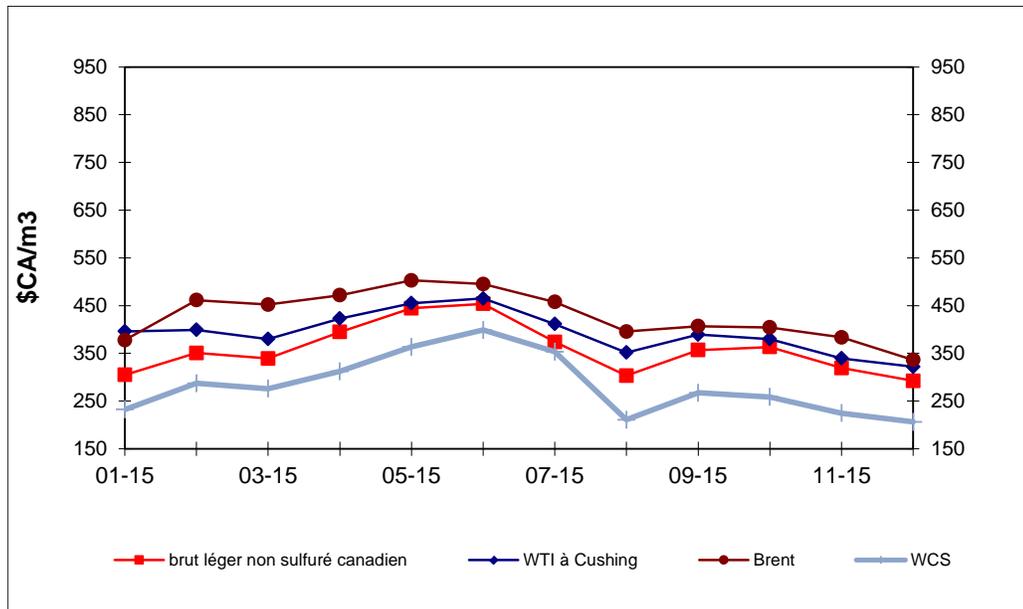
Cette différence a augmenté légèrement depuis les dernières deux semaines où elle a atteint une moyenne de 46,93 \$ CA/m³ (5,41 \$ US le baril).

L'escompte touchant le pétrole lourd canadien, mesuré selon la différence de prix entre le Western Canadian Select et le WTI, s'est situé en moyenne à 115,74 \$ CA/m³ (13,25 \$ US le baril) pendant la période de deux semaines se terminant le 5 janvier, 2015.

Pour la semaine se terminant le 1 janvier, 2016, les données de l'Energy Information Administration des É.-U. (EIA) ont révélé que les stocks américains de brut ont diminué de 5,1 million de barils pour atteindre 482.3 millions de barils.

Les données de l'EIA ont également montré un taux de l'utilisation des raffineries américaines de 92,5 pour cent pour la semaine se terminant le 1 janvier, 2016, une légère baisse du taux de l'utilisation de 92,6 pour cent la semaine précédente.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Source: RNCan

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2015-12-22		Changement selon:			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadien	292.00	33.43	+11.11	+1.05	-42.07	-12.08
WTI	322.55	36.93	+11.75	+1.10	-64.92	-15.85
Brent	324.29	37.13	-3.52	-0.67	-91.79	-19.55
WCS	206.81	23.68	+10.89	+1.10	-63.36	-13.12