



Info-Carburant

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont baissé de 1,5 cent le litre au cours des deux dernières semaines

Pour la période de deux semaines se terminant le 8 décembre 2015, le prix moyen de l'essence au Canada a diminué pour atteindre 1,03\$ le litre. Les prix de l'essence au détail au Canada ont diminué de 2 cents comparativement à la période de deux semaines se terminant le 24 novembre, 2015. Les prix sont de 7 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont diminué de 2 cents le litre durant la même période et ont atteint 1,04\$ le litre, soit 24 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concurrentement, les prix du mazout de chauffage ont diminué de moins de 1 cent le litre et ont atteint 0,99\$ le litre, une diminution de 19 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

Le produit intérieur brut a baissé en septembre

Le 1^{er} décembre 2015, Statistique Canada a indiqué que le produit intérieur brut a diminué de 0,5 % en septembre, après trois hausses mensuelles consécutives. Cette baisse fait principalement suite à une contraction du secteur de l'extraction pétrolière et gazière, soit une baisse de 5,5 % en septembre. Les activités de soutien à l'extraction minière, pétrolière et gazière ont également baissé de 13 % en raison d'une diminution des services de forage et de montage. Comparativement à septembre 2014, les résultats découlant de ces activités de soutien sont en baisse de 49 % et ont diminué pendant cinq trimestres consécutifs. Source : Statistique Canada <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/151201/dq151201b-fra.htm>

Rapport du Conference Board sur la réduction des émissions de GES dans le secteur canadien du transport routier

Le 12 novembre 2015, le Conference Board du Canada a publié le rapport *Une route longue et difficile : Réduire les émissions de GES dans le secteur canadien du transport routier d'ici 2050*. Le rapport met l'accent sur la façon dont les émissions de gaz à effet de serre peuvent être réduites dans le transport routier grâce à diverses approches et politiques, y compris les nouvelles technologies automobiles, le transfert modal, une meilleure planification du transport et un changement de comportement. Source : Conference Board <http://www.conferenceboard.ca/e-library/abstract.aspx?did=7491>

Le Rapport de la Commission de l'écofiscalité

Le 18 novembre 2015, la Commission de l'écofiscalité du Canada a publié le rapport *Le point sur la tarification du carbone et la compétitivité commerciale*. Ce rapport constate que la tarification du carbone aura une plus grande incidence sur les secteurs qui ont des coûts énergétiques élevés et à forte intensité carbonique et un haut niveau d'ouverture au commerce, comme le raffinage et la production de ciment et d'engrais. Source : Commission de l'écofiscalité <http://ecofiscal.ca/2015/11/18/competitivite-carbone/>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

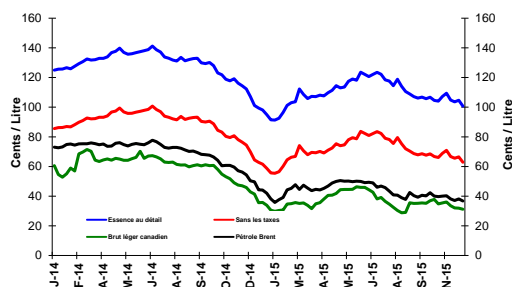
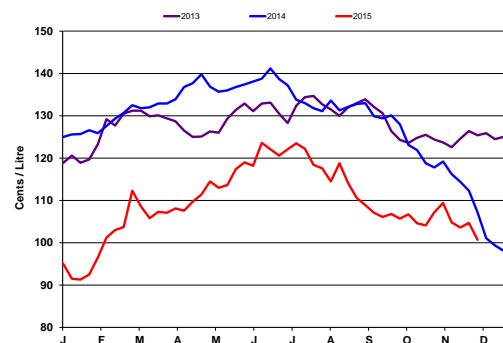


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement de:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
¢/L	2015-12-08		
Essence	102,7	-1,5	-7,1
Diesel	103,6	-1,8	-23,7
Mazout à chauffage	99,3	-0,8	-19,2
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (AECO)	2,21	-0,23	-1,28
Ontario (Dawn)	2,74	-0,06	-2,23

Source: NRCan, Bloomberg

Prix du gaz naturel pour véhicules

2015-12-08	¢/kilogram	¢/L gasoline equivalent	¢/L diesel equivalent
Vancouver	120,1	79,2	82,1
Edmonton	115,0	75,9	78,7
Toronto	128,4	84,7	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

