



Info-Carburant

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada à diminuer de 2 cents la litre durant les deux dernières semaines

Pour la période de deux semaines se terminant le 27 octobre 2015, le prix moyen de l'essence au Canada a atteint 1,04\$ le litre. Les prix de l'essence au détail au Canada ont diminué de 2 cents durant les deux dernières semaines. Les prix sont de 16 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont augmenté de 0.5 cents durant la même période et ont atteint \$1.05 le litre, soit 20 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concurrentement, les prix du mazout de chauffage ont augmenté de 0.2 cents à 0,99 \$, une diminution de 21 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

- Rapport sur le marché de l'efficacité énergétique** Le 6 octobre, l'Agence internationale de l'énergie a publié son rapport sur le marché de l'efficacité énergétique pour 2015. La consommation d'énergie des pays membres de l'OCDE est maintenant aussi basse qu'elle l'était en 2000, tandis que le PIB s'est accru de 26 %. Le rapport laisse entendre que les pays membres de l'OCDE ont réussi à dissocier la croissance économique de la croissance de la consommation d'énergie – l'efficacité énergétique étant le principal élément contributif. Plusieurs facteurs indiquent que le marché de l'efficacité énergétique demeurera vigoureux à moyen terme. Source : Agence internationale de l'énergie <http://www.iea.org/publications/freepublications/publication/energy-efficiency-market-report-2015-.html>
- La Banque du Canada maintient des taux d'intérêt stables.** Le 21 octobre 2015, la Banque du Canada a décidé de maintenir sa cible de taux d'intérêt à 0,5 %. Les projections du rapport sur la politique monétaire d'octobre de la Banque situent la croissance du PIB réel juste au-dessus de 1 % en 2015, augmentant à 2 % en 2016 et à 2,5 % en 2017. Elles indiquent que la baisse des prix du pétrole et d'autres produits de base a fait reculer les termes de l'échange du Canada et modère les investissements des entreprises et les exportations dans le secteur des ressources. Source : Banque du Canada <http://www.banqueducanada.ca/2015/10/rpm-2015-10-21/>
- L'Agence internationale de l'énergie indique une demande ralentie de pétrole brut en 2016.** L'Agence internationale de l'énergie (AIE) a publié le 13 octobre son rapport mensuel sur le marché pétrolier qui souligne la faible croissance de la demande et la croissance soutenue de l'offre pour 2016. L'AIE prévoit que la lente croissance de l'économie mondiale réduira la croissance de la demande, qui passera à 1,2 million de barils par jour en 2016, une baisse par rapport à un sommet en cinq ans de 1,8 million de barils par jour en 2015. En ce qui concerne l'offre, l'AIE estime que l'Iran pourrait accroître la production de 600 000 barils par jour si l'entente nucléaire avec les pays occidentaux est intégralement mise en œuvre. Source : Agence internationale de l'énergie : <https://www.iea.org/oilmarketreport/omrpublic>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

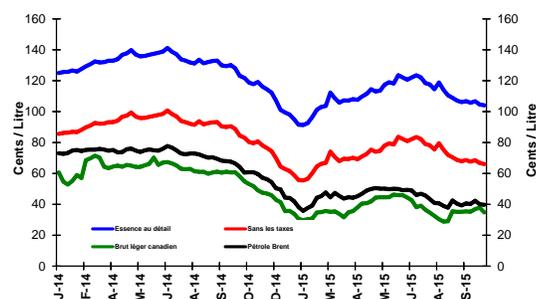
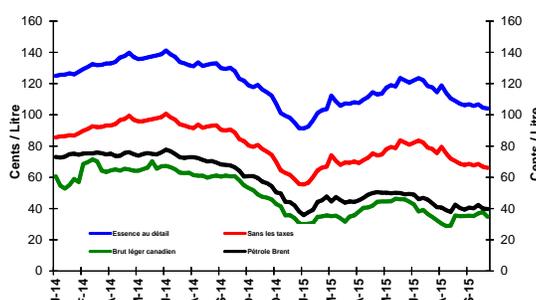


