



Info-Carburant

Revue annuelle –2015

La revue annuelle 2015 d'Info-Carburant fait un sommaire des événements qui ont caractérisé le marché de détail de l'essence au Canada au cours de l'année 2015. Durant l'année, le rapport d'Info-Carburant publié toutes les deux semaines fournit aux lecteurs de l'information régulière sur les différents aspects des marchés canadiens de l'essence ainsi que sur les facteurs économiques qui influencent les prix.

Faits saillants

- Le prix au détail moyen de l'essence au Canada en 2015 a chuté de 15 %, soit juste au-dessus de 19 cents le litre, comparativement à 2014. Les prix au détail au Canada se sont établis en moyenne à 1,09 \$ le litre en 2015. Les plus bas prix moyens se sont produits au début de l'année alors qu'ils atteignaient un creux de 91,3 cents le litre en janvier. Les prix au détail moyens de l'essence ont culminé à 1,24 \$ durant la saison estivale de conduite automobile.
- Le prix au détail moyen de l'essence au Canada en 2015 a été à son plus bas niveau depuis 2010 où il se situait à 1,04 \$. Le prix au détail moyen annuel a été de 1,24 \$ en 2011 et de 1,28 \$ de 2012 à 2014.
- Le prix au détail du diesel au Canada a baissé de 23 %, soit près de 25 cents le litre comparativement à 2014. Dans l'ensemble, les prix au détail du diesel se sont situés en moyenne à 1,09 \$ le litre. Les prix du mazout de chauffage ont diminué de 19 %, soit 20 cents le litre. Les prix du mazout de chauffage se sont situés en moyenne à 1,05 \$ le litre en 2015.
- Info-Carburant effectue également le suivi des prix de gros dans des villes canadiennes et dans cinq villes américaines. Ces prix sont comparés en cents canadiens le litre. D'après les villes canadiennes que nous surveillons, les prix de gros se sont situés en moyenne à 61,2 cents le litre, en baisse de 24 %, soit 19 cents le litre comparativement à 2014. Dans les villes américaines, les prix de gros se sont situés en moyenne à 58,5 cents le litre, en baisse de 26 %, soit 21 cents le litre comparativement à 2014.
- Le taux de change canadien a considérablement fluctué durant 2015 alors que le dollar canadien s'affaiblissait par rapport au dollar américain. Le dollar canadien s'est déprécié de 12 %, passant d'une moyenne de 82,5 cents US en janvier à une moyenne de 73 cents US en décembre. La dépréciation du dollar canadien signifie que la diminution des prix du pétrole brut exprimée en dollars canadiens est inférieure à la diminution exprimée en dollars américains.
- Info-Carburant suit également quatre pétroles bruts de référence, soit le brut léger non sulfuré canadien, le West Texas Intermediate (WTI), le Brent et le Western Canada Select (WCS). En moyenne en 2015, les prix du léger non sulfuré canadien ont baissé de 47 % exprimés en \$ US le baril et de 39 % en \$ CA le m³, s'établissant en moyenne à 45,05 \$ US le baril (362,33 \$ CA /m³) en 2015.
 - Les prix du WTI ont diminué de façon similaire, 48 % exprimés en \$ US le baril et 39 % en \$ CA le m³, s'établissant en moyenne à 48,68 \$ US le baril (254,07 \$ CA /m³).
 - Les prix du Brent ont diminué de 46 % exprimés en \$ US le baril et de 38 % en \$ CA le m³, s'établissant en moyenne à 53,60 \$ US le baril et à 431,16 \$ CA /m³.
 - En dernier lieu, les prix du WCS ont diminué de 52 % exprimés en \$ US le baril et de 45 % en \$ CA le m³, s'établissant en moyenne à 35,64 \$ US le baril et à 230,37 \$ CA /m³.