DANS LE PRESENT BULLETIN

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

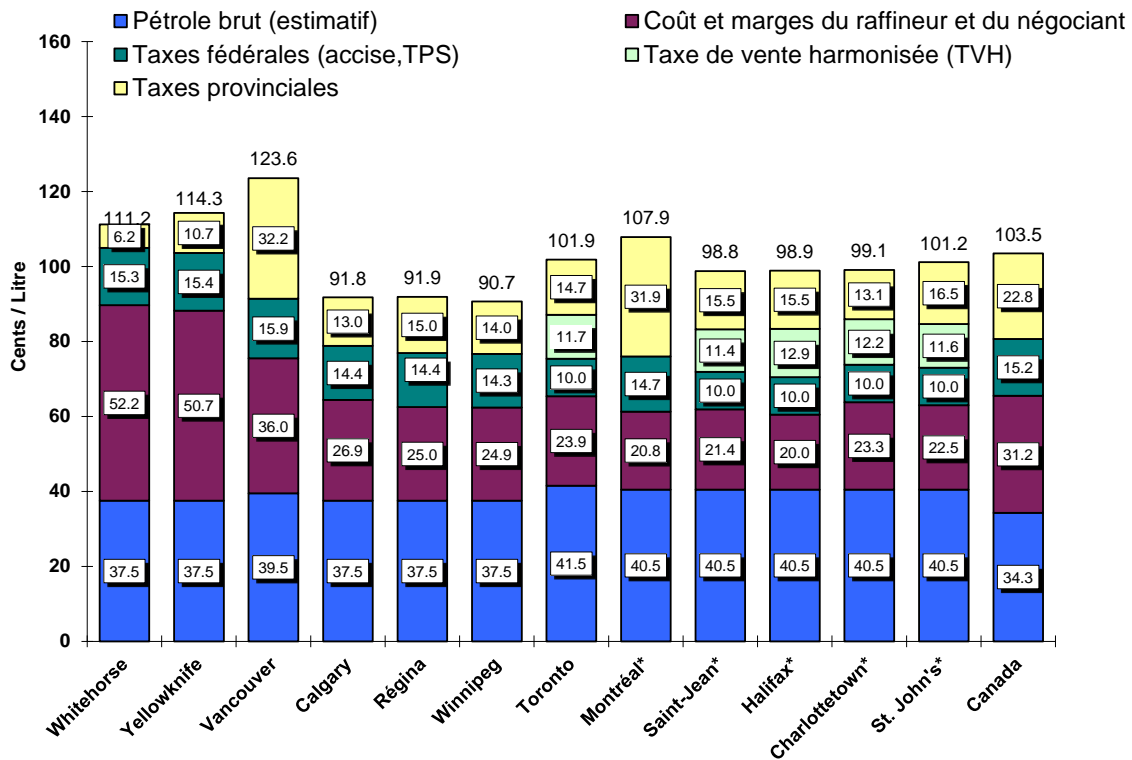
Pour la période se terminant le 8 décembre 2015, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a diminué et a atteint 1,04 \$ le litre comparativement au dernier rapport du 24 novembre 2015. Par rapport à la même période en 2014, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 9 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a diminué de 1,8 cents, atteignant une moyenne de 34,3 au cours de la période. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 19 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont diminué de près de 7 cents comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 0,91\$ cents le litre et 1,24 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont diminué de moins de 1 cent le litre et ont oscillé entre 0,99 \$ et 1,08 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont atteint 31,2 cents le litre, 0,7 cents inférieur comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant et 10 cents le litre plus élevé qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 17 novembre au 8 décembre 2015)



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Une estimation des coûts de transport de pétrole brut est inclus dans l'estimation de pétrole brut pour Vancouver (2 cents par litre), Toronto, (4 cents le litre), et le Canada atlantique et au Québec (3 cents le litre)



Prix de gros de l'essence

Pour la période de deux semaines se terminant le 3 décembre 2015, les prix de gros de l'essence dans les villes sélectionnées nord américaines sont restés stable et ont oscillé entre une baisse de moins de 1 cent le litre à une hausse de 2 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence pour la période de deux semaines se sont situés en moyenne entre 48 et 66 cents le litre, ce qui est comparable à la période de deux semaines précédente dans laquelle les prix se situaient dans la fourchette de 47 à 62 cents le litre.

