



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 22, Volume 9

Le 28 novembre 2014

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>è</sup>e étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-9612  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2014

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

### Prix de l'essence au détail au Canada au plus bas depuis février 2011

Après une diminution de deux semaines, le prix moyen national de l'essence au détail pour la semaine se terminant le 25 novembre 2014 s'est établi à 1,14 \$ le litre – le plus bas prix depuis février 2011, soit une baisse de près de 2 cents le litre par rapport à la semaine précédente, reflétant des prix de gros réduits de l'essence en Amérique du Nord, lesquels résultent de prix mondiaux réduits du pétrole brut. En général, les prix à la pompe sont de 12 cents plus bas qu'à la même période en 2013.

Comparativement à la semaine précédente, les prix du carburant diesel et du mazout de chauffage ont diminué de 1 cent le litre, passant respectivement à 1,30 \$ et 1,20 \$ le litre. Les prix du diesel sont de 2 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier, tandis que les prix du mazout de chauffage sont de 1 cent plus bas que l'an dernier.

### Faits récents

- **Observation du prix du gaz naturel** : Le rapport Info-Carburant fournira maintenant des comparaisons du gaz naturel dans deux grands centres de négoce au Canada. En Alberta, le prix du gaz naturel est le prix de gros quotidien négocié à la bourse électronique et agence de compensation NGX pour le gaz d'un mois devant être livré le mois en cours. Le carrefour d'échange de Dawn en Ontario est situé à 35 km au sud de Sarnia, en Ontario. L'installation de Dawn assure la correspondance dans le déplacement du gaz naturel des bassins d'approvisionnement de l'ouest du Canada et des États-Unis vers les marchés du centre du Canada, de la région des Grands Lacs et du nord-est des É.-U. Les données sur les prix proviennent de Bloomberg et représentent les prix au comptant du gaz naturel à Dawn.

Le prix du gaz naturel pour les consommateurs est composé de trois éléments principaux : 1) le prix du produit; 2) les coûts de transport pipelinier; 3) les coûts de distribution et autres des distributeurs locaux. Pour les consommateurs albertains, le prix reflètera le prix en Alberta plus les coûts pipeliniers relativement bas. En général, plus la distance de transport du gaz naturel est courte, plus le prix est bas. En Ontario, les prix aux consommateurs reflèteront les prix à Dawn et/ou en Alberta et généralement des coûts de transport plus élevés.

- **Mise à jour concernant le marché canadien du gaz propane** : Selon l'Office national de l'énergie (ONE), les prix du gaz propane ont considérablement baissé depuis l'hiver dernier. En avril 2014, l'ONE et le Bureau de la concurrence ont émis un rapport qui expliquait la flambée des prix de gros du propane à Edmonton et à Sarnia à la fin janvier 2014 et au carrefour d'établissement des prix du Midwest américain à Conway au Kansas. En octobre 2014, les prix quotidiens s'établissaient en moyenne à 23 et 33 cents le litre respectivement, sous les 76 cents le litre en vigueur à la fin janvier 2014. Début novembre, les stocks souterrains de propane atteignent des sommets en 11 ans au Canada et des sommets record aux É.-U., principalement sous l'impulsion des niveaux record de stockage de la côte du golfe du Mexique. (Source : Office national de l'énergie).

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

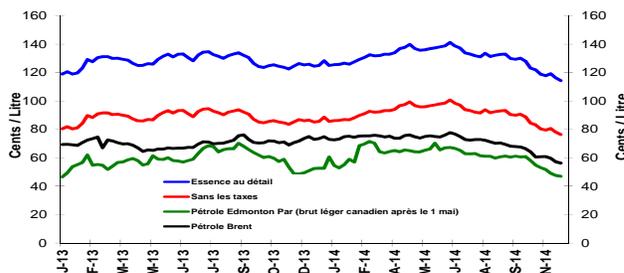
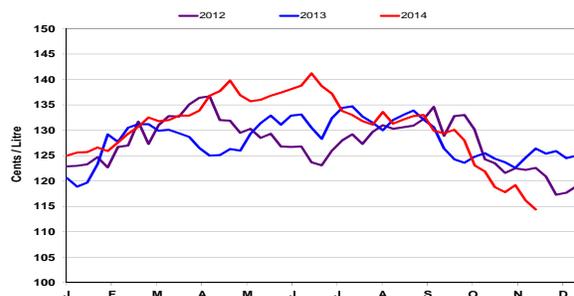