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

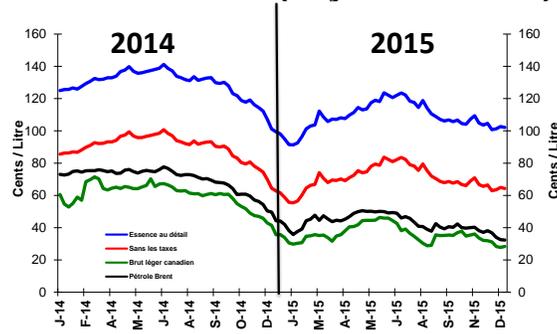
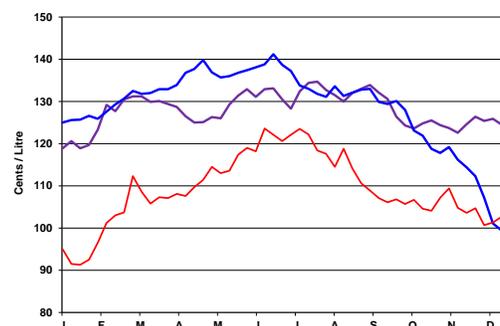


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Annuelle (moyenne national)		
	2015	2014	Changement
Gasoline	108.9	128.1	-19.2
Diesel	109.2	133.9	-24.7
Furnace Oil	105.1	125.1	-20.0
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (AECO-C)	2.56	4.18	-1.62
Ontario (Dawn)	3.57	6.42	-2.85

Source: NRCan, Bloomberg

Prix du gaz naturel pour véhicules

Moyenne 2015	¢/kg	¢/L gasoline équivalent	¢/L diesel équivalent
Vancouver	119.4	78.8	81.7
Edmonton	115.0	75.9	78.7
Toronto	128.4	84.7	87.8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

DANS LE PRESENT BULLETIN

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5
Supplément: Taxes sur l'essence et autres carburants	6



Aperçu de l'essence au détail

Le prix au détail moyen de l'essence à la pompe au Canada a été de 1,09 \$ en 2015, soit une baisse de 19 cents le litre comparativement à 2014. La décomposition suivante montre comment les diverses composantes du prix au détail ont changé en 2015 :

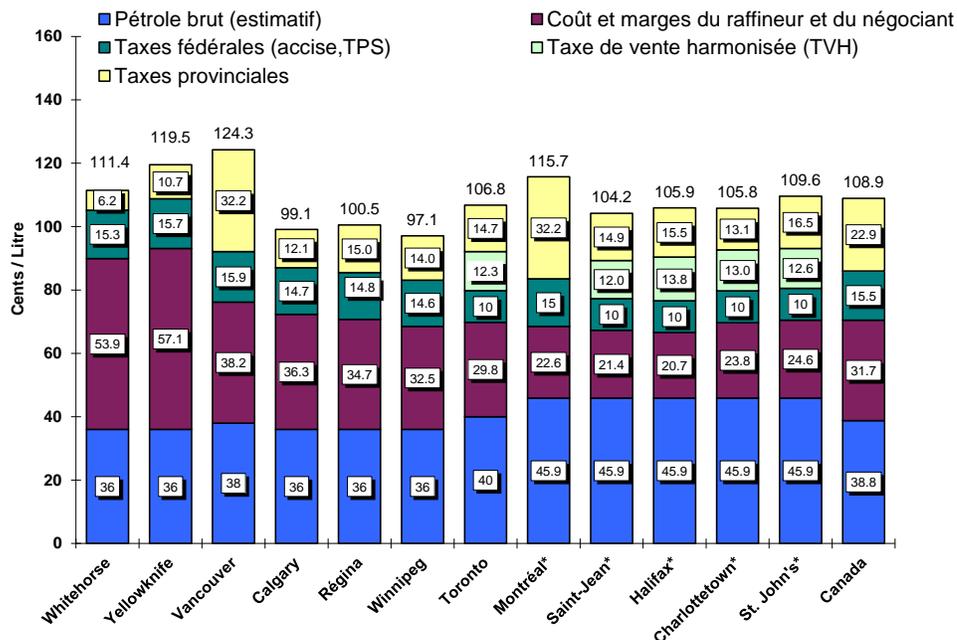
- La composante pétrole brut est située en moyenne à près de 39 cents le litre en 2015, une baisse de 24 cents le litre comparativement à la moyenne de 63 cents le litre en 2014.
- Dans l'ensemble, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont été de 32 cents le litre, une hausse de 6 cents le litre par rapport à 25 cents le litre en 2014.
- Les taxes ont légèrement baissé comme composantes des prix au détail et se sont situées en moyenne à 38,4 cents.

