



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 9, Volume 8

Le 17 mai 2013

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2013

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de détail de l'essence au Canada en hausse de 3 cents le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 14 mai 2013, les prix de détail moyens de l'essence au Canada ont augmenté de 3 cents le litre par rapport à la semaine précédente, passant à 1,29 \$ le litre – un sommet en six semaines. Des prix de gros élevés de l'essence, en particulier dans les centres de l'Ouest, de pair avec une augmentation des prix du pétrole brut, ont poussé à la hausse les prix de détail à la pompe.

Les prix du carburant diesel ont légèrement diminué de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, passant à 1,24 \$ le litre. Les prix sont inférieurs de 2 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont augmenté de moins de 1 cent le litre comparativement à la semaine dernière et sont inférieurs de 4 cents le litre comparativement à cette période l'an dernier.

Faits récents

- **Rapport annuel 2012** : Le 30 avril 2013, l'Office national de l'énergie (l'ONÉ) a déposé son Rapport annuel 2012 au Parlement. En 2012, quelque 98 sociétés, comptant pour environ 73 000 kilomètres de pipelines et 1 400 kilomètres de lignes internationales de transport d'électricité au Canada, étaient soumises à la réglementation de l'Office. Ces pipelines ont transporté vers des clients canadiens et d'exportation du pétrole brut, des produits pétroliers, des liquides de gaz naturel (LGN) et du gaz naturel d'une valeur approximative de 106,3 milliards de dollars. On estime à 6,9 milliards de dollars les coûts de transport de tous ces produits. (Source : l'ONÉ, <http://www.nbe-one.gc.ca/clf-nsi/rpblctn/rprt/nnlrprt/2012/nnlrprt2012-fra.html>)
- **Les marchés des produits pétroliers à l'approche de l'été** : Les marchés des produits pétroliers ont montré des résultats mitigés dans le deuxième semestre de l'an dernier. L'essence et les distillats moyens ont amorcé une tendance haussière en raison du resserrement du marché durant la saison de conduite automobile. Les stocks sont tombés sous leur moyenne de cinq ans compte tenu de plusieurs fermetures de raffineries dans le bassin atlantique. En outre, un certain nombre de raffineries dans le monde entier ont subi des fermetures imprévues en raison de limites d'exploitation et d'ouragans dans les Amériques. Aux É.-U., les possibilités d'exportation, compte tenu principalement des besoins croissants d'essence et de gasoil d'Amérique latine, devraient aider le marché des produits pétroliers. Des marges confortables, stimulées par le brut canadien moins cher, encourageront les raffineurs américains à maintenir des niveaux de production élevés, malgré une demande intérieure faible. (Source : Monthly Oil Market Report, OPEP, http://www.opec.org/opec_web/static_files_project/media/downloads/publications/MOMR_April_2013.pdf)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

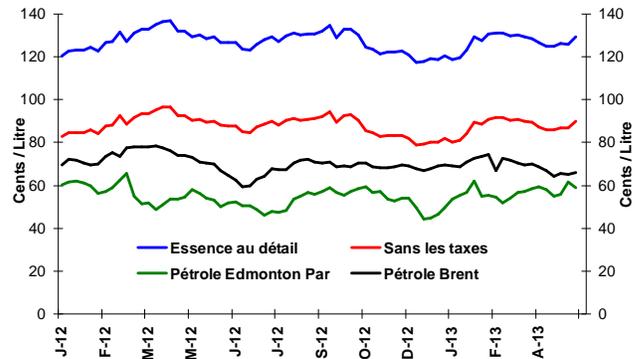
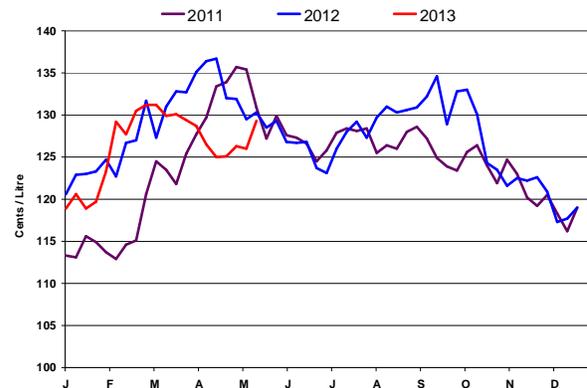


