



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 18, Volume 9

Le 3 octobre 2014

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2014

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 1 cent le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 30 septembre 2014, les prix moyens de l'essence au détail au Canada ont augmenté de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, passant à 1,30 \$ le litre.

Les prix de l'essence au détail à la pompe sont près de 6 cents le litre plus élevés que durant la même période l'an dernier. Les prix à la pompe ont tendu à la hausse sous l'effet de prix de gros de l'essence en gros plus élevés à l'échelle de l'Amérique du Nord.

Les prix du carburant diesel ont baissé de moins de 1 cent le litre, passant à 1,28 \$ le litre. Les prix du mazout de chauffage ont diminué de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, s'établissant à 1,23 \$ le litre.

Faits récents

- **Les stocks de propane augmentent** : Les stocks de propane au Canada ont augmenté de 356 000 mètres cubes (+ 25 %) en septembre 2014 comparativement à la même période l'an dernier, passant à 1,8 million mètres cubes. Les stocks dans l'Ouest du Canada ont augmenté de 167 000 mètres cubes et les stocks dans l'Est du Canada ont augmenté de 189 000 mètres cubes. (Source : Office national de l'énergie, <http://www.nelb-one.gc.ca/clf-nsi/rnrqynfntn/sttstc/lqdptrlmg/lqdptrlmg-fra.html>)
- **D'autres raffineries européennes doivent fermer** : Selon la société française Total SA et le plus important négociant pétrolier mondial, Vitol, la plus récente raffinerie de pétrole d'Arabie saoudite a atteint sa pleine capacité le mois dernier, accroissant la concurrence internationale qui forcera la fermeture d'autres centrales européennes. Les raffineries européennes sont confrontées à une surcapacité générale et devraient réduire d'environ 10 % la capacité de raffinage d'ici 2020 en raison d'une demande intérieure en chute et d'une concurrence croissante. (Source : Bloomberg, 24 septembre 2014)
- **Les ventes intérieures d'essence en hausse de 2 %** : Les Canadiens ont consommé 22 milliards de litres d'essence dans les six premiers mois de 2014, soit près de 500 millions de litres de plus qu'à la même période l'an dernier. Durant la même période, les ventes de carburant diesel ont augmenté de 2,5 %, passant à 14,7 milliards de litres, tandis que les ventes de mazout de chauffage ont diminué de 4 %, s'établissant à 1,4 milliard de litres. (Statistique Canada, tableau de Cansim 134-0004)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

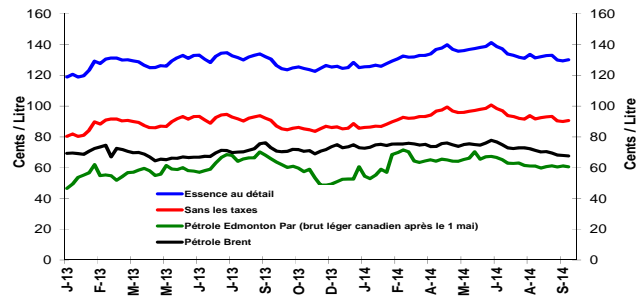
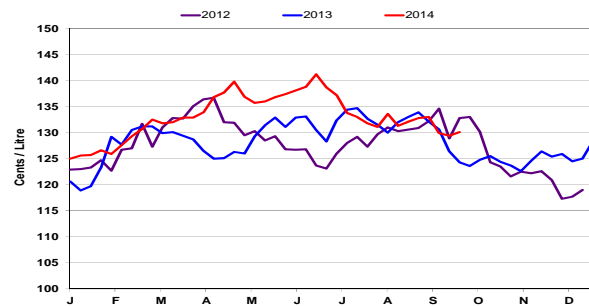


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2014-09-30	Semaine précédente	An dernier
Essence	130,1	+0,7	+5,8
Diesel	128,1	-0,4	+1,4
Mazout à chauffage	122,7	-1,2	+3,3

Source: RNCAN

Prix du gaz naturel pour véhicules

2014-09-30	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	119,9	79,1	82,0
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	128,3	84,6	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5
Supplément :	6