La diminution du prix au détail se reflète dans des taxes de vente inférieures (TPS, TVH et TVQ) parce qu'elles sont basées sur un pourcentage du prix. Cet effet a été contrebalancé par des augmentations de la taxe sur le carburant en Alberta et au Nouveau-Brunswick.

La diminution des prix au détail n'a pas été la même dans l'ensemble du Canada. Par exemple, les prix au détail moyens ont baissé le plus à Halifax, où ils ont diminué de 25 cents le litre par rapport à 2014.

Le prix au détail moyen a diminué le moins à Calgary, en partie à cause d'une augmentation des taxes sur le carburant entrée en vigueur le 27 mars 2015. À Vancouver, les prix au détail moyens ont moins baissé que dans d'autres centres, parce que les marges du raffineur et du négociant étaient supérieures de 9 cents à celles de l'année précédente.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne annuelle pour 2015



Source: RNCan

* Marchés en régie

Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Changement dans la moyenne annuelle pour 2015 sur 2014 (cents le litre)

Villes choisies	WH	YK	VA	CY	RE	WG	TO	ML	SJ	HX	CH	SJ's	CA
Taxes provinciales	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	-1.4	1.3	0.0	-0.7	0.0	-0.6
TVH	-1.1	-1.0	-0.6	-0.7	-0.9	-1.1	-2.4	0.0	-2.6	-3.3	-0.5	-2.3	-0.3
Taxes fédérales	-1.1	-1.0	-0.6	-0.7	-0.9	-1.1	0.0	-1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
Coût et marges du R&N	0.0	2.6	7.9	6.4	3.8	0.3	-0.3	5.1	2.9	2.6	2.2	6.5	6.4
Pétrole brut – (Par d'Edmonton et Brent)	-22.3	-22.3	-20.3	-22.3	-22.3	-22.3	-18.3	-24.4	-24.4	-24.4	-24.4	-24.4	-24.3
Prix à la pompe	-23.3	-20.7	-12.9	-13.4	-19.3	-23.0	-20.9	-22.0	-22.7	-25.1	-23.4	-20.2	-19.0

Remarque : Une estimation des coûts du transport du pétrole brut est jointe aux estimations sur le pétrole brut pour 2015, mais pas pour les estimations de 2014. Cette estimation touche les villes de Vancouver (2 cents le litre) et de Toronto (4 cents le litre), ainsi que le Canada atlantique et le Québec (3 cents le litre).



Prix de gros de l'essence

En 2015, les prix de gros de l'essence au Canada et aux É.-U. ont suivi des tendances similaires. Ces données sont indiquées ci-dessous en cents canadiens par litre. Le prix de gros moyen annuel au Canada a été de 61,2 cents le litre – 2,7 cents le litre de plus que la moyenne de 58,5 cents le litre dans les villes américaines.