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2013-05-14	Semaine précédente	An dernier
Essence	129,3	+3,3	-1,0
Diesel	124,1	-0,1	-2,1
Mazout à chauffage	116,3	+0,1	-3,6

Source: RNCan

Dans le présent bulletin page

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

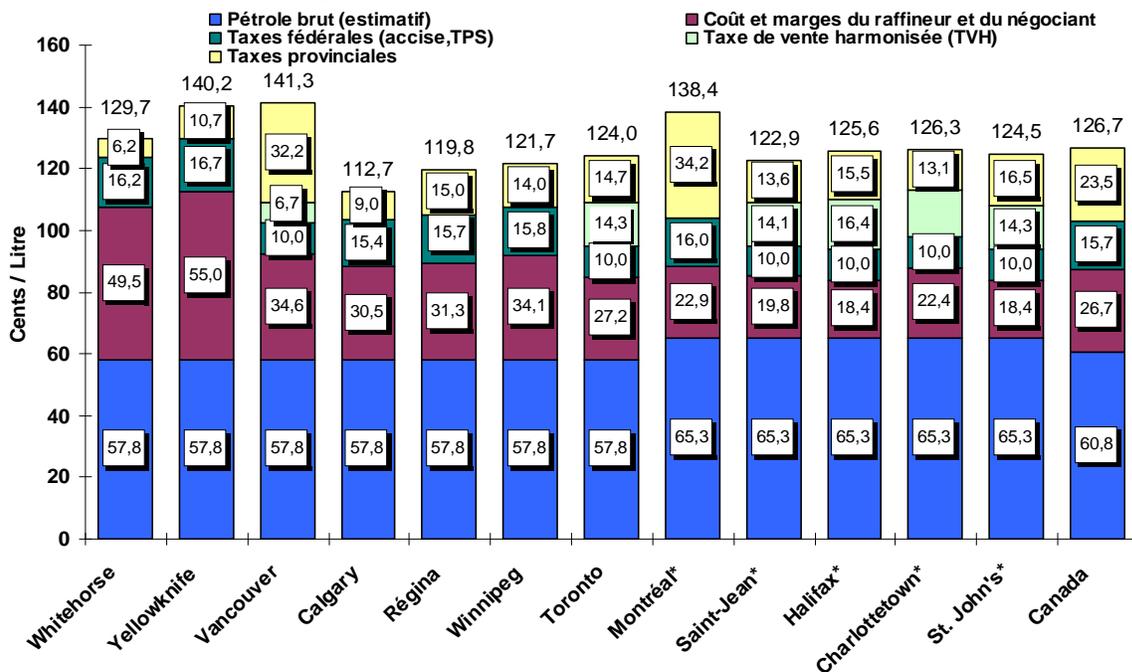
Pour la période se terminant le 14 mai 2013, la **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe au Canada dans les villes sélectionnées était de 1,27 \$ le litre – une diminution de 4 cents le litre comparativement à la même période en 2012.

Pour la période se terminant le 14 mai 2013, la **moyenne sur quatre semaines** des prix du pétrole brut est restée inchangée par rapport à la semaine précédente, soit 61 cents le litre. Le prix du pétrole brut, un composant du prix de l'essence, est en baisse de 2 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Au cours des deux dernières semaines, l'augmentation moyenne du prix de l'essence dans les centres individuels était de 1 cent le litre. Les changements de prix ont fluctué d'une augmentation de 5 cents le litre à Vancouver à une diminution de 2 cents le litre à Saint John.

