



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 10, Bulletin 4

Le 20 mars 2015

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^èe étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : <http://www.mcan.gc.ca/sources/prix-petrole/rapports-essence/4794>

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2015

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix moyens nationaux à la pompe ont baissé de 3 cents le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 17 mars 2015, les prix moyens de l'essence au Canada ont diminué pour la deuxième semaine consécutive de près de 3 cents le litre par rapport à la semaine précédente, passant à 1,06 \$ le litre, soit une baisse de 6,5 cents le litre comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant. Les prix sont de 26 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix du carburant diesel ont diminué de 2,5 cents le litre, s'établissant à 1,19 \$ le litre, en baisse de 25 cents par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont baissé de 3 cents le litre, terminant à 1,17 \$ le litre, une baisse de 13 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

- Production canadienne de pétrole brut :** La production canadienne de pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents a augmenté de 7,5 % pour l'année 2014 comparativement à la même période l'an dernier, passant à 217 millions de mètres cubes. Les exportations ont augmenté de 9 %, passant à 166 millions de mètres cubes. Les importations ont baissé de 16 %, s'établissant à 32 millions de mètres cubes. Quelque 76 % de la production intérieure totale du Canada ont alimenté le marché d'exportation, comparativement à 75 % un an auparavant. (Statistique Canada, Le Quotidien, tableau CANSIM 126-001)
- Résultat de la vente aux enchères du marché du carbone au Québec :** Le 25 février 2015 le gouvernement du Québec rendait publics les résultats de la vente aux enchères d'unités d'émission de gaz à effet de serre (GES) tenue conjointement avec la Californie. La vente a généré des revenus bruts de l'ordre de 190 millions de dollars canadiens pour le Québec, pour un total cumulatif de plus de 330 millions de dollars, depuis la première vente aux enchères tenue par le Québec en décembre 2013. (Source : Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, <http://www.mddelcc.gouv.qc.ca/infuseur/communique.asp?no=3114>)
- Écart entre les prix Brent et WTI :** En janvier 2015, la production mondiale de pétrole brut a continué de dépasser la demande, ce qui s'est traduit par des stocks accrus et une pression à la baisse sur les prix à court terme du WTI et du Brent. Depuis, des changements dans la dynamique du marché, y compris l'entretien planifié et non planifié des raffineries aux É.-U. et un usage accru des raffineries en Europe, ont entraîné des changements dans la structure des courbes de prix futures concernant le WTI et le Brent et dans l'écart entre les prix au comptant des deux bruts de référence. (Source : U.S. EIA, *This Week in Petroleum*, <http://www.eia.gov/petroleum/weekly/?src=email>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

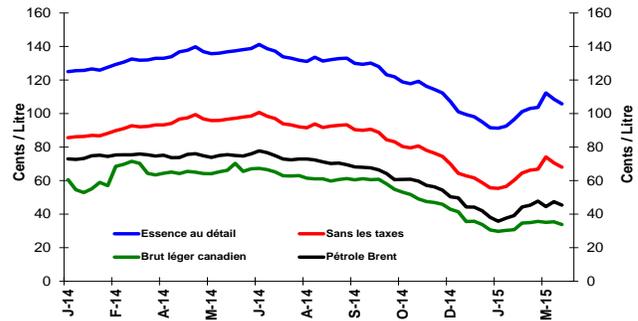
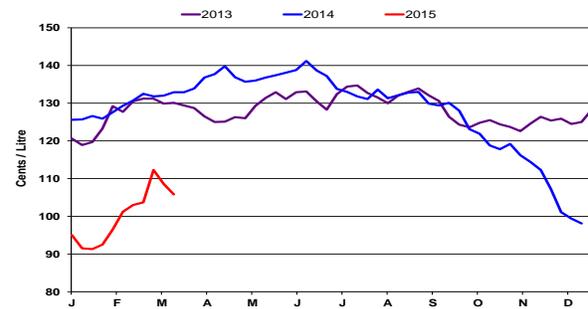


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

| ¢/L | Semaine du: | | Changement de: | |
|--------------------------------|-------------|--|--------------------|------------|
| | 2015-03-17 | | Semaine précédente | An dernier |
| Essence | 105,8 | | -2,8 | -26,2 |
| Diesel | 119,2 | | -2,5 | -24,9 |
| Mazout à chauffage | 117,2 | | -2,6 | -12,8 |
| Prix du gaz naturel en \$CA/GJ | | | | |
| Alberta (NGX) | 2,62 | | +0,19 | -1,97 |
| Ontario (Dawn) | 3,70 | | +0,21 | -2,40 |

