



Info-Carburant

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont baissé de 1 cent le litre au cours des deux dernières semaines

Pour la période de deux semaines se terminant le 22 décembre 2015, le prix moyen de l'essence au Canada a diminué pour atteindre 1,02\$ le litre. Les prix de l'essence au détail au Canada ont diminué de 1 cent comparativement à la période de deux semaines se terminant le 22 décembre, 2015. Les prix sont de 2 cents le litre plus élevés qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont diminué de 3 cents le litre durant la même période et ont atteint 1,00\$ le litre, soit 20 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concurrentement, les prix du mazout de chauffage ont diminué de 3 cents le litre et ont atteint 0,97\$ le litre, une diminution de 19 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

- **Les bas prix de l'énergie modèrent l'augmentation de l'indice des prix à la consommation**

Le 18 décembre 2015, Statistique Canada a publié l'indice des prix à la consommation (IPC) de novembre. L'IPC a augmenté de 1,4 p. 100 durant les 12 mois précédant novembre 2015. Les prix de l'essence ont baissé de 10,6 p. 100 au cours de la même période. Statistique Canada mentionne que dans l'ensemble, les prix du transport (y compris celui de l'essence) ont baissé de 1,1 p. 100 comparativement à la même période l'an dernier, soit la plus petite diminution depuis novembre 2014.

Source : Statistiques Canada <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/151218/dq151218b-fra.htm>

- **L'Agence internationale de l'énergie prédit une croissance ralentie de la demande en 2016**

Le 11 décembre 2015, l'Agence internationale de l'énergie (AIE) a publié son rapport sur le marché pétrolier de décembre. L'AIE prévoit actuellement que les marchés pétroliers mondiaux resteront surapprovisionnés au moins jusqu'à la fin de 2016. En ce qui a trait à la demande de pétrole brut, on prévoit que la croissance de la demande excédentaire ralentira en 2016, s'établissant à 1,2 million de barils par jour d'ici la fin de 2016, soit une baisse par rapport au sommet de cinq ans en 2015 qui a connu une croissance de la demande en atteignant 1,8 million de barils par jour. L'AIE a également indiqué que la production mondiale excédentaire en 2015 a augmenté de 1,8 million de barils par jour et dépassé les niveaux de 2014, la production accrue de l'OPEP représentant en gros 85 p. 100 de cette augmentation annuelle.

Source : L'Agence internationale de l'énergie <https://www.iea.org/oilmarketreport/omrpublic/>

- **Les États-Unis envisagent de lever l'embargo sur l'exportation de pétrole brut intérieur**

Le 18 décembre 2015, le Congrès américain a adopté un projet de loi sur les dépenses qui comprend l'abrogation d'un ancien embargo sur l'exportation de pétrole brut produit aux É.-U. La législation a été signée par le président Barack Obama le 21 décembre, mettant fin à l'embargo sur les exportations de pétrole brut. L'embargo sur l'exportation a restreint le marché potentiel pour le brut américain et a entraîné la baisse des prix nord-américains du pétrole brut, en particulier compte tenu de la production croissante de pétrole brut des É.-U. Source: CTV News <http://www.ctvnews.ca/business/experts-see-positives-for-canada-s-oilpatch-if-u-s-oil-export-ban-ends-1.2703894>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

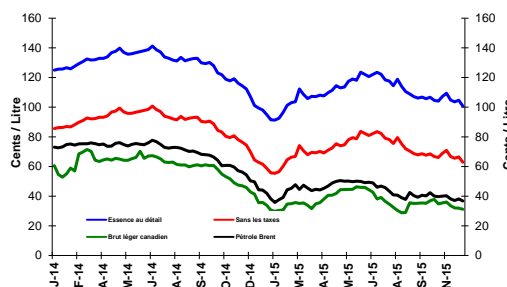
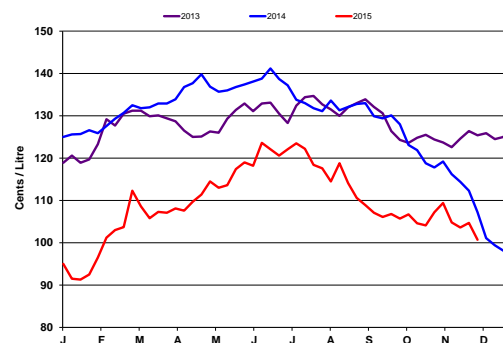


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement de:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
	2015-12-22		
Essence	102.0	-0.7	+1.8
Diesel	100.4	-3.2	-20.4
Mazout à chauffage	96.6	-2.7	-18.7
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (AECO)	2.14	-0.07	-0.92
Ontario (Dawn)	2.39	-0.35	-2.60

Source: NRCan, Bloomberg

Prix du gaz naturel pour véhicules

2015-12-22	¢/kilogram	¢/L gasoline equivalent	¢/L diesel equivalent
Vancouver	120,1	79,2	82,1
Edmonton	115,0	75,9	78,7
Toronto	128,4	84,7	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