Aperçu de l'essence au détail

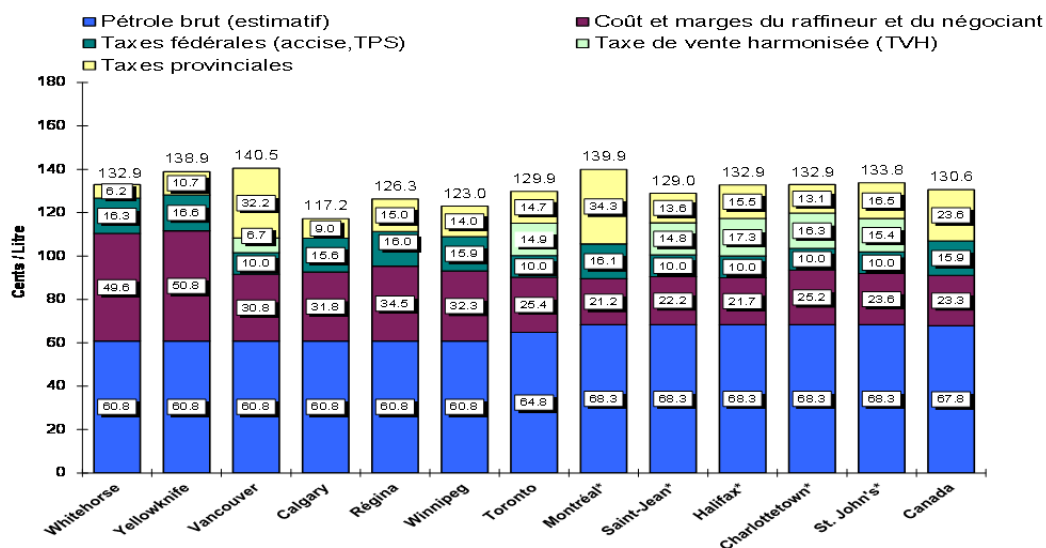
La **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,31 \$ le litre pour la semaine se terminant le 30 septembre 2014, soit une baisse de 1 cent le litre comparativement à la même période en 2013.

Comparativement à deux semaines auparavant, la **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut a baissé de moins de 1 cent le litre, s'établissant à 68 cents le litre.

Les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest - de Vancouver à Winnipeg - ont baissé de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 1,17 \$ et 1,41 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est - de Toronto à St. John's - ont baissé de 1 cent le litre et ont oscillé entre 1,23 \$ et 1,40 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont diminué de 1 cent le litre, s'établissant à 23 cents le litre, soit une augmentation de 2 cents le litre comparativement à cette période l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 9 au 30 septembre 2014)**



Source: RNCan

* Marchés en régie

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

Hausse du taux d'inflation de 2,1% au mois d'août 2014

Selon le rapport de Statistique Canada publié le 19 septembre dernier, l'Indice des prix à la consommation (IPC) a progressé de 2,1 % au cours de la période de 12 mois se terminant en août, soit la même augmentation que celle enregistrée en juillet.

Les coûts des transports ont augmenté de 1,2 % d'une année à l'autre en août, après avoir progressé de 1,3 % en juillet. L'indice des prix d'achat de véhicules automobiles a connu une hausse de 2,9 % au cours de la période de 12 mois se terminant en août, après avoir affiché une augmentation de 1,3 % le mois précédent. Par contre, le prix de l'essence a diminué de 0,1 % en août comparativement au même mois un an plus tôt. Ce recul a fait suite à une hausse de 2,1 % en juillet.

L'IPC de la Saskatchewan a progressé de 2,7 % au cours de la période de 12 mois se terminant en août. Parmi les provinces, la Saskatchewan est celle qui a enregistré l'augmentation d'une année à l'autre la plus importante de l'indice des prix d'achat de véhicules automobiles (+6,1 %). Il s'agissait aussi de l'une des trois provinces, les deux autres étant l'Ontario et l'Alberta, où les prix de l'essence ont augmenté en août comparativement au même mois un an plus tôt.

