



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 5, Volume 8

Le 22 mars 2013

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>ième</sup> étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-9612  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2013

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

Les prix au détail de l'essence au Canada ont augmenté de 0,3 cent le litre par rapport à la semaine précédente

Pour la semaine se terminant le 19 mars 2013, les prix au détail moyens de l'essence au Canada ont augmenté de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, passant à 1,31 \$ le litre. Après une baisse de 1 cent le litre la semaine dernière, les prix au détail de l'essence ont augmenté, reflétant des prix de gros de l'essence plus élevés. Toutefois, les prix au détail moyens à la pompe sont inférieurs de près de 3 cents le litre par rapport à ceux de l'an dernier à la même période.

Les prix du carburant diesel ont baissé de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, s'établissant à 1,32 \$ le litre. Les prix sont supérieurs de 2 cents le litre à ceux de l'an dernier à la même période. Les prix du mazout de chauffage sont également inférieurs de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine dernière, et sont de 2 cents le litre plus élevés comparativement à la même période l'an dernier.

## Faits récents

- Modifications des taux d'imposition du carburant au Québec :** Le 1er avril 2013, le taux d'imposition de carburant au Québec de 0,182 \$ le litre d'essence augmente à 0,192, tandis que le taux pour le mazout non coloré augmente de 0,192 \$ le litre à 0,202 \$ le litre. (Source: Revenu Québec)
- Changements apportés à la taxe de vente harmonisée à l'Île-du-Prince-Édouard :** Le 1er avril 2013, comme les provinces d'Ontario, de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de Terre-Neuve-et-Labrador, la province de l'Île-du-Prince-Édouard remplacera sa TVP par la TVH. À l'Île-du-Prince-Édouard, la TVH de 14 % aura une composante fédérale de 5 % et une composante provinciale de 9 %. Il y n'aura aucun changement dans la taxe provinciale sur l'huile de chauffage. (Source: ARC)
- Le chauffage et la climatisation ne constituent plus la majeure partie de la consommation d'énergie aux É.-U. :** Pendant plusieurs décennies, le chauffage et la climatisation des locaux ont représenté plus de la moitié de toute la consommation d'énergie résidentielle. Les plus récentes estimations indiquent que 48 % de la consommation d'énergie des habitations aux É.-U. en 2009 concernait le chauffage et la climatisation, une diminution par rapport à 58 % en 1993. Les facteurs à l'origine de cette tendance sont l'adoption accrue d'équipement plus efficace, une meilleure isolation, des fenêtres plus efficaces et les mouvements de la population vers des climats plus chauds. Tandis que l'énergie utilisée pour la climatisation des locaux a diminué, la consommation d'énergie pour les appareils électriques et électroniques continue d'augmenter. L'utilisation d'énergie non liée aux conditions météorologiques pour les appareils électriques et électroniques, le chauffage de l'eau et l'éclairage représente maintenant 52 % de la consommation totale, une augmentation par rapport à 42 % en 1993. (Source : EIA, <http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=10271>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

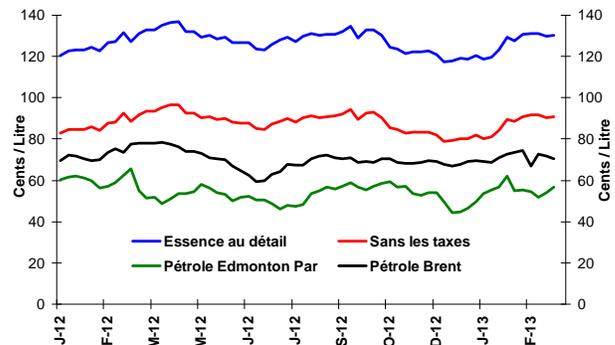
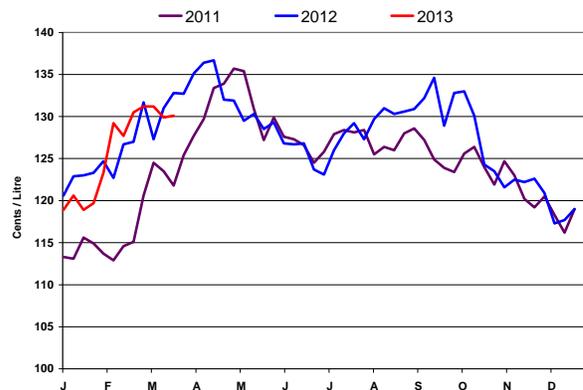


