



Info-Carburant

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont diminué de 4 cents la litre durant les deux dernières semaines

Pour la période de deux semaines se terminant le 24 novembre 2015, le prix moyen de l'essence au Canada a atteint 1,04\$ le litre. Les prix de l'essence au détail au Canada ont diminué de 4 cents durant les deux dernières semaines. Les prix sont de 11 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont diminué de moins de 1 cent durant la même période et ont atteint 1,05\$ le litre, soit 26 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concomitamment, les prix du mazout de chauffage n'ont pas changé à 1,00\$, une diminution de 20 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

- Les prix réduits de l'énergie continuent de freiner l'augmentation de l'indice des prix à la consommation**
 Le 20 novembre 2015, Statistique Canada a publié l'information sur l'indice des prix à la consommation (IPC). L'IPC a augmenté de 1 % au cours des 12 mois précédant octobre 2015. Les prix de l'essence ont baissé de 17,1% durant la même période. Statistique Canada signale que dans l'ensemble, les prix des transports (y compris ceux de l'essence) ont baissé de 3,2% comparativement à cette période l'an dernier. **Source :** Statistiques Canada <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/151120/dq151120a-fra.htm>

- Stratégie de l'Alberta en matière de changement climatique**
 Le 22 novembre 2015, le gouvernement de l'Alberta a publié sa stratégie en matière de changement climatique. Les principaux éléments que la stratégie propose comprennent une taxe sur le carbone à l'échelle de l'activité économique qui serait également appliquée aux carburants pour les transports, l'abandon accéléré de l'électricité produite à partir du charbon, le soutien à l'électricité renouvelable, une limite établie en vertu d'une loi des émissions des sables bitumineux, des mesures visant à lutter contre les émissions de méthane et une orientation accrue sur l'efficacité et l'innovation énergétiques. **Source :** Gouvernement de l'Alberta <http://alberta.ca/climate/leadership-plan.cfm>

- Le pétrole brut canadien est une source croissante des importations américaines**
 Le 12 novembre 2015, l'Energy Information Agency (EIA) des É.-U. a déclaré que bien que l'ensemble des importations américaines de pétrole brut ait diminué depuis 2005, les importations de pétrole brut en provenance du Canada ont augmenté. En août, le Canada fournissait 45 % de toutes les importations de pétrole brut aux É.-U., près de trois fois autant que tous les pays du golfe persique. L'EIA a également indiqué que plus de la moitié des exportations de pétrole brut du Canada a abouti dans des raffineries de pétrole du Midwest américain. **Source :** Energy Information Administration des É.-U. <http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=23732>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

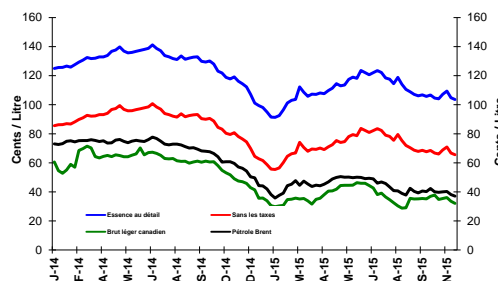
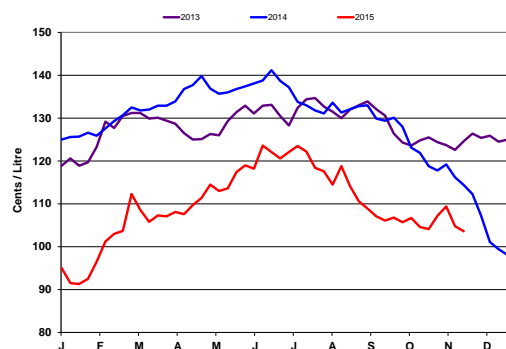


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement de:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
	2015-11-24		
Essence	104,2	-4,1	-11,1
Diesel	105,4	-0,4	-25,6
Mazout à chauffage	100,1	-0,2	-20
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (NGX)	2,44	+0,03	-1,38
Ontario (Dawn)	2,80	-0,15	-2,17

Source: NRCan, Bloomberg, NGX

Prix du gaz naturel pour véhicules

2015-11-10	¢/kilogram	¢/L gasoline equivalent	¢/L diesel equivalent
Vancouver	120.1	79.2	82.1
Edmonton	115.0	75.9	78.7
Toronto	128.4	84.7	87.8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