Source: RNCAN, Bloomberg, NGX

Prix du gaz naturel pour véhicules

| 2015-03-17 | ¢ par kilogramme | ¢/L équivalent essence | ¢/L équivalent diesel |
|------------|------------------|------------------------|-----------------------|
| Vancouver | 114,5 | 75,5 | 78,3 |
| Edmonton | 115,0 | 75,9 | 78,7 |
| Toronto | 128,4 | 84,7 | 87,8 |

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

| | page |
|--|------|
| Aperçu national | 1 |
| Faits récents | 1 |
| Aperçu de l'essence au détail | 2 |
| Prix de gros de l'essence | 3 |
| Marges du raffineur et du négociant pour l'essence | 4 |
| Aperçu du pétrole brut | 5 |





Aperçu de l'essence au détail

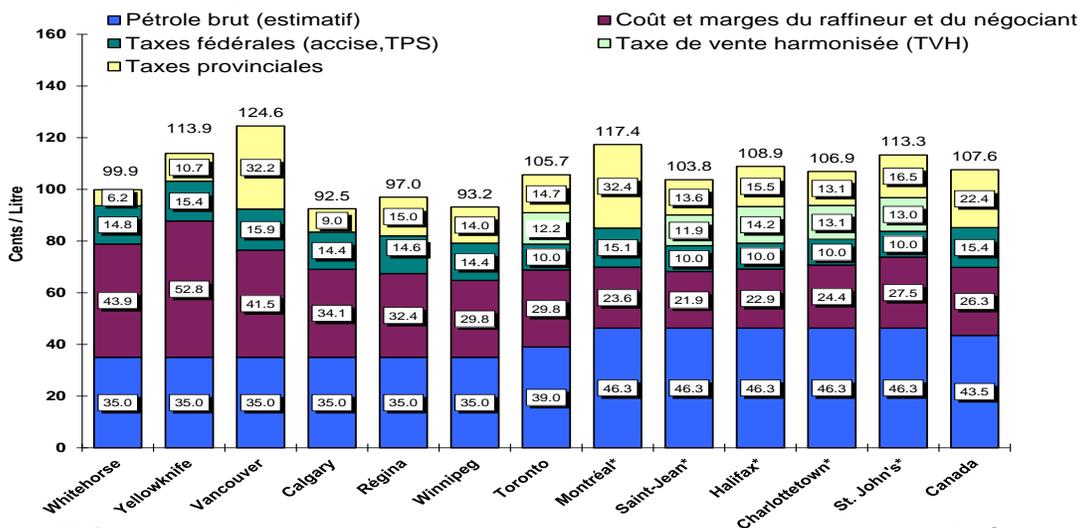
Pour la période se terminant le 17 mars 2015, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a été de 1,08 \$ cents le litre, une hausse de 3 cents le litre comparativement au précédent rapport du 6 mars 2015. Par rapport à la même période en 2014, le prix moyen au Canada est inférieur de 24 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut composant l'essence a légèrement augmenté de 0,2 cent le litre par rapport à deux semaines auparavant, s'établissant à 44 cents le litre. Comparativement à la même période en 2014, le prix du pétrole brut composant l'essence est inférieur de 28 cents le litre.

Les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest ont augmenté en moyenne de 1,3 cent le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 93 cents le litre et 1,25 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont augmenté en moyenne de 4 cents le litre et ont oscillé entre 1,04 \$ le litre et 1,17 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont enregistré une hausse de 2 cents le litre, passant à 26 cents le litre, comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 24 janvier au 17 mars 2015)**



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

Arrêts du raffinage de pétrole et réaction des prix du marché

Le 18 février 2015, une explosion et un incendie se sont produits à la raffinerie d'Exxon Mobil à Torrance en Californie. La raffinerie de Torrance – la troisième en importance en Californie du Sud, assure quelque 20 % de la capacité de craquage catalytique fluide de la région et constitue une importante source d'approvisionnement d'essence et de carburant distillé pour la Caroline du Sud. Cette fermeture, de pair avec celle de la raffinerie Shell dans l'État de Washington, a resserré l'approvisionnement dans le nord-ouest de la côte du Pacifique, haussant les prix en particulier en Colombie-Britannique au cours des deux dernières semaines (voir les prix de gros à Vancouver à la figure 4).