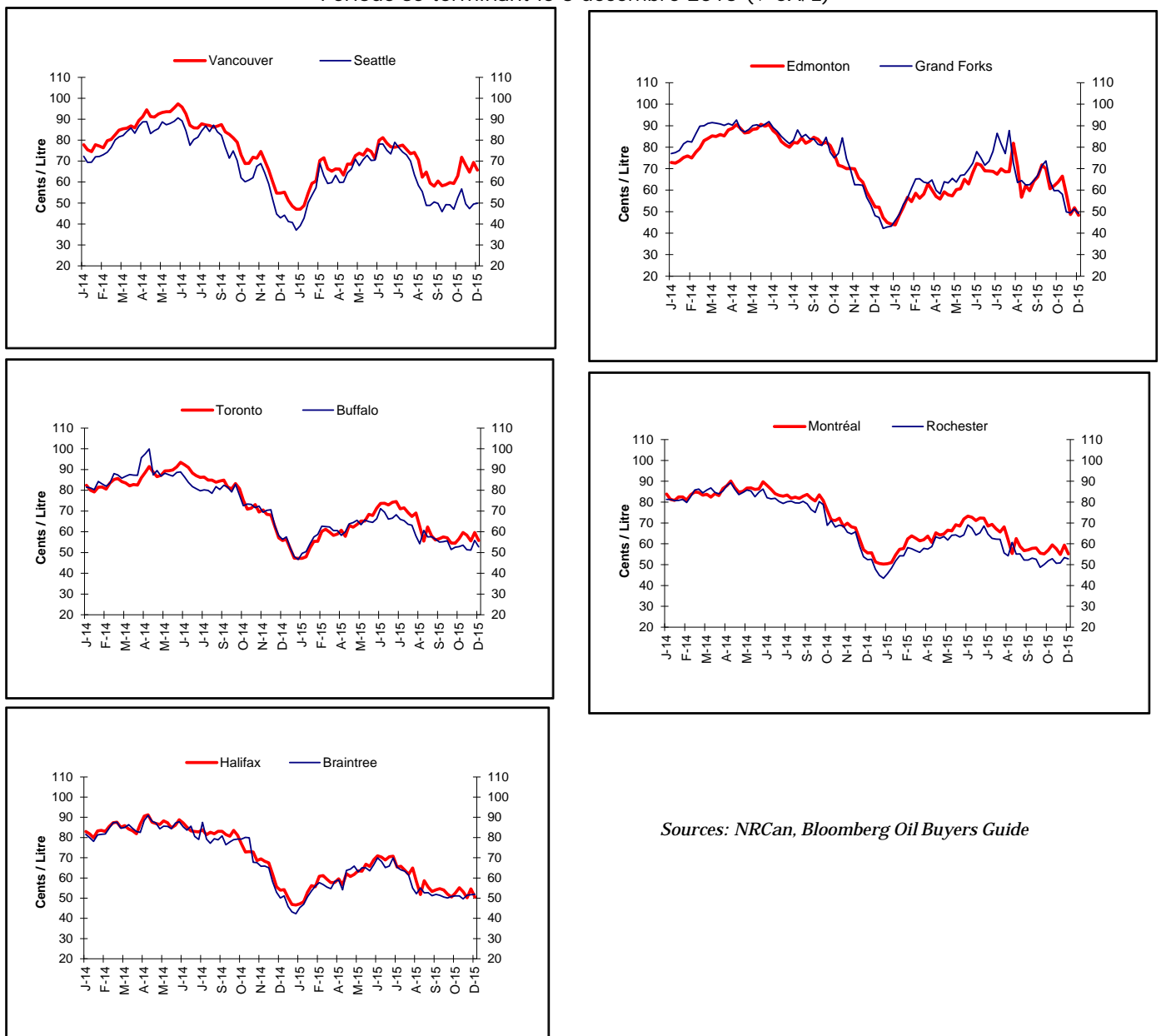
Dans les villes de l'ouest les prix ont oscillé entre une baisse de moins de 1 cent et une hausse de près de 3 cents le litre.

Dans l'ensemble, les prix ont terminé dans la fourchette de 48 à 66 cents le litre.

Les changements de prix dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., ont augmenté de l'ordre de 1 et 2 cents le litre, terminant dans la fourchette de 50 à 56 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, l'écart entre les prix de gros canadiens et américains a rétréci alors que les prix canadiens ont baissé, tandis que les prix américains sont demeurés stables. Les prix tournent autour de 5 à 12 cents le litre de moins qu'à la même période l'an dernier à l'exception de Vancouver où les prix sont près de 5 cents le litre plus haut que l'an dernier

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 3 décembre 2015 (¢ CA/L)



Sources: NRCan, Bloomberg Oil Buyers Guide



Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le raffineur.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

La moyenne sur quatre semaines des marges du raffineur pour l'essence demeure stable.

