

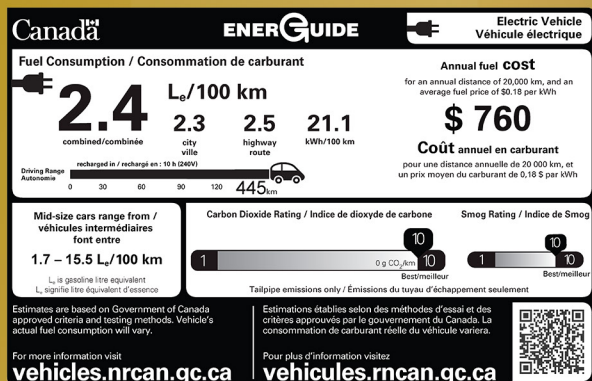


Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada

GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2026

Édition du 50^e anniversaire



Canada



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada

GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2026

Édition du 50^e anniversaire

Canada




N° de cat. M141-5F-PDF (En ligne)
ISBN 1717-4678

Pour obtenir des renseignements sur les droits de reproduction, veuillez communiquer avec Ressources naturelles Canada à droitdauteur.copyright@rncan-nrcan.gc.ca.

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada, représenté par le ministre des Ressources naturelles, 2026

Also available in English under the title : 2026 Fuel Consumption Guide

Table des matières

Introduction	1
Essais sur la consommation de carburant	1
Comprendre les cotes de consommation de carburant	2
Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules	3
Choisir le bon véhicule	3
Conduite écoénergétique	5
Véhicules les plus écoénergétiques	5
Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant	5
Explication des tableaux	6
Tableaux des véhicules	
Véhicules traditionnels/hybrides 	8
Véhicules hybrides électriques rechargeables 	27
Véhicules électriques à batterie 	31

Introduction

Le Guide de consommation de carburant 2026 renseigne sur la consommation de carburant propre à chacun des véhicules légers de l'année modèle 2026. Vous pouvez utiliser ces renseignements pour comparer la consommation de carburant de divers véhicules et vous aider à choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Lors du choix du véhicule, rappelez-vous que vous aurez à payer le carburant pendant longtemps. Si vous achetez un véhicule écoénergétique, le conduisez de façon écoénergétique, et suivez les recommandations du constructeur en matière d'entretien, vous économiserez de l'argent pendant les années à venir, voire davantage si les prix du carburant augmentent.

Le choix du véhicule a des répercussions sur l'environnement

Plus votre véhicule consomme de carburant, plus il produit des gaz à effet de serre, principalement sous forme de dioxyde de carbone, ou de CO₂. Chaque litre d'essence consommé par votre véhicule produit environ 2,3 kilogrammes de CO₂. Bien qu'elles n'aient pas d'effets nuisibles directs sur la santé, les émissions de CO₂ contribuent aux changements climatiques.

Essais sur la consommation de carburant

Il serait difficile de conduire tous les modèles de véhicules neufs pour mesurer la consommation de carburant. Il serait également impossible d'obtenir des résultats reproductibles de cette façon en raison de nombreux facteurs – conditions routières et météorologiques entre autres – qui peuvent avoir une incidence sur le rendement d'un véhicule.

C'est la raison pour laquelle les constructeurs de véhicules utilisent des procédures d'analyse et d'essai normalisées et contrôlées en laboratoire pour générer des données sur la consommation de carburant qui figurent dans ce guide, dans [l'outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) et sur l'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules.

Environnement et Changement climatique Canada recueille des données issues des constructeurs de véhicules. Ressources naturelles Canada (RNC) rassemble les données et les autres renseignements pour publier le Guide de consommation de carburant.

Essais améliorés

Avant l'année modèle 2015, les constructeurs utilisaient la procédure d'essais à deux cycles, qui consistait à évaluer les véhicules dans des conditions simulées en ville et sur la route afin de mesurer la consommation de carburant.

Désormais, les constructeurs utilisent la procédure **d'essais à cinq cycles**. Cette procédure améliorée permet de mener des essais pour la ville et la route et tient compte de la conduite par temps froid, de l'utilisation de la climatisation et d'une conduite plus rapide avec des accélérations et des freinages plus rapides.

La procédure d'essais à cinq cycles produit des cotes de consommation de carburant qui sont plus représentatives de la consommation de carburant obtenue sur la route.

Fonctionnement des essais à cinq cycles

Le véhicule est utilisé pendant environ 6 000 km avant les essais. Il est ensuite placé sur une sorte de tapis roulant pour véhicule nommé dynamomètre de châssis. Le dynamomètre est réglé selon différents

paramètres, notamment le poids et les caractéristiques aérodynamiques du véhicule. Le conducteur simule des parcours typiques en ville et sur la route.

Les cotes de consommation de carburant en ville et sur route proviennent des émissions produites lors des cinq cycles de conduite simulés en laboratoire.

Pour des [renseignements détaillés sur les essais](#), visitez le site **vehicules.gc.ca**.

Tous les véhicules ne sont pas soumis aux essais

Les constructeurs de véhicules ne sont pas tenus de présenter les données sur la consommation de carburant pour les modèles suivants :

- les véhicules utilitaires sport (VUS) et les fourgonnettes de tourisme dont le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est de 4 536 kg (10 000 lb) ou plus. Le PNBV est le poids du véhicule plus la capacité maximale de charge (passagers et cargaison);
- les camionnettes dont le PNBV est supérieur à 3 856 kg (8 500 lb) et la longueur intérieure de caisse est de 183 cm (72 po) ou plus;
- les fourgons cargaison dont le PNBV est supérieur à 3 856 kg (8 500 lb)).

Les véhicules dont le poids dépasse ces limites ne sont pas soumis aux essais; leurs cotes de consommation de carburant ne figurent donc pas dans ce guide, dans [l'outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) ou sur l'étiquette ÉnerGuide.

Comprendre les cotes de consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant fournissent des renseignements fiables aux consommateurs sur le rendement du carburant des véhicules. Vous pouvez utiliser les renseignements pour comparer la consommation de carburant de divers modèles puis choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Utilisez ce guide ou l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) pour comparer les renseignements sur la consommation de carburant de différents modèles. Le véhicule offrant les meilleures

cotes de consommation de carburant et le plus faible coût annuel estimatif de carburant peut vous faire économiser du carburant et de l'argent pendant des années.

Rappelez-vous que plus les cotes de consommation de carburant exprimées en litres par 100 kilomètres (L/100 km) sont faibles, plus la consommation de carburant est réduite. Réciproquement, une cote plus élevée exprimée en milles au gallon (mi/gal) correspond à une consommation de carburant également réduite.

Votre consommation de carburant variera

Les cotes de consommation de carburant représentent la consommation de carburant possible si vous faites preuve d'écoconduite et entretenez bien votre véhicule. Ces cotes vous permettent de comparer la consommation de carburant de différents véhicules. Par contre, il est impossible pour un laboratoire de simuler toutes les conditions de conduite possibles.

La consommation de carburant de votre véhicule diffèrera des cotes publiées selon votre façon de conduire, l'endroit où vous conduisez et le moment de la journée.

Les facteurs suivants influencent la consommation de carburant de votre véhicule :

- La façon à laquelle vous accélérer
- La vitesse à laquelle vous roulez
- L'âge et l'état du véhicule
- La température et les conditions météorologiques
- La circulation et les conditions routières
- L'utilisation de la climatisation ou autres accessoires qui consomment de l'énergie
- L'activation de la transmission intégrale ou quatre roues motrices

Il peut aussi y avoir une différence mineure entre deux véhicules du même modèle et de la même marque en raison des petites variations dans la fabrication. Par ailleurs, certains véhicules atteignent leur meilleure consommation de carburant après 6 000 à 10 000 km.

Pour regarder notre [vidéo sur les facteurs ayant des répercussions sur la consommation de carburant](#), visitez le site **vehicules.gc.ca**.

Les cotes publiées s'avèrent un outil utile pour comparer les véhicules avant d'en faire l'achat, mais

n'oubliez pas qu'elles sont fondées sur des essais normalisés et **pourraient ne pas prédire avec précision la consommation de carburant que vous obtiendrez sur la route.**

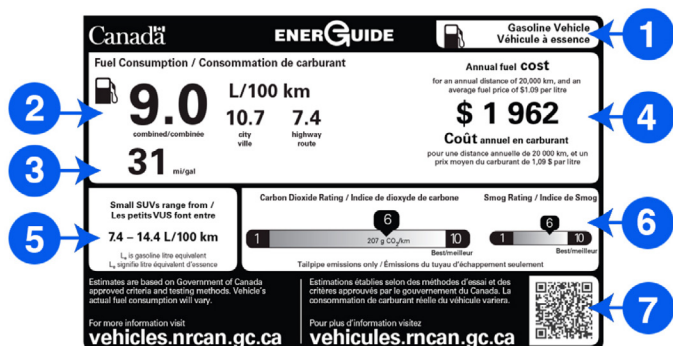
Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules

L'étiquette ÉnerGuide donne des renseignements sur la consommation de carburant propre à un modèle pour les véhicules neufs vendus au Canada, y compris les véhicules automobiles, les fourgonnettes, les camionnettes et les VUS.

Consultez les étiquettes ÉnerGuide pour comparer la consommation de carburant des véhicules et repérer le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Les étiquettes ÉnerGuide devraient demeurer apposées sur les véhicules neufs jusqu'au moment de la vente. Dans le cas où un véhicule neuf ne possède pas d'étiquette, informez-vous sur sa consommation de carburant auprès du concessionnaire.

Voici un exemple d'une étiquette ÉnerGuide pour un véhicule à essence – les étiquettes différeront sensiblement pour les véhicules qui utilisent d'autres types de carburant.



- Technologie et type de carburant du véhicule** – Le texte et l'icône connexe indiquent le type de carburant utilisé par le véhicule.
- Consommation de carburant** – Il s'agit de la cote de consommation de carburant combinée bien en vue et des cotes distinctes de consommation en ville et sur route en L/100 km. La cote combinée reflète une distance de parcours correspondant à 55 % en ville et 45 % sur route.
- Économie de carburant** – Ici, la cote combinée est affichée en milles au gallon impérial (mi/gal).

- Coût annuel en carburant** – Il s'agit d'une estimation fondée sur la cote de consommation de carburant combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur le prix du carburant indiqué.
- Échelle de cotes pour les catégories de véhicule** – Les meilleures et les pires cotes de consommation de carburant combinées des véhicules de même catégorie sont indiquées.
- Indices de CO₂ et de smog** – Les émissions d'échappement de CO₂ et les polluants à l'origine du smog du véhicule sont classés sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur). Les émissions de CO₂, en grammes par kilomètre parcouru, sont affichées sur la barre de l'indice de CO₂.
- Code QR** – Un code de réponse rapide relie les utilisateurs de téléphones intelligents à l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

Choisir le bon véhicule

De nombreux facteurs sont à prendre en considération au moment d'acheter un véhicule neuf : le prix, le confort, le style, les facteurs environnementaux et bien plus encore. Choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens peut vous faire économiser de l'argent et contribuer à la protection de l'environnement.

Il est important de prendre le temps d'examiner vos choix. Sachez que la consommation de carburant peut varier de moins de 2,0 litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (L_e/100 km) pour un véhicule électrique à batterie à plus de 20,0 L/100 km pour un grand VUS.

Ainsi, 20 000 km de trajets annuels peuvent coûter moins de 500 \$ ou plus de 4 000 \$. De la même façon, en fonction du véhicule employé, les émissions de CO₂ peuvent être comprises entre 0 et 9 tonnes.

Prendre en considération les groupes motopropulseurs

Le groupe motopropulseur d'un véhicule comprend des composants comme le moteur, la transmission, l'arbre de transmission, la suspension et les roues qui permettent au véhicule d'avancer. Aujourd'hui, vous avez le choix parmi une large gamme de groupes motopropulseurs.

Les **véhicules hybrides électriques**, ou hybrides, sont dotés d'un moteur à combustion interne ordinaire et d'un moteur électrique, ce qui offre un meilleur rendement énergétique que les groupes motopropulseurs traditionnels, en particulier pour la conduite en ville. Un véhicule hybride est muni de batteries qu'il charge automatiquement avec l'électricité qu'il produit. Il n'est pas possible de brancher ce type de véhicule à une prise pour charger les batteries. Lorsqu'un véhicule hybride fonctionne en mode électrique, il ne produit pas d'émission. Un modèle typique procure des économies de carburant et une réduction d'émissions de CO₂ de 20 à 40 % par rapport à un véhicule à essence.

Pour regarder notre [vidéo sur les véhicules hybrides électriques](#), visitez le site vehicules.gc.ca.

Les **véhicules électriques** réduisent les émissions de gaz à effet de serre et vous permettent de réaliser de grandes économies à la pompe. Deux types de véhicules électriques sont proposés sur le marché, hybrides électriques rechargeables et électriques à batterie, chacun ayant ses avantages.

- Les **véhicules hybrides électriques rechargeables (VHR)** sont des hybrides munis de batteries haute capacité rechargeables en branchant le véhicule à une prise de courant. Lorsqu'ils fonctionnent en mode électrique seulement, les VHR ne produisent aucune émission.

Pour regarder notre [vidéo sur les véhicules hybrides électriques rechargeables](#), visitez le site vehicules.gc.ca.

- Les **véhicules électriques à batterie (VEB)** fonctionnent avec des moteurs électriques alimentés par les batteries rechargeables intégrées. Il s'agit du véhicule le plus écoénergétique sur le marché avec une cote de consommation combinée moyenne de 2,3 L_e/100 km. Les VEB ne produisent aucune émission.

Pour regarder notre [vidéo sur les véhicules électriques à batterie](#), visitez le site vehicules.gc.ca.