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement de:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
	2015-10-27		
Essence	104.4	-1.9	-16
Diesel	104.7	0.5	-19.8
Mazout à chauffage	99.9	0.2	-20.8
Prix du gaz naturel en \$/CA/GJ			
Alberta (NGX)	2.46	-0.06	-1.28
Ontario (Dawn)	3.30	0.02	-1.62

Source: NRCan, Bloomberg, NGX

Prix du gaz naturel pour véhicules

2015-10-27	¢/kilogram	¢/L gasoline équivalent	¢/L diesel équivalent
Vancouver	111.0	73.2	75.9
Edmonton	115.0	75.9	78.7
Toronto	128.4	84.7	87.8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

DANS LE PRESENT BULLETIN

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5



Aperçu de l'essence au détail

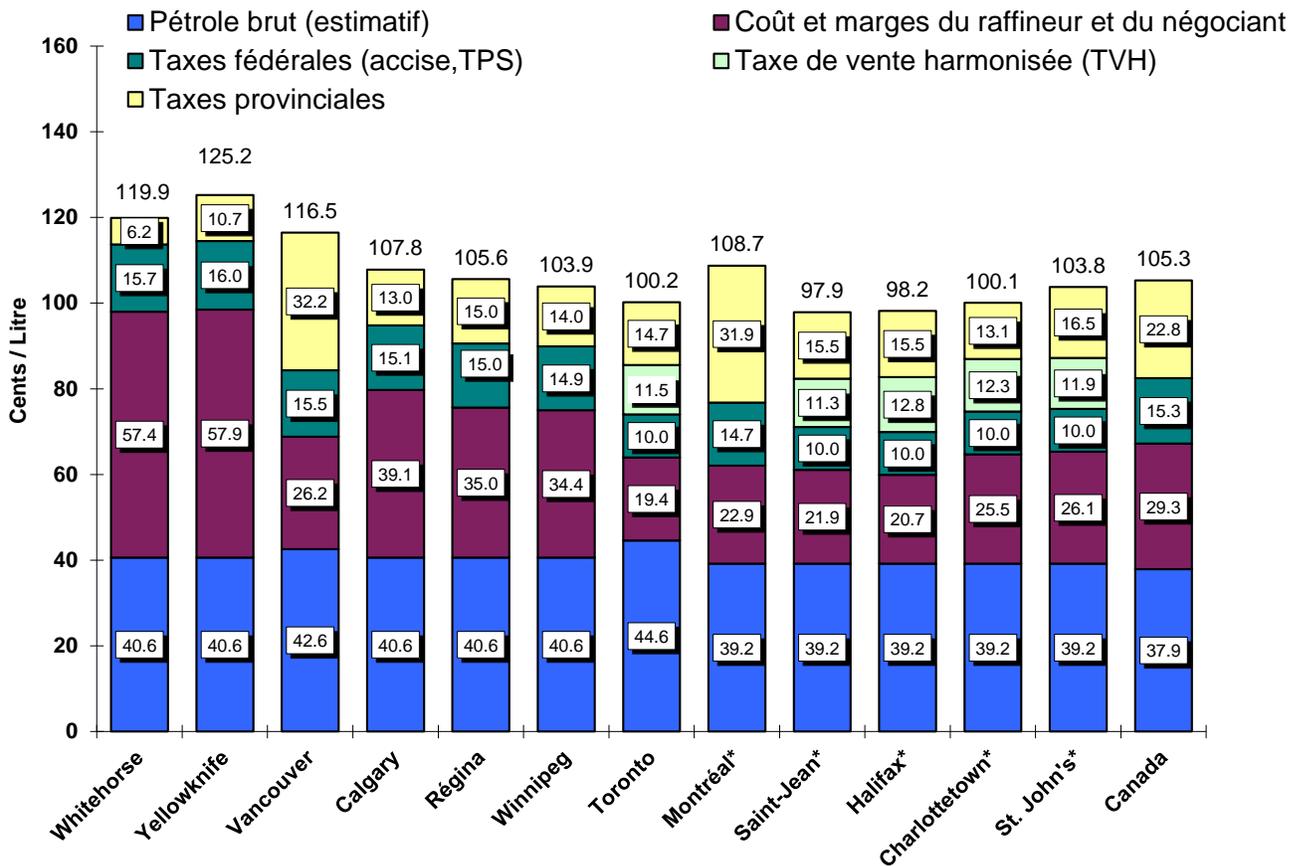
Pour la période se terminant le 27 octobre 2015, la moyenne sur quatre semaines du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a diminué de 1.1 cent, atteignant 1,05 \$ le litre, comparativement au dernier rapport du 13 octobre 2015. Par rapport à la même période en 2014, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 11 cents le litre.