DANS LE PRESENT BULLETIN

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

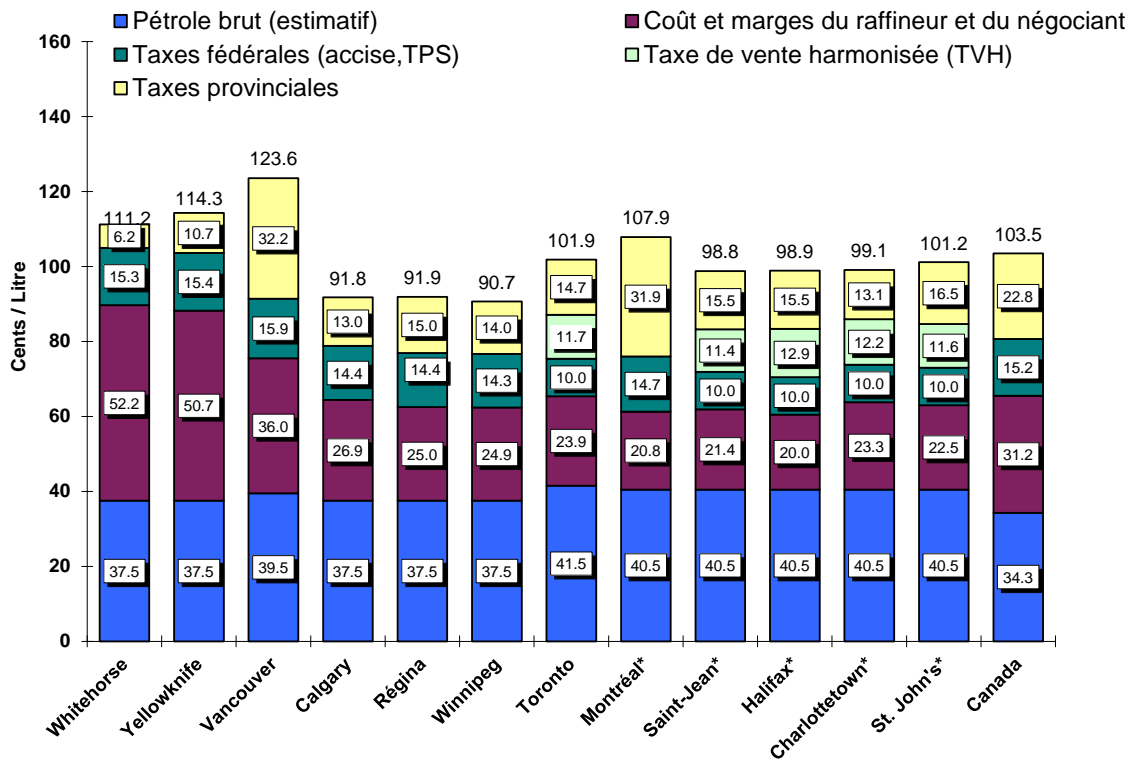
Pour la période se terminant le 22 décembre 2015, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a diminué et a atteint 1,02 \$ le litre comparativement au dernier rapport du 8 décembre 2015. Par rapport à la même période en 2014, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 3 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a diminué de 2 cents, atteignant une moyenne de 32 cents au cours de la période. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 17 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont diminué de 2 cents comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 0,86\$ cents le litre et 1,24 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont diminué de 2 cents le litre et ont oscillé entre 0,97 \$ et 1,06 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont atteint 32,5 cents le litre, 1,3 cents supérieur comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant et 13 cents le litre plus élevé qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 1 décembre au 22 décembre 2015)



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Une estimation des coûts de transport de pétrole brut est inclus dans l'estimation de pétrole brut pour Vancouver (2 cents par litre), Toronto, (4 cents le litre), et le Canada atlantique et au Québec (3 cents le litre)



Prix de gros de l'essence

Pour la période de deux semaines se terminant le 17 décembre 2015, les prix de gros de l'essence dans les villes sélectionnées nord américaines sont restés stable et ont oscillé entre une baisse de moins de 1 cent le litre à une hausse de 8 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence pour la période de deux semaines se sont situés en moyenne entre 50 et 67 cents le litre, ce qui est comparable à la période de deux semaines précédente dans laquelle les prix se situaient dans la fourchette de 48 à 66 cents le litre.

Dans les villes de l'ouest les prix ont oscillé entre une baisse de moins de 1 cent et une hausse de 8 cents le litre.

Dans l'ensemble, les prix ont terminé dans la fourchette de 50 à 67 cents le litre.