Des arrêts non planifiés de raffineries peuvent avoir des effets notables sur les marchés des carburants liquides, interrompant les approvisionnements d'essence et de distillat, en particulier dans les régions qui sont hautement équilibrées comme la côte ouest. Lorsqu'elles effectuent un entretien non planifié, les raffineries prennent des dispositions pour que des sources d'approvisionnement de remplacement remplissent les obligations.

Toutefois, les marchés peuvent parfois prendre des jours ou des semaines pour s'ajuster à la perte soudaine de production résultant d'arrêts non planifiés. Par conséquent, des arrêts non planifiés entraînent souvent une perte de production qui cause une augmentation parfois abrupte des prix. La gravité et la durée de ces flambées des prix dépendent de la rapidité avec laquelle le problème de la raffinerie peut être résolu et que l'approvisionnement par la source de remplacement peut parvenir au marché touché.

Source : U.S. EIA, RNCAN.





Prix de gros de l'essence

Pour la **semaine se terminant le 12 mars 2015**, les prix de gros de l'essence ont baissé dans la plupart des centres canadiens et américains comparativement à la semaine précédente.

Les changements de prix de gros de l'essence ont oscillé entre une hausse de moins de 2 cents le litre et une baisse de 5 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 55 à 66 cents le litre.

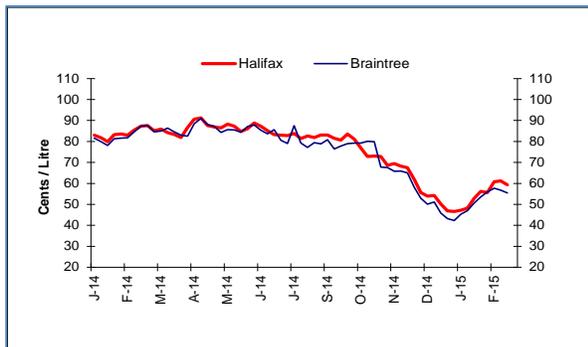
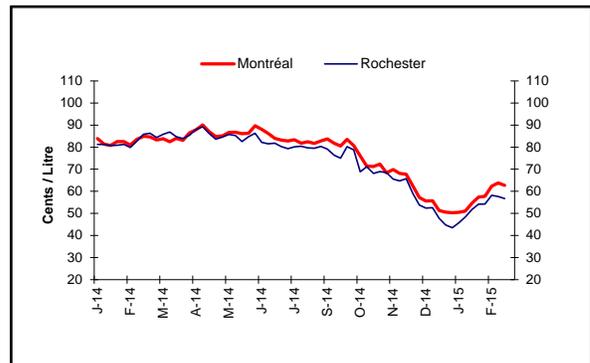
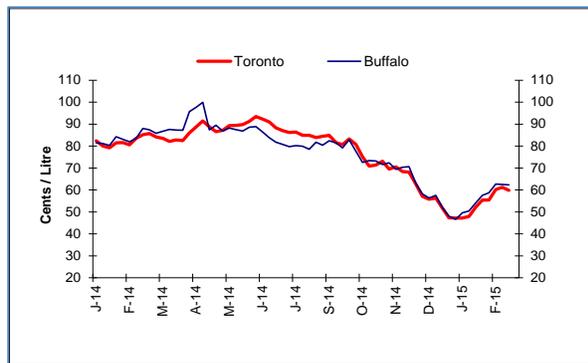
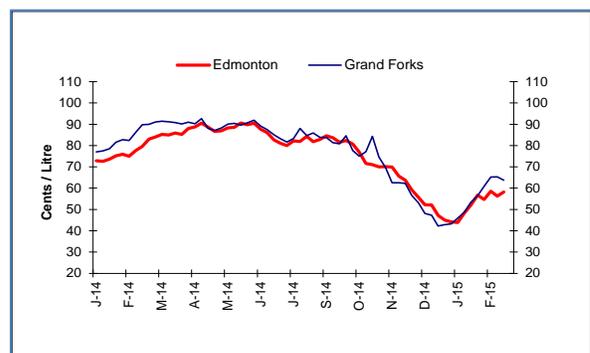
Dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., comparativement à la semaine précédente, les changements de prix de gros de l'essence ont baissé

entre moins de 1 cent le litre et presque 2 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 55 à 63 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont oscillé entre une hausse de près de 2 cents le litre et une baisse de 5 cents le litre et ont terminé la période dans la fourchette de 58 à 66 cents le litre.