La moyenne sur quatre semaines du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a diminué de 0.2 cents, atteignant 37.9 cents le litre. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 25 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont diminué de moins de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 1,03\$ cents le litre et 1,17 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont diminué de 2 cent le litre et ont oscillé entre 0,98 \$ et 1,09 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont diminué de 1.1 cents, atteignant 29 cents le litre, comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant et 8 cents le litre plus élevé qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 06 octobre au 27 octobre 2015)



Source: RNCan

* Marchés en régie

Les coûts de transport du pétrole brut comprennent maintenant le péage par pipeline pour les villes de Vancouver (\$2.20), Toronto (\$4.50) et les villes dans l'est du Canada (\$3.40). Tous les prix sont indiqués en dollar américaines.

Prix de gros de l'essence

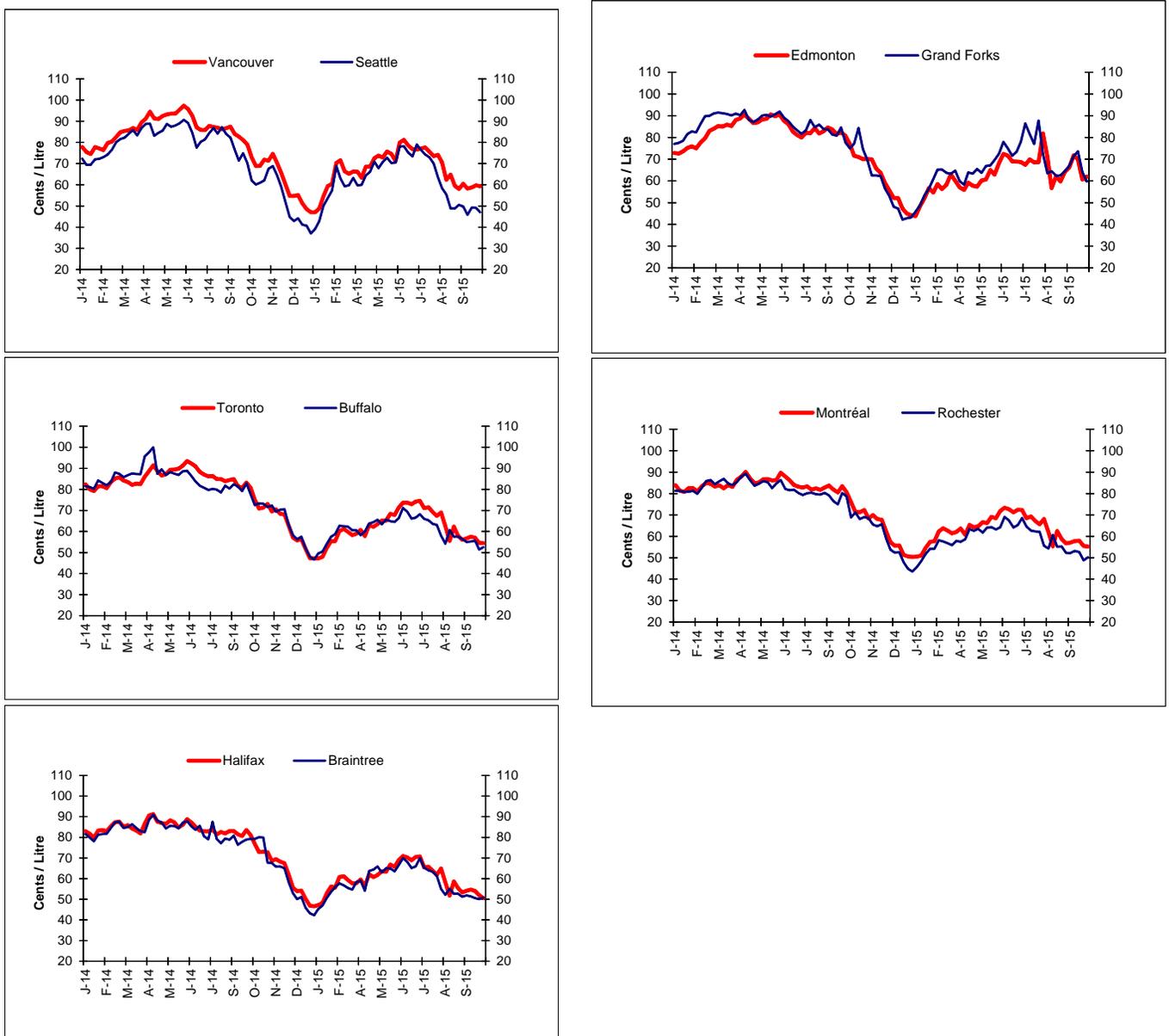
Pour la période de deux semaines se terminant le 22 octobre 2015, les prix de gros de l'essence dans les villes sélectionnées canadiennes et américaines ont diminué légèrement. Les prix ont été particulièrement bas à Edmonton (baisse de 11 p. 100) et à Grand Fork, Dakota du Nord (baisse de 19 p. 100).