Les moteurs à commande électrique sont beaucoup plus efficaces que les moteurs à combustion et leur groupe motopropulseur. L'efficacité de la conversion de l'énergie stockée à bord d'un véhicule pour

permettre de faire tourner les roues du véhicule est près de cinq fois plus grande pour l'électricité que pour l'essence, avec approximativement 76 % et 16 %, respectivement.

En outre, les véhicules électriques offrent un meilleur rendement grâce à la technologie de freinage par récupération qui réutilise l'énergie autrement perdue.

Les VHR et les VEB peuvent se recharger à une borne de recharge de 240 volts standards (le type de prise utilisée pour les cuisinières et les sècheuses dans la plupart des maisons). Il est possible de recharger la plupart de ces véhicules avec une prise de 110 V, mais le temps de recharge sera beaucoup plus long.

Technologie et autres facteurs pour véhicules

Les normes canadiennes en matière d'émissions de gaz à effet de serre deviennent plus strictes, si bien que les constructeurs de véhicules ont réalisé de nombreux progrès techniques. Ces caractéristiques peuvent vous permettre d'économiser de l'argent et de réduire les répercussions sur l'environnement.

Un **système de désactivation des cylindres (SDC)** équipant un moteur à 6 ou 8 cylindres désactive la moitié des cylindres lorsque le véhicule fonctionne à puissance réduite. Un SDC peut réduire la consommation de carburant de 4 à 10 %.

Les **turbocompresseurs** forcent l'air dans les cylindres du moteur, contrairement à un moteur classique qui aspire l'air à la pression atmosphérique. Cela permet à un moteur turbocompressé plus petit de produire la même puissance qu'un moteur classique plus grand et peut réduire la consommation de carburant de 2 à 6 %.

La **distribution à programme variable** et les systèmes de levées des soupapes ajustent la distribution des soupapes afin d'améliorer le rendement sur une large fourchette de vitesses de fonctionnement du moteur. Cela entraîne un meilleur fonctionnement du moteur et réduit la consommation de carburant de 1 à 6 %.

Les **systèmes d'arrêt-démarrage automatique au ralenti** réduisent la consommation de carburant ainsi que les émissions d'échappement en coupant le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt et au cours des décélérations à faible vitesse. Cette technologie peut réduire la consommation de carburant lors de la conduite en ville de 4 à 10 % ou plus.

L'**injection directe de carburant** augmente le rendement de la combustion du moteur grâce à un contrôle plus précis sur la quantité de carburant injecté dans le cylindre, le moment de l'injection et la forme du jet. L'injection directe peut réduire la consommation de carburant de 1 à 3 %.

Magasinez intelligemment pour pouvoir économiser du carburant et de l'argent pendant des années. Obtenez davantage d'information sur les [facteurs ayant des répercussions sur le rendement du carburant](#) et des [conseils pour l'achat d'un véhicule écoénergétique](#) à l'adresse **vehicules.gc.ca**.

Conduite écoénergétique

La conduite écoénergétique vous fera non seulement économiser des centaines de dollars en carburant chaque année, mais elle contribuera aussi à améliorer la sécurité routière et à éviter l'usure inutile de votre véhicule.

Mettez en pratique ces 5 techniques de conduite écoénergétique pour diminuer de 25 % la consommation en carburant et les émissions de CO₂ de votre véhicule :

1. Accélérez doucement

Plus vous accélérez brusquement, plus votre consommation en carburant augmente. En ville, vous pouvez économiser du carburant en appuyant sur la pédale d'accélération doucement et progressivement. Pour maximiser l'efficacité énergétique de votre véhicule, prenez 5 secondes pour accélérer jusqu'à 20 kilomètres à l'heure après avoir effectué un arrêt.

2. Maintenez une vitesse constante

Lors de baisses subites de vitesse et d'accélération soudaines, vous consommez plus de carburant et dépensez plus d'argent que vous ne devriez. Les études démontrent que la consommation de carburant augmente de plus de 20 % lorsque la vitesse du véhicule varie entre 75 et 85 km/h toutes les 18 secondes.

3. Prévoyez la circulation

Soyez attentif à la circulation devant vous. Conservez une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède. En regardant attentivement ce que font les piétons et les autres conducteurs et en anticipant

leurs gestes, vous pouvez rouler à une vitesse aussi constante que possible et donc consommer moins de carburant. Conduire ainsi est également plus sécuritaire.

4. Évitez les vitesses élevées

Tenez compte de la limitation de vitesse et économisez du carburant! La plupart des voitures, fourgonnettes, camionnettes et VUS atteignent leur niveau d'efficacité maximale en roulant à entre 50 et 80 km/h. Au-delà de cette fourchette, la consommation de carburant des véhicules croît avec la vitesse.

5. Relâchez l'accélérateur pour réduire la vitesse

Chaque fois que vous freinez, vous perdez votre élan. En anticipant le comportement de la circulation, vous pouvez souvent prévoir à quel moment ralentir. Vous économiserez du carburant et de l'argent en relâchant l'accélérateur et en avançant en roue libre pour ralentir au lieu de freiner.

Voir [d'autres manières de réduire votre consommation de carburant](#) à l'adresse **vehicules.gc.ca**.

Véhicules les plus écoénergétiques

RNCan reconnaît les véhicules légers neufs les plus écoénergétiques vendus au Canada. Le meilleur véhicule de sa catégorie possède la plus faible cote de consommation de carburant combinée, répartie comme suit : 55 % en ville et 45 % sur la route.

Pour chaque catégorie, le véhicule traditionnel le plus écoénergétique et le véhicule électrique le plus écoénergétique (le cas échéant) sont reconnus.

Pour connaître les [véhicules les plus écoénergétiques pour l'année modèle 2026](#), consultez le site **vehicules.gc.ca**.

Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant

Utilisez l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) à l'adresse **vehicules.gc.ca** pour comparer l'information relative à la consommation de carburant de nouveaux et plus anciens modèles pour trouver le véhicule le plus écoénergétique qui saura répondre à vos besoins quotidiens.

EXPLICATION DES TABLEAUX

MODÈLE

AWD = transmission intégrale – véhicule conçu pour répartir la puissance sur toutes les roues

4WD/4X4 = transmission à quatre roues motrices – véhicule conçu pour répartir la puissance sur deux ou sur quatre roues

FFV = véhicule à carburant mixte – véhicule conçu pour fonctionner avec un mélange d'essence et d'éthanol contenant jusqu'à 85 % d'éthanol (E85)

SWB = empattement court; **LWB** = empattement long; **EWB** = empattement allongé

CATÉGORIE

VOITURES

Catégorie de véhicule	Volume intérieur
Deux places (T)	s.o.
Minicompacte (I)	moins de 2 405 L (85 pi³)
Sous-compacte (S)	2 405 à 2 830 L (85 à 99 pi³)
Compacte (C)	2 830 à 3 115 L (100 à 109 pi³)
Intermédiaire (M)	3 115 à 3 400 L (110 à 119 pi³)
Grande berline (L)	3 400 L (120 pi³) ou plus
Familiale	
Petite (WS)	moins de 3 680 L (130 pi³)
Intermédiaire (WM)	3 680 à 4 530 L (130 à 159 pi³)

CAMIONS LÉGERS

Catégorie de véhicule	Poids nominal brut du véhicule
Camionnette	
Petite (PS)	moins de 2 722 kg (6 000 lb)
Ordinaire (PL)	2 722 à 3 856 kg (6 000 à 8 500 lb)
Véhicule utilitaire sport	
Petit (US)	moins de 2 722 kg (6 000 lb)
Ordinaire (UL)	2 722 à 4 536 kg (6 000 à 9 999 lb)
Fourgonnette (V)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)
Fourgon	
Cargaison (VC)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)
Passager (VP)	moins de 4 536 kg (10 000 lb)
Véhicule à usage spécial (SP)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)

CYLINDRÉE DU MOTEUR/MOTEUR/CYLINDRES

Le volume total de tous les cylindres (en litres [L]); puissance de pointe d'un moteur électrique (en kilowatts [kW]); nombre de cylindres du moteur

TRANSMISSION

A = automatique; **AM** = manuelle automatisée; **AS** = automatique avec levier de vitesse de sélection; **AV** = variation continue; **M** = manuelle; nombre de rapports/vitesses (1–10)

TYPE DE CARBURANT

X = essence ordinaire; **Z** = essence super; **D** = diesel; **E** = E85; **B** = électricité; **N** = gaz naturel

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les cotes de consommation de carburant sont affichées en litres par 100 kilomètres (L/100 km). Pour comparer les valeurs d'économie de carburant exprimées en milles au gallon impérial (mi/gal) ou en milles au gallon américain (mi/gal [É.-U.]), utilisez notre [outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

Cote en ville – représente un parcours urbain ponctué d'arrêts et de démarrages

Cote sur la route – représente une combinaison de parcours sur les routes principales et secondaires, typique des trajets plus longs

Cote combinée – reflète une distance de parcours correspondant à 55 % en ville et 45 % sur la route

La cote combinée est calculée à l'aide des valeurs de la consommation de carburant en ville et sur la route, lesquelles sont par la suite arrondies avant la publication. Par conséquent, en raison du processus d'arrondissement des valeurs, les véhicules affichant des cotes publiées identiques, tant pour les parcours en ville que sur la route, peuvent ne pas afficher des cotes combinées identiques.

Pour les véhicules à carburant mixte, les valeurs de consommation sont fournies en essence et en E85. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de consommation sont fournies pour le mode entièrement électrique ou pour le mode d'utilisation mixte (électricité et essence) et pour la conduite avec essence seulement.

Pour faciliter la comparaison des véhicules qui emploient de l'électricité, on convertit en litres équivalents d'essence par 100 kilomètres ($L_e/100 \text{ km}$), au moyen d'un facteur de conversion, les valeurs de la consommation d'énergie électrique exprimée en kilowattheures par 100 kilomètres ($kWh/100 \text{ km}$). Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

COÛT ANNUEL DE CARBURANT

Le coût estimatif annuel de carburant est fondé sur la cote combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur une prévision des prix, soit 1,50 \$/L pour l'essence ordinaire, 1,75 \$/L pour l'essence super, 1,45 \$/L pour le carburant diesel et 0,18 \$/kWh d'électricité. Le prix du carburant E85 n'est pas fourni.

Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de coût annuel de carburant reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

ÉMISSIONS DE CO₂

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont affichées en grammes par kilomètre pour la conduite combinée, en ville et sur la route. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs d'émissions de CO₂ reflètent une

combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

INDICE DE CO₂

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

INDICE DE SMOG

Les émissions d'échappement des polluants à l'origine du smog du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

AUTONOMIE

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, il s'agit de la distance de parcours estimative (en kilomètres) effectuée au moyen d'une batterie complètement chargée ou d'un réservoir rempli de carburant.

TEMPS DE RECHARGE

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, le temps de recharge est la période de temps estimative (en heures) pour recharger complètement la batterie à une puissance de 240 volts.

CONVERSIONS

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) et les unités impériales (mi/gal) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

$$\text{mi/gal} = 282,48 \div L/100 \text{ km} \qquad L/100 \text{ km} = 282,48 \div \text{mi/gal}$$

$$4,546 \text{ L} = 1 \text{ gallon impérial} = 1,2 \text{ gallon américain}$$



Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) (É.-U.) et les unités impériales (mi/gal) (É.-U.) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :



$$\text{mi/gal (É.-U.)} = 235,21 \div L/100 \text{ km} \qquad L/100 \text{ km} = 235,21 \div \text{mi/gal (É.-U.)}$$



$$3,785 \text{ L} = 1 \text{ gallon américain}$$



L/100 km	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0
mi/gal	141	94	71	56	47	40	35	31	28	26	24
mi/gal (É.-U.)	118	78	59	47	39	34	29	26	24	21	20



À noter : De nombreux véhicules sont désormais dotés d'un ordinateur de route de bord qui permet d'afficher la consommation de carburant sur la route. Outre les valeurs de consommation de carburant indiquées en L/100 km, les valeurs d'économie de carburant sont affichées d'habitude en **mi/gal (É.-U.)**.