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



### Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2014-11-25	Semaine précédente	An dernier
Essence	114,4	-1,8	-12,0
Diesel	130,4	-1,1	-1,8
Mazout à chauffage	120,4	-0,6	-0,5
Prix du gaz naturel \$CA/GJ			
Alberta (NGX)	3,50	+0,15	+0,23
Ontario (Dawn)	5,00	-0,16	+1,01

Source: RNCAN

### Prix du gaz naturel pour véhicules

2014-11-25	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	118,0	77,8	80,7
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	128,4	84,7	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

## Dans le présent bulletin

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

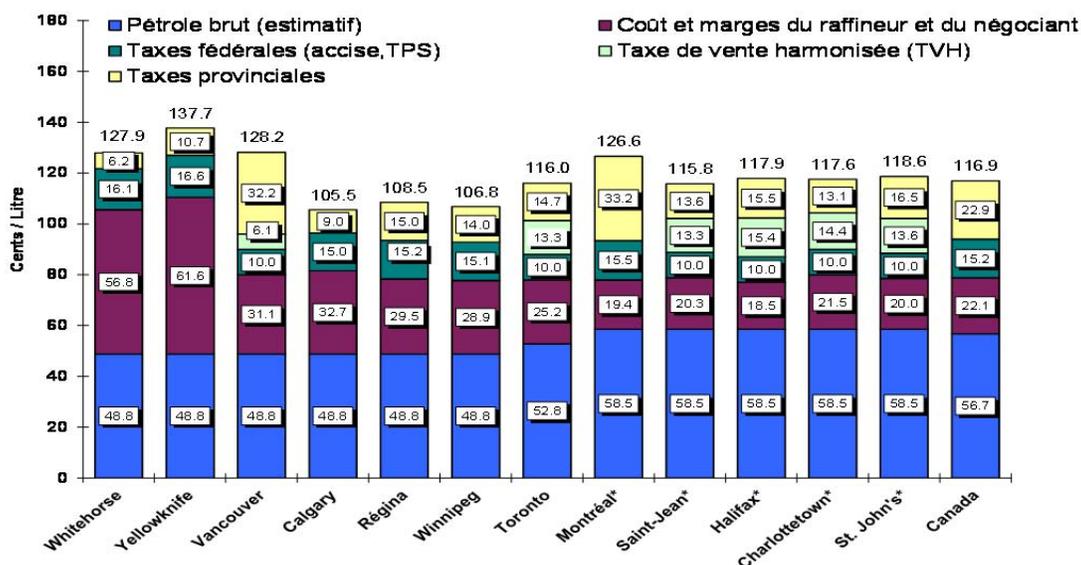
Pour la période se terminant le 25 novembre 2014, la **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence ordinaire dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,17 \$ le litre, une baisse de 2,5 cents le litre comparativement au rapport précédent du 14 novembre 2014. Comparativement à la même période en 2013, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 3 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du pétrole brut était de 57 cents le litre, soit une baisse de 3 cents le litre comparativement à deux semaines auparavant. Les prix de l'essence au détail dans les villes

sélectionnées de l'Ouest (de Vancouver à Winnipeg) ont oscillé entre 1,06 \$ et 1,28 \$ le litre. Comparativement, les prix dans les villes de l'Est (de Toronto à St. John's) ont oscillé entre 1,16 \$ le litre et 1,27 \$ le litre et dans la plupart des villes de l'Est, on a observé une baisse de prix moyenne de 3 cents le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont terminé à 22 cents le litre, en hausse de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent de deux semaines auparavant, soit 3 cent le litre de moins qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 4 au 25 novembre 2014)



Source: RNCan

\* Marchés en régie

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

### L'économie en carburant des véhicules neufs aux É.-U. a atteint le record de 24,1 milles au gallon en 2013

Après une augmentation de 1,2 mille au gallon de 2011 à 2012, l'économie moyenne en carburant des automobiles et des camions légers neufs produits aux É.-U. en 2013 a encore augmenté de 0,5 m/g, atteignant ainsi le record de 24,1 m/g selon l'Environmental Protection Agency des É.-U. Les émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules neufs ont chuté à un bas niveau record de 369 grammes par mille en 2013.

