



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 10, Issue 2

Le 20 février 2015

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>è</sup>e étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-9612  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2014

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 2 cents le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 17 février 2015, les prix de l'essence au détail à la pompe au Canada ont augmenté de près de 2 cents le litre, passant à 1,03 \$ le litre – un sommet en neuf semaines. Il s'agit cependant d'une baisse de 26 cents le litre par rapport au niveau de l'année dernière à la même période.

Les prix du carburant diesel ont augmenté de 3 cents le litre, passant à 1,14 \$ le litre, soit une baisse de 30 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont augmenté de 2,5 cents le litre par rapport à la semaine précédente, s'établissant à une moyenne de 1,10 \$ le litre.

Les prix moyens de l'essence au détail ont augmenté compte tenu des prix de gros de l'essence plus élevés, lesquels reflètent des prix du pétrole brut en hausse.

## Faits récents

• **Perspectives canadiennes – Hiver 2015** : Selon le *Canadian Outlook – Winter 2015* du Conference Board du Canada, l'économie du Canada ne devrait croître que de 1,9 p. 100 en 2015, étant donné que l'effondrement des prix du pétrole se répercute sur les investissements des entreprises et sur les profits des sociétés. Ce taux de croissance constitue une importante régression par rapport au précédent *Canadian Outlook* du Conference Board de 2,4 p. 100 (rapport publié en novembre 2014). Voici les points saillants du rapport : les investissements des entreprises formeront la partie la plus faible de l'économie canadienne en 2015; la chute des prix du pétrole coûtera aux producteurs plus de 40 milliards \$ US en recettes perdues; le secteur du commerce sera l'élément positif de l'économie canadienne à cause d'une forte économie américaine et d'un dollar plus bas. (Source :Le Conference Board du Canada, [http://www.conferenceboard.ca/press/newsrelease/15-02-09/canadian\\_economic\\_growth\\_slides\\_with\\_decline\\_in\\_oil\\_prices.aspx](http://www.conferenceboard.ca/press/newsrelease/15-02-09/canadian_economic_growth_slides_with_decline_in_oil_prices.aspx))

• **Perspectives concernant les prix du pétrole brut** : Dans son rapport annuel sur marché pétrolier à moyen et à court terme, l'Agence internationale de l'énergie (AIE) mentionne que le récent effondrement des prix du pétrole obligera le marché pétrolier à se rééquilibrer en remettant en question la façon traditionnelle d'envisager la sensibilité de l'offre et de la demande. Le rapport indique que la révolution du pétrole léger de réservoirs étanches a rendu la production non-OPEP plus sensible aux fluctuations de prix que durant les précédentes liquidations du marché, et il ajoute que cela laisse présager une reprise relativement rapide. Simultanément, des prix réduits du pétrole ne stimuleront pas la croissance de la demande de pétrole aussi fortement qu'on aurait pu s'y attendre. (Source : AIE, <http://www.iea.org/newsroomandevents/pressreleases/2015/february/a-business-as-unusual-outlook-for-oil-in-the-medium-term.html>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

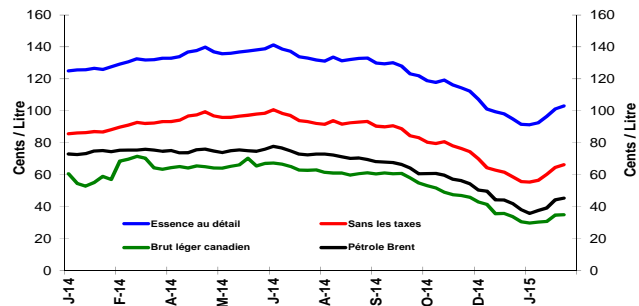
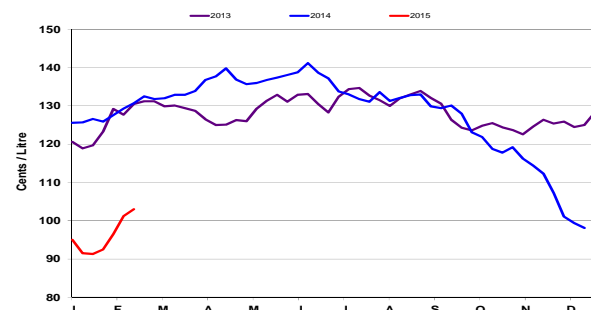