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



## Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2013-03-19	Semaine précédente	An dernier
Essence	130,1	+0,3	-2,7
Diesel	132,2	-0,3	+2,2
Mazout à chauffage	123,7	-0,4	+2,4

Source: RNCan

## Dans le présent bulletin page

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

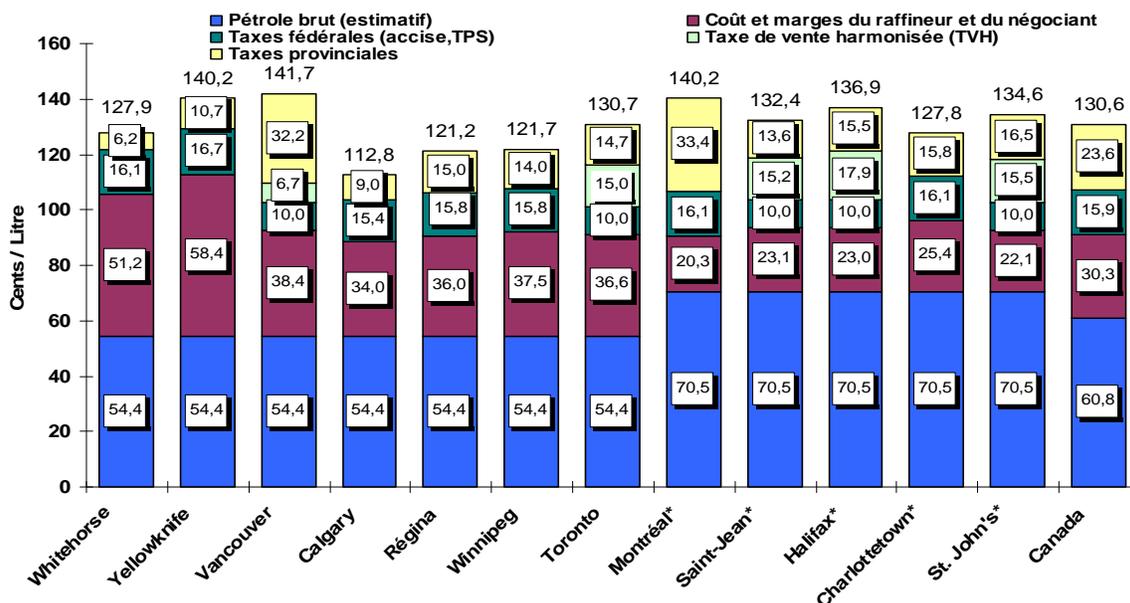
Pour la période se terminant le **19 mars 2013**, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,31 \$ le litre, soit à peu près le même niveau que celui de l'an dernier à la même période.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut, un composant du prix de l'essence, s'est établie à 61 cents le litre, une diminution de 0,4 cent le litre par rapport à deux semaines auparavant. Comparativement à la même période en 2012, le prix du pétrole brut est inférieur de 5 cents le litre.

Les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest, oscillant entre 1,13 \$ le litre et 1,42 \$ le litre, ont augmenté en moyenne de 2,6 cents le litre comparativement à deux semaines auparavant. Les prix dans les centres de l'Est ont diminué en moyenne de 1 cent le litre et ont oscillé entre 1,28 \$ le litre et 1,40 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont augmenté de 1 cent le litre comparativement à deux semaines auparavant et sont de près de 5 cents le litre plus élevés par rapport à la même période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 26 février au 19 mars 2013)



Source: RNCan

\* Marchés en régie

### Le taux d'inflation hausse de 0,5 % au cours de la période de 12 mois se terminant en janvier

Selon le rapport de Statistique Canada publié le 22 février 2013, l'Indice des prix à la consommation (IPC) a augmenté de 0,5 % au cours de la période de 12 mois se terminant en janvier, après avoir progressé de 0,8 % en décembre. Le principal facteur à l'origine de l'accroissement plus faible de l'IPC a été les prix de l'essence, qui ont affiché une baisse de 1,8 % d'une année à l'autre en janvier, alors qu'ils avaient augmenté de 1,0 % en décembre. À l'échelon provincial, les diminutions d'une année à l'autre les plus importantes des prix de l'essence ont été enregistrées en Saskatchewan (-8,8 %) et en Alberta (-7,3 %), tandis que la seule hausse a été observée à l'Île-du-Prince-Édouard (+1,5 %).