DANS LE PRESENT BULLETIN

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5



Aperçu de l'essence au détail

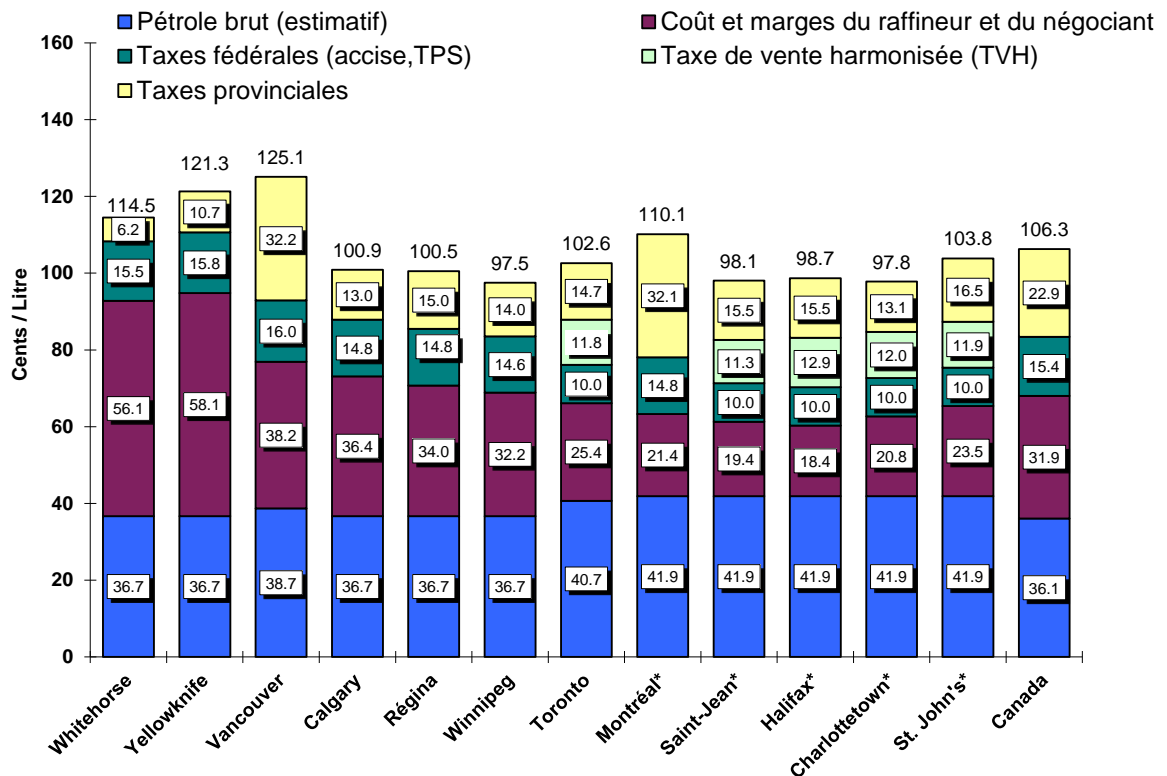
Pour la période se terminant le 24 novembre 2015, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada n'a pas changé à 1,06 \$ le litre, comparativement au dernier rapport du 10 novembre 2015. Par rapport à la même période en 2014, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 11 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a diminué de 1,5 cents, atteignant 36,1 cents le litre. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 21 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont diminué de 2 cents comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 0,98 \$ le litre et 1,25 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est sont restés constants et ont oscillé entre 0,98 \$ et 1,10 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont augmenté de 1,4 cents, atteignant 31,9 cents le litre, comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant et 10 cents le litre plus élevé qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 3 novembre au 24 novembre 2015)



Source: RNCan

* Marchés en régie

Les coûts de transport du pétrole brut comprennent maintenant le péage par pipeline pour les villes de Vancouver (\$2.20), Toronto (\$4.50) et les villes dans l'est du Canada (\$3.40). Tous les prix sont indiqués en dollar américaines.