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



## Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2015-02-17	Semaine précédente	An dernier
Essence	103,0	+1,8	-26,3
Diesel	114,3	+2,9	-30,2
Mazout à chauffage	109,6	+2,5	-22,2
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (NGX)	2,63	-0,2	-1,97
Ontario (Dawn)	4,00	-0,9	-10,3

Source: RNCAN, Bloomberg, NGX

## Prix du gaz naturel pour véhicules

2015-02-17	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	114,5	75,5	78,3
Edmonton	115,0	75,9	78,7
Toronto	128,4	84,7	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

## Dans le présent bulletin

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

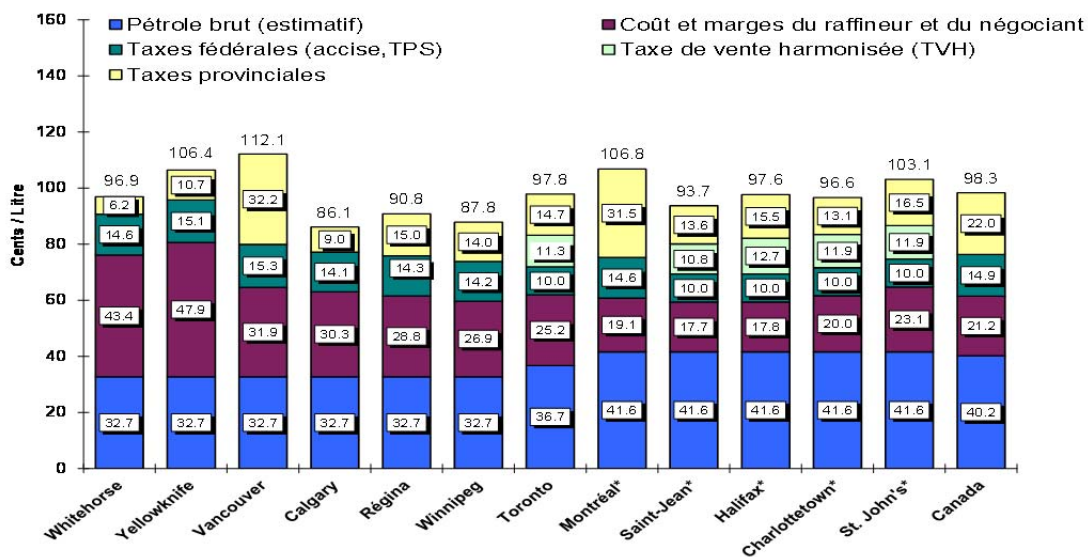
La **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a été de 98 cents le litre pour la période se terminant le 17 février 2015, soit une hausse de 7 cents le litre comparativement au dernier rapport du 6 février 2015.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut composant l'essence s'est établie à 40 cents le litre, en hausse de 3 cents le litre par rapport à deux semaines auparavant. Comparativement à la même période en 2014, le prix du pétrole brut composant l'essence est inférieur de près de 26 cents le litre.

Les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest ont augmenté en moyenne de 8 cents le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 86 cents le litre et 1,12 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont augmenté en moyenne de 5 cents le litre et ont oscillé entre 94 cents le litre et 1,07 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont augmenté de 3 cents le litre comparativement au dernier rapport, passant à 21 cents le litre, soit une baisse de 1 cent le litre par rapport à la même période l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes**  
Moyenne de 4 semaines (du 27 janvier au 17 février 2015)



Source: RNCan

\* Marchés en régie

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

### Prévision d'une demande accrue d'essence

Dans le *Short-Term Energy Outlook* (STEO) (Perspectives énergétiques à court terme) de février, l'Energy Information Administration (EIA) prévoit que la consommation d'essence en 2015 augmentera de 80 000 barils par jour (b/j), soit 0,9 %. La croissance prévue des déplacements routiers, qui est attribuable aux accroissements de la population, de l'emploi et du revenu disponible, ainsi que les prix de l'essence au détail nettement inférieurs à ceux de 2014, contrebalance largement les améliorations en matière d'économie d'essence du parc automobile.

Toutes choses étant égales par ailleurs, les prix réduits de l'essence augmentent la demande d'essence. L'incidence à court terme des prix de l'essence sur la demande d'essence est relativement modeste. Toutefois, l'incidence des changements de prix de l'essence sur la demande augmente au fil du temps alors que les prix du carburant influent sur les décisions d'achat d'un véhicule des consommateurs et sur leur choix du lieu de résidence, ce qui touche les distances de déplacement.