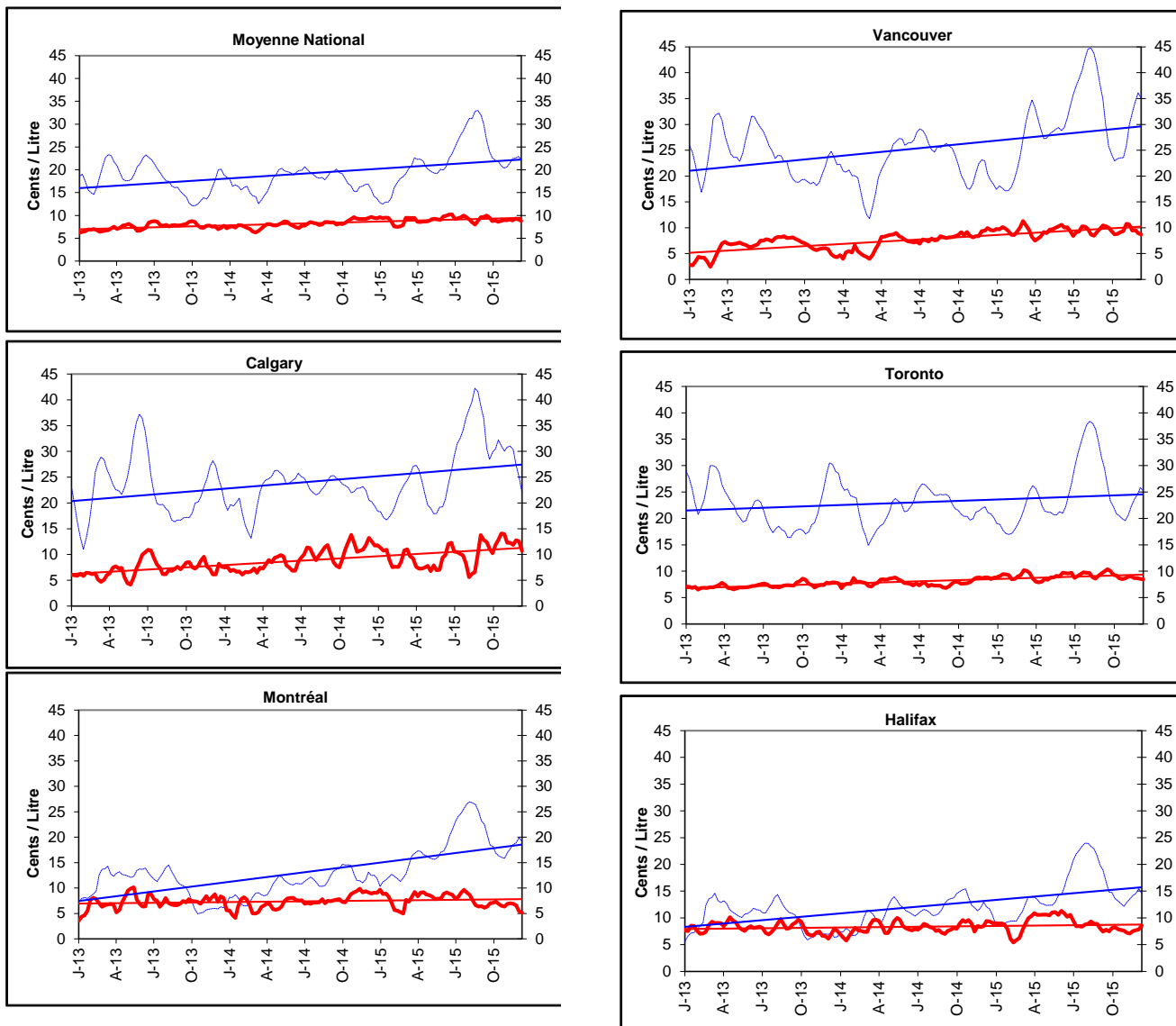
À l'échelle nationale, la moyenne mobile sur quatre semaines de la marge du raffineur pour la période se terminant le 8 décembre 2015 était de 22,3 cents le litre, une baisse de moins de 1 cent au cours des deux dernières semaines. Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement plus élevées de 6 cents.