Les prix des transports ont baissé de 0,5 % au cours de la période de 12 mois se terminant en janvier, alors qu'ils avaient augmenté de 0,5 % en décembre. En plus de la baisse d'une année à l'autre des prix de l'essence, les prix d'achat de véhicules automobiles ont fléchi de 0,8 %. Les prix à la consommation ont augmenté dans toutes les provinces, sauf en Alberta, au cours de la période de 12 mois se terminant en janvier.

Source : Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/130222/dq130222a-fra.htm>





## Prix de gros de l'essence

Pour la **semaine se terminant le 14 mars 2013**, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans la plupart des centres sélectionnés comparativement à la semaine précédente. Dans l'ensemble, les changements de prix ont oscillé entre une augmentation de 1,5 cent le litre et une diminution de 1,5 cent le litre.

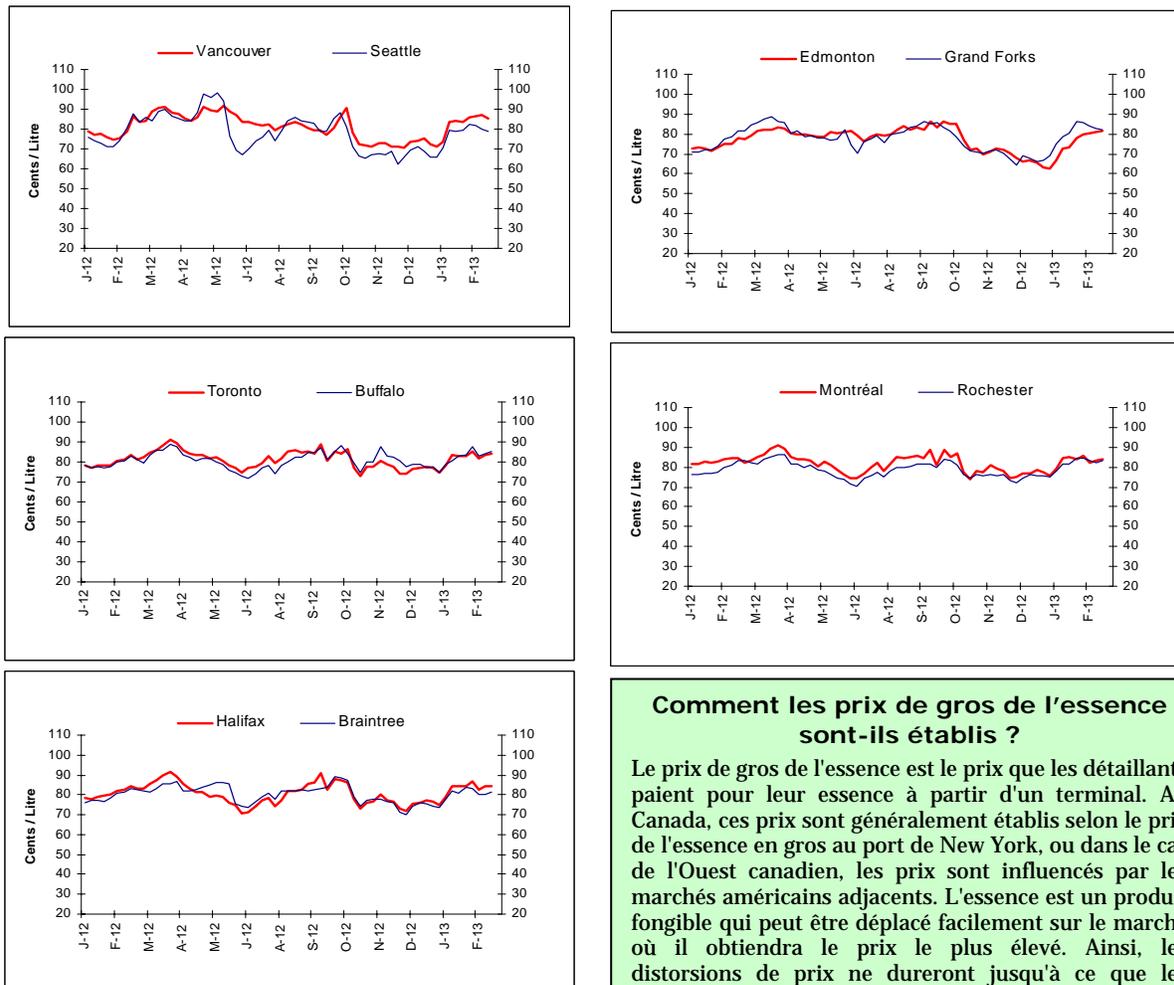
Dans les marchés de l'Est au Canada et aux États-Unis, les prix de gros de l'essence ont enregistré des augmentations variant de moins de 1 cent à 1,5 cent le litre comparativement à la semaine précédente et ont terminé la période dans la fourchette de 82 à 85 cents le litre.