Le STEO de l'EIA utilise une élasticité-prix à court terme de -0,033 - pour toute diminution de 10 % du prix de l'essence, il y a une augmentation correspondante à court terme de 0,33 % de la consommation d'essence. Avec une prévision de prix moyens de l'essence de 31 % inférieurs en 2015 à ceux de 2014, cette élasticité laisse entendre que des prix réduits augmenteront la demande d'essence à court terme d'environ 1 %.

Source : U.S. EIA, This Week in Petroleum, <http://www.eia.gov/petroleum/weekly/>





## Prix de gros de l'essence

Pour la semaine **se terminant le 12 février 2015**, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans tous les centres canadiens et américains comparativement à la semaine précédente.

Les changements de prix de gros de l'essence ont oscillé entre des augmentations de 2 à 5 cents le litre, les prix terminant dans la fourchette de 54 à 59 cents le litre.

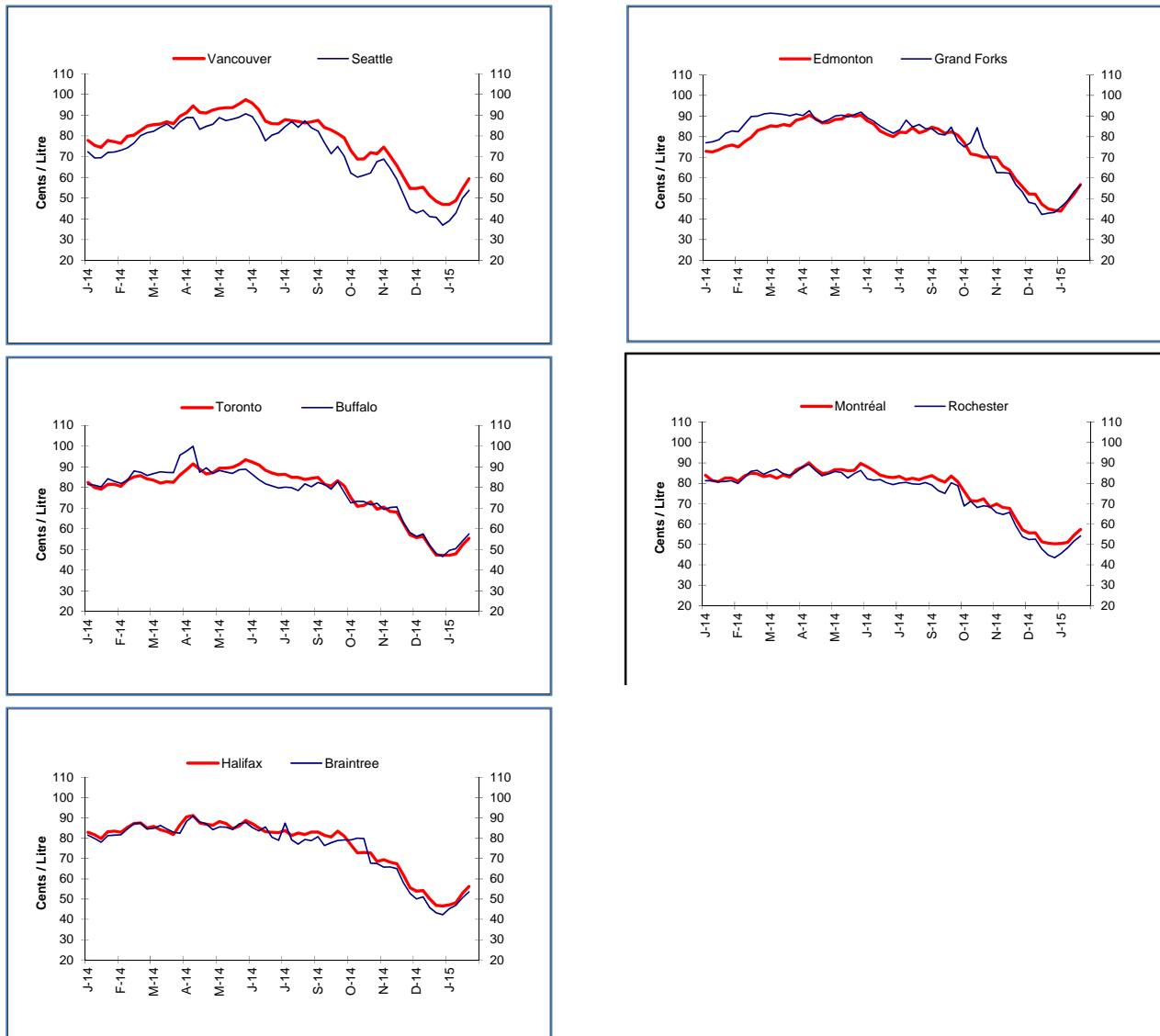
Dans les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis, les prix de gros de l'essence ont augmenté de l'ordre de 2 à 3 cents le litre comparativement à la

semaine précédente. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 54 à 57 cents le litre.

