



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 10, Bulletin 13

Le 24 juillet 2015

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^èe étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (343) 292-6221
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : <http://www.mcan.gc.ca/sources/prix-petrole/rapports-essence/4794>

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2015

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada en légère hausse durant les deux dernières semaines

Pour la période de **deux semaines** se terminant le 15 juillet 2015, le prix moyen de l'essence au Canada a atteint 1,22\$ le litre. Les prix de l'essence au détail au Canada sont un peu près les mêmes durant les deux dernières semaines. Les prix sont de 11 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont diminué de moins de 2 cent et restent à 1,10 \$ durant la même période, soit 24 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concurrentement, les prix du mazout de chauffage ont diminué de 1 cent à 1,06 \$, une diminution de 20 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

- **Le Fonds monétaire international abaisse ses projections de croissance concernant l'économie canadienne en 2015** : Le 9 juillet 2015, le Fonds monétaire international (FMI) estime que la croissance économique mondiale sera de 3,3 p. 100 en 2015, en baisse par rapport aux 3,5 p. 100 mentionnés dans ses prévisions d'avril. Le FMI a également abaissé la projection de croissance du Canada à 1,5 p. 100, en baisse par rapport aux 2,2 p. 100 mentionnés dans ses prévisions d'avril. Étant donné que les É.-U. sont un partenaire commercial clé, le fléchissement inattendu de l'économie américaine durant le premier trimestre de 2015 devrait également réduire la croissance canadienne. **Source** : <http://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2015/update/02/index.htm>
- **L'Agence internationale de l'énergie rend compte d'une hausse de la production mondiale de pétrole en juin** : Le rapport mensuel sur le marché pétrolier de l'Agence internationale de l'énergie (AIE) prévoit que le surplus constant d'approvisionnement continuera d'exercer une pression à la baisse sur les prix. L'approvisionnement mondial en pétrole a augmenté de 550 000 barils par jour en juin sous l'effet de la production accrue des producteurs membres et non membres de l'OPEP. À 96,6 millions de barils par jour, la production mondiale de pétrole dépassait de 3,1 millions de barils par jour celle de l'an dernier. **Source** : <http://www.iea.org/newsroomandevents/news/2015/july/iea-releases-oil-market-report-for-july.html>
- **Les ventes intérieures de produits pétroliers raffinés ont augmenté** : Selon *Approvisionnement et utilisation des produits pétroliers raffinés* de Statistique Canada, les ventes de produits pétroliers raffinés en avril étaient plus élevées de 8,2 millions de mètres cubes (52 millions de barils), en hausse de 2,8 p. 100 par rapport à avril 2014. La production des raffineries a également augmenté, en hausse de 2,3 p. 100 durant le même période. **Source** : <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/150714/dq150714a-fra.htm>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

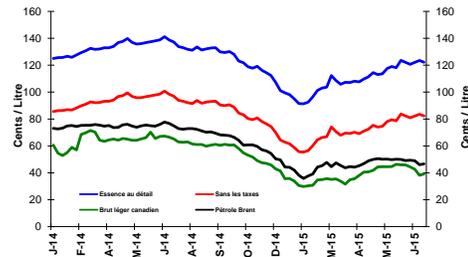
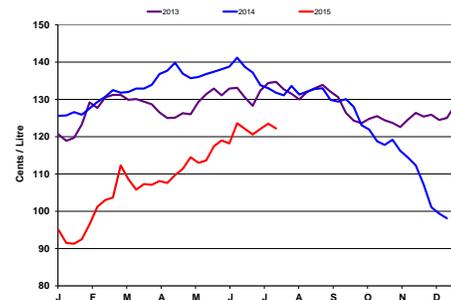


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement de:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
	2015-07-21		
Essence	122,2	122,1	-11
Diesel	110,1	111,7	-24
Mazout à chauffage	105,9	107,2	-20
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (NGX)	2,69	0,15	-1,31
Ontario (Dawn)	3,53	0,17	-0,71

Source: RNCAN, Bloomberg, NGX

Prix du gaz naturel pour véhicules

2015-07-21	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	123,6	81,5	84,5
Edmonton	115	75,9	78,7
Toronto	128,4	84,7	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