L'économie en carburant des véhicules neufs s'est améliorée durant huit des neuf dernières années et est plus élevée de près de 5 m/g qu'en 2004, et l'EPA prévoit une autre augmentation de 0,1 m/g pour les modèles 2014, reflétant une augmentation de 2 % de la production de camionnettes et des VUS moins écoénergétiques. L'économie en carburant des VUS neufs bâtis sur un châssis de camion a augmenté de 27 % de 2004 à 2013, tandis que celle des automobiles et des VUS bâtis sur un châssis d'automobile a augmenté de 23 %.

Mazda présente la plus haute cote d'économie moyenne pour les modèles 2013, soit 28,1 m/g, suivi de Honda à 27,4 m/g. Les 3 constructeurs d'automobiles de Detroit présentent les plus basses cotes d'économie en carburant étant donné que leurs ventes sont davantage orientées sur les camionnettes et les VUS.

Source : Fuels & Vehicle Report (Rapport sur les carburants et les véhicules), ministère de l'Énergie de l'Ontario.





## Prix de gros de l'essence

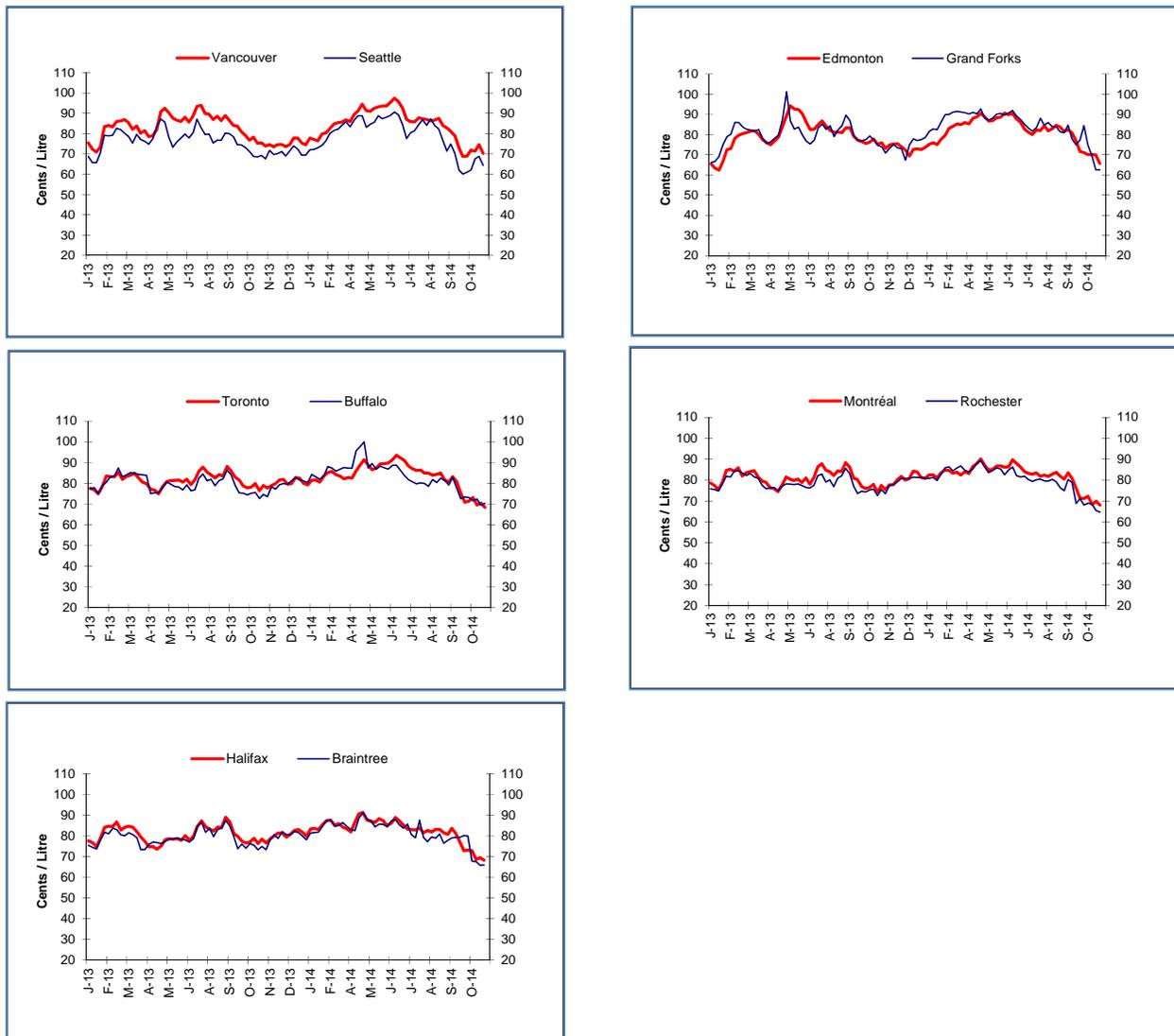
Pour la semaine se terminant le 20 novembre 2014, les changements de prix de gros de l'essence ont oscillé entre une baisse de 4 cents le litre et une hausse de près de 1 cent le litre comparativement à la semaine précédente.