		VOITURES											
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Acura													
Integra A-SPEC		L	1,5	4	AV7	Z	8,0	6,3	7,3	2 555 \$	171	6	6
Integra A-SPEC		L	1,5	4	M6	Z	8,9	6,5	7,8	2 730 \$	181	6	5
Integra Type S		L	2,0	4	M6	Z	11,1	8,3	9,9	3 465 \$	230	5	5
Alfa Romeo													
Giulia		M	2,0	4	A8	Z	10,0	7,2	8,7	3 045 \$	205	5	4
Giulia AWD		M	2,0	4	A8	Z	10,5	7,7	9,2	3 220 \$	217	5	4
Aston Martin													
DB12		I	4,0	8	A8	Z	15,9	10,5	13,5	4 725 \$	316	3	4
DB12 S		I	4,0	8	A8	Z	16,3	11,0	13,9	4 865 \$	327	3	4
Vanquish Coupe		T	5,2	12	A8	Z	17,6	11,3	14,8	5 180 \$	347	3	2
Vanquish Volante		T	5,2	12	A8	Z	17,7	11,7	15,0	5 250 \$	352	3	2
Vantage		T	4,0	8	A8	Z	15,3	10,5	13,1	4 585 \$	308	3	4
Audi													
A3 40 TFSI quattro		S	2,0	4	AM7	Z	9,7	7,1	8,5	2 975 \$	200	5	6
A6 55 TFSI quattro		M	3,0	6	AM7	Z	12,1	8,0	10,2	3 570 \$	241	5	4
A6 allroad 55 TFSI quattro		WM	3,0	6	AM7	Z	11,3	8,4	10,0	3 500 \$	234	5	4
RS 3		S	2,5	5	AM7	Z	11,9	8,2	10,3	3 605 \$	240	5	2
RS 6 Avant quattro performance		WM	4,0	8	AS8	Z	17,1	11,2	14,4	5 040 \$	339	3	2
RS 7 Sportback quattro performance		M	4,0	8	AS8	Z	16,5	10,7	13,9	4 865 \$	326	3	2
S3 quattro		S	2,0	4	AM7	Z	10,5	7,7	9,2	3 220 \$	217	5	4
BMW													
230i xDrive Coupe		S	2,0	4	AS8	Z	9,5	7,1	8,4	2 940 \$	194	5	2
330i xDrive Sedan		C	2,0	4	AS8	Z	8,9	6,9	8,0	2 800 \$	185	6	7
430i xDrive Cabriolet		S	2,0	4	AS8	Z	9,6	7,1	8,5	2 975 \$	196	5	7
430i xDrive Coupe		S	2,0	4	AS8	Z	8,7	6,9	7,9	2 765 \$	183	6	7
530i xDrive Sedan		M	2,0	4	AS8	Z	8,7	6,8	7,9	2 765 \$	182	6	6
760i xDrive Sedan		L	4,4	8	AS8	Z	13,3	9,3	11,5	4 025 \$	265	4	4
M2 Coupe		S	3,0	6	AS8	Z	14,4	10,3	12,5	4 375 \$	290	4	4
M2 Coupe		S	3,0	6	M6	Z	14,7	10,0	12,6	4 410 \$	294	4	4
M2 Coupe CS		S	3,0	6	AS8	Z	14,7	10,2	12,7	4 445 \$	295	4	4
M240i xDrive Coupe		S	3,0	6	AS8	Z	10,3	7,3	9,0	3 150 \$	209	5	4
M3 Sedan		C	3,0	6	M6	Z	14,7	10,1	12,6	4 410 \$	293	4	4
M3 Competition Sedan		C	3,0	6	AS8	Z	14,9	10,3	12,8	4 480 \$	296	4	4
M340i xDrive Sedan		C	3,0	6	AS8	Z	9,0	7,1	8,2	2 870 \$	189	6	6



		VOITURES											
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
M4 Coupe		S	3,0	6	M6	Z	14,7	10,1	12,6	4 410 \$	293	4	4
M4 Competition Coupe		S	3,0	6	AS8	Z	14,7	10,2	12,7	4 445 \$	293	4	4
M4 Competition Cabriolet		S	3,0	6	AS8	Z	14,9	10,5	12,9	4 515 \$	297	4	4
M440i xDrive Cabriolet		S	3,0	6	AS8	Z	9,2	7,3	8,4	2 940 \$	194	6	6
M440i xDrive Coupe		S	3,0	6	AS8	Z	8,9	7,1	8,1	2 835 \$	187	6	6
M850i xDrive Cabriolet		S	4,4	8	AS8	Z	14,1	9,9	12,2	4 270 \$	284	4	2
M850i xDrive Coupe		S	4,4	8	AS8	Z	14,1	9,9	12,2	4 270 \$	284	4	2
M850i xDrive Gran Coupe		M	4,4	8	AS8	Z	14,1	9,9	12,2	4 270 \$	284	4	2
Z4 sDrive30i Roadster		T	2,0	4	AS8	Z	9,4	7,1	8,4	2 940 \$	194	6	6
Z4 M40i Roadster		T	3,0	6	AS8	Z	10,4	8,0	9,3	3 255 \$	215	5	4
Z4 M40i Roadster		T	3,0	6	M6	Z	12,6	8,9	10,9	3 815 \$	253	4	4
Buick													
Envista		WS	1,2	3	A6	X	8,4	7,4	7,9	2 370 \$	185	6	6
Cadillac													
CT4		C	2,0	4	AS8	Z	10,6	7,3	9,1	3 185 \$	214	5	6
CT4		C	2,7	4	AS10	Z	11,0	7,6	9,5	3 325 \$	221	5	5
CT4 AWD		C	2,0	4	AS8	Z	11,0	7,6	9,5	3 325 \$	223	5	6
CT4 AWD		C	2,7	4	AS10	Z	11,3	8,1	9,9	3 465 \$	231	5	5
CT4-V		C	2,7	4	AS10	Z	11,7	8,2	10,1	3 535 \$	238	5	5
CT4-V		C	3,6	6	AS10	Z	15,0	9,7	12,6	4 410 \$	297	4	4
CT4-V		C	3,6	6	M6	Z	15,2	10,2	12,9	4 515 \$	303	3	4
CT4-V AWD		C	2,7	4	AS10	Z	12,0	8,4	10,4	3 640 \$	244	5	5
CT5		M	2,0	4	AS10	Z	10,6	7,5	9,2	3 220 \$	215	5	6
CT5		M	3,0	6	AS10	Z	12,3	8,4	10,6	3 710 \$	249	4	4
CT5 AWD		M	2,0	4	AS10	Z	11,1	7,9	9,7	3 395 \$	228	5	6
CT5 AWD		M	3,0	6	AS10	Z	12,9	8,8	11,0	3 850 \$	260	4	4
CT5-V		M	3,0	6	AS10	Z	13,2	8,7	11,2	3 920 \$	263	4	4
CT5-V		M	6,2	8	AS10	Z	18,5	11,5	15,3	5 355 \$	360	2	2
CT5-V		M	6,2	8	M6	Z	18,7	11,6	15,5	5 425 \$	365	2	2
CT5-V AWD		M	3,0	6	AS10	Z	13,8	9,0	11,7	4 095 \$	275	4	4
Chevrolet													
Corvette		T	6,2	8	AS8	Z	15,1	9,4	12,5	4 375 \$	295	4	4
Corvette E-Ray		T	6,2	8	AS8	Z	15,1	9,7	12,7	4 445 \$	298	4	2
Corvette Z06		T	5,5	8	AS8	Z	19,4	11,4	15,8	5 530 \$	371	2	2
Corvette Z06 Carbon Aero		T	5,5	8	AS8	Z	20,0	12,7	16,7	5 845 \$	392	2	2
Corvette ZR1		T	5,5	8	AS8	Z	19,5	13,1	16,6	5 810 \$	390	2	2



		VOITURES											
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Corvette ZR1X		T	5,5	8	AS8	Z	19,2	12,7	16,2	5 670 \$	381	2	2
Trax		WS	1,2	3	A6	X	8,5	7,6	8,1	2 430 \$	190	6	6
Ferrari													
12Cilindri		T	6,5	12	AM8	Z	19,6	12,7	16,5	5 775 \$	385	2	5
12Cilindri Spider		T	6,5	12	AM8	Z	19,6	13,5	16,8	5 880 \$	393	2	5
F80		T	2,9	6	AM8	Z	15,9	11,8	14,1	4 935 \$	330	3	5
Purosangue		C	6,5	12	AM8	Z	22,0	15,3	19,0	6 650 \$	442	1	5
Roma Spider		I	3,9	8	AM8	Z	13,9	10,5	12,4	4 340 \$	290	4	5
Ford													
Mustang		S	2,3	4	A10	X	10,7	7,1	9,1	2 730 \$	213	5	6
Mustang		S	5,0	8	AS10	X	15,5	10,0	13,0	3 900 \$	306	3	2
Mustang		S	5,0	8	M6	X	15,7	10,6	13,4	4 020 \$	314	3	2
Mustang Dark Horse		S	5,0	8	AS10	X	16,5	10,9	13,9	4 170 \$	326	3	2
Mustang Dark Horse		S	5,0	8	M6	X	17,0	10,8	14,2	4 260 \$	331	3	2
Mustang GTD		S	5,2	8	A8	Z	23,5	13,9	19,2	6 720 \$	451	1	2
Genesis													
G70 AWD		C	2,5	4	AS8	Z	11,7	8,4	10,2	3 570 \$	239	5	5
G70 AWD		C	3,3	6	AS8	Z	14,3	10,7	12,7	4 445 \$	298	4	4
G80 AWD		L	2,5	4	AS8	Z	12,1	8,4	10,4	3 640 \$	245	5	6
G80 AWD		L	3,5	6	AS8	Z	15,3	10,0	12,9	4 515 \$	303	3	5
G90		L	3,5	6	AS8	Z	13,6	9,6	11,8	4 130 \$	274	4	4
Honda													
Civic Hatchback		L	2,0	4	AV	X	7,7	6,1	7,0	2 100 \$	164	6	6
Civic Hatchback Hybrid		L	2,0	4	AV	X	4,8	5,4	5,0	1 500 \$	119	7	6
Civic Sedan		M	2,0	4	AV	X	7,4	5,8	6,7	2 010 \$	156	6	6
Civic Sedan		M	2,0	4	AV7	X	7,6	6,0	6,9	2 070 \$	161	6	6
Civic Sedan Hybrid		M	2,0	4	AV	X	4,7	5,1	4,9	1 470 \$	114	8	6
Civic Sedan Si		M	1,5	4	M6	Z	8,7	6,4	7,7	2 695 \$	180	6	5
CR-V		WM	1,5	4	AV	X	8,4	7,1	7,8	2 340 \$	183	6	6
HR-V		WS	2,0	4	AV	X	9,1	7,4	8,3	2 490 \$	194	6	6
HR-V AWD		WS	2,0	4	AV	X	9,5	7,8	8,7	2 610 \$	204	5	6
Prelude		S	2,0	4	AV	X	5,0	5,7	5,4	1 620 \$	127	7	6
Hyundai													
Elantra		M	1,6	4	AM7	X	8,4	6,7	7,6	2 280 \$	179	6	4
Elantra		M	2,0	4	AV1	X	7,8	5,9	6,9	2 070 \$	162	6	6
Elantra (Stop/Start)		M	2,0	4	AV1	X	7,5	5,9	6,8	2 040 \$	158	6	6



		VOITURES											
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Elantra Hybrid		M	1,6	4	AM6	X	4,8	4,5	4,7	1 410 \$	110	8	6
Elantra N		M	2,0	4	AM8	Z	11,8	8,6	10,4	3 640 \$	244	5	2
Elantra N		M	2,0	4	M6	Z	11,0	8,1	9,7	3 395 \$	227	5	2
Sonata		L	2,5	4	AM8	X	10,1	7,3	8,8	2 640 \$	207	5	4
Sonata AWD		L	2,5	4	AS8	X	9,9	7,0	8,6	2 580 \$	203	5	6
Sonata Hybrid		L	2,0	4	AM6	X	5,3	4,6	5,0	1 500 \$	117	8	6
Lexus													
IS 350 AWD		C	3,5	6	AS6	Z	12,4	8,9	10,8	3 780 \$	254	4	5
LC 500		S	5,0	8	AS10	Z	15,2	9,7	12,7	4 445 \$	299	3	4
LC 500 Convertible		I	5,0	8	AS10	Z	16,0	9,5	13,0	4 550 \$	304	3	4
LS 500 AWD		M	3,4	6	AS10	Z	13,8	8,7	11,2	3 920 \$	271	4	4
UX 300h AWD		C	2,0	4	AV	X	5,3	5,9	5,6	1 680 \$	130	7	6
UX 300h AWD		C	2,0	4	AV6	X	5,3	5,9	5,6	1 680 \$	130	7	6
Mazda													
Mazda3 4-Door		C	2,5	4	AS6	X	8,8	6,6	7,8	2 340 \$	183	6	6
Mazda3 4-Door 4WD		C	2,5	4	AS6	X	9,1	6,8	8,1	2 430 \$	190	6	6
Mazda3 4-Door Turbo 4WD		C	2,5	4	AS6	X	10,1	7,3	8,8	2 640 \$	207	5	4
Mazda3 5-Door		M	2,5	4	AS6	X	8,9	6,8	7,9	2 370 \$	186	6	6
Mazda3 5-Door (SIL)		M	2,5	4	M6	X	9,5	6,9	8,3	2 490 \$	195	5	6
Mazda3 5-Door 4WD		M	2,5	4	AS6	X	9,3	7,0	8,3	2 490 \$	194	5	6
Mazda3 5-Door Turbo 4WD		M	2,5	4	AS6	X	10,1	7,5	8,9	2 670 \$	209	5	4
MX-5		T	2,0	4	AS6	Z	9,0	6,7	8,0	2 800 \$	187	6	2
MX-5 (SIL)		T	2,0	4	M6	Z	9,0	7,0	8,1	2 835 \$	189	6	2
Mercedes-Benz													
AMG C 43 4MATIC Sedan		C	2,0	4	A9	Z	12,5	8,8	10,8	3 780 \$	252	4	4
AMG CLA 35 4MATIC Coupe		C	2,0	4	AM8	Z	10,8	8,1	9,6	3 360 \$	224	5	5
AMG CLA 45 S 4MATIC+ Coupe		C	2,0	4	AM8	Z	11,7	8,4	10,2	3 570 \$	236	5	2
AMG CLE 53 4MATIC Cabriolet		S	3,0	6	A9	Z	12,1	9,2	10,8	3 780 \$	253	4	6
AMG CLE 53 4MATIC Coupe		S	3,0	6	A9	Z	11,7	8,7	10,4	3 640 \$	243	5	6
AMG GLA 35 4MATIC Coupe		WS	2,0	4	AM8	Z	10,5	7,9	9,3	3 255 \$	218	5	5
AMG GLC 43 4MATIC Coupe		WS	2,0	4	A9	Z	12,3	9,2	10,9	3 815 \$	256	4	4
AMG GLC 43 4MATIC+ SUV		WS	2,0	4	A9	Z	12,1	9,0	10,8	3 780 \$	252	4	4
AMG GT 43 Coupe		S	2,0	4	A9	Z	12,4	8,8	10,8	3 780 \$	252	4	4
AMG GT 53 4MATIC+ 4-Door Coupe		WS	3,0	6	A9	Z	12,3	10,0	11,3	3 955 \$	263	4	5
AMG GT 55 4MATIC+ Coupe		S	4,0	8	A9	Z	17,4	11,5	14,8	5 180 \$	346	3	4