Les changements de prix dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., ont augmenté de l'ordre de 1 et 2 cents le litre, terminant dans la fourchette de 50 à 55 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les villes canadiennes tournent autour de 1 à 4 cents le litre de moins qu'à la même période l'an dernier à l'exception de Vancouver où les prix sont 12 cents le litre plus haut que l'an dernier

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 17 décembre 2015 (¢ CA/L)



Sources: NRCan, Bloomberg Oil Buyers Guide



Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le raffineur.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

À l'échelle nationale, la moyenne mobile sur quatre semaines de la marge du raffineur pour la période se terminant le 22 décembre 2015 était de 24,2 cents le litre, une baisse de 2 cents au cours des deux dernières semaines. Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement plus élevées de 10 cents.

Les marges du négociant ont diminué légèrement au cours des deux dernières semaines, atteignant en moyenne de 8 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 22 décembre 2015)

----- Marge du raffineur

— Marge du négociant



Source: NRCan



Aperçu du pétrole brut

Le dollar canadien a fléchi de près de 3 % au cours des deux dernières semaines, ce qui se reflète dans les changements de prix relatifs ci-dessous. Pour les deux semaines se terminant le 22 décembre 2015, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 280,888 \$ CA /m³ et 327,81\$ CA/m³ (32,38 \$ US et 37,80\$ US le baril).

Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont augmenté de 0,60 \$ CA/m³ (diminué de 4,58 \$ US le baril) par rapport à deux semaines auparavant. Le WTI a augmenté de 5,21 \$ CA/m³ (diminué de 4,47 \$ US le baril) et le Brent a diminué de 39,69\$ CA/m³ (5,85 \$ US le baril).

La différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et WTI pour les deux semaines se terminant le 22 décembre était de 29,92 \$ CA/m³ (3,45 \$ US le baril), une augmentation par rapport aux dernières deux semaines où il a atteint une moyenne de \$25,31 (\$ 3,34 US le baril). Pour la même période, la différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et Brent était 46,93\$ CA/m³ (5,41 \$ US le baril).

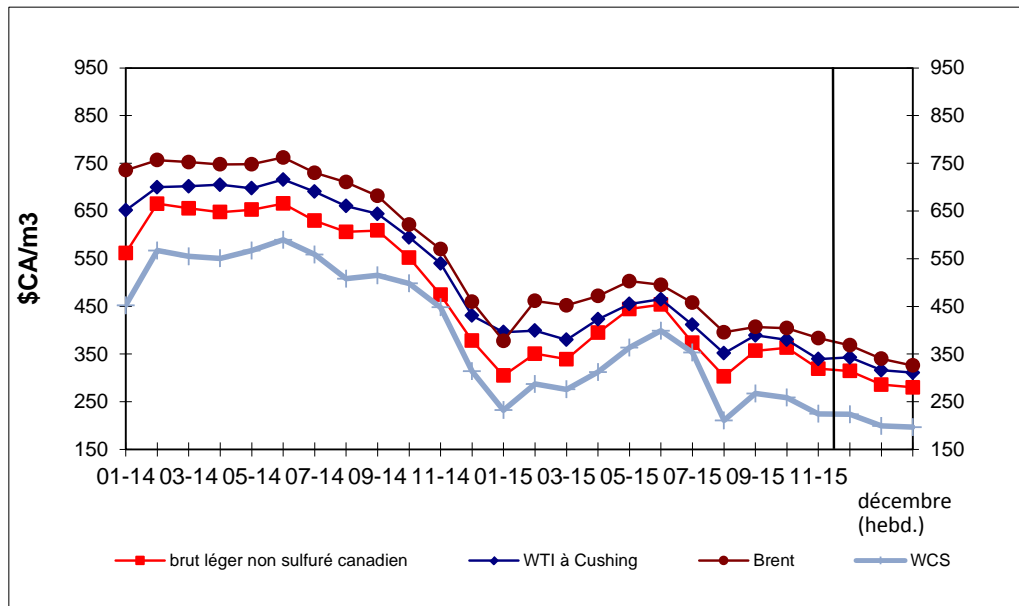
Cette différence a augmenté légèrement depuis les dernières deux semaines où il a atteint un moyenne de \$87,22 CA/m³ (6,69 \$ US le baril).

L'escompte touchant le pétrole lourd canadien, mesuré selon la différence de prix entre le Western Canadian Select et le WTI, s'est situé en moyenne à 114,88 \$ CA/m³ (13,25 \$ US le baril) pendant la période de deux semaines se terminant le 22 décembre, 2015.

Pour la semaine se terminant le 11 décembre, les données de l'Energy Information Administration des É.-U. (EIA) ont révélé que les stocks américains de brut ont diminué de 5,9 million de barils pour atteindre 484.8 millions de barils.

Les données de l'EIA ont également montré une hausse de l'utilisation des raffineries américaines avec un taux de diminution de 0,3 pour cent, atteignant 91,3 %.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2015-12-22		Changement de			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadien	280,88	32,38	+0,60	-4,58	-82,58	-17,46
WTI	310,80	35,83	+5,21	-4,47	-105,30	-21,23
Brent	327,81	37,80	-39,69	-5,85	-120,28	-23,65
WCS	195,92	22,59	-3,33	-3,69	-98,03	-17,73

Source: RNCAN