Source : Le quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/140919/dq140919a-fra.htm>





Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont augmenté dans la plupart des centres canadiens et américains sélectionnés pour la semaine se terminant le 25 septembre 2014.

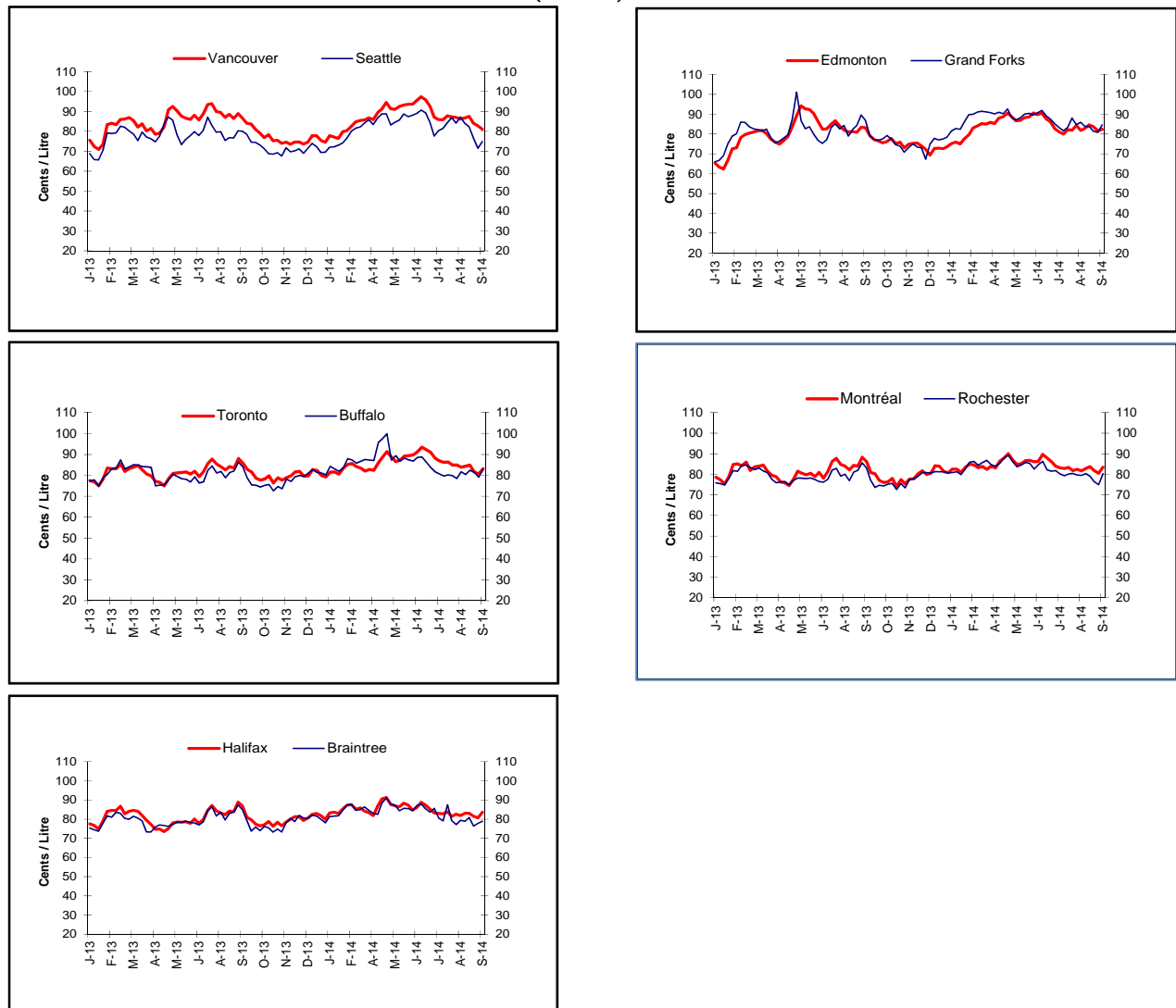
Les prix de gros de l'essence ont oscillé entre une baisse de près de 2 cents le litre et une hausse de 5 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 75 à 85 cents le litre.

