



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 17, Volume 9

Le 19 septembre 2014

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^èe étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2014

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix nationaux de l'essence au détail baissent de 3 cents le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 16 septembre 2014, les prix à la pompe de l'essence au détail au Canada ont baissé de 3 cents le litre, passant à 1,29 \$ le litre – un creux en sept mois, soit une baisse de près de 1 cent le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Les prix du carburant diesel ont diminué de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, terminant à 1,29 \$ le litre. Les prix du mazout de chauffage ont baissé de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine dernière, s'établissant à 1,24 \$ le litre. Les prix du diesel et du mazout de chauffage sont de 1 cent le litre supérieurs à ceux en vigueur à la même période l'an dernier.

Les prix moyens de l'essence au détail ont baissé compte tenu des bas prix de l'essence qui eux-mêmes reflètent des bas prix du pétrole brut.

Faits récents

- **La raffinerie de l'Atlantique Nord est vendue** : Harvest Operations Corp. a vendu son droit de propriété exclusif visant North Atlantic Refining Limited, de Terre-Neuve-et-Labrador, qui exploite la raffinerie Come By Chance, à la banque commerciale de New York, SilverRange Financial Partners LLC. La vente comprend 53 stations d'essence sous l'enseigne North Atlantic and Home Town, de même que des dépanneurs, y compris 14 emplacements sous l'enseigne Orangestore. Selon SilverRange, North Atlantic Refining occupe une position stratégique le long des axes d'expédition atlantiques du pétrole brut et donne accès aux marchés pétroliers en Europe et sur la côte Est des É.-U. Sa technologie propre permet à la raffinerie de produire des carburants propres à faible teneur en soufre, lui donnant la possibilité de raffiner des bruts provenant de nombreuses régions du monde. (Source : CBC, 5 septembre 2014)
- **Investissement record anticipé dans l'industrie pétrolière et gazière canadienne** : Selon ARC Financial, les producteurs canadiens en amont devront obtenir plus de 26 milliards \$ des banques et des investisseurs en actions d'ici la fin de 2014, davantage que les 25,5 milliards recueillis en 2007. (Source : ARC Financial, *Record Capital Stoking the Oil & Gas Industry*, 9 septembre 2014)
- **Augmentation de la demande de diesel à très faible teneur en soufre aux É.-U. prévue cet hiver** : Les réductions de la teneur maximum en soufre des mazouts de chauffage dans cinq États du Nord-Est feront vraisemblablement augmenter la demande de diesel à très faible teneur en soufre. Le 1^{er} juillet, le New Jersey, le Massachusetts, le Connecticut, le Vermont et le Rhode Island ont réduit la teneur maximale autorisée de soufre dans le mazout de chauffage à 500 parties par million (PPM), de 20 000 à 3 000 ppm. On prévoit que le mazout de chauffage répondant à la spécification de 500 ppm résultera du mélange de mazout de chauffage à haute teneur en soufre et de diesel à très faible teneur en soufre dont la teneur maximum en soufre est de 15 ppm. (Source : EIA, *This Week in Petroleum*)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

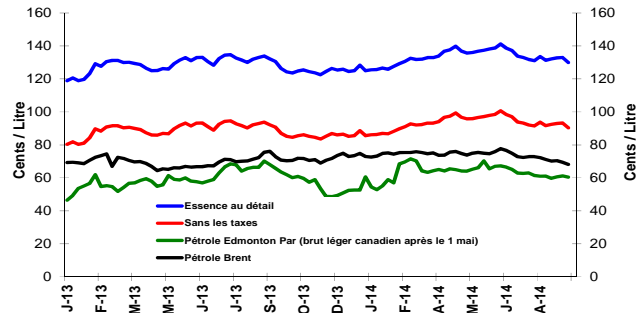
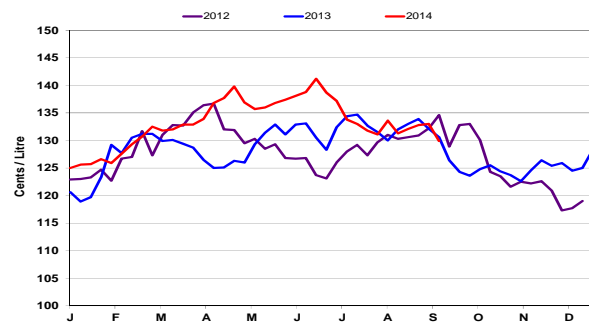


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2014-09-16	Semaine précédente	An dernier
Essence	129,9	-3,1	-0,7
Diesel	129,2	-0,5	+1,2
Mazout à chauffage	123,7	-0,4	+1,2