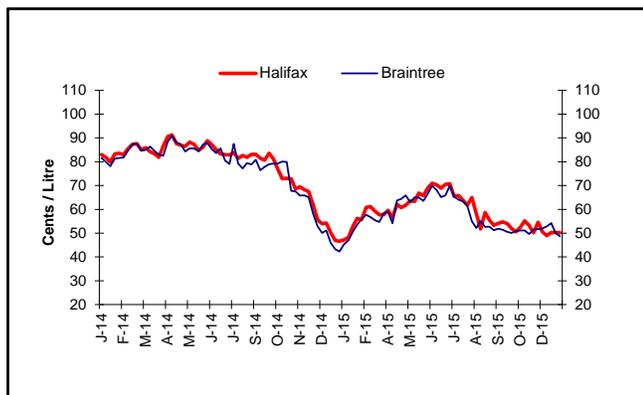
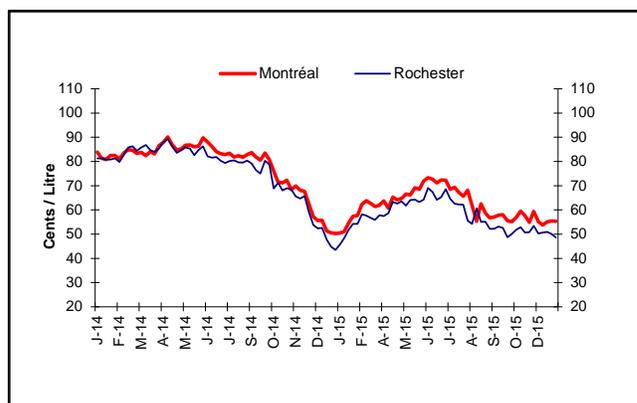
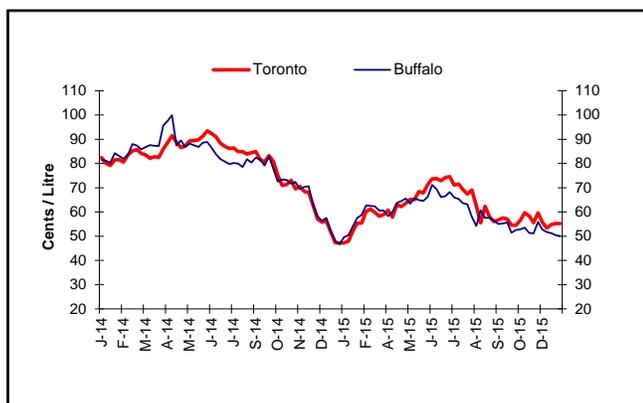
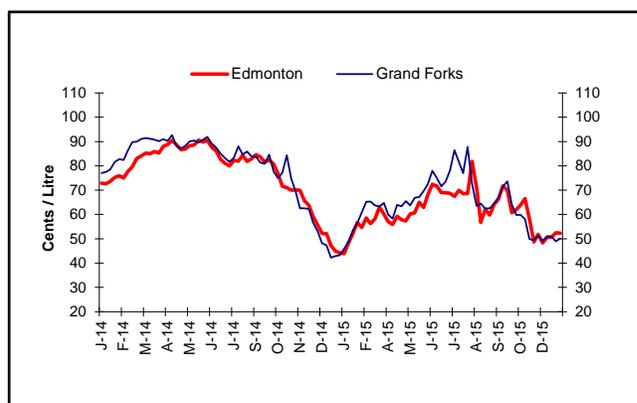
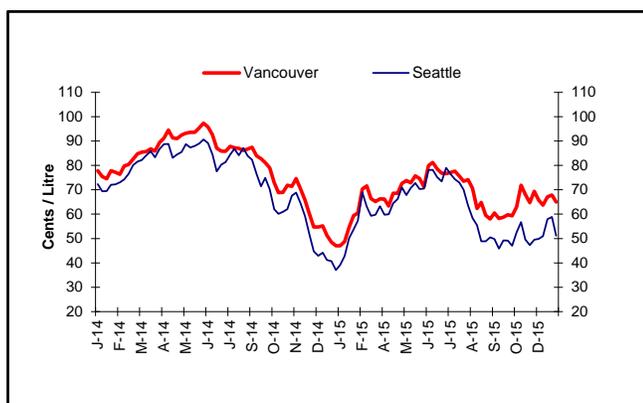
En général, les prix de gros de l'essence au Canada et aux États-Unis se sont suivis de près. En ce qui a trait à la moyenne des villes canadiennes ci-dessous, les prix ont oscillé entre 47 et 75 cents canadiens le litre. Dans les villes américaines ci-dessous, les prix moyens ont oscillé entre 43 et 73 cents canadiens le litre.

