



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 10, Bulletin 12

Le 10 juillet 2015

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (343) 292-6221
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : <http://www.mcan.gc.ca/sources/prix-petrole/rapports-essence/4794>

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2015

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont diminué de 2 cents au cours des deux dernières semaines

Pour la période de deux semaines se terminant le 7 juillet 2015, le prix moyen de l'essence au Canada a atteint 1,21\$ le litre, soit une diminution de 2 cents par rapport à la période de deux semaines se terminant le 23 juin 2015. Les prix sont de 17 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont diminué de moins de 1 cent et restent à 1,12 \$ durant la même période, soit 23 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concurrentement, les prix du mazout de chauffage ont diminué de 1 cent à 1,08 \$, une diminution de 19 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

• L'Alberta Energy Regulator publie leur rapport

Outlook Le 29 juin 2015, l'Alberta Energy Regulator (AER) (*Organisme de réglementation de l'énergie de l'Alberta*) a publié son rapport annuel *Alberta Energy Reserves 2014 and Supply / Demand Outlook 2015-2024*. L'AER prévoit que la production des sables bitumineux de l'Alberta croîtra de 76 %, atteignant 4,0 millions de barils par jour, tandis que la production de pétrole brut synthétique croîtra de 32 %, atteignant 1,25 million de barils par jour (bpj) d'ici 2024. L'AER indique que le restant total des réserves des sables bitumineux de l'Alberta s'élevait à 166,3 milliards de barils en 2014, soit 0,9 milliard de barils de moins que ce qui avait été indiqué l'an dernier, ce qui est dû à la production permanente des sables bitumineux. Le Canada possède toujours la 3^e réserve de pétrole du monde, derrière le Venezuela et l'Arabie saoudite. **Source** : Alberta Energy Regulator <http://www.aer.ca/about-aer/media-centre/news-releases/news-release-2015-06-29>

• Baisse du produit intérieur brut en avril

Statistique Canada a annoncé que le produit intérieur brut réel a baissé de 0,1 % en avril, la quatrième contraction mensuelle de l'économie. La production globale de biens a diminué de 0,8 % en avril, une baisse pour un quatrième mois d'affilée. Cette diminution - 2,6 % en avril - résulte principalement d'une contraction dans le secteur de l'extraction minière, de l'exploitation en carrière et de l'extraction de pétrole et de gaz, une baisse pour un sixième mois d'affilée. Le secteur de l'extraction de pétrole et de gaz a rétréci de 3,4 % par suite d'une baisse de production dans les secteurs du pétrole brut et du gaz naturel. **Source** : Statistique Canada <http://statcan.gc.ca/daily-quotidien/150630/dq150630a-fra.htm?HPA>

• La demande d'essence aux É.-U. reste forte

De récentes données de l'Energy Information Administration indiquent que la demande d'essence a augmenté de 6 % au cours des quatre dernières semaines, comparativement à la même période l'an dernier, probablement en raison d'un plus grand kilométrage parcouru par les véhicules. De récentes données émises par le ministère des Transports des É.-U. révèlent que le kilométrage parcouru par les véhicules en avril a augmenté de 3,9 % par rapport à la même période l'an dernier. **Sources** : Department of Transportation http://www.fhwa.dot.gov/policyinformation/travel_monitoring/tvt.cfm, Energy Information Administration http://www.eia.gov/dnav/pet/pet_sum_sndw_a_epm0f_vp_p_mbbldp_w.htm

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

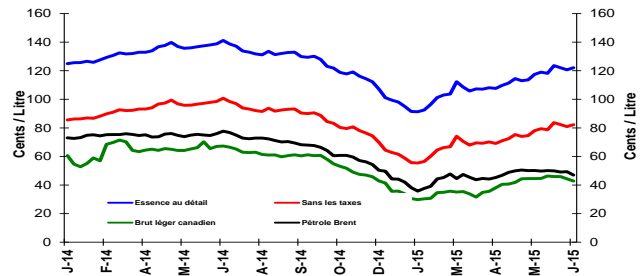
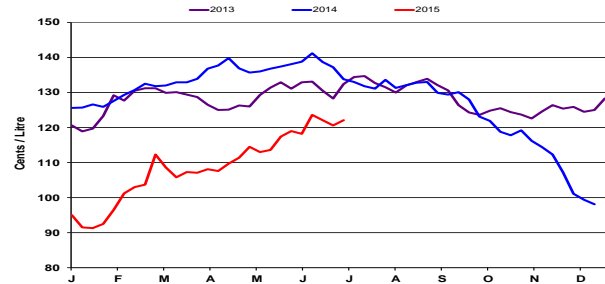


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement de:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
Essence	121.4	-1.5	-17
Diesel	111.8	-0.6	-23
Mazout à chauffage	106.9	-0.6	-20
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (NGX)	2.54	-0.02	-1.70
Ontario (Dawn)	3.36	-0.03	-1.21