Source: RNCan

Prix du gaz naturel pour véhicules

2014-09-16	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	119,9	79,1	82,0
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	128,3	84,6	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

	page
<i>Aperçu national</i>	1
<i>Faits récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant pour l'essence</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





Aperçu de l'essence au détail

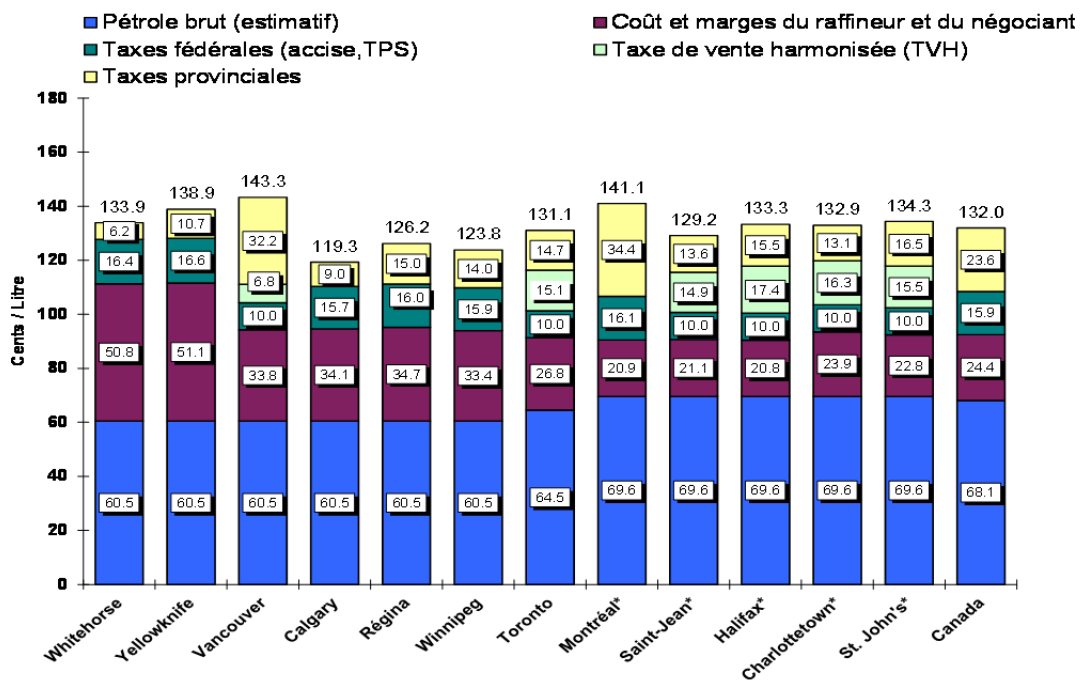
La **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,32 \$ le litre pour la semaine se terminant le 16 septembre 2014 – une baisse de moins de 1 cent le litre depuis le dernier rapport du 5 septembre 2014, ce qui représente également une baisse de 1 cent le litre comparativement à la même période en 2013.

Comparativement à deux semaines auparavant, la **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut a augmenté de 2 cents le litre et s'est établie à 71 cents le litre.

Les prix moyens de l'essence au détail dans les centres de l'Est ont augmenté de 0,2 cent le litre comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant. Les prix ont oscillé entre 1,29 \$ et 1,41 \$ le litre. Les prix dans les centres de l'Ouest ont baissé en moyenne de 0,3 cent le litre et ont oscillé entre 1,19 \$ et 1,43 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts du raffineur et du négociant ont diminué de 2 cents le litre comparativement au rapport précédent de deux semaines auparavant, s'établissant à 22 cents le litre.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 26 août au 16 septembre 2014)**



Source: RNCan

* Marchés en régie

Remarque : Le coût du pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril d'Edmonton à Sarnia (Ontario).





Prix de gros de l'essence

Pour la **semaine se terminant le 11 septembre 2014**, les prix de gros de l'essence ont baissé dans tous les centres canadiens et américains sélectionnés.

Les prix de gros de l'essence ont diminué de 1 à 6 cents le litre dans les marchés canadiens et américains. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 76 à 84 cents le litre.