Dans les marchés de l'Est au Canada et aux États-Unis, les prix de gros de l'essence ont oscillé entre 79 cents

le litre et 84 cents le litre. Tous les centres de l'Est ont connu des hausses de prix oscillant entre 1 cent le litre et 5 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont oscillé entre une baisse de 2 cents le litre et une augmentation de près de 4 cents le litre, terminant dans la fourchette de 75 à 85 cents le litre. Les prix dans les centres canadiens et américains ont augmenté dans la fourchette de moins de 1 cent à près de 8 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 25 septembre 2014
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

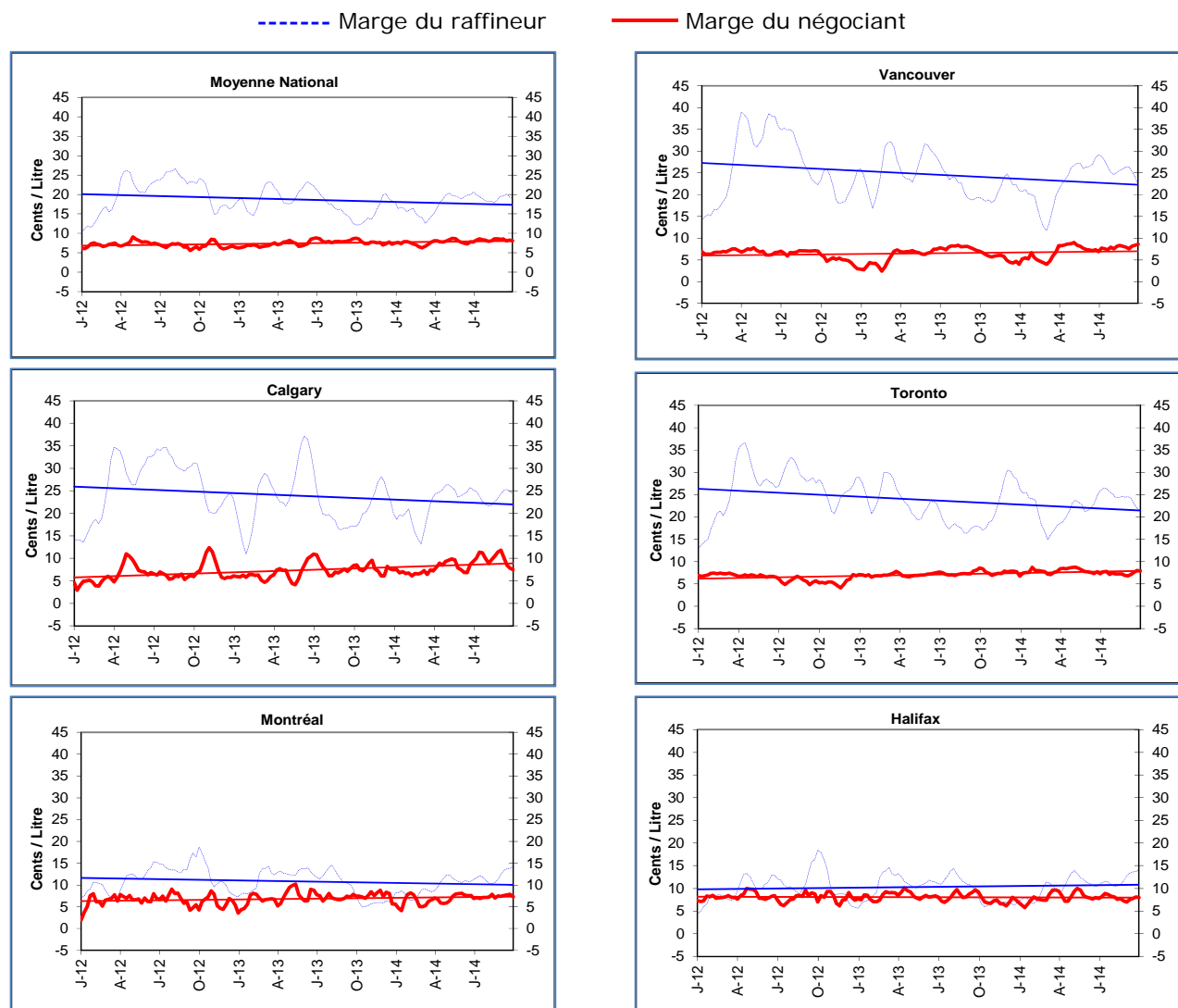
Au cours des 2 dernières semaines, les marges du raffineur pour l'essence ont légèrement baissé et ont terminé la semaine à 19 cents le litre. En général, ces marges sont demeurées relativement stables depuis mai 2014, ce qui reflète une faible demande d'essence et un approvisionnement adéquat dans le système de distribution nord-américain. En outre, de forts stocks d'essence et de pétrole brut aux É.-U. exercent une