		VOITURES											
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
AMG GT 63 4MATIC+ 4-Door Coupe		WS	4,0	8	A9	Z	15,3	11,3	13,5	4 725 \$	318	3	4
AMG GT 63 4MATIC+ Coupe		S	4,0	8	A9	Z	18,0	11,5	15,1	5 285 \$	346	3	4
AMG GT 63 PRO 4MATIC+ Coupe		S	4,0	8	A9	Z	17,4	11,5	14,8	5 180 \$	346	3	4
AMG SL 43 4MATIC Roadster		I	2,0	4	A9	Z	12,2	8,8	10,7	3 745 \$	249	4	4
AMG SL 55 4MATIC+ Roadster		I	4,0	8	A9	Z	17,3	11,4	14,7	5 145 \$	343	3	4
AMG SL 63 4MATIC+ Roadster		I	4,0	8	A9	Z	17,3	11,4	14,7	5 145 \$	347	3	4
Maybach AMG SL 680 4MATIC Roadster		T	4,0	8	A9	Z	17,0	11,3	14,5	5 075 \$	347	3	4
C 300 Sedan		C	2,0	4	A9	Z	9,3	6,7	8,1	2 835 \$	191	6	7
C 300 4MATIC Sedan		C	2,0	4	A9	Z	10,0	7,1	8,7	3 045 \$	204	5	7
CLA 250 Coupe		C	2,0	4	AM8	Z	9,0	6,5	7,9	2 765 \$	185	6	6
CLA 250 4MATIC Coupe		C	2,0	4	AM8	Z	9,3	6,9	8,2	2 870 \$	193	6	6
CLE 300 4MATIC Cabriolet		S	2,0	4	A9	Z	9,9	7,1	8,6	3 010 \$	202	5	7
CLE 300 4MATIC Coupe		S	2,0	4	A9	Z	9,9	7,2	8,7	3 045 \$	203	5	7
CLE 450 4MATIC Cabriolet		S	3,0	6	A9	Z	10,2	7,4	8,9	3 115 \$	210	5	6
CLE 450 4MATIC Coupe		S	3,0	6	A9	Z	10,4	7,3	9,0	3 150 \$	211	5	6
E 350 4MATIC Sedan		M	2,0	4	A9	Z	10,0	7,2	8,7	3 045 \$	203	5	7
E 450 4MATIC Sedan		M	3,0	6	A9	Z	10,8	7,7	9,4	3 290 \$	221	5	6
E 450 4MATIC All-Terrain Wagon		WM	3,0	6	A9	Z	10,6	7,6	9,3	3 255 \$	218	5	6
GLA 250 SUV		WS	2,0	4	AM8	Z	9,2	6,9	8,2	2 870 \$	190	6	6
GLB 250 SUV		WS	2,0	4	AM8	Z	9,3	7,0	8,3	2 905 \$	193	6	6
S 500 4MATIC Sedan		L	3,0	6	A9	Z	11,6	8,2	10,1	3 535 \$	236	5	6
S 580 4MATIC Sedan		L	4,0	8	A9	Z	14,1	9,4	12,0	4 200 \$	208	5	4
Maybach S 580 4MATIC Sedan		L	4,0	8	A9	Z	14,6	8,8	12,0	4 200 \$	280	4	4
Maybach S 680 4MATIC Sedan		L	6,0	12	A9	Z	19,8	11,6	16,1	5 635 \$	375	2	2
MINI													
Cooper 3 Door		S	2,0	4	AM7	Z	8,6	6,0	7,4	2 590 \$	173	6	6
Cooper 5 Door		C	2,0	4	AM7	Z	8,5	6,0	7,4	2 590 \$	171	6	6
Cooper Convertible		I	2,0	4	AM7	Z	8,8	6,4	7,7	2 695 \$	179	6	6
Cooper S 3 Door		S	2,0	4	AM7	Z	8,5	6,1	7,4	2 590 \$	171	6	6
Cooper S 5 Door		C	2,0	4	AM7	Z	8,4	6,1	7,3	2 555 \$	170	6	6
Cooper S Convertible		I	2,0	4	AM7	Z	8,9	6,6	7,9	2 765 \$	181	6	6
JCW 3 Door		S	2,0	4	AM7	Z	8,8	6,4	7,7	2 695 \$	179	6	7
JCW Convertible		I	2,0	4	AM7	Z	9,0	6,6	7,9	2 765 \$	184	6	7



		VOITURES											
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Nissan													
Sentra S		M	2,0	4	AV	X	7,9	6,1	7,1	2 130 \$	167	6	7
Sentra SV		M	2,0	4	AV	X	7,9	6,1	7,1	2 130 \$	166	6	7
Sentra SL/SR		M	2,0	4	AV	X	8,0	6,4	7,2	2 160 \$	170	6	7
Z		T	3,0	6	AS9	Z	12,3	8,6	10,6	3 710 \$	250	4	2
Z		T	3,0	6	M6	Z	13,4	10,0	11,9	4 165 \$	280	4	2
Z Nismo		T	3,0	6	AS9	Z	14,1	9,9	12,2	4 270 \$	287	4	2
Porsche													
911 Carrera		I	3,0	6	AM8	Z	12,9	9,2	11,3	3 955 \$	263	4	4
911 Carrera Cabriolet		I	3,0	6	AM8	Z	13,0	9,4	11,4	3 990 \$	264	4	4
Panamera		L	2,9	6	AM8	Z	13,1	9,4	11,4	3 990 \$	268	4	4
Panamera 4		L	2,9	6	AM8	Z	13,1	9,4	11,4	3 990 \$	264	4	4
Panamera GTS		L	4,0	8	AM8	Z	14,7	9,8	12,5	4 375 \$	295	4	4
Rolls-Royce													
Ghost		L	6,7	12	AS8	Z	19,7	12,4	16,4	5 740 \$	379	2	2
Black Badge Ghost		L	6,7	12	AS8	Z	19,7	12,4	16,4	5 740 \$	379	2	2
Ghost Extended		L	6,7	12	AS8	Z	19,7	12,4	16,4	5 740 \$	379	2	2
Phantom		L	6,7	12	AS8	Z	19,7	12,4	16,4	5 740 \$	379	2	2
Phantom Extended		L	6,7	12	AS8	Z	19,7	12,4	16,4	5 740 \$	379	2	2
Toyota													
Camry		M	2,5	4	AV	X	5,0	5,0	5,0	1 500 \$	117	8	7
Camry AWD SE/XLE		M	2,5	4	AV	X	5,1	5,2	5,1	1 530 \$	120	7	7
Camry AWD XSE		M	2,5	4	AV	X	5,5	5,5	5,5	1 650 \$	127	7	7
Corolla (1-mode)		C	2,0	4	AV	X	7,4	5,7	6,7	2 010 \$	158	6	5
Corolla (3-mode)		C	2,0	4	AV10	X	7,6	5,9	6,8	2 040 \$	160	6	5
Corolla Hatchback		C	2,0	4	AV10	X	7,5	5,9	6,8	2 040 \$	159	6	5
Corolla Hybrid		C	1,8	4	AV	X	4,4	5,1	4,7	1 410 \$	110	8	6
Corolla Hybrid AWD (2-mode)		C	1,8	4	AV	X	4,6	5,3	4,9	1 470 \$	115	8	6
Corolla Hybrid AWD (3-mode)		C	1,8	4	AV	X	5,0	5,7	5,3	1 590 \$	124	7	6
Crown AWD		M	2,4	4	AS6	X	8,1	7,3	7,8	2 340 \$	182	6	6
Crown AWD		M	2,5	4	AV	X	5,6	5,7	5,7	1 710 \$	133	7	6
Crown Signia AWD		WS	2,5	4	AV	X	6,1	6,3	6,2	1 860 \$	144	7	6
GR Corolla		S	1,6	3	AS8	Z	12,1	8,6	10,5	3 675 \$	245	5	4
GR Corolla		S	1,6	3	M6	Z	11,1	8,3	9,8	3 430 \$	229	5	4
GR Supra 3.0		T	3,0	6	AS8	Z	10,5	8,0	9,4	3 290 \$	217	5	4
GR Supra 3.0		T	3,0	6	M6	Z	12,6	9,0	11,0	3 850 \$	253	4	4

				VOITURES									
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
GR86		I	2,4	4	AS6	Z	11,2	7,9	9,7	3 395 \$	228	5	2
GR86		I	2,4	4	M6	Z	12,0	8,9	10,6	3 710 \$	250	4	2
Prius AWD		M	2,0	4	AV	X	4,8	4,7	4,8	1 440 \$	111	8	6
Volkswagen													
Golf GTI		C	2,0	4	AM7	X	9,9	7,4	8,8	2 640 \$	205	5	4
Golf R		C	2,0	4	AM7	Z	10,5	7,7	9,3	3 255 \$	217	5	4
Jetta		C	1,5	4	AS8	X	8,2	5,9	7,2	2 160 \$	169	6	7
Jetta GLI		C	2,0	4	AM7	X	9,5	6,7	8,2	2 460 \$	194	6	6
Jetta GLI		C	2,0	4	M6	X	9,1	6,5	8,1	2 430 \$	190	6	6
Volvo													
V60 CC B5 AWD		WS	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,6	8,9	3 115 \$	210	5	4
V90 CC B6 AWD		WM	2,0	4	AS8	Z	10,4	8,0	9,3	3 255 \$	219	5	6

				FOURGONNETTES									
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Chrysler													
Grand Caravan		V	3,6	6	A9	X	12,4	8,4	10,6	3 180 \$	249	4	5
Pacifica		V	3,6	6	A9	X	12,4	8,4	10,6	3 180 \$	249	4	5
Pacifica AWD		V	3,6	6	A9	X	14,1	9,4	12,0	3 600 \$	279	4	5
Honda													
Odyssey		V	3,5	6	AS10	X	12,2	8,5	10,6	3 180 \$	248	4	4
Kia													
Carnival		V	3,5	6	AS8	X	13,0	9,3	11,3	3 390 \$	266	4	6
Carnival Hybrid		V	1,6	4	AM6	X	6,9	7,5	7,2	2 160 \$	169	6	6
Toyota													
Sienna		V	2,5	4	AV	X	6,6	6,5	6,6	1 980 \$	153	7	6
Sienna AWD		V	2,5	4	AV	X	6,8	6,7	6,8	2 040 \$	158	6	6

				CAMIONNETTES									
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Chevrolet													
Colorado		PL	2,7	4	A8	X	12,3	9,7	11,1	3 330 \$	261	4	6
Colorado 4WD		PL	2,7	4	A8	X	13,6	10,7	12,3	3 690 \$	287	4	6
Colorado 4WD Mud Terrain Tire		PL	2,7	4	A8	X	14,0	11,9	13,1	3 930 \$	307	3	6
Colorado ZR2 4WD		PL	2,7	4	A8	X	14,1	13,8	14,0	4 200 \$	328	3	6
Colorado ZR2 Bison 4WD		PL	2,7	4	A8	X	14,8	15,1	14,9	4 470 \$	350	3	6
Silverado		PL	2,7	4	A8	X	13,5	11,3	12,5	3 750 \$	293	4	6
Silverado		PL	3,0	6	A10	D	10,1	8,3	9,3	2 697 \$	250	4	4
Silverado		PL	5,3	8	A10	X	15,0	12,0	13,6	4 080 \$	319	3	6
Silverado 4WD		PL	2,7	4	A8	X	13,7	11,8	12,8	3 840 \$	300	3	6
Silverado 4WD Mud Terrain Tire		PL	2,7	4	A8	X	14,6	13,6	14,2	4 260 \$	332	3	6
Silverado 4WD		PL	3,0	6	A10	D	10,7	9,3	10,1	2 929 \$	270	4	4
Silverado 4WD Mud Terrain Tire		PL	3,0	6	A10	D	11,0	9,9	10,5	3 045 \$	283	4	4
Silverado 4WD		PL	5,3	8	A10	X	15,3	12,6	14,1	4 230 \$	330	3	6
Silverado 4WD Mud Terrain Tire		PL	5,3	8	A10	X	15,8	13,4	14,7	4 410 \$	345	3	6
Silverado 4WD FFV		PL	5,3	8	A10	X	15,2	12,2	13,9	4 170 \$	326	3	2
		PL	5,3	8	A10	E	21,3	16,6	19,2		320	3	2
Silverado 4WD		PL	6,2	8	A10	Z	15,7	11,9	14,0	4 900 \$	328	3	5
Silverado 4WD Mud Terrain Tire		PL	6,2	8	A10	Z	17,1	14,0	15,7	5 495 \$	368	2	5
Silverado 4WD ZR2		PL	3,0	6	A10	D	11,6	10,5	11,1	3 219 \$	298	4	2
Silverado 4WD ZR2		PL	6,2	8	A10	Z	17,1	14,1	15,7	5 495 \$	370	2	5
Ford													
F-150		PL	2,7	6	AS10	X	12,7	9,5	11,2	3 360 \$	264	4	5
F-150		PL	3,5	6	AS10	X	14,2	9,7	12,2	3 660 \$	286	4	5
F-150		PL	5,0	8	AS10	X	14,4	10,0	12,4	3 720 \$	293	4	5
F-150 4X4		PL	2,7	6	AS10	X	13,1	10,2	11,8	3 540 \$	277	4	5
F-150 4X4		PL	3,5	6	AS10	X	14,0	10,2	12,3	3 690 \$	288	4	5
F-150 4X4		PL	5,0	8	AS10	X	14,8	10,4	12,8	3 840 \$	301	3	5
F-150 Hybrid 4X4		PL	3,5	6	AS10	X	11,3	10,0	10,7	3 210 \$	251	4	5
F-150 Raptor 4X4		PL	3,5	6	AS10	X	16,7	12,8	15,0	4 500 \$	352	3	5
F-150 Raptor R 4X4		PL	5,2	8	AS10	Z	22,8	15,9	19,7	6 895 \$	460	1	2
F-150 Tremor 4X4		PL	3,5	6	AS10	X	14,3	11,2	12,9	3 870 \$	303	3	5
F-150 Tremor 4X4		PL	5,0	8	AS10	X	15,2	11,9	13,7	4 110 \$	322	3	5
Maverick AWD		PS	2,0	4	A8	X	10,6	7,8	9,4	2 820 \$	219	5	5
Maverick Lobo AWD		PS	2,0	4	AS8	X	11,2	7,8	9,7	2 910 \$	227	5	5
Maverick Tremor AWD		PS	2,0	4	AS8	X	11,2	8,7	10,1	3 030 \$	237	5	5