Les prix de gros de l'essence pour la période de deux semaines se sont situés en moyenne entre 47 et 62 cents le litre, ce qui est comparable à la période de deux semaines précédente dans laquelle les prix se situaient dans la fourchette de 49 à 74 cents le litre.

Dans l'Ouest du Canada, les prix de gros de l'essence ont augmenté entre de 2 cents à 8 cents le litre, terminant dans la fourchette de 59 à 62 cents le litre. Les changements de prix dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., ont oscillé entre une baisse de quelque 3 cents et une hausse de moins de 1 cent le litre, terminant dans la fourchette de 51 à 55 cents le litre.

Dans l'ensemble, les prix ont tendu à la hausse depuis le début de l'année, mais la plupart des centres sélectionnés tournent autour de 9 à 29 cents le litre de moins qu'à la même période l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 22 octobre 2015
(¢ CA/L)



Sources: NRCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le détaillant.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

Les marges du raffineur pour l'essence ont tendu à la hausse dans tous les principaux marchés canadiens, tel qu'indiqué ci-dessous.

À l'échelle nationale, les moyennes mobiles sur quatre semaines se terminant le 27 octobre 2015 était 20.4 cent le litre, une diminution de quelque 1.5 cents au cours des deux dernières semaines. Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement plus élevées de presque 5 cents.