pression à la baisse sur les prix, laquelle modère les marges du raffineur.

Cette marge dépend grandement de la situation de l'approvisionnement en essence et des conditions du marché local. Ces conditions du marché local peuvent à leur tour fortement influencer sur les prix de gros de l'essence à court terme.

Dans l'ensemble, les marges du négociant ont tourné autour de 8 cents le litre. Les marges du négociant dans les cinq centres ont oscillé entre un creux de 7,3 cents le litre et un sommet de 8,6 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 30 septembre 2014)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Prix mondiaux du pétrole brut en baisse

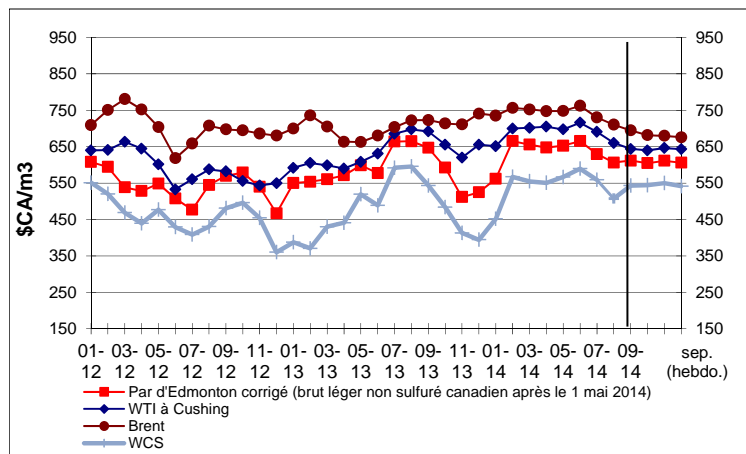
Pour la semaine se terminant le **26 septembre 2014**, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 606 \$/m³ et 676 \$/m³ (87 \$ US et 97 \$ US le baril). Comparativement à la semaine précédente, le prix du pétrole brut léger canadien a baissé de 5 \$/m³ (2 \$ US le baril), tandis que le WTI et le Brent ont baissé respectivement de 3 \$ et 4 \$/m³ (1,28 \$ US et 1,44 \$ US le baril).

Bien que les prix de tous les bruts légers de référence aient été sous le niveau de l'an dernier, les prix du Western Canadian Select ont augmenté de 59 \$/m³ (3 \$ US le baril) comparativement à la même période l'an dernier.

Les prix mondiaux du pétrole brut sont demeurés fermes, en partie à cause des frappes aériennes et des tirs de missiles visant les champs pétroliers dans l'Est de la Syrie dans le cadre d'une attaque apparente des forces dirigées par les É.-U. contre les militants de l'État islamique.