				CAMIONNETTES									
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Maverick Hybrid		PS	2,5	4	AV	X	5,6	6,8	6,2	1 860 \$	146	7	7
Maverick Hybrid AWD		PS	2,5	4	AV	X	5,9	7,0	6,4	1 920 \$	150	7	7
Maverick Lariat Hybrid AWD		PS	2,5	4	AV	X	6,0	7,3	6,6	1 980 \$	154	7	7
Ranger 4WD		PL	2,3	4	AS10	X	12,2	9,9	11,2	3 360 \$	262	4	6
Ranger 4WD		PL	2,7	6	AS10	X	13,0	10,0	11,6	3 480 \$	273	4	5
Ranger Raptor 4WD		PL	3,0	6	AS10	X	14,9	12,8	14,0	4 200 \$	326	3	5
GMC													
Canyon		PL	2,7	4	A8	X	12,3	10,2	11,4	3 420 \$	267	4	6
Canyon 4WD		PL	2,7	4	A8	X	13,6	10,7	12,3	3 690 \$	287	4	6
Canyon AT4X 4WD		PL	2,7	4	A8	X	14,1	13,8	14,0	4 200 \$	328	3	6
Canyon AT4X AEV 4WD		PL	2,7	4	A8	X	14,8	15,1	14,9	4 470 \$	350	3	6
Sierra		PL	2,7	4	A8	X	13,5	11,3	12,5	3 750 \$	293	4	6
Sierra		PL	3,0	6	A10	D	10,1	8,3	9,3	2 697 \$	250	4	4
Sierra		PL	5,3	8	A10	X	14,9	12,0	13,6	4 080 \$	319	3	6
Sierra 4WD		PL	2,7	4	A8	X	14,2	12,9	13,6	4 080 \$	319	3	6
Sierra 4WD Mud Terrain Tire		PL	2,7	4	A8	X	14,6	13,6	14,2	4 260 \$	332	3	6
Sierra 4WD		PL	3,0	6	A10	D	10,7	9,3	10,1	2 929 \$	270	4	4
Sierra 4WD Mud Terrain Tire		PL	3,0	6	A10	D	11,0	9,9	10,5	3 045 \$	283	4	4
Sierra 4WD		PL	5,3	8	A10	X	15,9	13,0	14,6	4 380 \$	341	3	6
Sierra 4WD FFV		PL	5,3	8	A10	X	15,2	12,2	13,9	4 170 \$	326	3	2
		PL	5,3	8	A10	E	21,3	16,6	19,2		320	3	2
Sierra 4WD Mud Terrain Tire		PL	5,3	8	A10	X	16,4	13,5	15,1	4 530 \$	354	3	6
Sierra 4WD		PL	6,2	8	A10	Z	16,0	12,1	14,3	5 005 \$	335	3	5
Sierra 4WD Mud Terrain Tire		PL	6,2	8	A10	Z	17,1	14,0	15,7	5 495 \$	368	2	5
Sierra 4WD AT4X		PL	3,0	6	A10	D	12,2	12,0	12,1	3 509 \$	326	3	2
Sierra 4WD AT4X		PL	6,2	8	A10	Z	17,1	14,7	16,0	5 600 \$	377	2	5
Honda													
Ridgeline AWD		PL	3,5	6	AS9	X	12,8	9,9	11,5	3 450 \$	271	4	4
Ridgeline AWD TrailSport		PL	3,5	6	AS9	X	12,8	10,2	11,6	3 480 \$	273	4	4
INEOS													
Grenadier Quartermaster		PL	3,0	6	A8	Z	16,9	14,8	16,0	5 600 \$	372	2	5
Grenadier Quartermaster Black		PL	3,0	6	A8	Z	16,9	14,8	16,0	5 600 \$	372	2	5
Grenadier Quartermaster Fieldmaster		PL	3,0	6	A8	Z	16,9	14,8	16,0	5 600 \$	372	2	5
Grenadier Quartermaster Trialmaster		PL	3,0	6	A8	Z	16,9	14,8	16,0	5 600 \$	372	2	5

				CAMIONNETTES									
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Nissan													
Frontier		PL	3,8	6	AS9	X	13,4	9,5	11,6	3 480 \$	273	4	6
Frontier 4WD		PL	3,8	6	AS9	X	13,5	11,1	12,4	3 720 \$	293	4	6
Frontier 4WD PRO-4X		PL	3,8	6	AS9	X	14,0	11,6	12,9	3 870 \$	305	3	6
Ram													
1500		PL	3,0	6	A8	X	13,1	9,4	11,5	3 450 \$	269	4	6
1500 4X4		PL	3,0	6	A8	X	13,2	9,9	11,7	3 510 \$	276	4	6
1500 4X4 eTorque		PL	5,7	8	A8	X	14,7	11,6	13,3	3 990 \$	312	3	4
1500 4X4 HO		PL	3,0	6	A8	Z	15,7	11,5	13,8	4 830 \$	324	3	6
1500 4X4 RHO		PL	3,0	6	A8	Z	16,7	14,9	15,9	5 565 \$	374	2	6
Toyota													
Tacoma 4WD (2-mode)		PS	2,4	4	AS8	X	12,5	9,6	11,2	3 360 \$	264	4	6
Tacoma 4WD (3-mode)		PS	2,4	4	AS8	X	12,4	10,2	11,4	3 420 \$	269	4	6
Tacoma 4WD		PS	2,4	4	M6	X	13,2	10,3	11,9	3 570 \$	279	4	4
Tacoma Hybrid 4WD		PL	2,4	4	AS8	X	10,5	9,9	10,3	3 090 \$	240	5	6
Tacoma Hybrid 4WD Limited		PL	2,4	4	AS8	X	10,5	9,7	10,1	3 030 \$	236	5	6
Tundra		PL	3,4	6	AS10	X	13,3	10,5	12,0	3 600 \$	282	4	4
Tundra 4WD (1-mode)		PL	3,4	6	AS10	X	13,7	10,8	12,4	3 720 \$	292	4	4
Tundra 4WD (3-mode)		PL	3,4	6	AS10	X	13,5	10,6	12,2	3 660 \$	287	4	4
Tundra Hybrid 4WD		PL	3,4	6	AS10	X	12,7	10,5	11,7	3 510 \$	274	4	4
Tundra Hybrid 4WD TRD PRO		PL	3,4	6	AS10	X	12,9	11,6	12,3	3 690 \$	287	4	4



VÉHICULES UTILITAIRES SPORT (VUS)



MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Acura												
MDX SH-AWD	US	3,5	6	AS10	Z	12,6	9,4	11,2	3 920 \$	263	4	4
MDX SH-AWD Type S	UL	3,0	6	AS10	Z	13,8	11,2	12,4	4 340 \$	291	4	4
RDX SH-AWD	US	2,0	4	AS10	Z	11,0	8,6	9,9	3 465 \$	232	5	5
RDX SH-AWD A-SPEC	US	2,0	4	AS10	Z	11,3	9,1	10,3	3 605 \$	241	5	5
Alfa Romeo												
Stelvio AWD	US	2,0	4	A8	Z	10,8	8,3	9,6	3 360 \$	226	5	4
Tonale AWD	US	2,0	4	A9	X	11,5	8,1	10,0	3 000 \$	234	5	6
Aston Martin												
DBX707	UL	4,0	8	A9	Z	15,7	12,0	14,0	4 900 \$	329	3	4
DBX S	UL	4,0	8	A9	Z	16,4	12,1	14,5	5 075 \$	340	3	4
Audi												
Q3 TFSI quattro	US	2,0	4	AM7	X	10,8	8,1	9,6	2 880 \$	225	5	6
Q7 55 TFSI quattro	UL	3,0	6	AS8	Z	13,0	10,0	11,7	4 095 \$	275	4	4
Q8 55 TFSI quattro	UL	3,0	6	AS8	Z	13,6	10,4	12,1	4 235 \$	285	4	4
RS Q8 performance	UL	4,0	8	AS8	Z	16,1	11,7	14,1	4 935 \$	340	3	2
SQ7	UL	4,0	8	AS8	Z	16,3	11,9	14,3	5 005 \$	335	3	2
SQ8 quattro	UL	4,0	8	AS8	Z	16,1	11,9	14,2	4 970 \$	335	3	2
Bentley												
Bentayga	UL	4,0	8	AS8	Z	17,1	11,4	14,6	5 110 \$	343	3	2
Bentayga EWB	UL	4,0	8	AS8	Z	17,1	11,4	14,6	5 110 \$	343	3	2
BMW												
ALPINA XB7	UL	4,4	8	AS8	Z	15,2	11,6	13,6	4 760 \$	314	3	4
X1 xDrive28i	US	2,0	4	AM7	Z	9,5	6,9	8,3	2 905 \$	193	6	7
X1 M35i xDrive	US	2,0	4	AM7	Z	9,9	7,4	8,8	3 080 \$	203	5	5
X2 xDrive28i	US	2,0	4	AM7	Z	9,7	6,9	8,4	2 940 \$	195	5	7
X2 M35i xDrive	US	2,0	4	AM7	Z	10,3	7,5	9,1	3 185 \$	210	5	5
X3 30 xDrive	US	2,0	4	AS8	Z	8,8	7,1	8,1	2 835 \$	186	6	7
X3 M50 xDrive	US	3,0	6	AS8	Z	9,3	7,7	8,6	3 010 \$	199	5	6
X5 xDrive40i	UL	3,0	6	AS8	Z	10,1	8,7	9,4	3 290 \$	218	5	6
X5 M60i xDrive	UL	4,4	8	AS8	Z	13,8	10,5	12,3	4 305 \$	285	4	4
X5 M Competition	UL	4,4	8	AS8	Z	18,2	12,9	15,8	5 530 \$	366	2	4
X6 xDrive40i	UL	3,0	6	AS8	Z	10,9	8,9	10,0	3 500 \$	231	5	6
X6 M60i xDrive	UL	4,4	8	AS8	Z	13,8	10,5	12,3	4 305 \$	285	4	4
X6 M Competition	UL	4,4	8	AS8	Z	18,2	12,9	15,8	5 530 \$	366	2	4



				VÉHICULES UTILITAIRES SPORT (VUS)									
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
X7 xDrive40i		UL	3,0	6	AS8	Z	11,3	9,3	10,4	3 640 \$	240	5	6
X7 M60i xDrive		UL	4,4	8	AS8	Z	14,7	11,6	13,3	4 655 \$	310	3	4
Buick													
Enclave AWD		UL	2,5	4	A8	X	12,1	9,9	11,1	3 330 \$	260	4	6
Encore GX		US	1,3	3	AV	X	8,0	7,6	7,8	2 340 \$	183	6	6
Encore GX AWD		US	1,3	3	A9	X	9,2	8,4	8,8	2 640 \$	206	5	6
Envision AWD		US	2,0	4	AS9	X	10,5	8,4	9,5	2 850 \$	226	5	6
Cadillac													
Escalade 4WD		UL	6,2	8	A10	Z	16,6	13,0	15,0	5 250 \$	352	3	5
Escalade-V AWD		UL	6,2	8	AS10	Z	20,8	13,8	17,7	6 195 \$	420	1	2
XT5		US	2,0	4	AS9	Z	10,9	8,2	9,7	3 395 \$	228	5	6
XT5 AWD		US	2,0	4	AS9	Z	11,2	8,7	10,1	3 535 \$	237	5	6
XT5 AWD		US	3,6	6	AS9	X	12,9	9,2	11,2	3 360 \$	264	4	4
Chevrolet													
Blazer AWD		US	2,0	4	A9	X	10,8	8,7	9,9	2 970 \$	232	5	6
Blazer AWD		US	3,6	6	A9	X	12,8	9,2	11,2	3 360 \$	264	4	4
Equinox		US	1,5	4	AV	X	9,2	8,1	8,7	2 610 \$	204	5	6
Equinox AWD		US	1,5	4	A8	X	9,6	8,1	8,9	2 670 \$	209	5	6
Suburban		UL	3,0	6	A10	D	11,2	8,9	10,2	2 958 \$	274	4	4
Suburban		UL	5,3	8	A10	X	15,7	12,0	14,0	4 200 \$	329	3	6
Suburban 4WD		UL	3,0	6	A10	D	11,5	9,7	10,7	3 103 \$	287	4	4
Suburban 4WD		UL	5,3	8	A10	X	17,1	12,6	15,1	4 530 \$	353	3	6
Suburban 4WD		UL	6,2	8	A10	Z	16,6	13,0	15,0	5 250 \$	352	3	5
Tahoe		UL	3,0	6	A10	D	10,6	9,0	9,9	2 871 \$	266	4	4
Tahoe		UL	5,3	8	A10	X	15,7	12,0	14,0	4 200 \$	329	3	6
Tahoe 4WD		UL	3,0	6	A10	D	11,5	9,7	10,7	3 103 \$	287	4	4
Tahoe 4WD		UL	5,3	8	A10	X	15,8	12,2	14,2	4 260 \$	333	3	6
Tahoe 4WD		UL	6,2	8	A10	Z	16,6	13,0	15,0	5 250 \$	352	3	5
Trailblazer		US	1,2	3	AV	X	7,8	7,7	7,8	2 340 \$	183	6	6
		US	1,2	3	AV	E	11,2	10,2	10,7		178	6	6
Trailblazer		US	1,3	3	AV	X	8,1	7,2	7,7	2 310 \$	181	6	6
Trailblazer AWD		US	1,3	3	A9	X	9,1	8,1	8,7	2 610 \$	204	5	6
Traverse AWD		UL	2,5	4	A8	X	12,1	9,9	11,1	3 330 \$	260	4	6
Dodge													
Durango AWD		UL	3,6	6	A8	X	13,5	9,9	11,9	3 570 \$	279	4	6
Durango AWD		UL	5,7	8	A8	X	17,0	11,0	14,3	4 290 \$	336	3	4