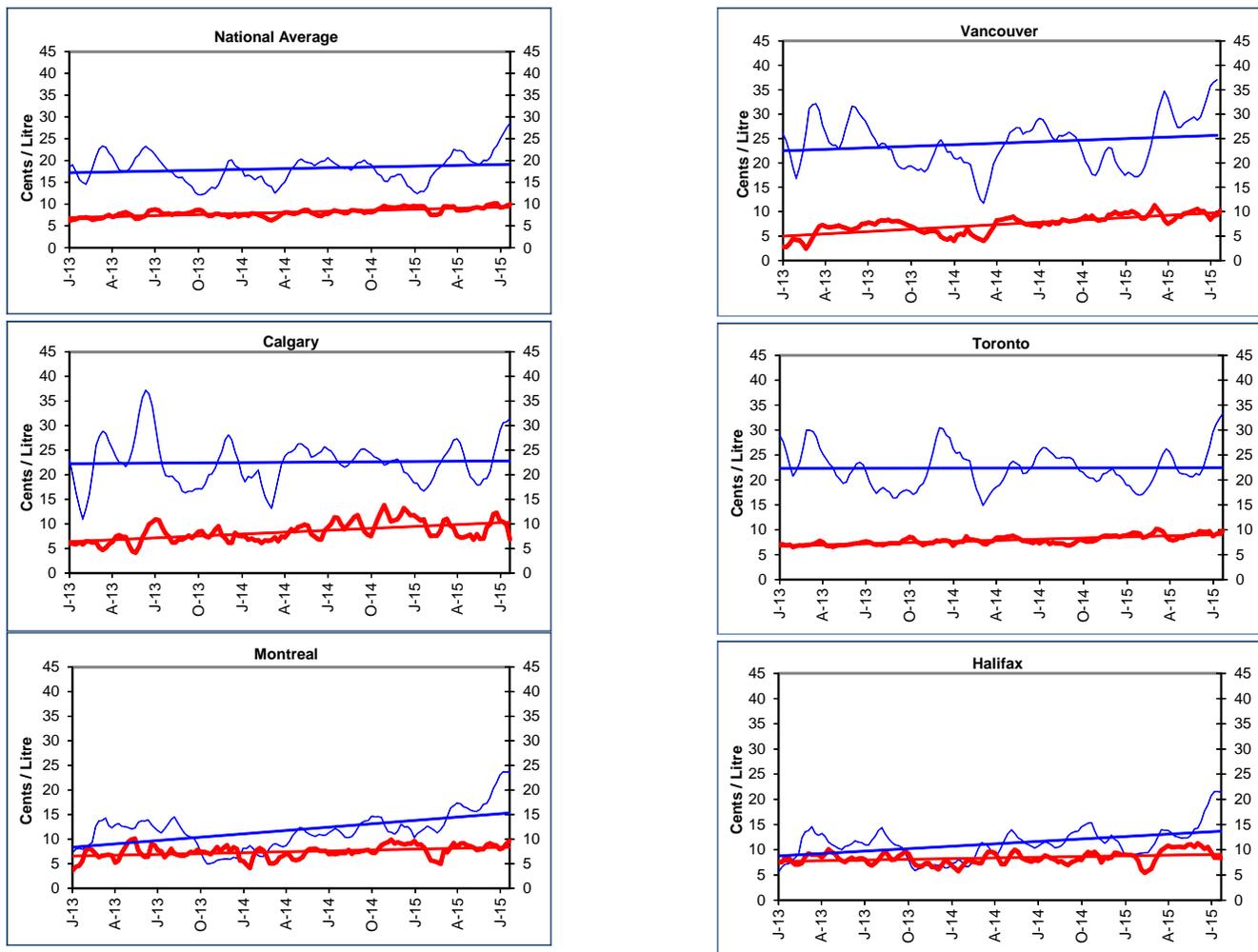
Les marges du négociant sont à peu près les mêmes que au cours des dernières semaines, atteignant en moyenne 9 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 27 octobre 2015)

----- Marge du raffineur

———— Marge du négociant



Source: NRCan



Aperçu du pétrole brut

Pour les deux semaines se terminant le 27 octobre 2015, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 352,51 \$ CA /m³ et 395,88 \$ CA/m³ (42.94 \$ US et 48.22\$ US le baril).