Les changements de prix de gros dans les centres de l'Ouest ont oscillé entre des augmentations de 3 à 5 cents le litre, les prix terminant dans la fourchette de 56 à 59 cents le litre.

Au cours des **quatre dernières semaines**, les prix de gros dans tous les centres canadiens et américains sélectionnés ont augmenté de l'ordre de 7 à 17 cents le litre.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 12 février 2015  
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

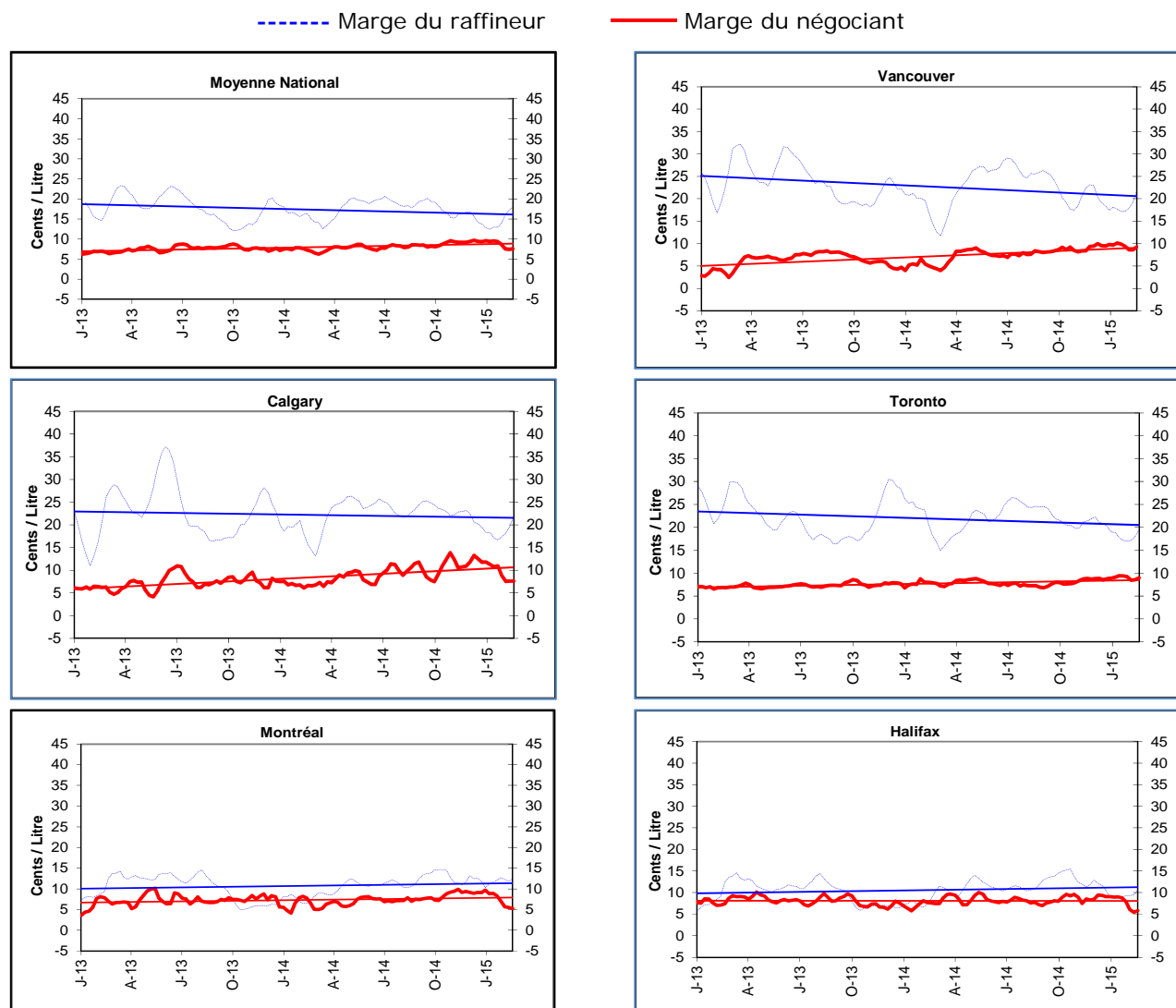
Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur ont tendu à la hausse, atteignant 18 cents le litre la semaine se terminant le 17 février 2015, soit une augmentation de 3 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. La hausse des marges du raffineur s'explique par le fait que les prix de gros de l'essence ont augmenté plus rapidement que les prix du pétrole brut.