VÉHICULES UTILITAIRES SPORT (VUS)

MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Ford												
Bronco 4WD	US	2,3	4	AS10	X	12,9	10,9	12,0	3 600 \$	282	4	6
Bronco 4WD	US	2,3	4	M7	X	12,9	11,0	12,1	3 630 \$	281	4	6
Bronco 4WD	US	2,7	6	AS10	X	14,0	13,6	13,8	4 140 \$	325	3	5
Bronco Badlands 4WD	US	2,3	4	AS10	X	14,0	12,4	13,3	3 990 \$	312	3	6
Bronco Badlands 4WD	US	2,3	4	M7	X	13,9	12,9	13,4	4 020 \$	313	3	6
Bronco Outer Banks 4WD	UL	2,7	6	AS10	X	12,7	11,7	12,2	3 660 \$	287	4	5
Bronco Raptor 4WD	UL	3,0	6	AS10	X	15,7	14,8	15,3	4 590 \$	358	2	5
Bronco Sasquatch 4WD	US	2,3	4	AS10	X	13,8	12,4	13,2	3 960 \$	309	3	6
Bronco Sasquatch 4WD	US	2,3	4	M7	X	13,8	12,4	13,2	3 960 \$	306	3	6
Bronco Sport 4WD	US	1,5	3	A8	X	9,3	7,8	8,6	2 580 \$	201	5	6
Bronco Sport 4WD	US	2,0	4	AS8	X	11,2	8,7	10,1	3 030 \$	237	5	5
Bronco Sport Sasquatch	US	1,5	3	A8	X	10,2	9,0	9,7	2 910 \$	227	5	6
Escape	US	1,5	3	A8	X	8,9	6,9	8,0	2 400 \$	185	6	6
Escape AWD	US	1,5	3	A8	X	9,2	7,4	8,4	2 520 \$	197	5	6
Escape AWD	US	2,0	4	A8	X	10,2	7,6	9,1	2 730 \$	213	5	5
Escape Hybrid AWD	US	2,5	4	AV	X	5,6	6,5	6,0	1 800 \$	140	7	7
Expedition 4WD	UL	3,5	6	AS10	X	15,3	10,8	13,3	3 990 \$	312	3	5
Explorer AWD	UL	2,3	4	A10	X	11,9	8,7	10,4	3 120 \$	245	5	6
Explorer AWD	UL	3,0	6	AS10	X	13,3	9,6	11,6	3 480 \$	273	4	5
Explorer Tremor AWD	UL	2,3	4	AS10	X	12,1	10,1	11,2	3 360 \$	263	4	6
Explorer Tremor AWD	UL	3,0	6	AS10	X	13,8	10,6	12,4	3 720 \$	290	4	5
Genesis												
GV70 AWD	US	2,5	4	AS8	Z	12,0	8,9	10,6	3 710 \$	249	4	6
GV70 AWD	US	3,5	6	AS8	Z	13,1	9,4	11,5	4 025 \$	269	4	5
GV80	UL	3,5	6	AS8	Z	13,7	10,9	12,4	4 340 \$	290	4	5
GV80 AWD	UL	2,5	4	AS8	Z	12,5	9,8	11,3	3 955 \$	265	4	6
GV80 AWD	UL	3,5	6	AS8	Z	14,3	10,5	12,6	4 410 \$	295	4	5
GMC												
Acadia AWD	UL	2,5	4	A8	X	12,1	10,1	11,2	3 360 \$	263	4	6
Terrain	US	1,5	4	AV	X	9,2	8,3	8,8	2 640 \$	207	5	6
Terrain AWD	US	1,5	4	A8	X	9,9	8,5	9,3	2 790 \$	219	5	6
Terrain AWD AT4/Denali	US	1,5	4	A8	X	9,9	8,9	9,5	2 850 \$	222	5	6
Yukon	UL	3,0	6	A10	D	11,2	8,9	10,2	2 958 \$	274	4	4
Yukon	UL	5,3	8	A10	X	15,7	12,0	14,0	4 200 \$	329	3	6

				VÉHICULES UTILITAIRES SPORT (VUS)									
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Yukon 4WD		UL	3,0	6	A10	D	11,5	9,7	10,7	3 103 \$	287	4	4
Yukon 4WD		UL	5,3	8	A10	X	15,8	12,2	14,2	4 260 \$	333	3	6
Yukon 4WD		UL	6,2	8	A10	Z	16,6	13,0	15,0	5 250 \$	352	3	5
Yukon XL		UL	3,0	6	A10	D	11,2	8,9	10,2	2 958 \$	274	4	4
Yukon XL		UL	5,3	8	A10	X	15,7	12,0	14,0	4 200 \$	329	3	6
Yukon XL 4WD		UL	3,0	6	A10	D	11,5	9,7	10,7	3 103 \$	287	4	4
Yukon XL 4WD		UL	5,3	8	A10	X	17,1	12,6	15,1	4 530 \$	353	3	6
Yukon XL 4WD		UL	6,2	8	A10	Z	16,6	13,0	15,0	5 250 \$	352	3	5
Honda													
CR-V AWD		US	1,5	4	AV	X	9,1	7,6	8,4	2 520 \$	197	5	6
CR-V Hybrid AWD		US	2,0	4	AV	X	6,0	6,9	6,4	1 920 \$	151	7	7
CR-V Hybrid AWD TrailSport		US	2,0	4	AV	X	6,3	7,2	6,7	2 010 \$	158	6	7
Passport AWD		US	3,5	6	AS10	X	12,1	9,2	10,8	3 240 \$	254	4	4
Passport AWD TrailSport		US	3,5	6	AS10	X	12,6	9,9	11,4	3 420 \$	269	4	4
Hyundai													
Kona		US	2,0	4	AV1	X	8,4	6,7	7,6	2 280 \$	179	6	6
Kona (Stop/Start)		US	2,0	4	AV1	X	8,1	6,8	7,5	2 250 \$	177	6	6
Kona AWD		US	1,6	4	AS8	X	9,4	8,4	9,0	2 700 \$	211	5	6
Kona AWD		US	2,0	4	AV1	X	9,0	8,1	8,6	2 580 \$	201	5	6
Kona AWD (Stop/Start)		US	2,0	4	AV1	X	8,8	8,1	8,5	2 550 \$	198	5	6
Palisade AWD		UL	3,5	6	AS8	X	13,4	10,0	11,9	3 570 \$	279	4	6
Palisade AWD XRT Pro		UL	3,5	6	AS8	X	14,3	10,6	12,7	3 810 \$	298	4	6
Palisade Hybrid AWD		UL	2,5	4	AM6	X	8,3	7,9	8,1	2 430 \$	189	6	6
Santa Cruz AWD		US	2,5	4	AS8	X	13,1	9,3	11,4	3 420 \$	267	4	6
Santa Cruz AWD XRT		US	2,5	4	AS8	X	13,1	9,5	11,5	3 450 \$	270	4	6
Santa Fe AWD		US	2,5	4	AS8	X	12,4	8,7	10,7	3 210 \$	251	4	6
Santa Fe AWD XRT		US	2,5	4	AS8	X	12,7	9,3	11,2	3 360 \$	262	4	6
Santa Fe Hybrid AWD		US	1,6	4	AM6	X	6,9	7,0	6,9	2 070 \$	163	6	6
Tucson AWD		US	2,5	4	AS8	X	9,7	7,7	8,8	2 640 \$	207	5	6
Tucson Hybrid		US	1,6	4	AM6	X	6,7	6,7	6,7	2 010 \$	157	6	6
Venue		US	1,6	4	AV1	X	7,9	6,9	7,5	2 250 \$	177	6	4
INEOS													
Grenadier Station Wagon		UL	3,0	6	A8	Z	16,0	13,7	15,0	5 250 \$	349	3	5
Grenadier Black Edition		UL	3,0	6	A8	Z	16,9	14,8	16,0	5 600 \$	372	2	5
Grenadier Fieldmaster Edition		UL	3,0	6	A8	Z	16,0	13,7	15,0	5 250 \$	349	3	5
Grenadier Trialmaster Edition		UL	3,0	6	A8	Z	16,9	14,8	16,0	5 600 \$	372	2	5

				VÉHICULES UTILITAIRES SPORT (VUS)									
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Infiniti													
QX60 AWD		UL	2,0	4	AS9	Z	10,9	8,7	9,9	3 465 \$	233	5	5
QX80 4WD		UL	3,5	6	AS9	Z	15,0	12,3	13,8	4 830 \$	325	3	5
Jaguar													
F-Pace P250		US	2,0	4	AS8	Z	10,8	8,8	9,9	3 465 \$	234	5	6
F-Pace P400		US	3,0	6	AS8	Z	12,5	9,4	11,1	3 885 \$	260	4	6
F-Pace P550 SVR		US	5,0	8	AS8	Z	15,7	11,4	13,8	4 830 \$	323	3	2
Jeep													
Compass 4X4		US	2,0	4	A8	X	10,0	7,5	8,9	2 670 \$	208	5	6
Wrangler JL 4X4		US	2,0	4	A8	X	11,6	10,2	11,0	3 300 \$	258	4	6
Wrangler JL 4X4		US	3,6	6	M6	X	13,9	10,2	12,2	3 660 \$	287	4	6
Wrangler JL Unlimited 4X4		US	2,0	4	A8	X	11,9	10,5	11,3	3 390 \$	265	4	6
Wrangler JL Unlimited 4X4		US	3,6	6	A8	X	13,4	10,1	11,9	3 570 \$	280	4	6
Wrangler JL Unlimited 4X4		US	3,6	6	M6	X	14,3	10,5	12,6	3 780 \$	296	4	6
Wrangler JL Unlimited 4X4 392		US	6,4	8	A8	Z	18,7	14,5	16,8	5 880 \$	393	2	1
Kia													
Niro		US	1,6	4	AM6	X	4,5	5,2	4,8	1 440 \$	112	8	6
Niro FE		US	1,6	4	AM6	X	4,5	4,4	4,4	1 320 \$	104	8	6
Seltos		US	2,0	4	AV8	X	8,3	6,8	7,6	2 280 \$	179	6	6
Seltos AWD		US	1,6	4	AS8	X	9,7	8,6	9,2	2 760 \$	217	5	6
Seltos AWD		US	2,0	4	AV8	X	8,8	7,5	8,2	2 460 \$	192	6	6
Sorento AWD		US	2,5	4	AM8	X	11,5	8,7	10,3	3 090 \$	241	5	6
Sorento AWD		US	2,5	4	AS8	X	10,2	8,5	9,4	2 820 \$	222	5	6
Sorento Hybrid AWD		US	1,6	4	AM6	X	7,2	6,7	7,0	2 100 \$	164	6	6
Sportage		US	2,5	4	AS8	X	9,3	7,0	8,3	2 490 \$	194	6	6
Sportage AWD		US	2,5	4	AS8	X	9,9	7,8	8,9	2 670 \$	210	5	6
Sportage Hybrid AWD		US	1,6	4	AM6	X	6,7	6,6	6,7	2 010 \$	156	6	6
Land Rover													
Defender 90 P300		UL	2,0	4	AS8	Z	13,1	11,4	12,3	4 305 \$	289	4	6
Defender 90 P525		UL	5,0	8	AS8	Z	16,2	12,4	14,5	5 075 \$	342	3	2
Defender 110 P300		UL	2,0	4	AS8	Z	13,1	10,6	12,0	4 200 \$	281	4	6
Defender 110 P500/P525		UL	5,0	8	AS8	Z	16,9	12,8	15,1	5 285 \$	357	2	2
Defender 110 OCTA P635		UL	4,4	8	AS8	Z	15,8	12,1	14,2	4 970 \$	332	3	5
Defender 130 P500		UL	5,0	8	AS8	Z	17,0	12,5	14,9	5 215 \$	353	3	2
Discovery P300		UL	2,0	4	AS8	Z	12,2	9,9	11,2	3 920 \$	262	4	6
Discovery P360		UL	3,0	6	AS8	Z	13,6	10,3	12,1	4 235 \$	284	4	6



VÉHICULES UTILITAIRES SPORT (VUS)

MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Discovery Sport P250	US	2,0	4	AS9	Z	12,7	10,0	11,5	4 025 \$	271	4	6
Range Rover P530	UL	4,4	8	AS8	Z	14,5	10,2	12,6	4 410 \$	296	4	5
Range Rover P530 LWB	UL	4,4	8	AS8	Z	15,2	10,8	13,2	4 620 \$	311	3	5
Range Rover SV P615	UL	4,4	8	AS8	Z	15,0	10,3	12,9	4 515 \$	303	3	5
Range Rover SV P615 LWB	UL	4,4	8	AS8	Z	15,2	10,8	13,2	4 620 \$	311	3	5
Range Rover Sport P530	UL	4,4	8	AS8	Z	14,5	10,2	12,6	4 410 \$	296	4	5
Range Rover Sport SV P635	UL	4,4	8	AS8	Z	15,0	10,8	13,1	4 585 \$	309	3	5
Range Rover Evoque P250	US	2,0	4	AS9	Z	11,9	8,8	10,5	3 675 \$	247	4	6
Range Rover Velar P250	US	2,0	4	AS8	Z	10,9	8,9	10,0	3 500 \$	237	5	6
Range Rover Velar P340	US	3,0	6	AS8	Z	12,1	9,0	10,7	3 745 \$	253	4	6
Range Rover Velar P400	US	3,0	6	AS8	Z	12,6	9,4	11,1	3 885 \$	261	4	6
Lexus												
GX 550	UL	3,4	6	AS10	Z	15,3	11,2	13,5	4 725 \$	315	3	4
LX 600	UL	3,4	6	AS10	Z	14,2	10,8	12,7	4 445 \$	298	4	4
LX 700h	UL	3,4	6	AS10	Z	12,5	10,7	11,7	4 095 \$	272	4	4
NX 350 AWD	US	2,4	4	AS8	Z	10,9	8,5	9,8	3 430 \$	228	5	6
NX 350 AWD F SPORT	US	2,4	4	AS8	Z	11,2	8,3	9,7	3 395 \$	230	5	6
NX 350h AWD	US	2,5	4	AV6	Z	5,7	6,4	6,0	2 100 \$	141	7	6
RX 350 AWD	US	2,4	4	AS8	Z	11,2	8,3	9,9	3 465 \$	230	5	6
RX 350h AWD	US	2,5	4	AV6	Z	6,3	6,8	6,5	2 275 \$	151	7	6
RX 500h AWD	US	2,4	4	AS6	Z	8,7	8,4	8,6	3 010 \$	199	5	6
TX 350 AWD	UL	2,4	4	AS8	Z	11,5	8,9	10,3	3 605 \$	241	5	6
TX 500h AWD	UL	2,4	4	AS6	Z	8,7	8,4	8,6	3 010 \$	200	5	6
Lincoln												
Aviator AWD	UL	3,0	6	AS10	X	13,8	9,5	11,9	3 570 \$	278	4	5
Corsair AWD	US	2,0	4	AS8	X	11,3	8,3	9,9	2 970 \$	234	5	5
Nautilus AWD	US	2,0	4	A8	X	11,3	8,1	9,9	2 970 \$	232	5	5
Nautilus Hybrid AWD	US	2,0	4	AV	X	8,2	7,5	7,9	2 370 \$	183	6	5
Navigator 4WD	UL	3,5	6	AS10	X	15,7	10,9	13,6	4 080 \$	318	3	5
Mazda												
CX-30 4WD	US	2,5	4	AS6	X	9,6	7,5	8,7	2 610 \$	204	5	6
CX-30 Turbo 4WD	US	2,5	4	AS6	X	10,5	7,9	9,3	2 790 \$	220	5	4
CX-5 4WD (SIL)	US	2,5	4	AS6	X	9,9	7,9	9,0	2 700 \$	212	5	6
CX-50 4WD	US	2,5	4	AS6	X	10,2	8,2	9,3	2 790 \$	218	5	6
CX-50 Turbo 4WD	US	2,5	4	AS6	X	10,4	8,2	9,4	2 820 \$	220	5	4



VÉHICULES UTILITAIRES SPORT (VUS)

MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
CX-50 Hybrid 4WD	US	2,5	4	AV	X	6,1	6,4	6,2	1 860 \$	145	7	6
CX-70 4WD	UL	3,3	6	AS8	X	9,9	8,4	9,3	2 790 \$	216	5	5
CX-70 4WD (High Power)	UL	3,3	6	AS8	Z	10,3	8,5	9,5	3 325 \$	222	5	5
CX-90 4WD	UL	3,3	6	AS8	X	10,1	8,5	9,4	2 820 \$	221	5	5
CX-90 4WD (High Power)	UL	3,3	6	AS8	Z	10,3	8,5	9,5	3 325 \$	222	5	5
Mercedes-Benz												
AMG G 63 SUV	UL	4,0	8	A9	Z	17,4	14,7	16,2	5 670 \$	383	2	4
AMG GLE 53 4MATIC+ Coupe	UL	3,0	6	A9	Z	13,2	10,7	12,1	4 235 \$	282	4	6
AMG GLE 53 4MATIC+ SUV	UL	3,0	6	A9	Z	12,9	10,2	11,7	4 095 \$	273	4	6
AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupe	UL	4,0	8	A9	Z	15,8	11,4	13,8	4 830 \$	325	3	4
AMG GLE 63 S 4MATIC+ SUV	UL	4,0	8	A9	Z	16,1	11,5	14,0	4 900 \$	328	3	4
AMG GLS 63 4MATIC+ SUV	UL	4,0	8	A9	Z	16,2	11,7	14,2	4 970 \$	334	3	4
G 550 SUV	UL	3,0	6	A9	Z	13,6	12,4	13,1	4 585 \$	305	3	6
GLA 250 4MATIC SUV	US	2,0	4	AM8	Z	9,4	7,1	8,4	2 940 \$	196	5	6
GLB 250 4MATIC SUV	US	2,0	4	AM8	Z	9,8	7,2	8,6	3 010 \$	201	5	6
GLC 300 4MATIC Coupe	US	2,0	4	A9	Z	10,1	7,7	9,0	3 150 \$	210	5	6
GLC 300 4MATIC SUV	US	2,0	4	A9	Z	9,9	7,7	8,9	3 115 \$	208	5	6
GLE 350 4MATIC SUV	UL	2,0	4	A9	Z	12,2	9,2	10,8	3 780 \$	255	4	6
GLE 450 4MATIC Coupe	UL	3,0	6	A9	Z	12,5	9,6	11,2	3 920 \$	264	4	6
GLE 450 4MATIC SUV	UL	3,0	6	A9	Z	12,5	9,6	11,2	3 920 \$	264	4	6
GLE 580 4MATIC SUV	UL	4,0	8	A9	Z	15,2	11,2	13,4	4 690 \$	314	3	4
GLS 450 4MATIC SUV	UL	3,0	6	A9	Z	12,7	9,6	11,3	3 955 \$	266	4	6
GLS 580 4MATIC SUV	UL	4,0	8	A9	Z	16,6	11,5	14,3	5 005 \$	335	3	4
Maybach GLS 600 4MATIC SUV	UL	4,0	8	A9	Z	17,7	12,9	15,6	5 460 \$	364	2	4
MINI												
Countryman S ALL4	US	2,0	4	AM7	Z	9,8	7,3	8,7	3 045 \$	201	5	7
JCW Countryman ALL4	US	2,0	4	AM7	Z	10,5	7,7	9,2	3 220 \$	214	5	5
Mitsubishi												
Eclipse Cross 4WD	US	1,5	4	AV8	X	9,6	8,9	9,3	2 790 \$	216	5	2
Outlander 4WD	US	1,5	4	AV8	X	9,4	7,8	8,7	2 610 \$	204	5	6
RVR	US	2,0	4	AV6	X	9,7	7,8	8,8	2 640 \$	206	5	4
RVR 4WD	US	2,0	4	AV6	X	10,1	8,2	9,2	2 760 \$	215	5	4
RVR 4WD	US	2,4	4	AV6	X	10,3	8,3	9,4	2 820 \$	219	5	4



VÉHICULES UTILITAIRES SPORT (VUS)

MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Nissan												
Armada 4WD	UL	3,5	6	AS9	Z	14,7	12,4	13,7	4 795 \$	323	3	5
Armada 4WD PRO-4X	UL	3,5	6	AS9	Z	15,7	12,9	14,4	5 040 \$	339	3	5
Kicks	US	2,0	4	AV	X	8,1	6,6	7,4	2 220 \$	174	6	7
Kicks AWD	US	2,0	4	AV	X	8,5	6,9	7,8	2 340 \$	183	6	7
Murano AWD	US	2,0	4	AS9	X	10,6	8,6	9,7	2 910 \$	229	5	5
Pathfinder 4WD	UL	3,5	6	AS9	X	11,8	9,6	10,8	3 240 \$	253	4	4
Pathfinder 4WD Rock Creek	UL	3,5	6	AS9	Z	12,0	10,2	11,2	3 920 \$	263	4	4
Rogue	US	1,5	3	AV8	X	8,0	6,6	7,4	2 220 \$	173	6	5
Rogue AWD	US	1,5	3	AV8	X	8,3	6,8	7,6	2 280 \$	179	6	5
Rogue AWD Rock Creek	US	1,5	3	AV8	X	8,7	7,2	8,0	2 400 \$	188	6	5
Porsche												
Cayenne	UL	3,0	6	AS8	Z	13,8	10,2	12,2	4 270 \$	291	4	4
Cayenne Coupe	UL	3,0	6	AS8	Z	13,8	10,2	12,2	4 270 \$	291	4	4
Cayenne S	UL	4,0	8	AS8	Z	15,3	11,2	13,5	4 725 \$	324	3	4
Cayenne S Coupe	UL	4,0	8	AS8	Z	15,7	11,0	13,6	4 760 \$	324	3	4
Cayenne Turbo GT Coupe	UL	4,0	8	AS8	Z	15,5	11,8	13,8	4 830 \$	324	3	2
Macan	US	2,0	4	AM7	Z	12,4	9,3	11,0	3 850 \$	263	4	4
Macan T	US	2,0	4	AM7	Z	12,2	9,6	11,0	3 850 \$	259	4	4
Macan S	US	2,9	6	AM7	Z	13,8	10,1	12,2	4 270 \$	289	4	4
Macan GTS	US	2,9	6	AM7	Z	13,5	10,7	12,2	4 270 \$	290	4	4
Rolls-Royce												
Cullinan	UL	6,7	12	AS8	Z	19,7	12,4	16,4	5 740 \$	379	2	2
Black Badge Cullinan	UL	6,7	12	AS8	Z	19,7	12,4	16,4	5 740 \$	379	2	2
Toyota												
4Runner 4WD (Part-Time 4WD)	UL	2,4	4	AS8	X	12,4	9,6	11,2	3 360 \$	262	4	6
4Runner 4WD Limited	UL	2,4	4	AS8	X	12,0	9,9	11,1	3 330 \$	258	4	6
4Runner Hybrid 4WD (Part-Time 4WD)	UL	2,4	4	AS8	X	10,4	9,6	10,0	3 000 \$	235	5	6
4Runner Hybrid 4WD Platinum	UL	2,4	4	AS8	X	10,5	9,7	10,1	3 030 \$	236	5	6
Corolla Cross	US	2,0	4	AV10	X	7,6	7,2	7,4	2 220 \$	172	6	5
Corolla Cross AWD	US	2,0	4	AV10	X	8,1	7,6	7,8	2 340 \$	183	6	5
Corolla Cross Hybrid AWD	US	2,0	4	AV6	X	5,2	6,1	5,6	1 680 \$	132	7	6
Grand Highlander AWD LE/XLE	UL	2,4	4	AS8	X	11,2	8,6	10,0	3 000 \$	236	5	6
Grand Highlander AWD Limited/ Platinum	UL	2,4	4	AS8	X	11,6	9,0	10,7	3 210 \$	249	4	6



VÉHICULES UTILITAIRES SPORT (VUS)

MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Grand Highlander Hybrid AWD	UL	2,5	4	AV6	X	6,6	7,4	7,0	2 100 \$	161	6	6
Grand Highlander Hybrid MAX AWD	UL	2,4	4	AV6	X	9,0	8,6	8,8	2 640 \$	206	5	6
Highlander AWD	US	2,4	4	AS8	X	11,0	8,4	9,9	2 970 \$	231	5	6
Highlander Hybrid AWD	UL	2,5	4	AV	X	6,7	6,8	6,7	2 010 \$	158	6	6
Highlander Hybrid AWD Limited/Platinum	UL	2,5	4	AV	X	6,6	6,8	6,7	2 010 \$	156	6	6
Land Cruiser	UL	2,4	4	AS8	Z	10,7	9,5	10,1	3 535 \$	237	5	5
RAV4 AWD LE	US	2,5	4	AV	X	5,1	6,0	5,5	1 650 \$	129	7	6
RAV4 AWD XLE	US	2,5	4	AV	X	5,2	6,1	5,7	1 710 \$	132	7	6
RAV4 AWD XSE/Limited	US	2,5	4	AV	X	5,4	6,3	5,8	1 740 \$	137	7	6
RAV4 AWD Woodland Edition	US	2,5	4	AV	X	5,7	6,7	6,2	1 860 \$	143	7	6
Sequoia 4WD	UL	3,4	6	AS10	X	12,6	10,5	11,7	3 510 \$	273	4	4
Volkswagen												
Atlas 4MOTION Comfortline	US	2,0	4	AS8	X	12,0	9,2	10,7	3 210 \$	252	4	4
Atlas 4MOTION Highline/Execline	US	2,0	4	AS8	X	12,4	9,4	11,0	3 300 \$	259	4	4
Atlas 4MOTION Peak Edition	US	2,0	4	AS8	X	12,6	9,4	11,1	3 330 \$	262	4	4
Atlas Cross Sport 4MOTION	US	2,0	4	AS8	X	12,0	9,2	10,7	3 210 \$	252	4	4
Taos	US	1,5	4	AS8	X	8,3	6,5	7,4	2 220 \$	178	6	4
Taos 4MOTION	US	1,5	4	AS8	X	9,4	7,2	8,4	2 520 \$	198	5	4
Tiguan	US	2,0	4	AS8	X	9,4	7,3	8,5	2 550 \$	199	5	6
Tiguan 4MOTION	US	2,0	4	AS8	X	10,4	7,6	9,2	2 760 \$	216	5	6
Volvo												
XC40 B5 AWD	US	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,8	9,1	3 185 \$	213	5	4
XC60 B5 AWD	US	2,0	4	AS8	Z	10,0	7,8	9,0	3 150 \$	212	5	6
XC90 B6 AWD	UL	2,0	4	AS8	Z	11,5	9,0	10,4	3 640 \$	244	5	6



Véhicules hybrides électriques rechargeables

Les véhicules hybrides rechargeables (VHR) sont des hybrides munis de batteries haute capacité rechargeables en branchant le véhicule à une prise de courant. Les VHR n'ont pas besoin d'être rechargés, mais ils seront plus écoénergétiques et auront une plus grande autonomie si on les recharge. Lorsqu'ils fonctionnent en mode électrique seulement, les VHR ne produisent aucune émission d'échappement.



Deux types de VHR

Les **VHR de série** utilisent un moteur à combustion interne qui produit uniquement de l'électricité. Un moteur électrique permet de propulser le véhicule. Ces véhicules peuvent fonctionner en mode électrique seulement jusqu'à ce que la batterie ait besoin d'être rechargée. Le moteur générera ensuite l'électricité nécessaire pour alimenter le moteur électrique.