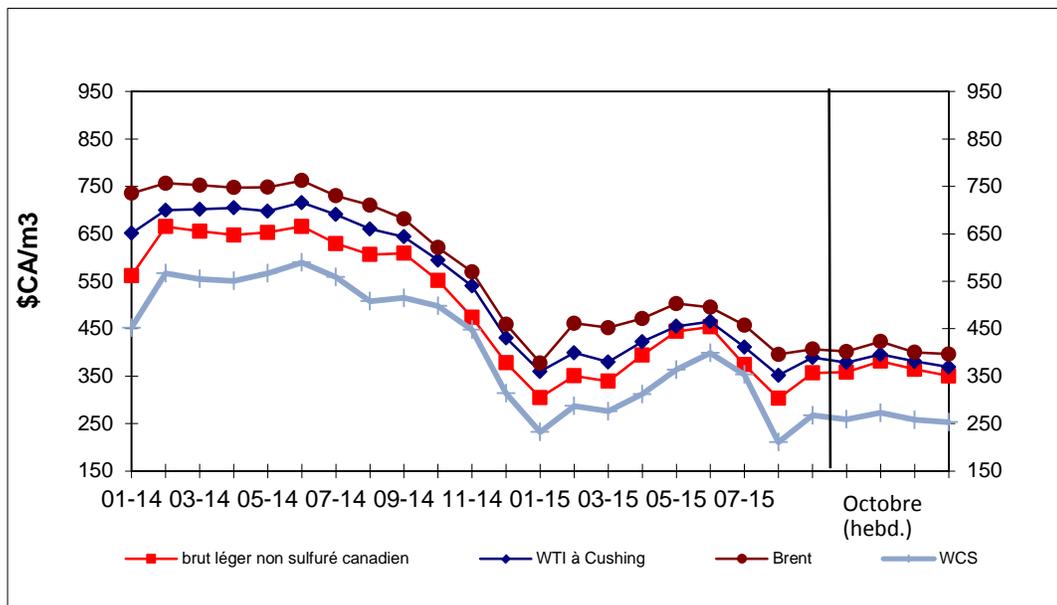
Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont diminué de 19,74 \$ CA/m³ (2,27 \$ US le baril) par rapport à deux semaines auparavant. Le WTI a diminué de 17,34 \$ CA/m³ (1,86 \$ US le baril) et le Brent a augmenté de 0,59 \$ CA/m³ (une diminution de 1,93 \$ US le baril).

La différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et WTI pour les deux semaines se terminant le 27 octobre était, une augmentation de 16,18 \$ CA/m³ (1,96 \$ US le baril). Pour la même période, la différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et Brent était 43,37\$ CA/m³ (5,28 \$ US le baril). Cette différence a augmenté légèrement depuis les dernières deux semaines où il a atteint un moyenne de 40.63CA/m³ (4,93 \$ US le baril).

L'escompte touchant le pétrole lourd canadien, mesuré selon la différence de prix entre le Western Canadian Select (WCS) et le WTI, s'est situé en moyenne à 119,08 \$ CA/m³ (14,51 \$ US le baril) pendant la période de deux semaines se terminant le 27 octobre.

Selon l'Energy Information Administration des É.-U., les stocks américains de brut ont augmenté de 8 millions de barils durant la semaine du 16 octobre, ce qui est nettement supérieur à l'accumulation de 3,9 millions de barils attendue par les analystes. Les stocks américains de brut se maintiennent actuellement à 476 millions de barils, quelque 99 millions de barils de plus qu'un an auparavant. Les stocks d'essence ont diminué de 1,5 million de barils alors que la demande du produit demeure vigoureuse et que les raffineries continuent de réduire la quantité de brut qu'elles traitent.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2015-10-27		Changement de			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadien	352.51	42.94	-19.74	-2.27	-180.11	-49.61
WTI	371.08	45.20	-17.34	1.86	-207.51	-36.64
Brent	395.88	48.22	+0.59	-1.93	-209.25	-37.38
WCS	252.00	30.70	-12.74	-1.46	-226.44	-36.98

Source: RNCAN