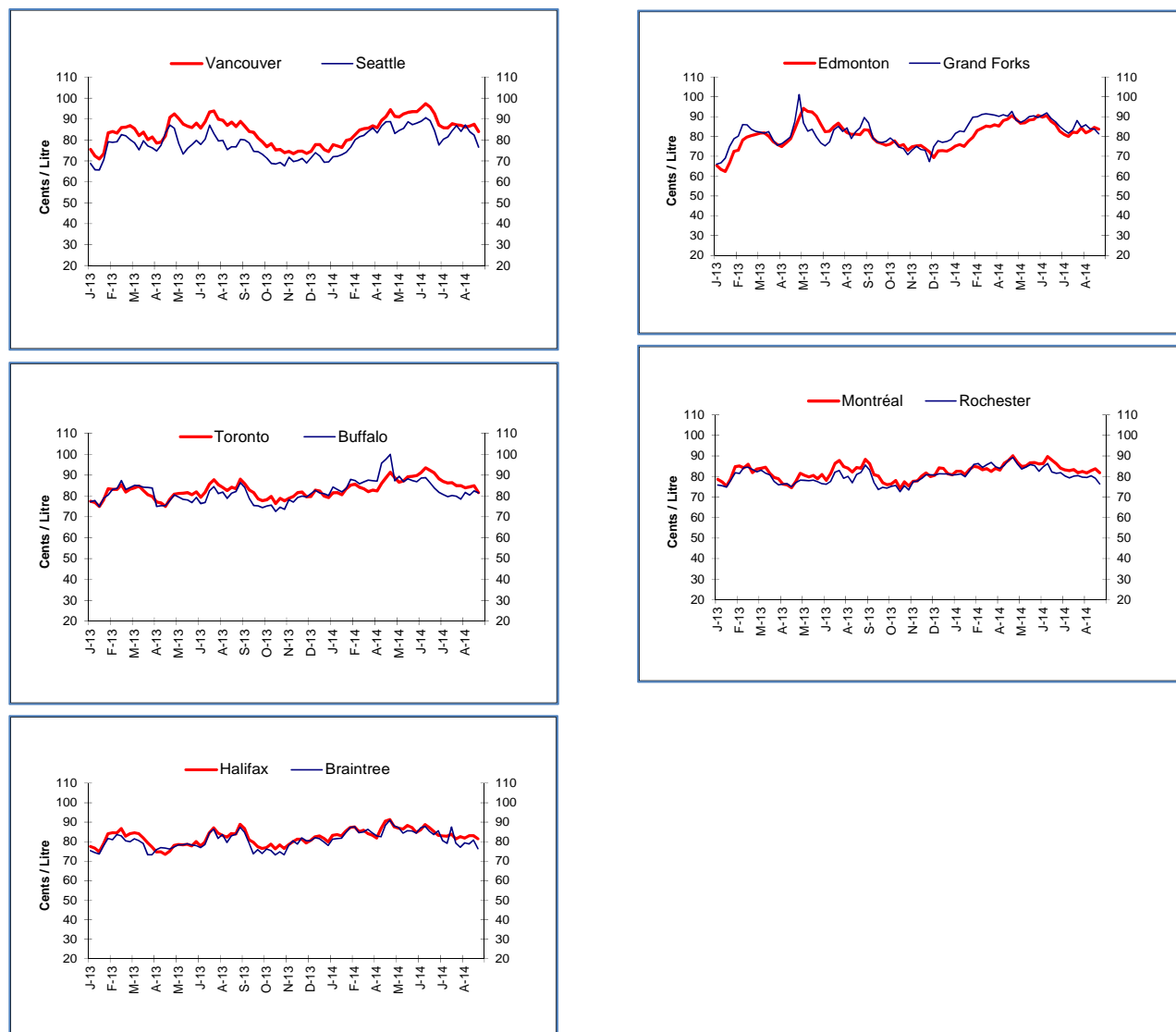
Dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., les prix de gros de l'essence ont oscillé entre 76 cents le litre

et 82 cents le litre. Les baisses de prix ont oscillé entre 1 cent le litre et 4 cents le litre.

Dans les centres de l'Ouest, les baisses de prix de gros de l'essence ont oscillé entre 1 cent et 6 cents le litre et les prix ont terminé la période dans la fourchette de 77 à 84 cents le litre.