Source: RNCAN, Bloomberg, NGX

Prix du gaz naturel pour véhicules

2015-07-07	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	123.6	81.5	84.5
Edmonton	115	75.9	78.7
Toronto	128.4	84.7	87.8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

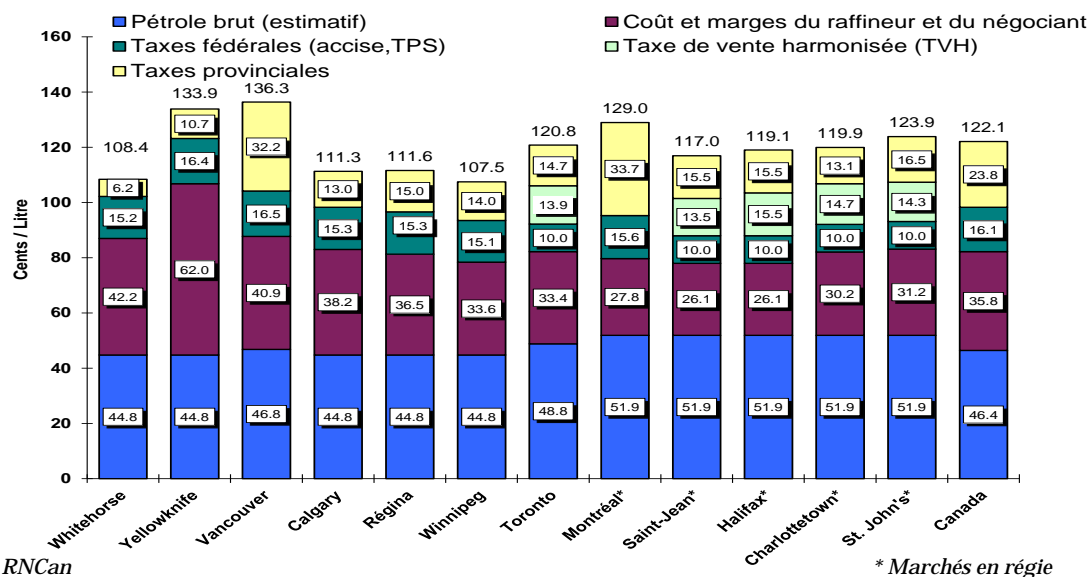
Pour la période se terminant le 7 juillet 2015, la moyenne **sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a augmenté de 1 cent, atteignant 1,22 \$ le litre, comparativement au dernier rapport du 26 juin 2015. Par rapport à la même période en 2014, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 18 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a diminué de 1 cent, atteignant 46 cents le litre, comparativement à deux semaines auparavant. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 28 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont diminué de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 1,08 \$ cents le litre et 1,36 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont diminué de 1 cent le litre et ont oscillé entre 1,17 \$ et 1,29 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont augmenté de 2 cents, atteignant 36 cents le litre, comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 16 juin au 7 juillet 2015)**



Source: RNCan

* Marchés en régie

Les coûts de transport du pétrole brut comprennent maintenant le péage par pipeline pour les villes de Vancouver (\$2.20), Toronto (\$4.50) et les villes dans l'est du Canada (\$3.40). Tous les prix sont indiqués en dollar américaines.

Changements apportés au règlement de l'Alberta sur les gaz à effet de serre

Depuis 2007, l'Alberta a réglementé les émissions de gaz à effet de serre (GES) par voie de cibles fondées sur l'intensité en vertu des Specified Gas Emitters Regulations (SGER). Ce règlement oblige actuellement toute installation qui émet 100 000 tonnes ou plus de gaz à effet de serre à réduire l'intensité de ses émissions de 12 p. 100 comparativement à un niveau de base. L'intensité visée pour les installations augmentera, passant à 15 p. 100 le 1^{er} janvier 2016 et à 20 p. 100 le 1^{er} janvier 2017. Le gouvernement de l'Alberta a annoncé ces changements le 25 juin 2015 dans le cadre du renouvellement des SGER.

Les entreprises peuvent se conformer au règlement de quatre façons. Elles peuvent réduire les émissions de GES en améliorant leurs activités, utiliser des crédits de performance en matière d'émissions, acheter des crédits compensatoires de carbone en Alberta ou contribuer aux Fonds pour la gestion des changements climatiques et des émissions.

Dans le cadre du renouvellement des SGER, le montant de la contribution au Fonds pour la gestion des changements climatiques et des émissions sera accru par rapport au coût actuel de 15 \$ par tonne de GES. Le règlement renouvelé imposera une contribution de 20 \$ par tonne à partir du 1^{er} janvier 2016, passant à 30 \$ par tonne le 1^{er} janvier 2017.