Au cours des **quatre dernières semaines**, les changements de prix de gros dans tous les centres sélectionnés canadiens et américains ont augmenté de l'ordre de 2 à 7 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 12 mars 2015
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence ont tendu à la hausse depuis le début de l'année. Cette situation est due au fait que les prix de gros de l'essence ont augmenté plus rapidement que les prix du pétrole brut. Avec l'arrivée de l'été, ces marges devraient avoir tendance à être volatiles, principalement à cause de fluctuations saisonnières comme une demande accrue d'essence pour la saison estivale de conduite automobile

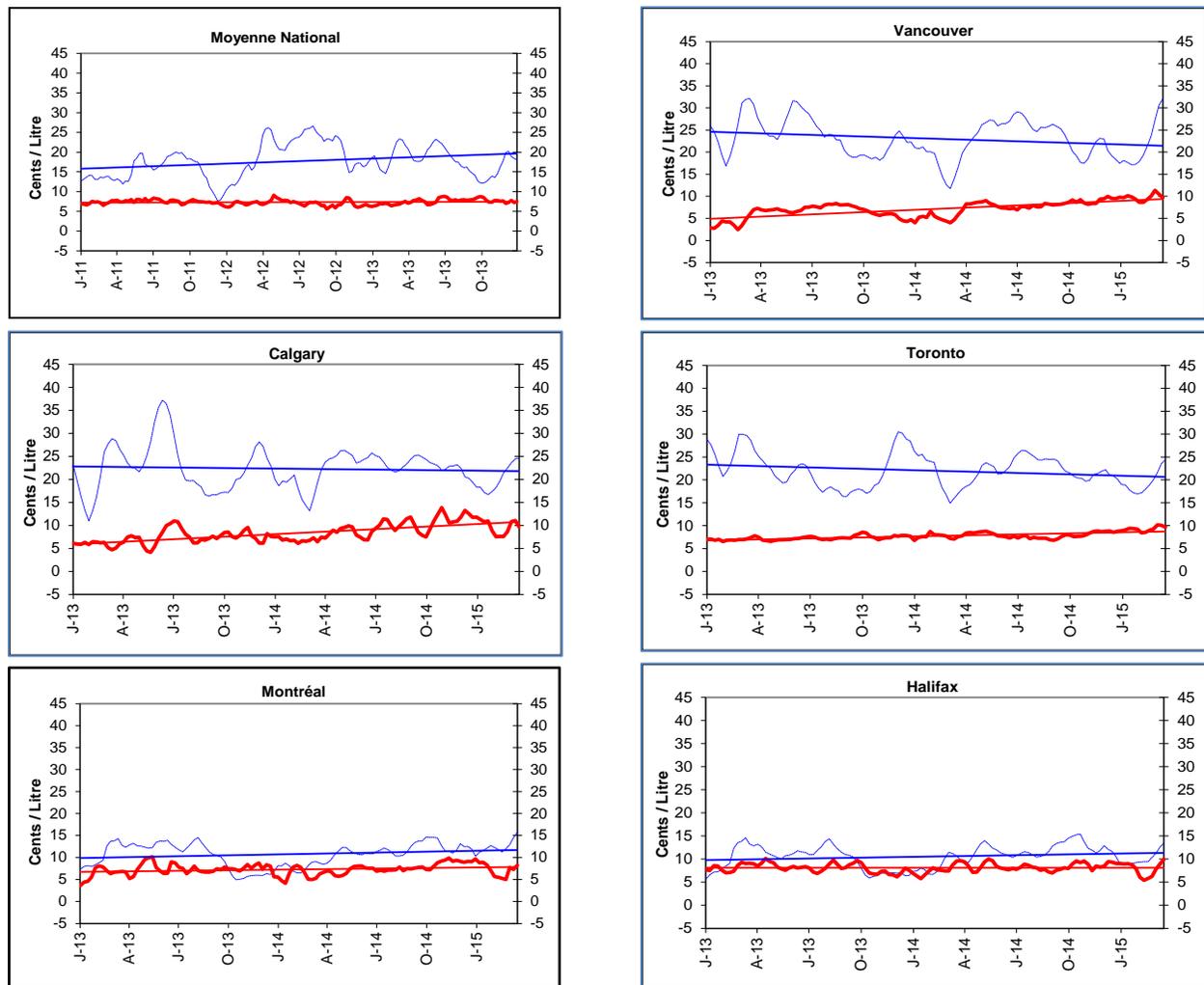
ou des événements qui restreignent les approvisionnements comme des incidents de nature météorologique. D'autres types de contraintes, comme des fermetures de raffineries planifiées ou non planifiées, peuvent également influencer sur ces marges.