Dans les villes de l'Ouest, les prix de gros en 2015 ont oscillé en moyenne entre 59 et 66 cents et se sont situés entre 15 et 19 cents sous leur moyenne en 2014. La plus importante baisse a eu lieu à Edmonton où les prix ont été inférieurs de 19 cents à ceux de 2014.

Dans les villes de l'Est, les prix de gros en 2015 ont oscillé en moyenne entre 58 et 61 cents, soit entre 18 et 23 cents de moins que leur moyenne en 2014. La plus importante baisse a eu lieu à Halifax et à Braintree (Boston) où les prix ont diminué de près de 23 cents.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines – 2014 et 2015
(¢ CA/L)



Prix moyen canadien et américain à la rampe de chargement dans les centres choisis (cents le litre)

	Canadien	Américain
2014	80.4	79.0
2015	61.2	58.5
Changement	-19.3	-20.5

Note: Moyenne des cinq centres pour chaque pays.



Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **marges nationales annuelles moyennes du raffineur pour l'essence** ont oscillé entre un creux hebdomadaire de 13 cents le litre et un sommet de 37 cents le litre en 2015. Comparativement, les marges ont fluctué dans la fourchette de 11 à 22 cents le litre en 2014. Dans l'ensemble, la marge nationale moyenne du raffineur en 2015 a été de 23 cents le litre, 6 cents de plus que la moyenne de 17 cents en 2014.

Les **marges du raffineur** font référence à la différence entre le prix du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit ainsi qu'un profit pour le raffineur. Ces marges ont fluctué toute l'année et ont dépassé 30 cents le litre vers la fin de l'été.

Les **marges du négociant** représentent la différence entre les prix de gros et les prix au détail pour l'essence. Cette marge couvre les coûts associés à l'exploitation d'une station-service et un profit pour l'exploitant.