En comparaison, les changements de prix de gros de l'essence dans l'Ouest ont oscillé entre une baisse de 1,5 cent le litre et une augmentation de près de 1 cent le litre et ont terminé la période dans la fourchette de 79 à 85 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les prix de gros de l'essence dans les centres sélectionnés au Canada et aux États-Unis ont oscillé entre une baisse de 4 cents le litre et une augmentation de 4 cents le litre.

Dans l'ensemble, les changements de prix dans la plupart des centres sélectionnés ont oscillé entre une baisse de près de 6 cents le litre et une augmentation de moins de 2 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 14 mars 2013  
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

### Comment les prix de gros de l'essence sont-ils établis ?

Le prix de gros de l'essence est le prix que les détaillants paient pour leur essence à partir d'un terminal. Au Canada, ces prix sont généralement établis selon le prix de l'essence en gros au port de New York, ou dans le cas de l'Ouest canadien, les prix sont influencés par les marchés américains adjacents. L'essence est un produit fongible qui peut être déplacé facilement sur le marché où il obtiendra le prix le plus élevé. Ainsi, les distorsions de prix ne dureront jusqu'à ce que les produits s'écoulent vers les prix de marché plus élevés, ce qui réduit le prix, ou jusqu'à ce que le prix s'élève dans le marché à bas prix pour assurer que cet approvisionnement y reste.