Dans l'ensemble, les marges du négociant n'ont pas affiché de gains et ont tourné autour de 7,6 cents le litre. Pour les cinq centres, les marges ont oscillé entre un creux de 5,3 cents le litre à Montréal et un sommet de 9,3 cents le litre à Vancouver.

Les marges du négociant doivent régler les coûts associés à l'exploitation d'un point de vente et générer un profit pour le propriétaire de la station. Ces marges peuvent grandement varier selon la région, le volume vendu et la disponibilité d'autres offres de produits. La plupart des coûts d'exploitation d'un point de vente sont fixes et ne diminuent pas en fonction de prix inférieurs de l'essence.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 17 février 2015)



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Les prix du pétrole semble avoir atteint leur plus bas niveau

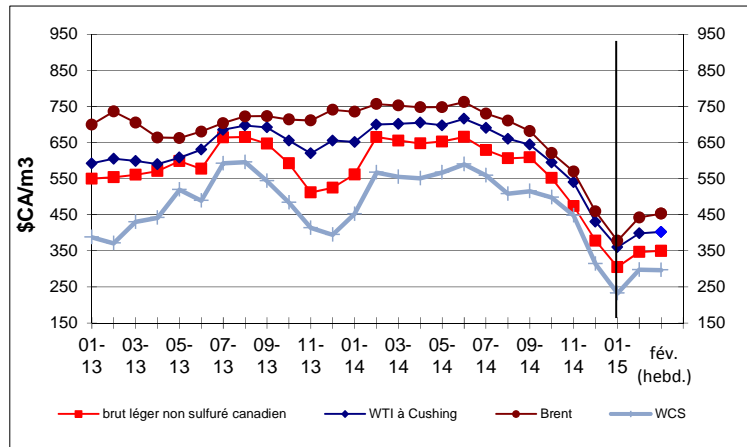
Pour la semaine se terminant le 13 février 2015, les prix de trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 350 \$/m<sup>3</sup> et 453 \$/m<sup>3</sup> (44 \$ US et 58 \$ US le baril), soit une augmentation de 3 \$ à 10 \$/m<sup>3</sup> (0,42 \$ US à 1,36 \$ US le baril) par rapport à la semaine précédente.

Les prix du pétrole sont demeurés relativement stables au cours de cette semaine dernière. Le prix du brut Brent s'établit à 453 \$/m<sup>3</sup> (58 \$US / baril) pour la semaine se terminant le 13 février 2015, contre 442 \$/m<sup>3</sup> (56 \$US / baril) la semaine précédente,

tandis que le WTI a 402 \$/m<sup>3</sup> (51 \$US / baril), comparée à 398 \$/m<sup>3</sup> (47 \$US / baril) dernière la semaine précédente.

Les prix ne semblent pas avoir atteint leur plus bas niveau pour le moment. Les prix ont été dans une fourchette assez étroite depuis le début de 2015. Prix journaliers de Brent en 2015 a varié entre \$350 et \$482/m<sup>3</sup> (US\$ 47 - US\$ 62 \$US le baril) et il a dernièrement été rebondissant autour près du haut de cette gamme.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2015-02-13		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/ m <sup>3</sup>	\$US/ baril	\$CA/ m <sup>3</sup>	\$US/ baril	\$CA/ m <sup>3</sup>	\$US/ baril
Bruts légers canadien	349,83	44,49	+3,12	+0,42	-335,41	-54,50
WTI	402,18	51,14	+3,68	+0,49	-291,22	-49,03
Brent	452,96	57,60	+10,47	+1,36	-299,78	-51,14
WCS	296,39	37,69	-1,15	-0,13	-239,59	-39,73

Source: RNCan