Toutefois, une forte production de pétrole brut de la Libye et des prévisions de croissance économique ralentie en Europe et en Chine ont contribué à modérer l'augmentation des prix. De plus, l'Arabie saoudite a augmenté les exportations de pétrole en août, accroissant l'approvisionnement en pétrole sur les marchés énergétiques mondiaux.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Diminution de la demande mondiale de pétrole

L'*Oil Market Report* (OMR) de septembre de l'International Energy Agency (IEA) a abaissé la croissance de la demande mondiale de pétrole pour 2014 et 2015 de 0,9 million de barils par jour (b/j) et 1,2 million b/j respectivement, compte tenu d'un ralentissement marqué de la croissance de la demande dans le deuxième trimestre de cette année et une perspective amoindrie pour l'Europe et la Chine. Le rapport mensuel a informé les abonnés que la demande en 2015 est maintenant fixée à 93,8 millions b/j.

L'approvisionnement mondial a diminué de 400 000 b/j en août, s'établissant à 92,9 millions b/j, alors que la production non-OPEP a ralenti. En outre, la production non-OPEP a chuté de 130 000 b/j en août, passant à 30,31 millions b/j, alors qu'une reprise soutenue en Libye n'a pas réussi à compenser un approvisionnement en baisse provenant d'Arabie saoudite et d'Iraq. Cependant, comparativement à août 2013, l'approvisionnement a augmenté de 810 000 b/j, alors qu'une augmentation de 1,2 million b/j de la production non-OPEP a largement compensé une chute de 370 000 b/j par rapport à l'an dernier pour l'OPEP. L'approvisionnement non-OPEP devrait s'accroître de 1,6 million b/j en 2014 et de 1,3 million b/j en 2015, atteignant ainsi 57,6 millions b/j.

Source : IEA, Oil Market Report.

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2014-09-26		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$/m ³	\$/baril	\$/m ³	\$/baril	\$/m ³	\$/baril
Bruts légers canadien	605,96	86,90	-5,40	-1,61	-11,42	-8,41
WTI	643,34	92,26	-2,77	-1,28	-24,25	-10,80
Brent	676,05	96,95	-3,63	-1,44	-27,41	-11,64
WCS	541,33	77,63	-8,71	-2,00	+58,73	+3,13

Source: RNCAN





Rétrécissement des écarts de prix mondiaux du pétrole brut

Dans un supplément précédent, nous avons traité de la dynamique nord-américaine changeante relative au pétrole brut et de la relation entre les prix du pétrole brut et des coûts de transport comme le transport pipelinier et ferroviaire. (Volume 9, numéro 7 du 2 mai 2014, <http://www.rncan.gc.ca/energie/prix-carburant/rapports-essence/15982#supsup>).

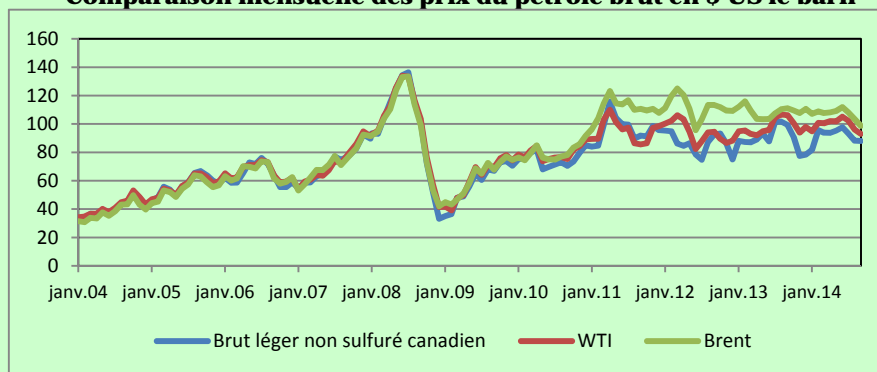
En particulier, nous avons noté que les prix du West Texas Intermediate (WTI) et de l'Edmonton Par (brut léger non sulfuré canadien) pourraient tendre vers les prix du Brent moins les coûts de transport vers les marchés côtiers. Étant donné que les droits pipeliniers d'Edmonton jusqu'au marché côtier de Burnaby, en Colombie-Britannique, et de Cushing jusqu'à la côte américaine du golfe du Mexique sont de l'ordre de 3 \$ le baril, à condition que la capacité pipelinrière à ce prix soit disponible, on peut s'attendre à ce que les prix de l'Edmonton Par et du WTI avoisinent les prix du Brent. Toutefois, en 2013, les prix de l'Edmonton Par et du WTI étaient respectivement de 18,49 \$ et 10,73 \$ le baril inférieurs aux prix du Brent. Cet écart était dû à une capacité pipelinrière insuffisante d'Edmonton jusqu'aux marchés côtiers et de Cushing jusqu'aux marchés côtiers. Avec une capacité supplémentaire de transport pipelinier, l'écart devrait se contracter.