Dans les centres canadiens et américains de l'Est, les prix de gros de l'essence ont oscillé entre des baisses de 2 cents le litre et des hausses de moins de 1 cent le litre comparativement à la semaine précédente. Les prix ont terminé la période entre 65 et 70 cents le litre.

Dans l'Ouest du Canada et des É.-U., les prix de gros de l'essence ont oscillé entre une baisse de plus de 4 cents le litre et une augmentation de moins de 1 cent le litre. Les prix ont terminé la période entre 64 et 70 cents le litre.

Comparativement à cette période l'an dernier, les changements de prix de gros dans les centres canadiens et américains ont baissé de l'ordre de 3 à 15 cents le litre.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 20 novembre 2014  
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Comparativement à deux semaines auparavant, les marges du raffineur dans la plupart des marchés sélectionnés ont augmenté en moyenne de moins de 1 cent le litre à près de 17 cents le litre. Au Canada, les marges du raffineur ont oscillé entre 11 et 23 cents le litre.

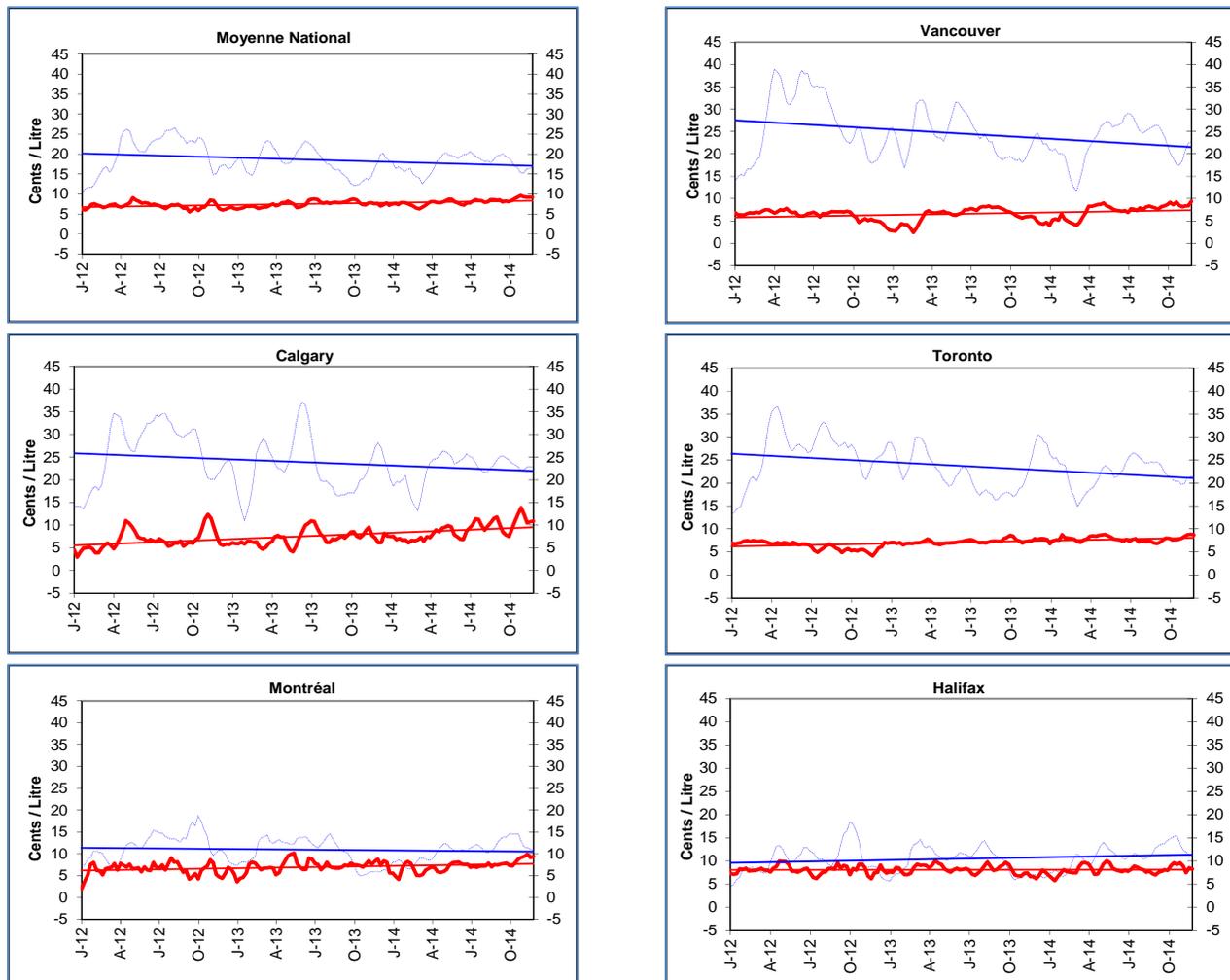