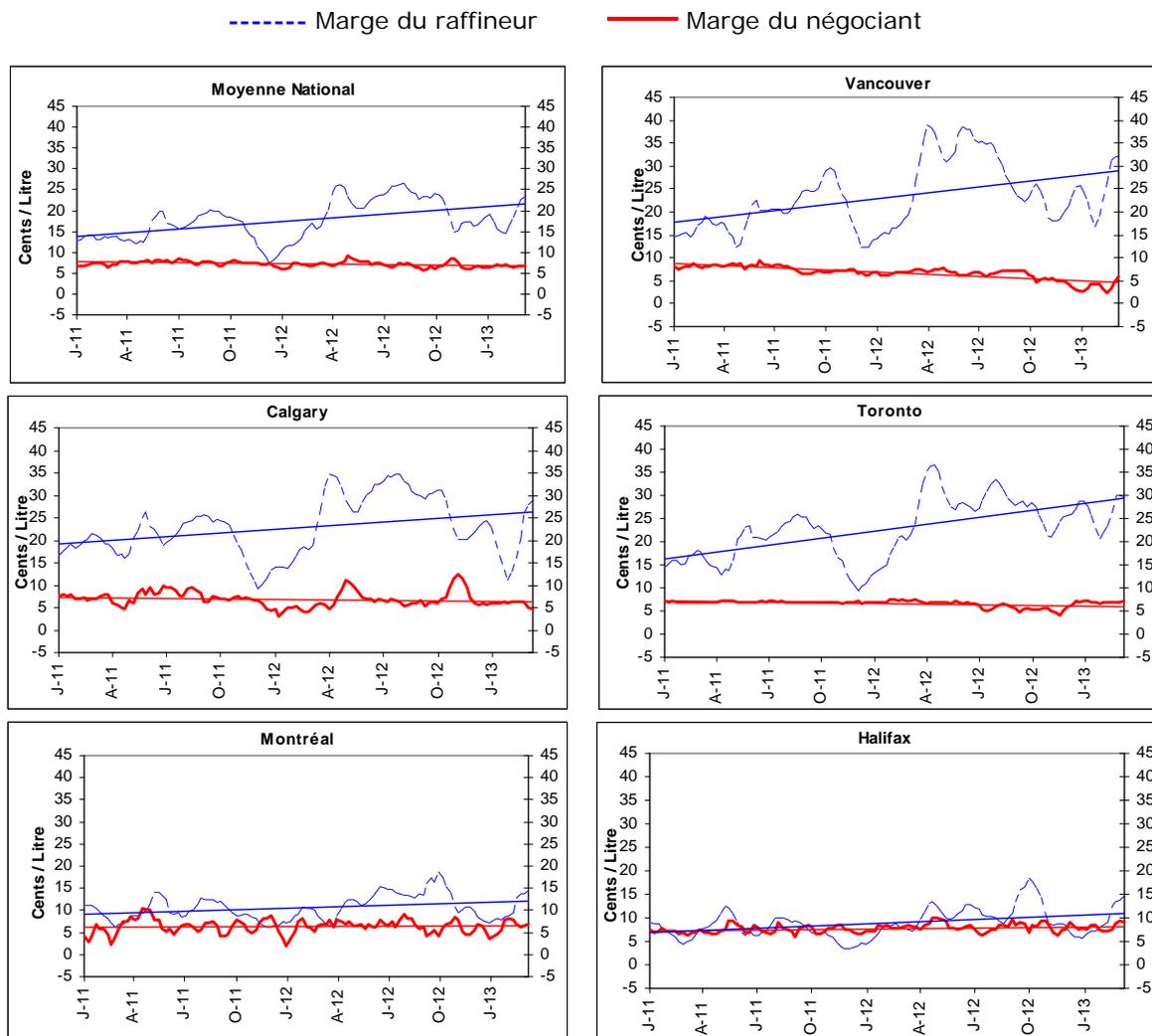


## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les marges du raffineur pour l'essence ont affiché des gains au cours des quatre dernières semaines et ont terminé la semaine le 19 mars 2013 à 23 cents le litre, ce qui reflète une nouvelle demande pour l'essence et un approvisionnement suffisant dans le réseau de distribution nord-américain. Inversement, de fortes réserves d'essence et de pétrole brut aux É.-U. créent une pression à la baisse sur les prix, ce qui a modéré les marges du raffineur.

Les marges du négociant continuent de fluctuer dans des centres particuliers tandis que ces mouvements sont influencés par les conditions locales du marché. À l'échelle nationale, la tendance indique que les marges du négociant demeurent autour de 7 cents le litre. Les marges du négociant dans les cinq centres suivants ont oscillé entre un bas niveau de 5 cents le litre et un haut niveau de 9 cents le litre.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 19 mars 2013)



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Le prix Brent du pétrole brut en baisse alors que les prix nord-américains se raffermissent

Pour la semaine se terminant le 15 mars 2013, les prix des trois pétroles bruts de référence se sont situés en moyenne entre 568 \$/m<sup>3</sup> et 706 \$/m<sup>3</sup> (88 \$ US à 110 \$ US le baril). Tandis que les prix de l'Edmonton Par et du WTI augmentaient de 32 \$/m<sup>3</sup> et 9 \$/m<sup>3</sup> (5 \$ US à 2 \$ US le baril), respectivement, comparativement à la semaine précédente, le Brent a baissé de 12 \$/m<sup>3</sup> (1 \$ US le baril) — un bas niveau de sept semaines.