La composante des coûts du raffineur et du négociant a augmenté de 1 cent le litre, s'établissant à 27 cents le litre. Comparativement à un an auparavant, les marges sont inférieures de près de 3 cents le litre.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 23 avril au 14 mai 2013)



Source: RNCan

* Marchés en régie

Le taux d'inflation hausse de 1 % au mois de mars 2013

Selon le rapport de Statistique Canada publié le 22 février 2013, l'Indice des prix à la consommation (IPC) a augmenté de 0,5 % au cours de la période de 12 mois se terminant en janvier, après avoir progressé de 0,8 % en décembre. Le principal facteur à l'origine de l'accroissement plus faible de l'IPC a été les prix de l'essence, qui ont affiché une baisse de 1,8 % d'une année à l'autre en janvier, alors qu'ils avaient augmenté de 1,0 % en décembre. À l'échelon provincial, les diminutions d'une année à l'autre les plus importantes des prix de l'essence ont été enregistrées en Saskatchewan (-8,8 %) et en Alberta (-7,3 %), tandis que la seule hausse a été observée à l'Île-du-Prince-Édouard (+1,5 %).

Les prix des transports ont baissé de 0,5 % au cours de la période de 12 mois se terminant en janvier, alors qu'ils avaient augmenté de 0,5 % en décembre. En plus de la baisse d'une année à l'autre des prix de l'essence, les prix d'achat de véhicules automobiles ont fléchi de 0,8 %. Les prix à la consommation ont augmenté dans toutes les provinces, sauf en Alberta, au cours de la période de 12 mois se terminant en janvier.

Source : Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/130222/dq130222a-fra.htm>





Prix de gros de l'essence

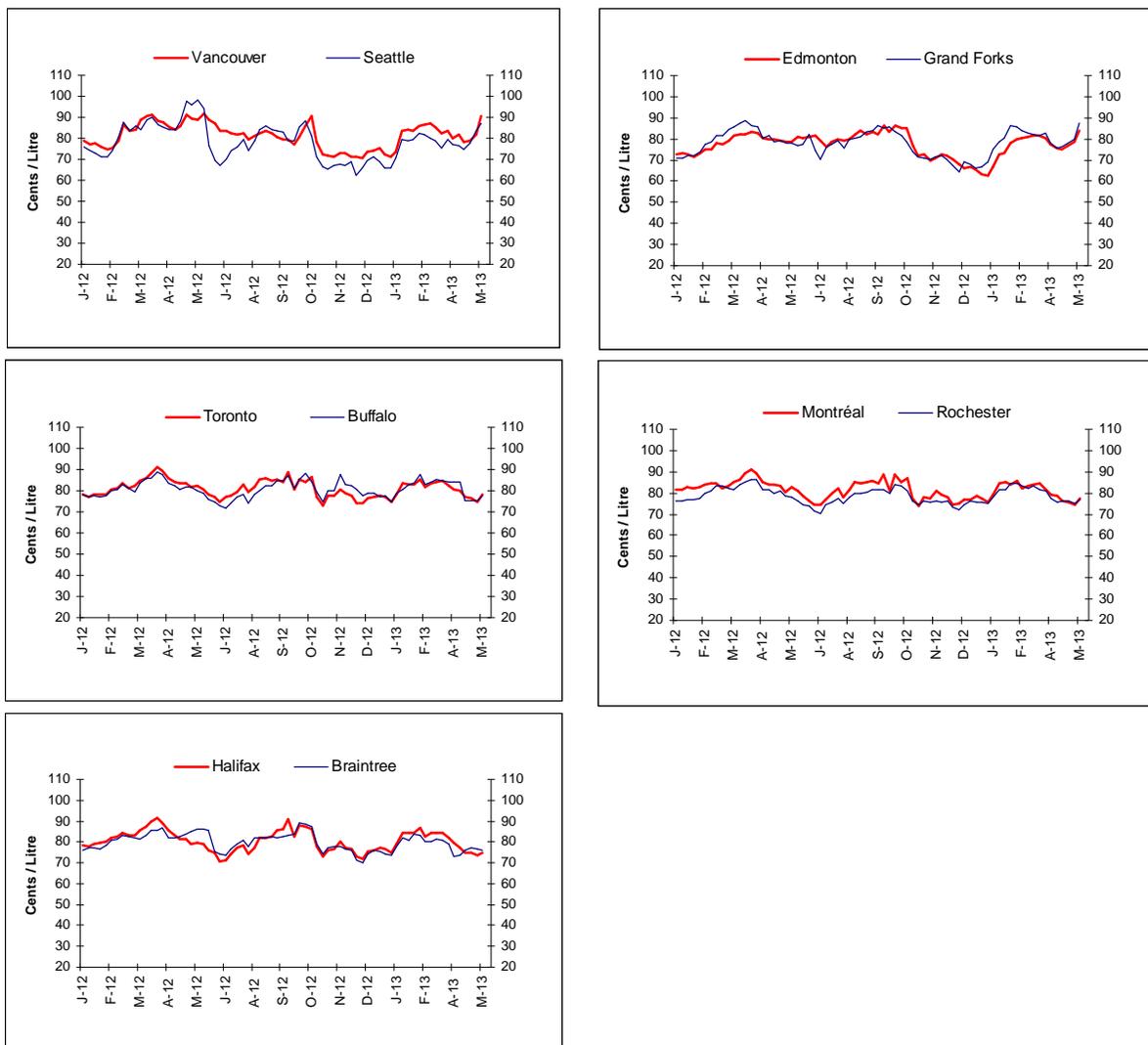
Pour la **semaine du 9 mai 2013**, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans la plupart des centres sélectionnés canadiens et américains comparativement à la semaine précédente. Dans l'ensemble, les prix de gros de l'essence ont oscillé entre des diminutions de moins de 1 cent le litre et des augmentations de près de 9 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont fluctué entre des augmentations variant de 4 à 9 cents le litre, tandis que les changements de prix dans les centres de l'Est ont varié d'une diminution de moins de 1 cent le litre à une augmentation de 4 cents le litre.