À l'échelle nationale, les marges du négociant ont tourné autour de 9 cents le litre en moyenne. Étant donné que les points de vente se font concurrence pour obtenir une part de marché, les marges du raffineur peuvent être volatiles – comme on le voit dans les centres individuels.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 17 mars 2015)

----- Marge du raffineur

———— Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix du pétrole brut baissent pour la deuxième semaine consécutive

Pour la semaine se terminant le 13 mars 2015, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 338 \$/m³ et 454 \$/m³ (42 \$ US et 57 \$ US le baril).

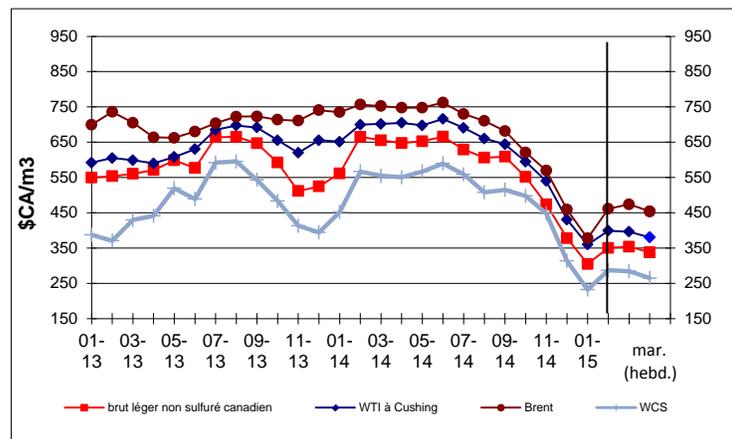
Comparativement à la semaine précédente, les trois bruts légers de référence ont baissé entre 16 \$/m³ et 20 \$/m³ (2,67 \$ US et 3,42 \$ US le baril). Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont chuté de près de 15,90 \$/m³ (2,67 \$ US le baril) par rapport à la semaine précédente, tandis que le WTI a diminué de 15,75 \$/m³ (2,73 \$ US le baril).

Les prix du pétrole brut léger canadien demeurent nettement moindres à ceux des bruts mondiaux importés. Actuellement, le léger canadien vaut 116 \$/m³ (14 \$ US le baril) de moins que le Brent.

Le prix du pétrole brut Western Canada Select a baissé de près de 20 \$/m³ (3 \$ US le baril) par rapport à la semaine précédente et de 272 \$/m³ (44 \$ US le baril) comparativement à l'an dernier.

Selon l'EIA des É.-U., la différence de prix entre le Brent et le WTI s'est élargie depuis janvier 2015 par suite de l'entretien planifié et non planifié des raffineries américaines. En Europe, les raffineries fonctionnent à leur plus haut régime en 18 mois pour accroître les stocks de production en vue de l'entretien des raffineries du mois de mars. L'EIA prévoit que d'ici le troisième trimestre de 2015, l'augmentation de la demande de pétrole brut par les raffineries américaines exercera une pression à la hausse sur les prix du WTI, ce qui pourrait causer un rétrécissement de l'écart de prix entre le Brent et le WTI.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

| Types de pétrole brut | Semaine du 2015-03-13 | | Changement de | | | |
|-----------------------|-----------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|
| | \$CA/m ³ | \$US/baril | Semaine précédente | | An dernier | |
| | \$CA/m ³ | \$US/baril | \$CA/m ³ | \$US/baril | \$CA/m ³ | \$US/baril |
| Bruts légers canadien | 338,27 | 42,36 | -15,90 | -2,67 | -304,57 | -49,76 |
| WTI | 380,67 | 47,67 | -15,75 | -2,73 | -311,83 | -51,58 |
| Brent | 453,95 | 56,84 | -20,05 | -3,42 | -299,98 | -51,21 |
| WCS | 265,10 | 33,20 | -19,62 | -3,00 | -271,56 | -43,71 |

Source: RNCAN