En moyenne, les prix de gros de l'essence depuis le début de l'année sont supérieurs de 4 cents le litre à ceux de l'an dernier dans les centres canadiens et américains.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 11 septembre 2014
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

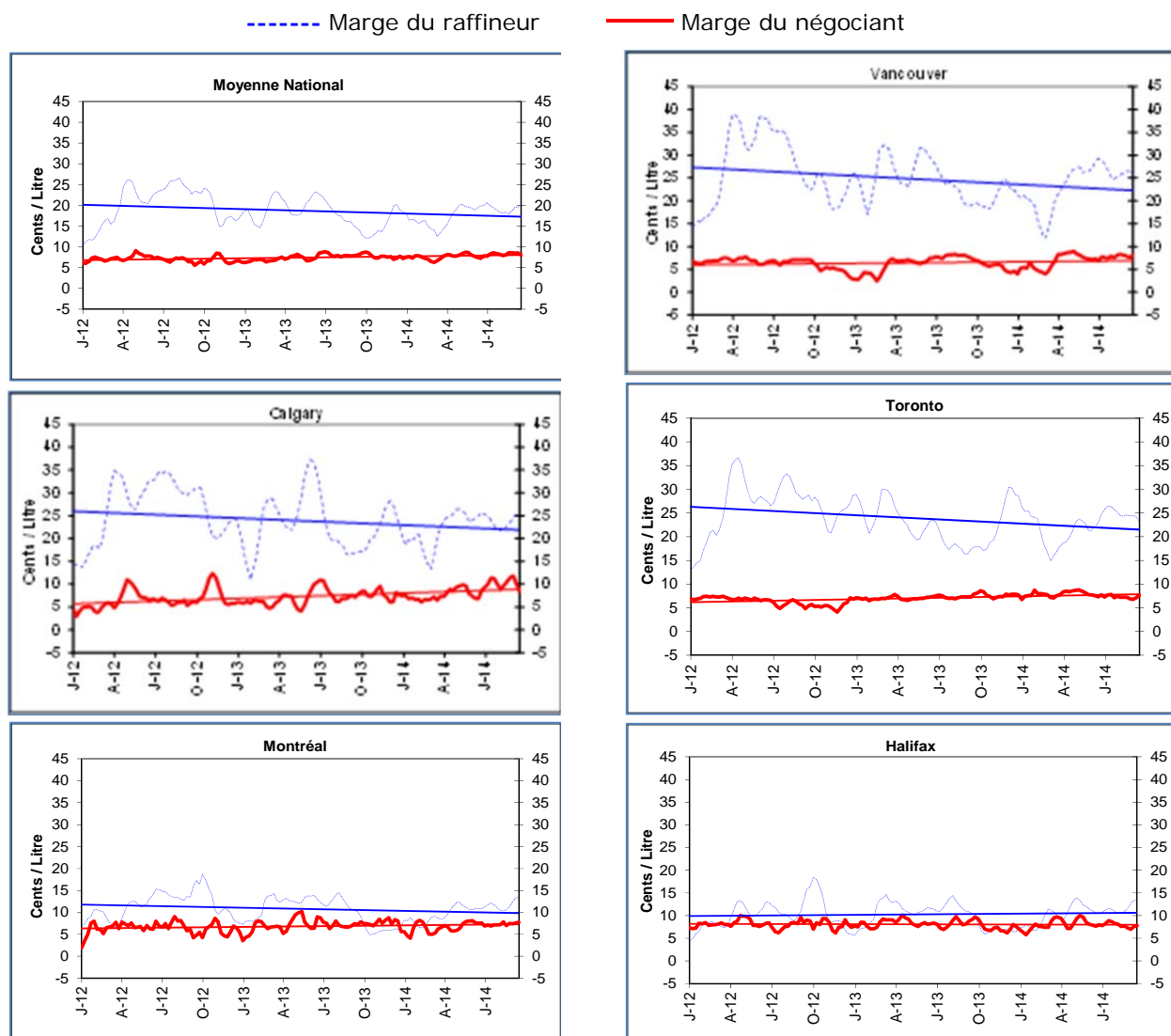
Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

À l'échelle nationale, les marges du raffineur sont en moyenne de 20 cents le litre, environ 6 cents de plus qu'à cette période l'an dernier. Ces marges du raffineur représentent la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel un raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend les coûts associés au raffinage du produit et un profit pour le raffineur.

Dans l'ensemble, les marges du négociant ont tourné autour de 8 cents le litre. Les marges du négociant doivent couvrir les coûts associés à l'exploitation d'un point de vente et générer un profit pour le propriétaire de la station.