En 2014, les écarts de prix du pétrole brut ont considérablement rétréci. Les écarts de prix entre les prix mondiaux du pétrole brut (par exemple Brent) et US (WTI) et le brut léger canadien, indiqués dans le tableau ci-dessous, sont demeurés relativement étroits comparativement à 2013 et 2012. Les prix moyens à ce point de l'année du brut léger non sulfuré canadien et du WTI se sont respectivement établis à 15 \$ US et 7 \$ US le baril sous le prix du Brent. Ces écarts ont diminué considérablement depuis 2012. Par contre, l'écart de prix entre le WTI et le pétrole brut léger non sulfuré canadien est resté à peu près de 8 \$ US le baril depuis 2012.

Écarts moyens de prix du pétrole brut			
\$ US le baril	Brent par rapport au WTI	Brent par rapport au brut canadien léger	WTI par rapport au brut canadien léger
2012	17,77	25,70	7,93
2013	10,74	18,57	7,84
2014 CA	7,42	15,07	7,65

Les principaux facteurs ayant causé le rétrécissement de l'écart de prix par rapport au Brent et entre le pétrole brut léger non sulfuré canadien et le WTI en 2014 sont surtout l'accroissement de la capacité pipelinrière et l'accroissement du pétrole par transport ferroviaire. L'augmentation de la capacité pipelinrière du Seaway en 2013, qui permet le transport du pétrole de Cushing, en Oklahoma, vers la côte américaine du golfe du Mexique, a empêché la constitution de stocks dans le Midwest américain. Simultanément, la capacité de transport ferroviaire de pétrole brut s'est accrue en 2014 pour atteindre des niveaux près de 15 fois la quantité transportée par train trois ans auparavant. Le pétrole peut maintenant de se rendre par voie ferroviaire jusqu'aux raffineries de Montréal et de Saint John. Suncor Energy a récemment acheminé sa première expédition de pétrole brut de l'Ouest du Canada par train vers un port côtier au Québec et de là, vers une raffinerie de pétrole sur l'île italienne de Sardaigne par pétrolier maritime.

Comparaison mensuelle des prix du pétrole brut en \$ US le baril



D'autres facteurs de contraction des écarts de prix du pétrole brut sont liés à l'affaiblissement des prix du Brent. Le 26 septembre 2014, le brut Brent (97 \$ US) se négociait près de son plus bas niveau en deux ans alors qu'un approvisionnement en pétrole accru et un affaiblissement de la demande de pétrole faisaient taire les craintes que les conflits au Moyen-Orient puissent limiter la production. En outre, les craintes qu'une insurrection en Iraq puisse interrompre les exportations de pétrole du pays se sont estompées. L'augmentation de production du pétrole brut libyen, combiné avec la prévision d'affaiblissement de la demande mondiale de pétrole, a davantage contribué à affaiblir les prix du pétrole brut Brent.

Bien que davantage de pétrole brut de l'Ouest canadien quitte l'Ouest du Canada grâce à une plus grande disponibilité de pipelines et à un transport ferroviaire accru – réduisant l'écart de prix entre le brut léger non sulfuré canadien et le WTI, nous ne nous attendons pas à ce que le cours supérieur du Brent par rapport au WTI ou aux bruts légers non sulfurés canadiens disparaisse complètement dans un avenir proche.