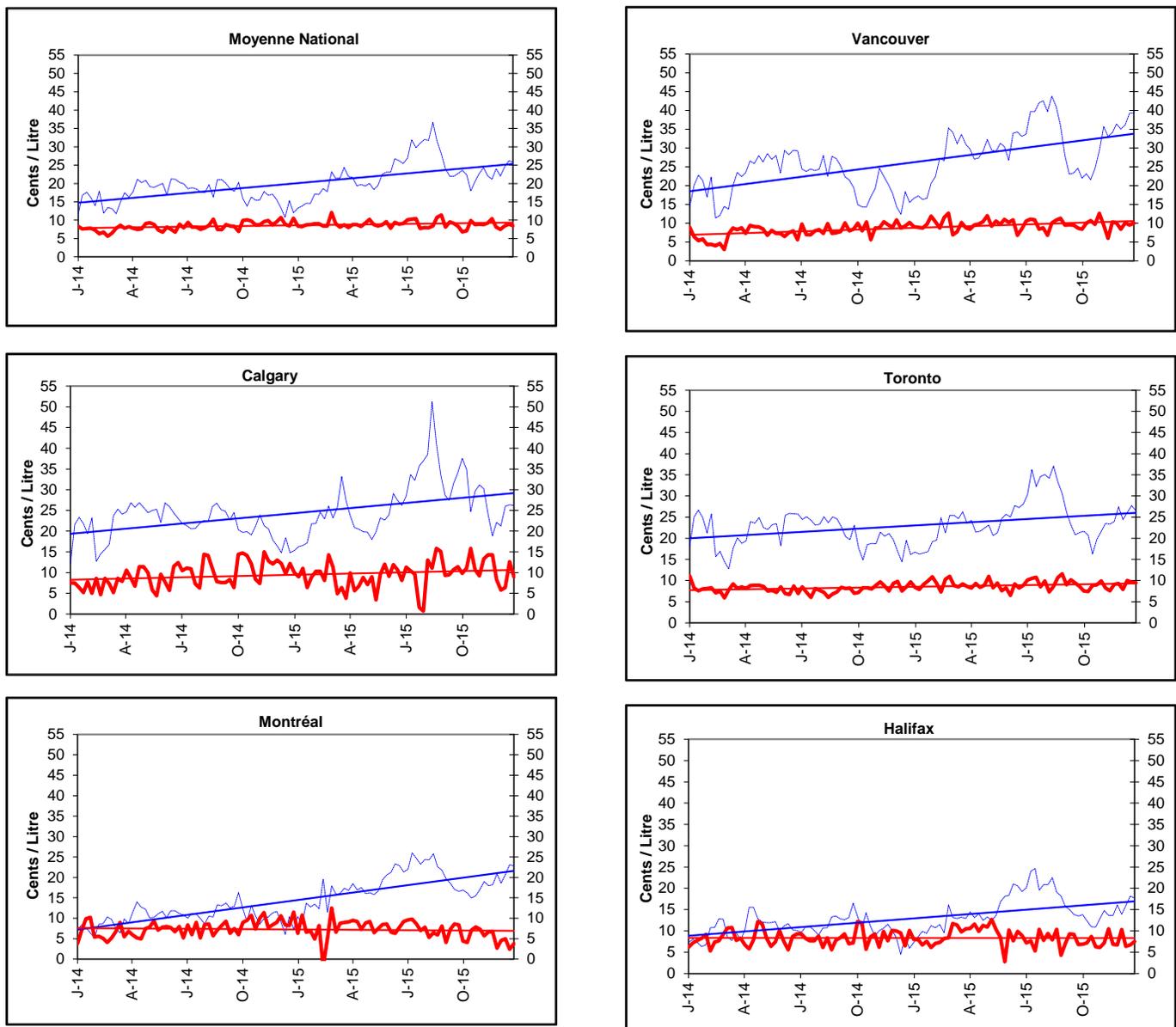
Ces marges ont fluctué dans une plus étroite fourchette et ont été plus stables que les marges du raffineur. À l'échelle nationale, la marge moyenne a augmenté de 0,6 cent le litre à 9 cents le litre par rapport à l'an dernier.

Parmi les cinq villes suivies ci-dessous, Calgary a terminé l'année avec les plus hautes marges moyennes annuelles du négociant à près de 10 cents le litre, légèrement plus qu'en 2014. Montréal a terminé l'année avec les plus basses marges moyennes du négociant à 6,9 cents le litre, légèrement sous les 7,6 cents le litre en 2014.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne hebdomadaire)

----- Marge du raffineur

----- Marge du négociant





Aperçu du pétrole brut

Durant 2015, le dollar canadien s'est affaibli par rapport au dollar américain. Le dollar canadien s'est déprécié de 12 %, passant d'une moyenne de 82,5 cents US en janvier à une moyenne de 73 cents US en décembre. La dépréciation du dollar canadien signifie que la diminution des prix du pétrole brut exprimée en dollars canadiens est inférieure à la diminution exprimée en dollars américains.

Info-Carburant suit quatre pétroles bruts de référence, soit le brut léger non sulfuré canadien, le West Texas Intermediate (WTI), le Brent et le Western Canada Select (WCS).