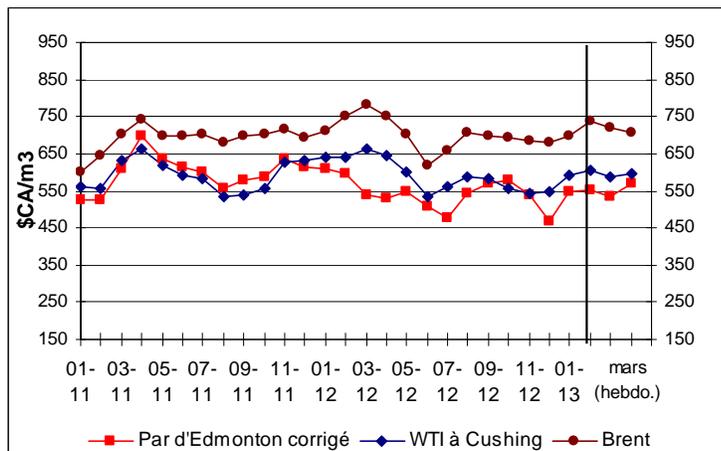
Pour la semaine se terminant le 15 mars 2013, la différence de prix entre l'Edmonton Par et le WTI s'est établie de manière considérable à 30 \$/m<sup>3</sup> (4,64 \$ US le baril).

L'écart de prix entre le Brent et le WTI est demeuré à 109 \$/m<sup>3</sup> (17 \$ US le baril).

Les prix Brent du pétrole brut ont modéré suivant les rapports d'une croissance affaiblie de la demande en Chine et aux É.-U. tandis qu'un renforcement du dollar américain ajoutait de la pression sur les prix.

Selon l'EIA des É.-U., l'écart entre le Brent et le WTI se situera en moyenne autour de 16 \$ cette année et rétrécira à 9 \$ en 2014 alors qu'une nouvelle capacité de pipeline réduira le coût de transport du pétrole brut du centre des É.-U. jusqu'aux raffineurs de la côte du golfe du Mexique.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Perspectives énergétiques à court terme aux É.-U.

Le prix au détail moyen hebdomadaire de l'essence ordinaire aux É.-U. a chuté au début de mars pour la première fois depuis la mi-décembre. La moyenne au 11 mars était de 3,71 \$ le gallon, une diminution de 0,07 \$ le gallon depuis le 25 février. L'Energy Information Administration (EIA) prévoit que par suite de prix du pétrole brut en baisse, la moyenne mensuelle des prix de l'essence ordinaire restera près de la moyenne de février de 3,67 \$ le gallon au cours des prochains mois, la moyenne annuelle du prix de gros de l'essence ordinaire baissant et passant de 3,63 \$ le gallon en 2012, à 3,55 \$ le gallon en 2013 et à 3,38 \$ le gallon en 2014. Les prévisions de prix de l'énergie sont très aléatoires et les valeurs des contrats à terme et les contrats d'options laissent entendre que les prix pourraient grandement différer de ces prévisions.

L'EIA s'attend à ce que le prix au comptant du pétrole brut Brent, qui se situait en moyenne à 112 \$ le baril en 2012 et augmentait à 119 \$ le baril au début de février 2013, s'établisse à 108 \$ le baril en 2013 et à 101 \$ le baril en 2014. L'escompte prévu du pétrole brut West Texas Intermediate (WTI) par rapport au Brent, qui a augmenté à une moyenne mensuelle de plus de 20 \$ le baril en février 2013, se situera en moyenne à 16 \$ le baril en 2013 et à 9 \$ le baril en 2014, alors qu'une nouvelle capacité prévue de pipeline réduira le coût de transport du pétrole brut de centre du continent jusqu'aux centres de raffinage de la côte du golfe du Mexique.

Source : U.S. Energy Administration Information, <http://www.eia.gov/forecasts/steo/index.cfm>

### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2013-03-15		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Edmonton Par	567,91	88,09	+32,40	+5,39	+51,00	+5,24
WTI	597,81	92,73	+8,63	+1,74	-64,38	-13,40
Brent	706,38	109,57	-12,09	-1,38	-75,39	-15,73

Source: RNCan