Prix de gros de l'essence

Pour la période de deux semaines se terminant le 19 novembre 2015, les prix de gros de l'essence dans les villes sélectionnées canadiennes et américaines ont augmenté, à l'exception de Braintree, Massachusetts. Les prix ont diminué particulièrement bas à Edmonton (réduction de 27 p. 100)

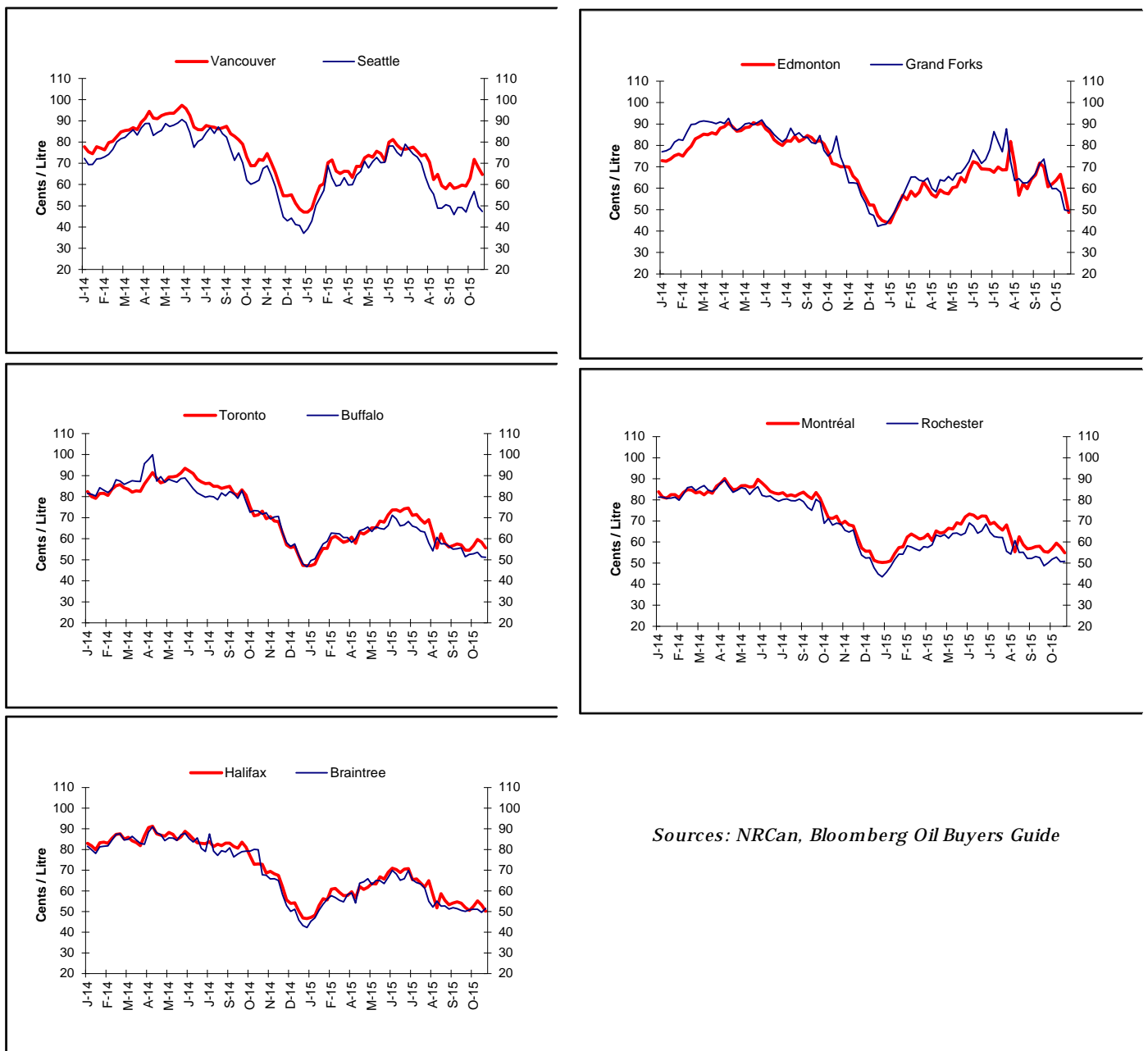
Les prix de gros de l'essence pour la période de deux semaines se sont situés en moyenne entre 47 et 65 cents le litre, ce qui est comparable à la période de deux semaines précédente dans laquelle les prix se situaient dans la fourchette de 47 à 62 cents le litre.

Dans les villes de l'ouest les prix ont diminué entre 7 et 18 cents le litre. Dans l'ensemble, les prix ont terminé dans la fourchette de 49 à 65 cents le litre.

Les changements de prix dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., ont oscillé entre une baisse de 3 cent et une hausse de 3 cents le litre, terminant dans la fourchette de 50 à 55 cents le litre.