En plus de ces changements, le gouvernement de l'Alberta a annoncé qu'il créera un nouveau conseil consultatif sur les changements climatiques pour mieux documenter la stratégie globale en matière de changements climatiques qui devrait paraître en automne 2015.

Source : Alberta Energy and Parks <http://esrd.alberta.ca/focus/alberta-and-climate-change/regulating-greenhouse-gas-emissions/greenhouse-gas-reduction-program/default.aspx>





Prix de gros de l'essence

Pour la période de deux semaines semaine se terminant le 2 juillet juin 2015, les prix de gros de l'essence dans les villes nord-américaines sélectionnées ont augmenté, à l'exception de Toronto et Vancouver.

Les changements de prix de gros de l'essence généraux nord-américains ont oscillé entre une hausse de moins de 1 cent et une diminution de 3 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 65 à 74 cents le litre. (Tous les prix sont indiqués en cents canadiens par litre.)

Dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., les prix de gros de l'essence ont oscillé entre une hausse

de 1 cents et une diminution de 3 cents le litre et ont terminé dans la fourchette de 65 à 74 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont oscillé entre une hausse de moins de 1 cent le litre et une diminution de 3 cents le litre et ont terminé dans la fourchette de 69 à 78 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les changements de prix de gros dans les centres sélectionnés canadiens et américains ont oscillé entre une hausse de 1 cents et une diminution de 5 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 2 juillet 2015 (¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le détaillant.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

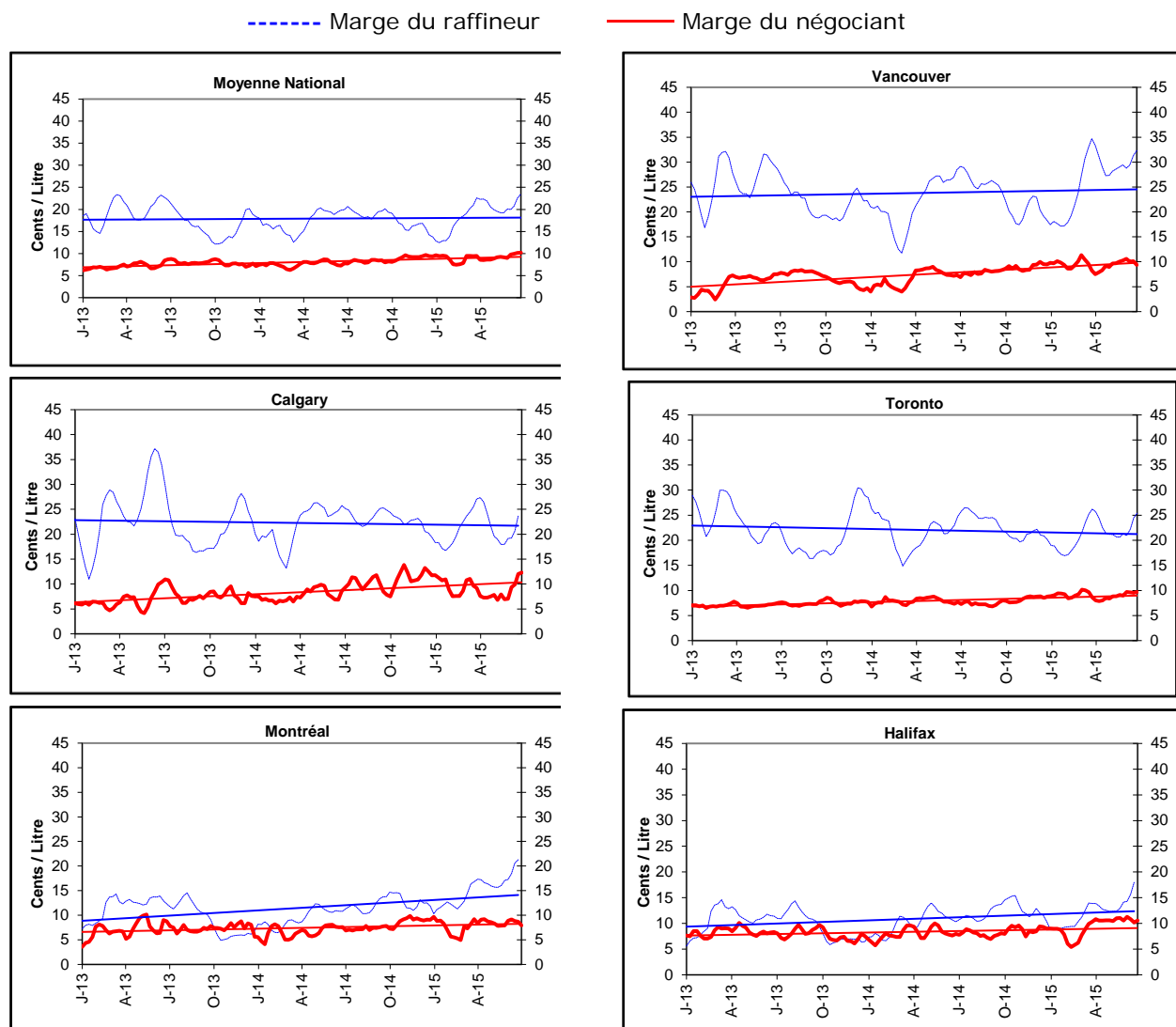
Les marges du raffineur pour l'essence ont tendu à la hausse dans tous les principaux marchés canadiens, tel qu'indiqué ci-dessous. À l'échelle nationale, les marges du raffineur ont augmenté encore de près de 3 cents au cours des deux dernières semaines.