Les marges du négociant, qui couvrent les coûts d'exploitation d'une station-service, demeurent inchangées à 9 cents le litre. Les marges du négociant pour les cinq centres se sont situées entre 8 et 11 cents le litre.

La marge du négociant est la différence entre le prix à la pompe (taxes non comprises) et le prix payé par le détaillant pour acheter l'essence.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 25 novembre 2014)

----- Marge du raffineur

----- Marge du négociant



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Prix mondiaux du pétrole brut en baisse

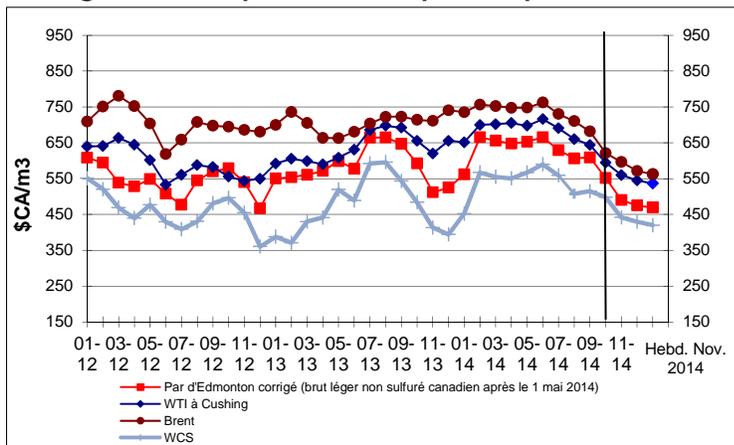
Pour la semaine se terminant le **21 novembre 2014**, les prix du pétrole brut léger se situaient en moyenne entre 470 \$/m<sup>3</sup> et 562 \$/m<sup>3</sup>, (66 \$ US et 79 \$ US le baril). Alors que le prix des trois bruts légers de référence baissait comparativement à la semaine précédente, les prix du Brent et du WTI baissaient de 9 \$/m<sup>3</sup> (1 \$ US le baril), tandis que le prix du pétrole brut léger canadien baissait de moins de 6 \$/m<sup>3</sup> (0,65 \$ US le baril).