La forte hausse des prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest est due en partie à une combinaison d'entretiens annuels planifiés et de fermetures imprévues d'unités de production d'essence de raffineries de l'Ouest.

Dans l'ensemble, les prix dans la plupart des centres sélectionnés sont inférieurs au niveau de l'an dernier, avec des prix variant d'une diminution de 8 cents le litre à une augmentation de 8 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 9 mai 2013
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

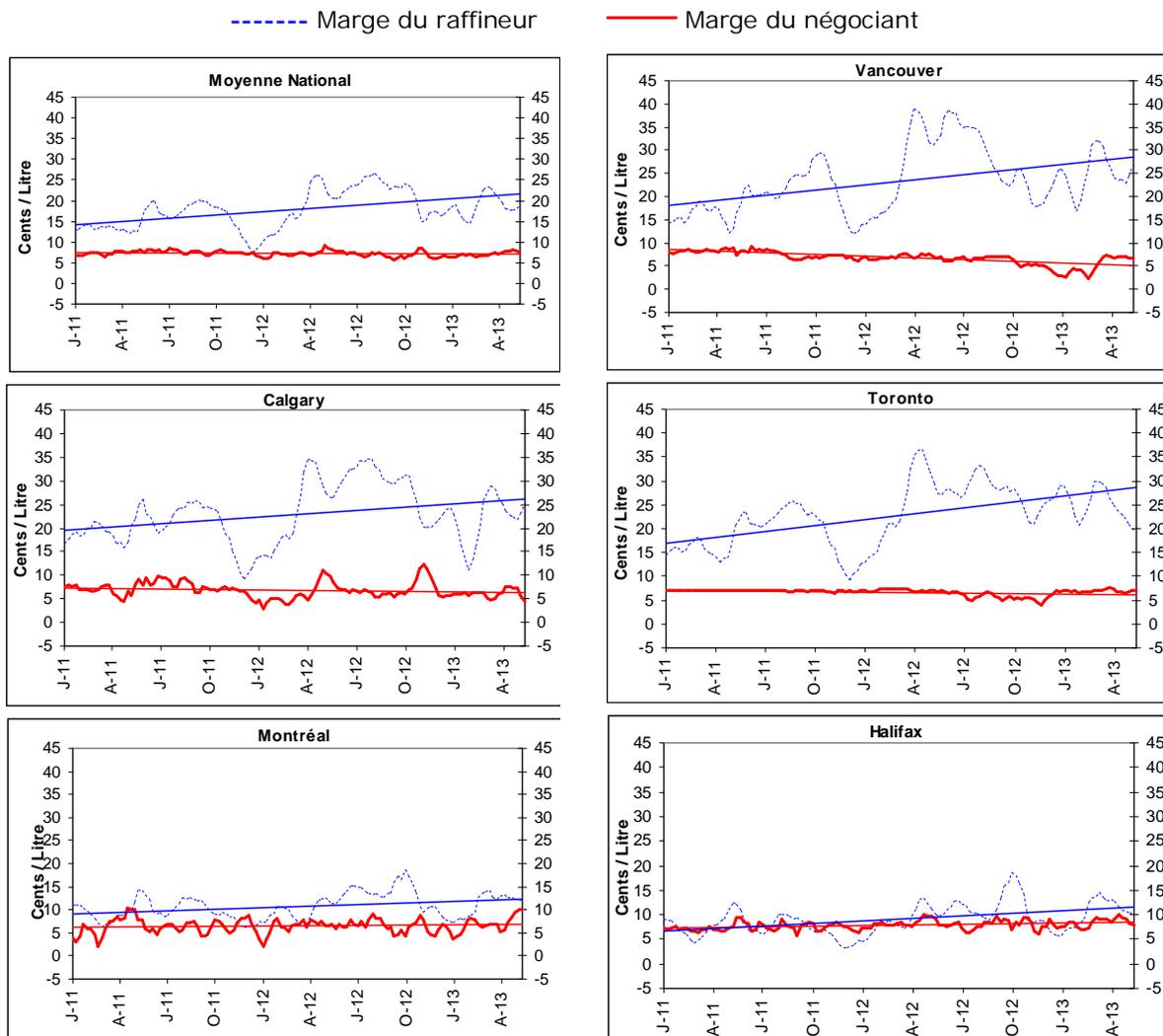
Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur ont fluctué à la hausse au cours des deux dernières semaines après une baisse de cinq semaines consécutives, ce qui indique un resserrement des approvisionnements. L'entretien et les interruptions saisonnières de raffineries en Amérique du Nord tendent également à restreindre l'approvisionnement de produits raffinés, ce qui raffermit donc les prix de détail à la pompe.

À l'approche de la saison estivale de conduite automobile, les raffineurs produisent actuellement plus d'essence pour répondre à la demande et pour accroître leurs stocks.

Les marges du négociant, qui représentent les coûts associés à l'exploitation d'un point de vente, ont oscillé autour de 7 cents le litre. Pour les cinq centres, les marges du négociant ont oscillé entre un bas niveau de 4 cents le litre à Calgary et un haut niveau de 10 cents le litre à Montréal.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 14 mai 2013)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

La différence de prix entre le pétrole brut canadien et le Brent se situe à 67 \$/m³ (11 \$ US le baril)