Ces marges peuvent grandement varier selon la région, le volume de vente et l'existence d'offres d'autres produits. La plupart des coûts d'exploitation d'un point de vente sont fixes et ne diminuent pas lorsque les prix de l'essence baissent.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 16 septembre 2014)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Prix mondiaux du pétrole brut en baisse

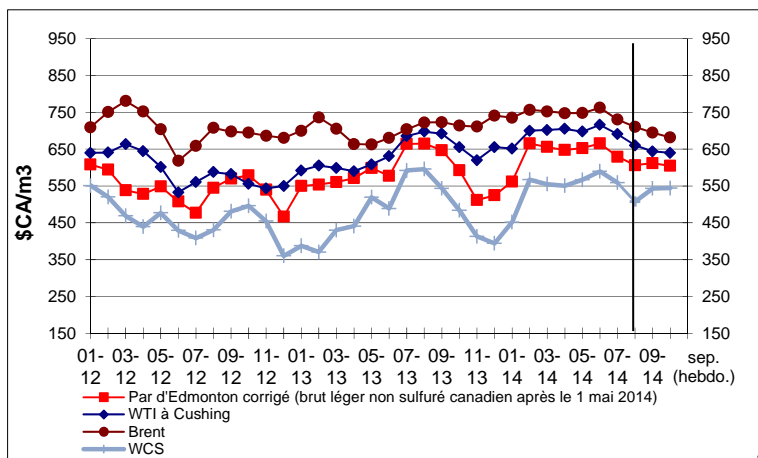
Pour la semaine se terminant le 12 septembre 2014, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 605 \$/m³ et 682 \$/m³ (87 \$ US et 99 \$ US le baril). Les prix mondiaux des bruts légers ont baissé comparativement à la semaine précédente. Les changements de prix ont oscillé entre 4 \$/m³ et 13 \$/m³ (2 \$ US et 3 \$ US le baril).

En Amérique du Nord, le prix du brut WTI a baissé de 4 \$/m³ (1,60 \$ US le baril), passant à 640 \$/m³ (92 \$ US le baril) par rapport à la semaine précédente. La différence de prix du pétrole brut entre le WTI et le Brent s'établissait à 42 \$/m³ (6 \$ US le baril) pour la semaine à l'étude.

Le prix du pétrole brut Western Canada Select a augmenté d'un peu moins de 1 \$/m³ (0,69 \$ US le baril) par rapport à la semaine précédente.

Un abondant approvisionnement mondial en pétrole et un ralentissement de la croissance économique dans les pays industrialisés ont entraîné une autre réduction de la demande, laquelle a exercé une pression à la baisse sur les prix mondiaux du pétrole brut. Les prévisions de la demande de pétrole pour 2014-2015 sont actuellement révisées à la baisse par l'Agence internationale de l'énergie, par l'Energy Information Administration des É.-U. et par l'Organisation des pays exportateurs de pétrole.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2014-09-12		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril
Bruts légers canadien	604,53	87,36	-7,19	-1,97	-56,11	-14,18
WTI	639,66	92,44	-4,35	-1,60	-64,71	-15,82
Brent	681,72	98,52	-12,97	-2,92	-48,05	-13,64
WCS	544,26	78,65	+0,93	-0,69	+3,32	-4,49

Source: RNCAN

Perspectives énergétiques à court terme aux É.-U.

Selon l'Energy Information Administration (EIA) des É.-U., en grande partie sous l'effet des prix en chute du pétrole brut, les prix de l'essence ordinaire au détail aux É.-U. sont tombés à une moyenne de 3,49 \$ le gallon en août, 12 cents sous la moyenne de juillet et 21 cents sous la moyenne de juin. On prévoit que les prix de l'essence ordinaire au détail aux É.-U. continueront de diminuer et s'établiront à une moyenne de 3,18 \$ le gallon en décembre, 12 cents de moins que prévu dans les STEO du mois dernier.

L'EIA s'attend à ce que les prix de l'essence ordinaire au détail aux É.-U., qui se situaient en moyenne à 3,51 \$ le gallon en 2013, s'établissent en moyenne à 3,46 \$ le gallon en 2014 et à 3,41 \$ le gallon en 2015, soit respectivement 4 cents de moins et 6 cents de moins que dans les STEO du mois dernier.

L'EIA prévoit que les prix du pétrole brut Brent s'établiront en moyenne à 103 \$ le baril dans le quatrième trimestre de 2014 et à 103 \$ le baril en 2015, respectivement 5 \$ le baril et 2 \$ le baril de moins que prévu dans les STEO du mois dernier. L'escompte du WTI par rapport au Brent, qui se situait en moyenne à 11 \$ le baril en 2013, devrait s'établir en moyenne à 8 \$ le baril en 2014 et en 2015.

La consommation mondiale a augmenté de 1,3 million de barils par jour (1,5 %) en 2013, s'établissant en moyenne à 90,5 millions de barils par jour pour l'année. L'EIA s'attend à ce que la consommation mondiale augmente de 1 million de barils par jour en 2014 et de 1,3 million de barils par jour en 2015.

Source : EIA, http://www.eia.gov/forecasts/steo/pdf/steo_full.pdf