En moyenne en 2015, les prix du léger non sulfuré canadien ont baissé de 47 % exprimés en \$ US le baril et de 39 % en \$ CA le m³, s'établissant en moyenne à 45,05 \$ US le baril et à 362,33 \$ CA / m³ en 2015. Les prix du WTI ont diminué dans des valeurs similaires, 48 % exprimés en \$ US le baril et 39 % en \$ CA le m³, s'établissant en moyenne à 48,68 \$ US le baril (254,07 \$ CA / m³). Les prix du Brent ont diminué de 46 % exprimés en \$ US le baril et de 38 % en \$ CA le m³, s'établissant en moyenne à 53,60 \$ US le baril et à 431,16 \$ CA / m³. En dernier lieu, les prix du WCS ont diminué de 52 % exprimés en \$ US le baril et de 45 % en \$ CA le m³, s'établissant en moyenne à 35,64 \$ US le baril et à 230,37 \$ CA / m³.

Les prix mondiaux du pétrole sont de 70 % inférieurs à leur sommet de juillet 2014, les trois bruts légers de référence terminant l'année dans la fourchette de 34 \$ US à 39 \$ US le baril (293 \$ CA / m³ à 336 \$ CA / m³). Le WCS a terminé l'année à près de 24 \$ US le baril (206 \$ CA / m³).

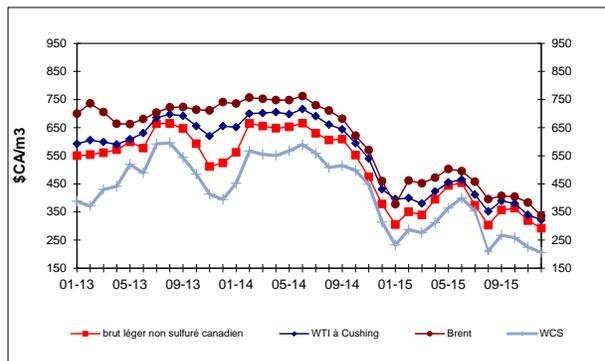
Comparativement au WTI, l'écart de prix du brut léger non sulfuré canadien a oscillé entre 0,94 \$ US et 7 \$ US le baril (7,20 \$ et 53 \$ CA / m³), avec une moyenne de 3,60 \$ US (10,90 \$ CA / m³). Le WCS a oscillé entre 8,50 \$ US et 17 \$ US (65 \$ CA et 140 \$ CA / m³) et s'est établi en moyenne à 13 \$ US le baril (105 \$ CA / m³).

La récente baisse des prix du pétrole est déterminée par les facteurs de l'offre et de la demande. En ce qui a trait à l'offre, les marchés du pétrole sont actuellement saturés pour plusieurs raisons. Par exemple, la baisse initiale des prix du pétrole était liée aux augmentations de la production pétrolière aux États-Unis et dans certains pays membres de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP) (p. ex., Libye et Iraq).

Cette dynamique, combinée à une croissance de la demande plus faible qu'anticipée en Chine et à des baisses continues de la demande de pétrole dans d'autres régions critiques, a créé un scénario dans lequel la croissance de l'offre dépasse la croissance de la demande, entraînant une baisse abrupte des prix en juin 2014. Les conditions mondiales de saturation se sont aggravées en novembre 2014 et en décembre 2015 lorsque les membres de l'OPEP ont décidé de maintenir des niveaux record de production malgré de bas prix du pétrole.

Ces facteurs, de concert avec le retour éventuel de la production iranienne dans les marchés mondiaux découlant des négociations fructueuses sur l'entente nucléaire iranienne en 2015, ont accentué la pression à la baisse sur les prix du pétrole.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	2015		2014		Différence	
	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril
Bruts légers canadien	362.33	45.05	594.53	85.56	-232.20	-40.51
WTI	391.54	48.68	645.62	92.91	-254.07	-44.23
Brent	431.16	53.60	691.38	99.50	-260.22	-45.89
WCS	286.71	35.64	517.08	74.41	-230.37	-38.77