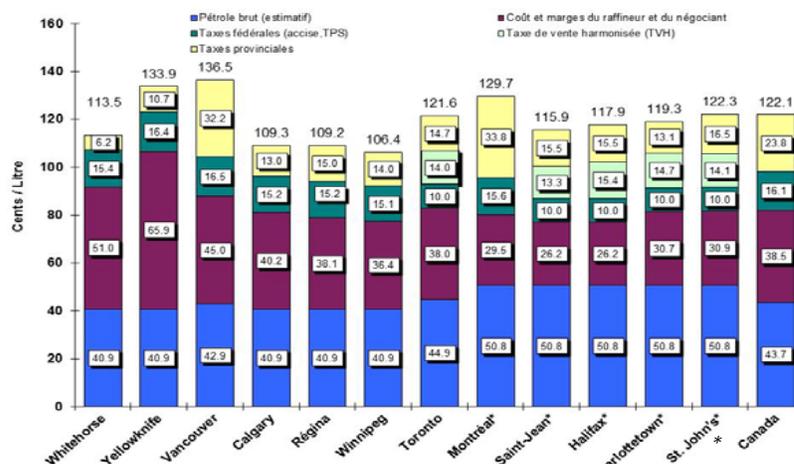
Pour la période se terminant le 21 juillet 2015, la moyenne **sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a augmenté de 1 cent, atteignant 1,22 \$ le litre, comparativement au dernier rapport du 10 juillet 2015. Par rapport à la même période en 2014, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 14 cents le litre.

La moyenne sur quatre semaines du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a diminué de 2 cent, atteignant 44 cents le litre, comparativement à deux semaines auparavant. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 25 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont diminué de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 1,06\$ cents le litre et 1,34 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont diminué de 1 cent le litre et ont oscillé entre 1,18 \$ et 1,29 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont augmenté de 3 cents, atteignant 39 cents le litre, comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant et 15 cents le litre plus élevé qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 30 juin au 21 juillet 2015)



Source: RNCAN

Marchés en régie

Les coûts de transport du pétrole brut comprennent maintenant le péage par pipeline pour les villes de Vancouver (\$2.20), Toronto (\$4.50) et les villes dans l'est du Canada (\$3.40). Tous les prix sont indiqués en dollar américaines.

Pipelines de produits raffinés

À l'intérieur des terres, les pipelines de produits raffinés sont le moyen le plus efficace de transporter les produits des raffineries aux marchés qu'elles approvisionnent. Divers types et catégories de produits pétroliers sont transportés par pipeline en lots pour réduire au minimum la contamination. Les produits pétroliers raffinés doivent répondre à des critères de qualité rigoureux et sont plus facilement contaminés pendant le transport que les pétroles bruts.

Edmonton représente approximativement un quart de la capacité de raffinage canadienne et constitue le principal centre de raffinage dans l'Ouest du Canada. Edmonton est reliée par trois différents pipelines de produits aux principaux marchés de la région : le TransMountain jusqu'à Kamloops et Burnaby, Colombie-Britannique; le pipeline Alberta Products jusqu'à Calgary; la Canalisation 1 d'Enbridge jusqu'à Regina, Saskatchewan et Gretna, Manitoba. De courts embranchements transportent également des produits de Regina à Saskatoon et de Gretna à Winnipeg.

Les raffineries de Sarnia-Nanticoke en Ontario représentent approximativement un cinquième de la capacité du Canada. Les pipelines Sun-Canadian et Sarnia Products livrent la production des raffineries de Sarnia à London, Hamilton et Toronto, et le pipeline Trans-Northern livre les produits de la raffinerie de Nanticoke à Toronto. Le pipeline Trans-Northern relie également une raffinerie de Montréal, province de Québec, à Ottawa, Toronto et Oakville. Montréal même est agglomération clé et une grande raffinerie de Lévis, province de Québec et reliée à la région de Montréal par le pipeline de produits Saint-Laurent.

Les raffineries du Canada atlantique, ayant accès à la côte, livrent leurs produits jusqu'à leurs principaux marchés par navires-citernes.

Sources : M.J. Ervin and Associates <https://www.kentgroupltd.com/canadas-downstream-logistical-infrastructure/> et <http://www.pipelinesaintlaurent.ca/>





Prix de gros de l'essence

Pour la période de **deux semaines** se terminant le 16 juillet 2015, les prix de gros de l'essence dans les villes sélectionnées canadiennes et américaines ont pris des directions opposées. Au Canada, les prix ont légèrement augmenté dans toutes les villes sélectionnées. Pendant ce temps, aux É.-U., les prix ont baissé dans toutes les villes américaines sélectionnées, sauf une - Grand Forks, Dakota du Nord - où les prix ont augmenté de près de 20 p. 100.