Les marges du négociant ont diminué légèrement au cours des deux dernières semaines, atteignant en moyenne près de 9 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 8 décembre 2015)

----- Marge du raffineur

— Marge du négociant



Source: NRCan



Aperçu du pétrole brut

Pour les deux semaines se terminant le 8 décembre 2015, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 280,28 \$ CA /m³ et 367,50 \$ CA/m³ (36,96 \$ US et 43,65\$ US le baril).

Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont diminué de 42,14 \$ CA/m³ (1,52 \$ US le baril) par rapport à deux semaines auparavant. Le WTI a diminué de 38,60 \$ CA/m³ (0,78 \$ US le baril) et le Brent a diminué de 5,77\$ CA/m³ (0,90 \$ US le baril).

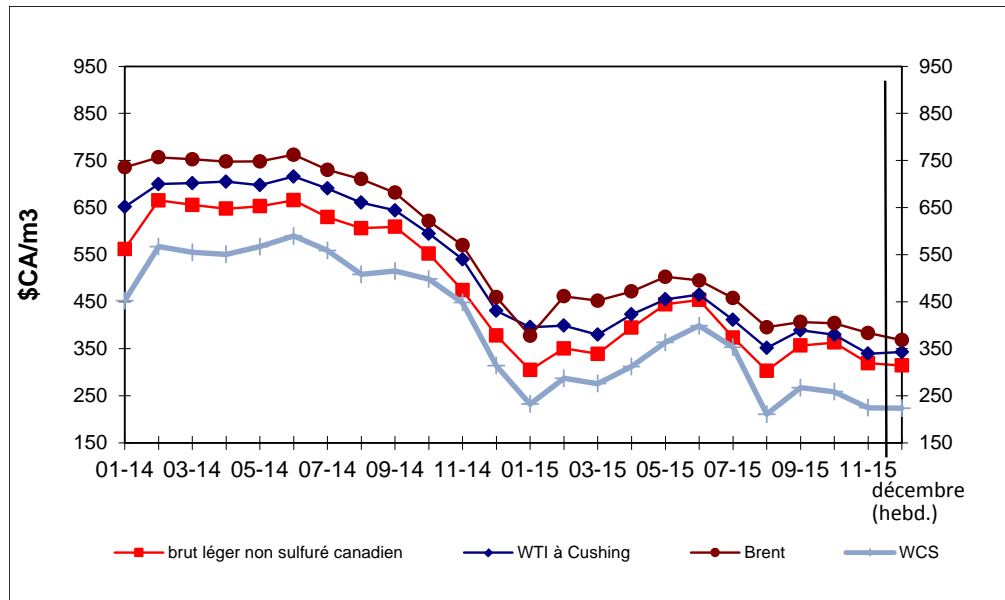
La différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et WTI pour les de semaines se terminant le 8 décembre était de 25,31 \$ CA/m³ (3,34 \$ US le baril), une diminution par rapport aux dernières deux semaines où il a atteint une moyenne de \$21,77 (\$ 2,60 US le baril). Pour la même période, la différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et Brent était 87,22\$ CA/m³ (6,69 \$ US le baril). Cette différence a augmenté légèrement depuis les dernières deux semaines où il a atteint un moyenne de \$50,85 CA/m³ (6,07 \$ US le baril).

L'escompte touchant le pétrole lourd canadien, mesuré selon la différence de prix entre le Western Canadian Select et le WTI, s'est situé en moyenne à 106,34 \$ CA/m³ (14,02 \$ US le baril) pendant la période de deux semaines se terminant le 8 décembre, 2015.

Pour la semaine se terminant le 2 décembre, les données de l'Energy Information Administration des É.-U. (EIA) ont révélé que les stocks américains de brut ont augmenté de 1,2 million de barils. À 489,4 millions de barils, les stocks de pétrole brut des États-Unis demeurent près des niveaux record pour cette période de l'année.

Les données de l'EIA ont également montré une hausse de l'utilisation des raffineries américaines avec un taux d'augmentation de 2,5 pour cent, atteignant 94,5 %.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2015-12-08		Changement de			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadien	280,28	36,96	-42,14	-1,52	-146,19	-22,61
WTI	305,59	40,30	-38,60	-0,78	-173,75	-26,66
Brent	367,50	43,65	-5,77	-0,90	-135,72	-26,64
WCS	199,25	26,28	-25,59	-0,56	-159,49	-41,53

Source: RNCan