Source: RNCAN



Taxes fédéral et provinciales à la consommation de produits pétroliers (En cent/litre ou en % tel qu'indiqué au 31 décembre 2014)

	Essence	Diesel	Propane (automobile)	Mazout de chauffage/ gaz naturel (pour le chauffage)
Taxes fédérales (établies en cents/litre ou en % selon le cas)				
Taxe d'accise	10,0	4,0	-	-
Taxe sur les produits et services (plupart des provinces) OU : Taxe de vente harmonisée ⁽¹⁾ à: T.-N., en Ontario, et au N.-B.	5%	5%	5%	5%
Nouvelle-Écosse ⁽²⁾	13%	13%	13%	13%
Île-du-Prince-Édouard	15%	15%	15%	5%
	14%	14%	14%	5%
Taxes provinciales (établies en cents/litre ou en % selon le cas)				
Terre-Neuve-et-Labrador	16,5	16,5	7,0	
Île-du-Prince-Édouard	13,1	20,2		
Nouvelle-Écosse	15,5	15,4	7,0	
Nouveau-Brunswick	13,6	19,2	6,7	
Québec ⁽⁴⁾	19,2	20,2		
Taxes de vente du Québec – (TVQ)	9,975%	9,975%	9,975%	9,975%
Ontario	14,7	14,3	4,3	
Manitoba	14,0	14,0	3,0	
Saskatchewan	15,0	15,0	9,0	
Alberta	9,0	9,0	6,5	
Colombie-Britannique plus Taxe sur le carbone ⁽⁵⁾	14,5	15,0		
	6,67	7,67	4,62	7,67/5,70
Yukon	6,2	7,2		
Territoires du Nord-Ouest ⁽⁵⁾	10,7/6,4	9,1		
Nunavut ⁽⁵⁾	10,7/6,4	9,1		
Taxes de transport supplémentaires (établies en cents/litre) (en plus des taxes fédérales et provinciales)				
Montréal ⁽³⁾	3,0			
Vancouver ⁽⁴⁾	11,0	11,0		
Victoria ⁽⁴⁾	3,5	3,5		

Remarque:

- Là où la TVH est en place, la partie fédérale de la taxe est de 5 %. TPS ou la TVH s'applique au prix de détail excluant la TPS/TVH.
- La Nouvelle-Écosse offre un rabais de 8 % sur la portion provinciale de la TVH aux points de vente pour le mazout de chauffage.
- Au Québec, les taxes sur l'essence, le diesel et le propane sont réduites de divers montants dans certaines régions éloignées et dans un rayon de 20 kilomètres des frontières provinciales et américaines. La taxe de vente provinciale du Québec (TVQ) s'applique à tous les produits pétroliers à un taux de 9,975 %. La TVQ est calculée sur le prix au détail, ce qui inclut la taxe par litre du Québec, la taxe d'accise fédérale et une taxe urbaine de 3,0 cents le litre qui est également ajouté à l'essence vendue à Montréal et les municipalités environnantes.
- La Colombie-Britannique applique une taxe sur le carbone sur tous ses carburants. Dans les régions métropolitaines de Vancouver et de Victoria, des taxes de transport supplémentaires, respectivement de 11 et de 3,5 cents le litre, s'appliquent sur l'essence et le diesel. Pour plus d'informations à ce sujet, consultez le site Web suivant de la Colombie-Britannique : http://www.sbr.gov.bc.ca/business/Consumer_Taxes/consumer_taxes.htm.
- Dans les Territoires du Nord-Ouest et au Nunavut, la taxe sur l'essence est de 6,4 cents le litre dans les collectivités non desservies par les autoroutes.

Remarque:

L'ordre dans lequel les taxes sont appliquées est comme suit : taxes d'accise et de la consommation a) (municipales, provinciales et fédérales) sont ajoutés au prix sans-taxe, puis b) la TPS/TVH est calculée et ajoutée sur la somme de a).