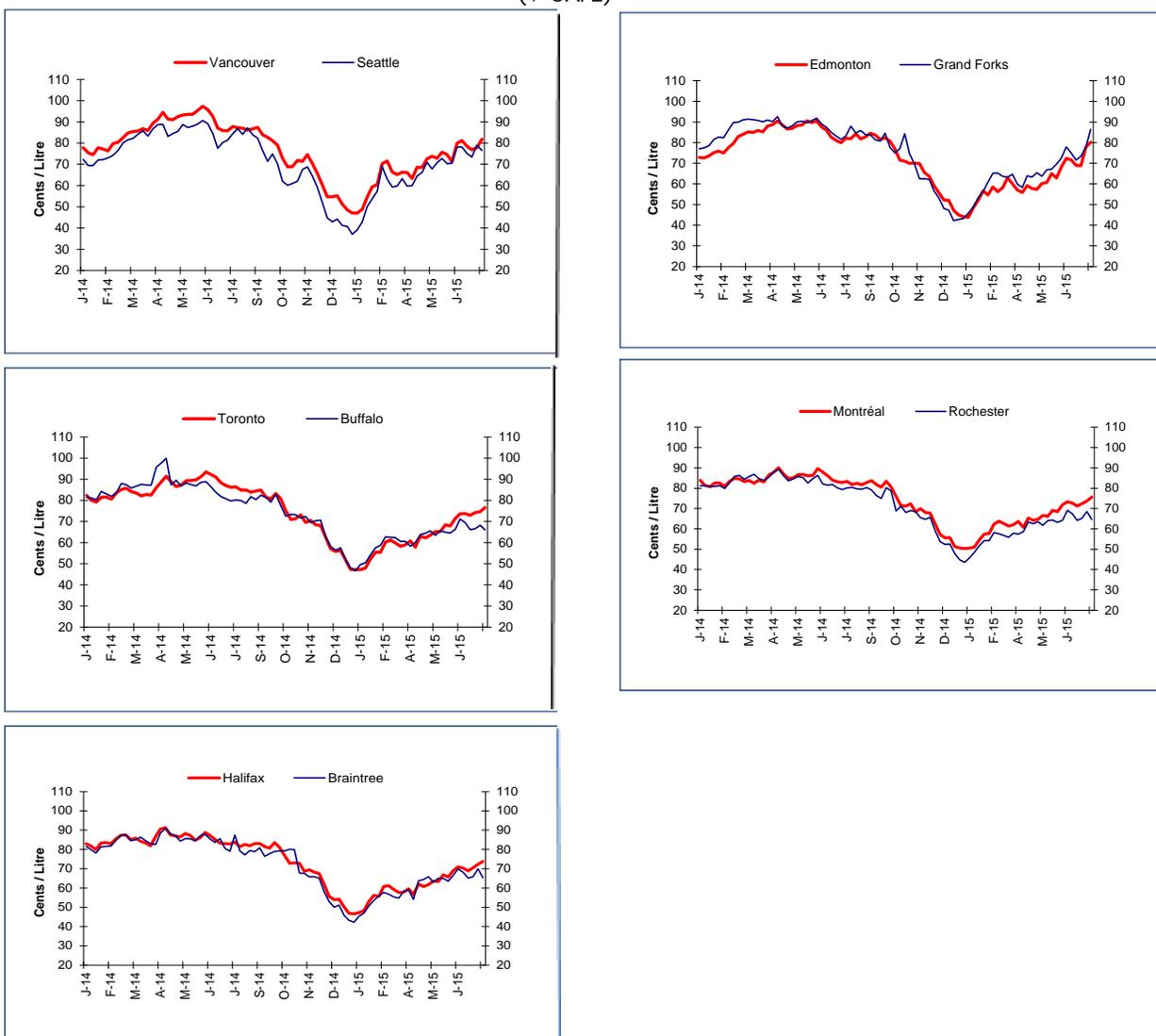
Les prix de gros de l'essence pour la période de deux semaines se sont situés en moyenne entre 65 et 86 cents le litre, ce qui est comparable à la période de deux semaines précédente dans laquelle les prix se situaient dans la fourchette de 65 à 78 cents le litre.

Dans l'Ouest du Canada, les prix de gros de l'essence ont augmenté entre près de 2 cents le litre et plus de 4 cents le litre, terminant dans la fourchette de 70 à 82 cents le litre. Les changements de prix dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., ont oscillé entre une baisse de quelque 5 cents et une hausse de 2 cents le litre, terminant dans la fourchette de 65 à 80 cents le litre.