Au cours des deux dernières semaines, les prix du pétrole brut ont baissé davantage que les prix de gros, ce qui a résulté en des marges du raffineur plus fortes. Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement plus élevées de 2 cents.

À l'échelle nationale, les marges du négociant ont diminué de 1 cent au cours des dernières semaines, atteignant en moyenne 9 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 7 juillet 2015)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix mondiaux du pétrole brut baissent en conséquence de la constitution d'un stock de brut

Pour les deux semaines se terminant le 23 juin 2015, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 425,63 \$ CA /m³ et 482,45 \$ CA/m³ (54,22 \$ US et 61,45 \$ US le baril).

Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont diminué de 33,88 \$ CA/m³ (5,20 \$ US le baril) par rapport à deux semaines auparavant. Le WTI a diminué de 15,56 \$ CA/m³ (2,88 \$ US le baril) et le Brent a baissé de 11,61 \$ CA/m³ (2,44 \$ US le baril).

La différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et les deux autres bruts de référence a augmenté. Actuellement, le léger canadien est de \$CA/m³ 39.57 (\$US 6.29) inférieur au Brent. La différence entre le pétrole brut léger canadien et le WTI a rétréci à moins de 6,29\$CA/m³ (1 \$ US) et ne s'est située en moyenne qu'à 5,11\$ CA /m³ 0,81 \$ US au cours des deux dernières semaines

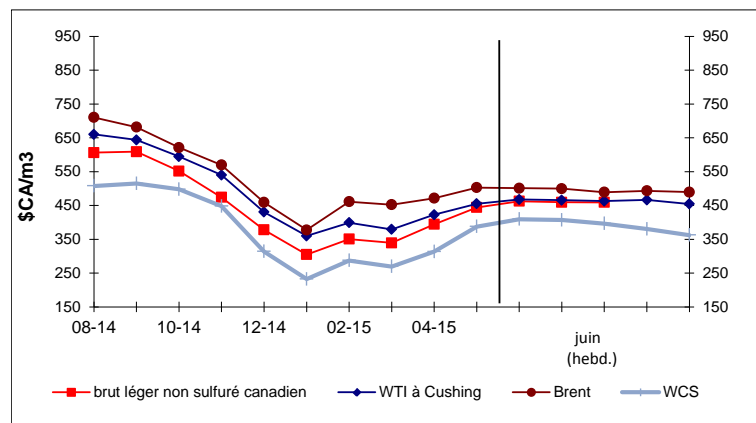
La différence entre le WTI et le brut lourd canadien – le West Canada Select (WCS) - a augmenté en moyenne de 87,63 \$ CA/m³ (11,16 \$ le baril) au cours des deux

dernières semaines, soit une hausse par rapport aux récent faibles différences record.

Selon l'EIA des É.-U., les stocks de brut ont augmenté pour la première fois en 9 semaines. Les niveaux des stocks ont augmenté de 2,4 millions de barils malgré que les analystes se soient attendus à une baisse de 1,2 million de barils. Les stocks américains sont actuellement de 465,4 millions de barils pour la semaine se terminant le 26 juin. En réaction à la parution de ces données la semaine dernière, les prix du WTI ont baissé de 4,2 % - la plus forte baisse en un jour depuis le 8 avril. Les prix du Brent ont baissé de 2,5 %. La constitution d'un stock est spécialement préoccupante parce que les raffineries fonctionnent à capacité quasi maximale et que les stocks continuent d'augmenter.

Les données de l'EIA révèlent que la production américaine a diminué de 9 000 barils par jour pour la semaine se terminant le 26 juin, la production américaine étant actuellement de 9,60 millions de barils par jour.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2015-07-07		Changement de			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadien	425.63	54.22	-33.88	-5.20	-226.14	-42.83
WTI	450.24	57.35	-15.56	-2.88	-254.38	-35.95
Brent	482.45	61.45	-11.61	-2.44	-268.68	-50.40
WCS	362.61	46.19	-35.65	-5.31	-201.16	-37.76

Source: RNCAN