Dans l'ensemble, les prix ont tendu à la baisse durant les dernières semaines. Les prix tournent autour de 6 à 19 cents le litre de moins qu'à la même période l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 19 novembre 2015 (¢ CA/L)



Sources: NRCan, Bloomberg Oil Buyers Guide



Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le détaillant.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

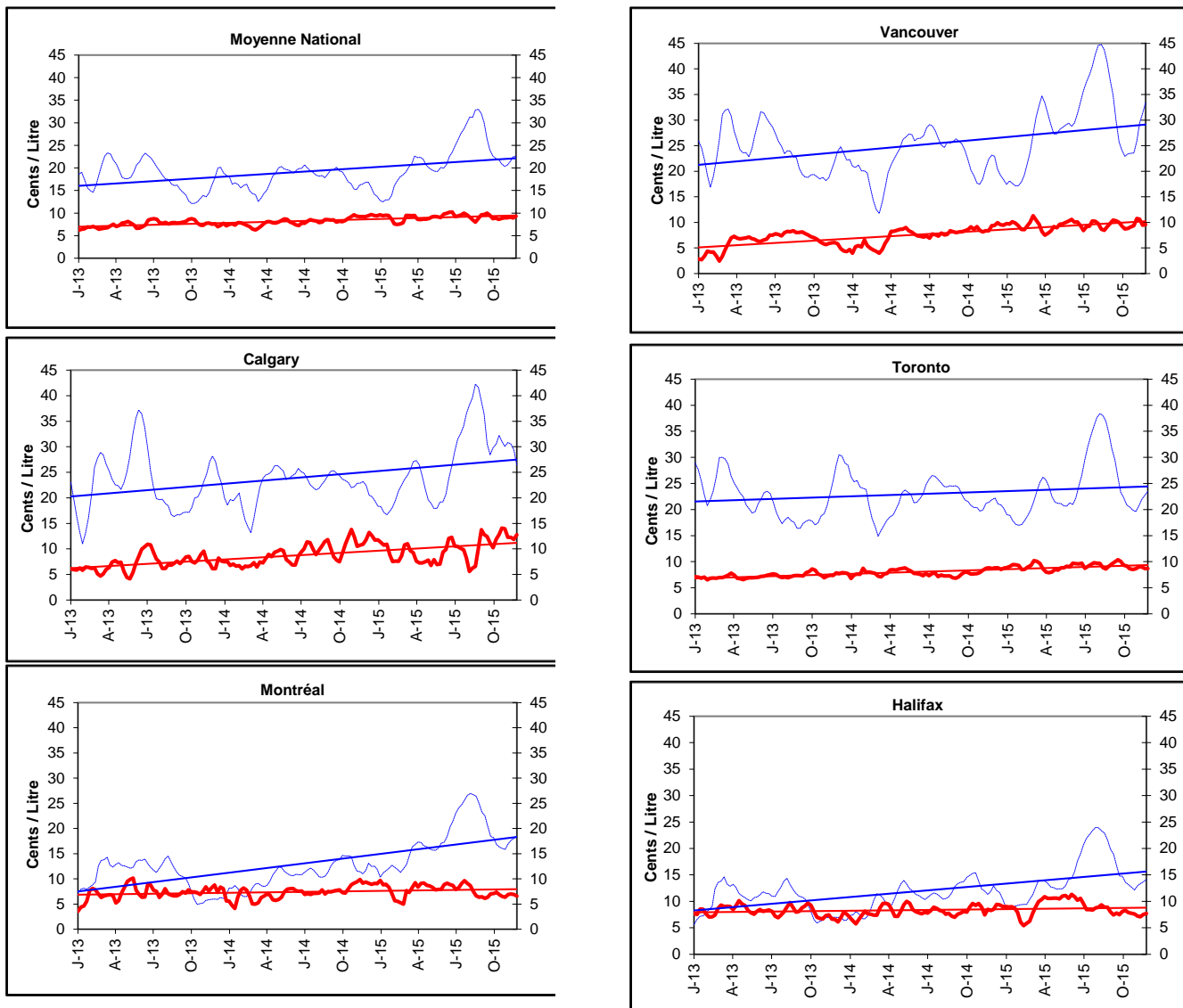
Les marges du raffineur pour l'essence ont augmenté légèrement durant les dernières semaines. Ceci est un renversement de la tendance à la baisse au cours des derniers mois, depuis que les marges du raffineur ont atteint leur maximum cet été.

À l'échelle nationale, les moyennes mobiles sur quatre semaines se terminant le 24 novembre 2015 était 22,6 cent le litre, une augmentation de 1 cent au cours des deux dernières semaines. Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement plus élevées de 6 cents.