Dans l'ensemble, les prix ont tendu à la hausse depuis le début de l'année, mais la plupart des centres sélectionnés tournent autour de 7 à 15 cents le litre de moins qu'à la même période l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 16 juillet 2015
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le détaillant.

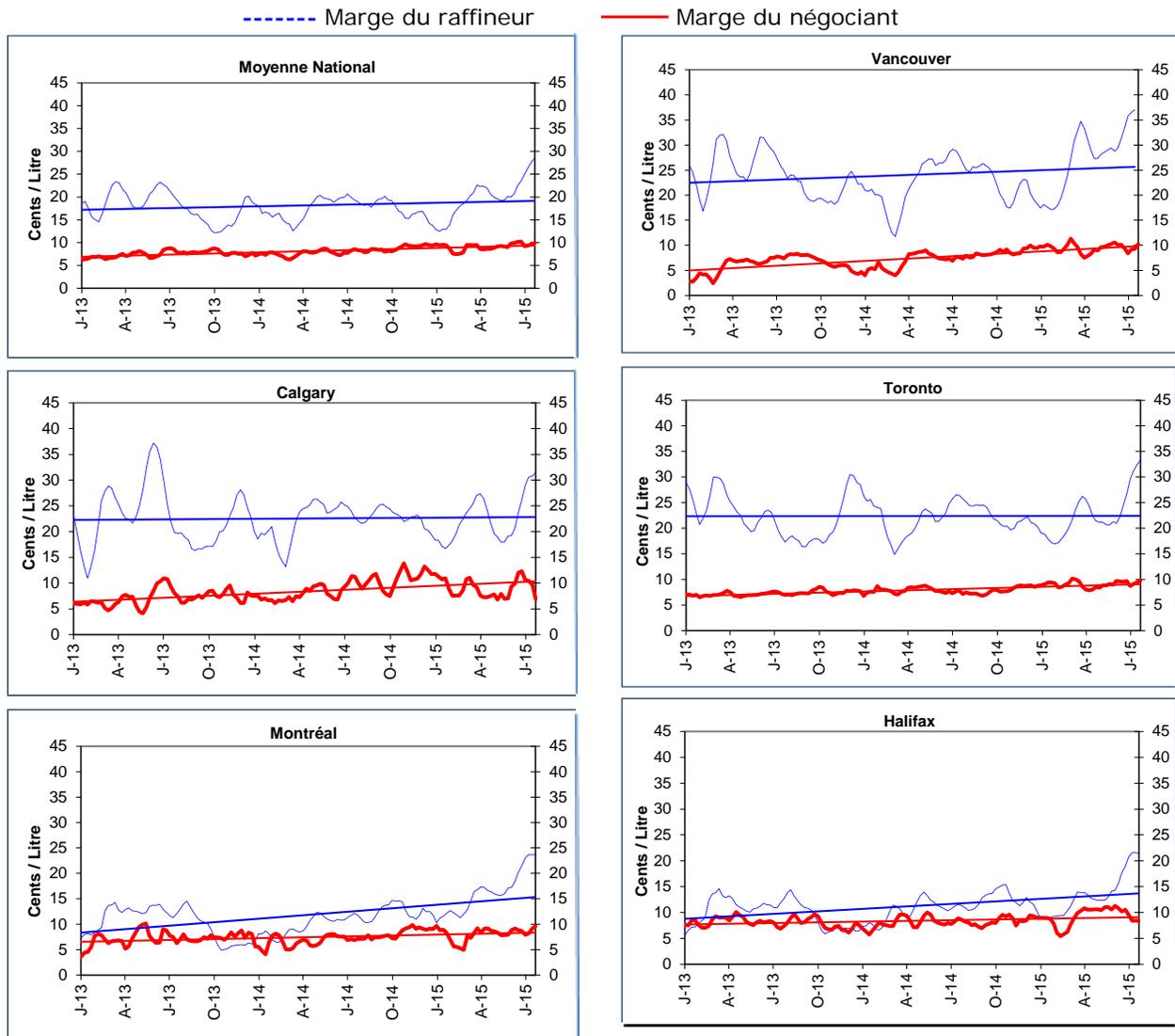
Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

Les marges du raffineur pour l'essence ont tendu à la hausse dans tous les principaux marchés canadiens, tel qu'indiqué ci-dessous. Au cours de ces dernières semaines, les prix du pétrole brut ont baissé davantage que les prix de gros, ce qui a résulté en des marges du raffineur plus fortes.