Le prix du pétrole lourd canadien (Western Canada Select) se situait en moyenne à 420 \$/m<sup>3</sup> (59 \$ US le baril) pour la semaine se terminant le 21 novembre 2014. Comparativement à la même période l'an dernier, le WCS a augmenté de 43 \$/m<sup>3</sup> (1,93 \$ US le baril).

La différence de prix du pétrole brut entre le brut léger canadien et le WTI a tourné autour de 70 \$/m<sup>3</sup> (9 \$ US le baril) au cours des trois dernières semaines.

Les prix mondiaux continuent de tendre à la baisse alors que les analystes et les négociants se concentrent sur la prochaine réunion de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole et sur les pourparlers touchant la question nucléaire avec l'Iran. Le 27 novembre dernier, les membres de l'OPEP ont décidé de maintenir le niveau de production de pétrole poussant des prix mondiaux du pétrole brut de référence vers le bas. Les stocks américains de pétrole brut tournent toujours autour de leur plus haut sommet moyen en cinq ans, ce qui exerce une pression à la baisse sur les prix du WTI.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Perspectives énergétiques à court terme de l'EIA

La dernière publication de novembre des Perspectives énergétiques à court terme (Short-Term Energy Outlook) de l'Energy Information Administration's (EIA) des É.-U. prévoit que les prix du brut Brent se situeront en moyenne à 83 \$ le baril en 2015, soit 18 \$ de moins que la perspective du mois dernier pour 2015. Le STEO prévoit que les prix demeureront dans la fourchette de 80 \$ à 90 \$ le baril l'année prochaine, atteignant un creux de moins de 82 \$ le baril dans le deuxième trimestre lorsque l'équilibre devient plus lâche, puis remontant durant la deuxième moitié de 2015 jusqu'à une moyenne de 86 \$ le baril dans le quatrième trimestre.

La combinaison d'une forte croissance de la production américaine, d'une reprise de la production libyenne interrompue malgré de récents reculs, de prévisions pessimistes concernant l'économie mondiale – particulièrement en Chine – et d'une demande saisonnière réduite de produits raffinés a pondéré les prix du pétrole. Plus récemment, des indications provenant d'Arabie saoudite et laissant entendre qu'elle ne fera pas fonction de fournisseur mondial unilatéral d'appoint ont exercé une pression à la baisse supplémentaire sur les perspectives commerciales des négociants. Les signes de volonté de réduire la production de la part d'autres membres de l'OPEP ont été rares. Ensemble, ces conditions laissent présager un équilibre mondial de l'offre et de la demande beaucoup plus lâche en 2015.

Source : EIA, extraits de *This Week in Petroleum*, [http://www.eia.gov/petroleum/weekly/archive/2014/141113/includes/analysis\\_print.cfm](http://www.eia.gov/petroleum/weekly/archive/2014/141113/includes/analysis_print.cfm) )

### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2014-11-21		Changement de			
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	Semaine précédente	\$US/baril	An dernier	\$US/baril
Bruts légers canadien	469,56	66,05	-5,51	-0,65	-18,48	-8,02
WTI	536,30	75,44	-8,49	-1,05	-83,77	-18,66
Brent	562,43	79,11	-9,21	-1,14	-155,27	-29,80
WCS	420,11	59,09	-9,48	-1,22	+43,34	+1,93

Source: RNCAN