Les marges du négociant sont à peu près les mêmes que au cours des dernières semaines, atteignant en moyenne 9 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 10 novembre 2015)

----- Marge du raffineur — Marge du négociant



Source: NRCan



Aperçu du pétrole brut

Pour les deux semaines se terminant le 24 novembre 2015, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 322,42 \$ CA/m³ et 373,27 \$ CA/m³ (38,48 \$ US et 44,55 \$ US le baril).

Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont diminué de 37,73 \$ CA/m³ (4,97 \$ US le baril) par rapport à deux semaines auparavant. Le WTI a diminué de 34,15 \$ CA/m³ (4,57 \$ US le baril) et le Brent a diminué de 30,80 \$ CA/m³ (4,01 \$ US le baril).

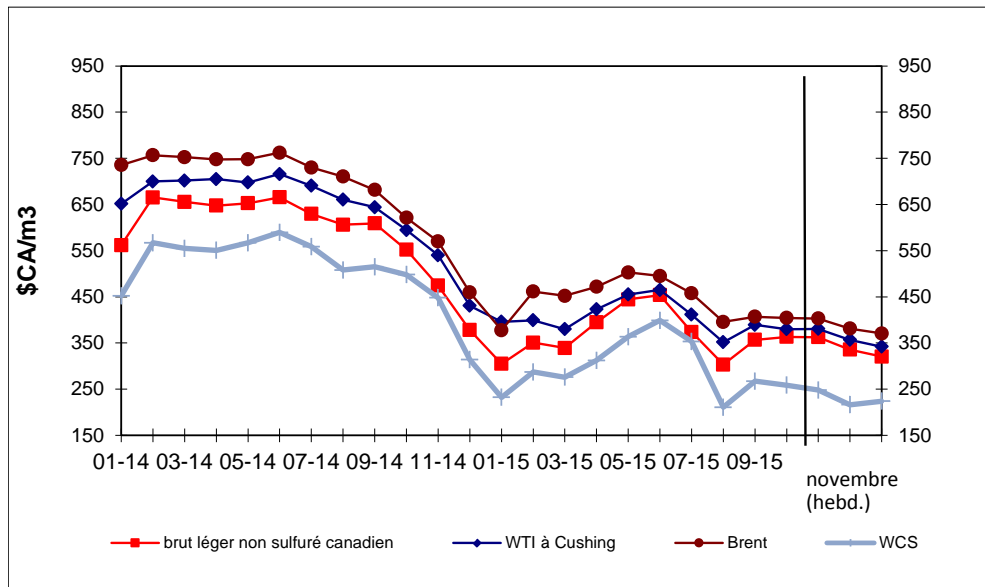
La différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et WTI pour les deux semaines se terminant le 24 novembre était de 21,77 \$ CA/m³ (2,60 \$ US le baril), une diminution par rapport aux dernières deux semaines où il a atteint une moyenne de \$18,20 (\$2,19 US le baril). Pour la même période, la différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et Brent était 50,85 \$ CA/m³ (6,07 \$ US le baril). Cette différence a augmenté légèrement depuis les dernières deux semaines où il a atteint une moyenne de \$42,10 CA/m³ (5,08 \$ US le baril).

L'escompte touchant le pétrole lourd canadien, mesuré selon la différence de prix entre le Western Canadian Select et le WTI, s'est situé en moyenne à 119,35 \$ CA/m³ (14,25 \$ US le baril) pendant la période de deux semaines se terminant le 10 novembre, 2015.

Selon l'Energy Information Administration des É.-U., (EIA) les stocks américains de brut ont augmenté de près de 1 million de barils pour la semaine se terminant le 20 novembre. À 488,8 millions de barils, les stocks américains de brut demeurent près des niveaux record pour cette période de l'année.

Aux É.-U., les stocks d'essence ont augmenté de 2,5 million de barils et dépassent la limite supérieure de l'écart moyen. Les stocks de distillat ont augmenté de 1 million de barils mais demeurent dans le rang moyen pour la période. Les données de l'EIA ont montré une légère augmentation de l'utilisation des raffineries américaines, avec des taux montant à 90,1 %.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2015-11-24		Changement de			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadien	322.42	38.48	-37.73	-4.97	-148.26	-27.75
WTI	344.19	41.08	-34.15	-4.57	-191.76	-34.33
Brent	373.27	44.55	-28.97	-3.98	-188.75	-34.53
WCS	224.84	26.84	-30.80	-4.01	-194.64	-32.19

Source: RNCAN