À l'échelle nationale, les moyennes mobiles sur quatre semaines se terminant le 21 juillet 2015 était 28.6 cent le litre, une augmentation de plus que 2 cents au cours des deux dernières semaines. Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement plus élevées de presque 10 cents.

Les marges du négociant sont à peu près les mêmes que au cours des dernières semaines, atteignant en moyenne 10.4 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 21 juillet 2015)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix du pétrole brut West Texas Intermediate tombent à près de 50 \$ US le baril alors que la spéculation d'une éventuelle augmentation des exportations iraniennes exacerbe un marché déjà saturé

Pour les **deux semaines** se terminant le 21 juillet 2015, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 307,98 \$ CA/m³ et 466,65 \$ CA/m³ (47,49 \$ US et 57,67 \$ US le baril).

Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont baissé de 117,54 \$ CA/m³ (6,72 \$ US le baril) par rapport à deux semaines auparavant, le West Texas Intermediate (WTI) a baissé de 115,06 \$ CA/m³ (5,74 \$ US le baril) et le Brent a baissé de 15,68 \$ CA/m³ (3,77 \$ US le baril).

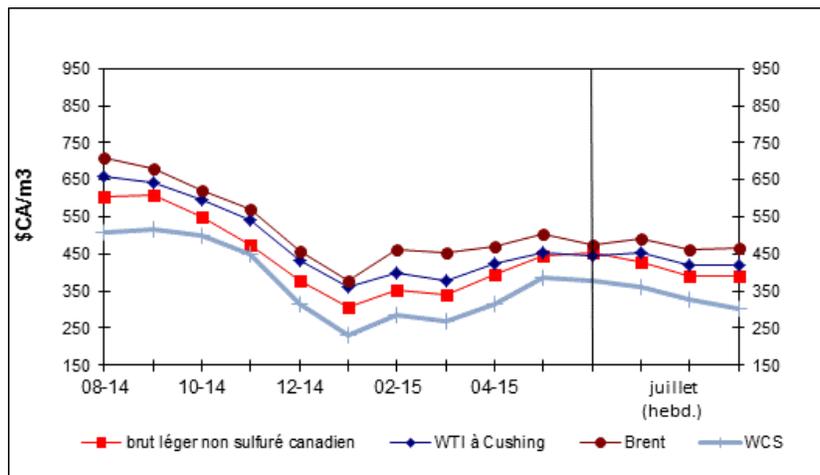
L'écart entre le brut léger canadien et le WTI pour les deux semaines se terminant le 7 juillet a été de 27,10 \$ CA/m³ (4,12 \$ US le baril), une baisse par rapport aux deux semaines précédentes où il se situait en moyenne à 36,58 \$ CA/m³ (3,13 \$ US le baril). Pendant ce temps, pour la même période, l'écart entre le brut léger canadien et le Brent était de 158,67 \$ CA/m³ (10,18 \$ US le baril). Cet écart s'est considérablement élargi par rapport aux deux semaines précédentes où il se situait en moyenne à 56,81 \$ CA/m³ (7,23 \$ US le baril).

L'escompte du pétrole lourd canadien, tel que mesuré en fonction de l'écart de prix entre le Western Canadian Select (WCS) et le WTI, s'est situé en moyenne 32,90 \$ CA/m³ (14,21 \$ US le baril) pour les deux semaines se terminant le 7 juillet.

Les marchés du pétrole brut ont réagi négativement aux nouvelles de l'adoption d'un cadre d'entente sur la question nucléaire avec l'Iran, ce qui a résulté en des prix plus bas. Les analystes de l'industrie ont indiqué qu'une fois les sanctions levées, les exportations de pétrole de l'Iran pourraient augmenter rapidement, ajoutant des barils dans un marché déjà saturé.

Selon l'Energy Information Administration, les stocks américains ont augmenté de 2,47 millions de barils la semaine dernière, ce qui s'oppose à la baisse de 2,2 millions de barils à laquelle s'attendaient les analystes. Les stocks américains, qui sont actuellement de 463,89 millions de barils, sont toujours près de 100 millions de barils au-dessus de la moyenne de cinq ans pour cette période de l'année.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2015-07-21		Changement de			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadien	307,98	47,49	-117,54	-6,72	-320,90	-45,74
WTI	335,08	51,61	-115,06	-5,74	-354,31	-50,51
Brent	466,65	57,67	-15,68	-3,77	-257,72	-49,72
WCS	302,17	37,41	-60,37	-8,78	-231,74	-41,75

Source: RNCAN