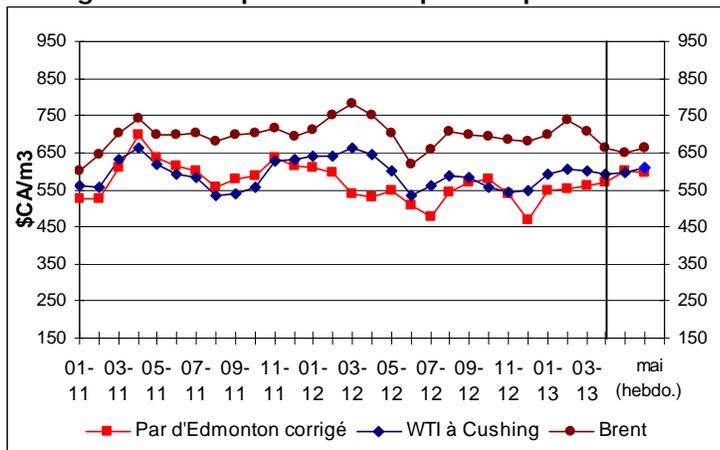
Pour la semaine se terminant le 10 mai 2013, les prix du pétrole brut se sont situés en moyenne entre 594 \$ et 661 \$/m³ (94 \$ US à 105 \$ US le baril). La différence de prix entre le Brent et le WTI s'est maintenue à 53 \$/m³ (8 \$ US le baril), tandis que l'Edmonton Par a baissé de 6 \$/m³ (1 \$ US le baril) durant la même période.

La différence de prix entre les prix Brent et WTI du pétrole brut est à son plus bas niveau depuis janvier 2012. Les facteurs économiques fondamentaux aux É.-U., comme les préoccupations à l'égard de la demande en baisse et l'approvisionnement en hausse de pétrole, contribuent à la pression à la baisse sur les prix.

Bien que les perspectives touchant l'Europe et l'Amérique du Nord soient toujours sombres, il semble y avoir un regain d'optimisme quant à l'économie chinoise et la possibilité d'une hausse de la demande de pétrole dans les pays non membres de l'OCDE.

Les prix du pétrole brut ont été freinés partiellement en raison des stocks élevés de pétrole brut qui gravitent actuellement au-dessus de la plage de cinq ans depuis mai 2012, alors que les stocks d'essence demeurent à leur plus haut sommet de leur plage moyenne de cinq ans, ce qui, en plus d'une faible demande de produits pétroliers, modère encore davantage la hausse des prix du pétrole brut.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2013-05-10		Changement de			
	\$CA/m ³	\$US/baril	Semaine précédente	An dernier	\$CA/m ³	\$US/baril
Edmonton Par	594,37	93,93	-5,87	-0,62	+30,20	+4,11
WTI	608,52	96,17	+13,51	+2,45	-0,74	-0,83
Brent	661,36	104,52	+9,74	+1,88	-45,54	-8,02

Source: RNCAN

Prix du carburant à l'échelle internationale

Selon l'enquête bisannuelle 2012-2013 de l'organisation d'aide allemande Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) sur les prix de détail de l'essence et du diesel dans 170 pays, le Venezuela, l'Arabie saoudite, la Libye et l'Iran ont les plus bas prix d'essence et de carburant diesel. Les prix de détail de l'essence et du diesel, variant de 1 à 33 cents le litre, sont gardés sous le prix du pétrole brut sur le marché mondial par voie de contrôles gouvernementaux des prix.

Les plus grandes catégories de pays de l'enquête ont des prix de détail de l'essence et du diesel qui couvrent et dépassent les coûts du brut, du raffinage, de la distribution, des taxes et des profits. Cela comprend le Canada et de nombreux autres pays qui n'imposent pas de contrôles gouvernementaux des prix ou qui ne subventionnent pas l'industrie du raffinage. Dans cette catégorie, les prix de l'essence varient de 97 cents le litre aux États-Unis à 1,63 \$ le litre au Pérou. Les prix du diesel varient de 1,05 \$ le litre aux États-Unis à 1,63 \$ le litre en Corée du Sud.

Les plus hautes catégories de prix de carburant sont les pays qui imposent des taxes très élevées sur l'essence et le carburant diesel au détail. Ce groupe comprend le Luxembourg (1,64 \$ le litre pour l'essence et le carburant diesel) à l'extrémité de prix relativement bas et le Royaume-Uni (2,17 \$ le litre pour l'essence et 2,27 \$ le litre pour le diesel) et la Norvège à l'extrémité de prix très élevés (2,53 \$ le litre pour l'essence et 2,35 \$ le litre pour le diesel).

Source : Global Refining & Fuels Report et RNCAN. Tous les montants sont en dollars américains.