Les **VHR mixtes** utilisent un moteur à combustion interne et un moteur électrique qui sont liés aux roues et peuvent propulser tous les deux le véhicule. Les VHR peuvent fonctionner en utilisant uniquement de l'électricité, en utilisant à la fois de l'électricité et de l'essence ou en utilisant uniquement de l'essence.

 		VOITURES												
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION		AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							COMBINÉE L _e /100 km							
							VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km							
Bentley														
Continental GT	S	140	4,0	8	AM8	B/Z*	5,1 ([45,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		48	2 747 \$	100	8	3	3
						Z	13,7 / 10,5 / 12,3		661					-
Continental GTC	I	140	4,0	8	AM8	B/Z*	5,1 ([45,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		48	2 747 \$	100	8	3	3
						Z	13,7 / 10,5 / 12,3		661					-
Flying Spur	M	140	4,0	8	AM8	B/Z*	5,1 ([45,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		48	2 747 \$	100	8	3	3
						Z	13,7 / 10,5 / 12,3		661					-
BMW														
550e xDrive Sedan	M	145	3,0	6	AS8	B/Z*	3,4 ([30,6 kWh + 0,0 L]/100 km)		55	1 939 \$	83	9	5	2
						Z	10,5 / 8,3 / 9,5		642					-
750e xDrive Sedan	L	145	3,0	6	AS8	B/Z*	3,4 ([29,7 kWh + 0,0 L]/100 km)		56	1 901 \$	81	9	5	2
						Z	10,3 / 8,9 / 9,7		676					-
M5 Sedan	M	145	4,4	8	AS8	B/Z	5,0 ([34,0 kWh + 1,2 L]/100 km)		47	3 337 \$	164	6	4	2
						Z	19,7 / 12,3 / 16,4		410					-
M5 Touring	WM	145	4,4	8	AS8	B/Z*	4,4 ([38,7 kWh + 0,0 L]/100 km)		40	3 592 \$	189	6	4	2
						Z	20,6 / 13,7 / 17,5		388					-




* Lors des essais, ce véhicule n'a pas consommé de carburant en mode électrique. Par contre, selon vos habitudes de conduite, il est possible que vous consommiez du carburant en mode électrique à la suite d'une charge complète.

 		VOITURES												
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION	AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
								COMBINÉE L _e /100 km						
								VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km						
Ferrari														
296 GTB	T	137	2,9	6	AM8	B/Z*	5,0 ([45,0 kWh + 0,0 L]/100 km)	13	3 940 \$	247	4	5	2,5	
						Z	15,2 / 10,7 / 13,2	526					-	
296 GTS	T	137	2,9	6	AM8	B/Z*	4,9 ([44,2 kWh + 0,0 L]/100 km)	13	4 002 \$	251	4	5	2,5	
						Z	15,3 / 11,0 / 13,4	494					-	
296 Speciale	T	137	2,9	6	AM8	B/Z*	5,4 ([46,6 kWh + 0,0 L]/100 km)	13	3 927 \$	246	4	5	2,5	
						Z	15,0 / 10,7 / 13,0	509					-	
296 Speciale A	T	137	2,9	6	AM8	B/Z*	5,4 ([46,6 kWh + 0,0 L]/100 km)	13	3 927 \$	246	4	5	2,5	
						Z	15,0 / 10,7 / 13,0	509					-	
Lamborghini														
Revuelto	T	110	6,5	12	AM8	B/Z	10,4 ([49,7 kWh + 6,1 L]/100 km)	8	6 500 \$	472	1	2	2	
						Z	24,5 / 14,2 / 19,9	365					-	
Temerario	T	110	4,0	8	AS8	B/Z	10,0 ([48,9 kWh + 6,4 L]/100 km)	6	4 996 \$	394	2	5	2	
						Z	16,8 / 12,1 / 14,7	473					-	
Mercedes-Benz														
AMG E 53 HYBRID Sedan	M	120	3,0	6	A9	B/Z*	3,9 ([34,9 kWh + 0,0 L]/100 km)	71	1 926 \$	71	9	6	2,25	
						Z	10,9 / 8,8 / 10,0	610					-	
AMG E 53 HYBRID Wagon	WM	120	3,0	6	A9	B/Z*	4,2 ([36,9 kWh + 0,0 L]/100 km)	66	2 063 \$	79	9	6	2,25	
						Z	11,4 / 9,4 / 10,5	579					-	
AMG GLC 63 S E PERFORMANCE SUV	WS	150	2,0	4	AM9	B/Z	7,7 ([31,5 kWh + 4,0 L]/100 km)	14	3 778 \$	235	5	4	1,25	
						Z	12,3 / 11,4 / 11,9	542					-	
AMG GLC 63 S E PERFORMANCE Coupe	WS	150	2,0	4	AM9	B/Z	7,7 ([31,5 kWh + 4,0 L]/100 km)	14	3 778 \$	235	5	4	1,25	
						Z	12,3 / 11,4 / 11,9	542					-	
AMG GT 63 S E PERFORMANCE 4-Door Coupe	C	150	4,0	8	AM9	B/Z	8,3 ([29,0 kWh + 4,9 L]/100 km)	16	4 176 \$	262	4	2	1,5	
						Z	14,3 / 12,1 / 13,3	536					-	
AMG S 63 E PERFORMANCE Sedan	M	150	4,0	8	AM9	B/Z*	4,8 ([41,7 kWh + 0,0 L]/100 km)	26	3 356 \$	190	6	2	3,25	
						Z	15,3 / 10,2 / 13,0	608					-	
Toyota														
Prius Plug-in Hybrid SE	M	120	2,0	4	AV	B/X*	1,8 ([16,4 kWh + 0,0 L]/100 km)	72	808 \$	31	10	6	4	
						X	4,4 / 4,6 / 4,5	890					-	
Prius Plug-in Hybrid XSE	M	120	2,0	4	AV	B/X*	2,1 ([18,3 kWh + 0,0 L]/100 km)	64	920 \$	37	10	6	4	
						X	4,7 / 5,0 / 4,9	826					-	

* Lors des essais, ce véhicule n'a pas consommé de carburant en mode électrique. Par contre, selon vos habitudes de conduite, il est possible que vous consommiez du carburant en mode électrique à la suite d'une charge complète.

 		FOURGONNETTES												
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION		AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							COMBINÉE L _e /100 km							
							VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km							

Chrysler														
Pacifica Hybrid	V	89	3,6	6	AV	B/X*	2,9 ([25,8 kWh + 0,0 L]/100 km)		51	1 504 \$	74	9	6	2
						X	8,0 / 7,9 / 8,0		784					-

 												VÉHICULES UTILITAIRES SPORT (VUS)									
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION		AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)						
								COMBINÉE L _e /100 km													
								VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km													

Bentley														
Bentayga Hybrid	UL	100	3,0	6	AS8	B/Z*	5,6 ([49,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		34	2 789 \$	128	7	3	3
						Z	12,3 / 10,1 / 11,3		668					-



BMW														
X5 xDrive50e	UL	145	3,0	6	AS8	B/Z*	3,9 ([34,8 kWh + 0,0 L]/100 km)		64	2 051 \$	81	9	5	2
						Z	11,0 / 10,3 / 10,7		645					-
XM Label	UL	145	4,4	8	AS8	B/Z*	5,0 ([44,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		48	3 393 \$	163	6	6	2
						Z	19,8 / 13,6 / 17,0		435					-

Ford														
Escape Plug-in Hybrid	US	62	2,5	4	AV	B/X*	2,3 ([20,6 kWh + 0,0 L]/100 km)		60	1 106 \$	49	9	7	3,4
						X	5,6 / 6,3 / 5,9		771					-

Hyundai														
Tucson Plug-in Hybrid	US	72	1,6	4	AM6	B/X*	3,1 ([27,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		51	1 392 \$	64	9	6	2
						X	6,7 / 6,8 / 6,7		623					-

Kia														
Niro Plug-in Hybrid	US	62	1,6	4	AM6	B/X*	2,1 ([19,1 kWh + 0,0 L]/100 km)		55	957 \$	42	10	6	2,8
						X	4,7 / 4,9 / 4,8		781					-
Sorento Plug-in Hybrid	US	67	1,6	4	AM6	B/X*	2,8 ([25,1 kWh + 0,0 L]/100 km)		55	1 342 \$	62	9	6	3,8
						X	7,4 / 6,3 / 6,9		684					-

* Lors des essais, ce véhicule n'a pas consommé de carburant en mode électrique. Par contre, selon vos habitudes de conduite, il est possible que vous consommiez du carburant en mode électrique à la suite d'une charge complète.



 		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT (VUS)												
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION	AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)	
							COMBINÉE L _e /100 km							
							VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km							
Sportage Plug-in Hybrid	US	67	1,6	4	AM6	B/X*	2,8 ([26,5 kWh + 0,0 L]/100 km)	53	1 342 \$	60	9	6	2	
						X	6,7 / 6,4 / 6,6	710					-	
Lamborghini														
Urus SE	UL	141	4,0	8	AS8	B/Z*	4,9 ([43,4 kWh + 0,0 L]/100 km)	56	2 510 \$	103	8	2	4	
						Z	12,5 / 11,2 / 11,9	666					-	
Lexus														
NX 450h+ AWD	US	134	2,5	4	AV6	B/Z*	2,8 ([25,1 kWh + 0,0 L]/100 km)	60	1 417 \$	56	9	6	2,5	
						Z	6,6 / 7,2 / 6,9	801					-	
RX 450h+ AWD	US	134	2,5	4	AV6	B/Z*	2,8 ([24,8 kWh + 0,0 L]/100 km)	61	1 392 \$	54	9	6	2,5	
						Z	6,5 / 6,9 / 6,7	824					-	
Lincoln														
Corsair Grand Touring	US	62	2,5	4	AV	B/X*	3,1 ([27,5 kWh + 0,0 L]/100 km)	43	1 506 \$	76	9	7	3,2	
						X	6,9 / 7,4 / 7,1	639					-	
Mazda														
CX-70 PHEV 4WD	UL	68	2,5	4	AS8	B/Z	4,2 ([34,9 kWh + 0,3 L]/100 km)	43	2 175 \$	99	8	6	2	
						Z	9,8 / 8,5 / 9,2	758					-	
CX-70 SC PHEV 4WD	UL	68	2,5	4	AS8	B/Z	3,8 ([33,7 kWh + 0,1 L]/100 km)	51	1 976 \$	83	9	7	2	
						Z	9,4 / 8,4 / 9,0	781					-	
CX-90 PHEV 4WD	UL	68	2,5	4	AS8	B/Z	4,2 ([34,9 kWh + 0,3 L]/100 km)	43	2 175 \$	99	8	6	2	
						Z	9,8 / 8,5 / 9,2	758					-	
Mercedes-Benz														
GLC 350e 4MATIC SUV	UL	100	2,0	4	A9	B/Z*	3,8 ([34,0 kWh + 0,0 L]/100 km)	87	1 727 \$	52	9	6	2,75	
						Z	10,1 / 8,6 / 9,5	520					-	
GLE 450e 4MATIC SUV	UL	100	2,0	4	A9	B/Z*	4,2 ([37,6 kWh + 0,0 L]/100 km)	79	1 964 \$	66	9	6	2,75	
						Z	11,3 / 9,7 / 10,6	620					-	
Mitsubishi														
Outlander PHEV AWD	UL	100	2,4	4	A1	B/X*	3,2 ([28,8 kWh + 0,0 L]/100 km)	72	1 473 \$	58	9	6	6,5	
						X	8,6 / 8,6 / 8,6	618					-	
Volvo														
XC60 T8 AWD	US	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,5 ([31,2 kWh + 0,0 L]/100 km)	58	1 790 \$	72	9	6	5	
						Z	8,5 / 8,5 / 8,5	838					-	
XC90 T8 AWD	UL	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,8 ([34,4 kWh + 0,0 L]/100 km)	53	1 951 \$	82	9	6	5	
						Z	9,1 / 8,6 / 8,9	803					-	



* Lors des essais, ce véhicule n'a pas consommé de carburant en mode électrique. Par contre, selon vos habitudes de conduite, il est possible que vous consommiez du carburant en mode électrique à la suite d'une charge complète.



Véhicules électriques à batterie



Les véhicules électriques à batterie (VEB) sont propulsés par des moteurs électriques alimentés par des batteries rechargeables intégrées. Vous branchez votre VEB pour le recharger.



Les VEB ne produisent aucune émission d'échappement. Ils peuvent donc permettre de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'autres polluants qui forment le smog. Si la source électrique du véhicule est propre (comme l'énergie solaire ou hydroélectrique), le véhicule ne produira aucune émission de GES en général.



 		VOITURES															
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)	
					kWh/100 km			L _e /100 km									
					VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE							
Audi																	
RS e-tron GT quattro performance	S	550	A1	B	24,5	25,5	25,0	2,8	2,9	2,8	447	900 \$	0	10	10	15,5	
S e-tron GT (20" Wheels)	S	435	A1	B	23,0	23,9	23,4	2,6	2,7	2,6	483	842 \$	0	10	10	15,5	
S e-tron GT (21" Wheels)	S	435	A1	B	23,4	24,5	23,9	2,6	2,8	2,7	473	860 \$	0	10	10	15,5	
BMW																	
i4 eDrive40 Gran Coupe (18" Wheels)	C	250	A1	B	17,3	18,3	17,7	1,9	2,1	2,0	536	637 \$	0	10	10	9	
i4 eDrive40 Gran Coupe (19" Wheels)	C	250	A1	B	18,7	20,0	19,3	2,1	2,2	2,2	494	695 \$	0	10	10	9	
i4 xDrive40 Gran Coupe (18" Wheels)	C	295	A1	B	21,1	20,3	20,8	2,4	2,3	2,3	462	749 \$	0	10	10	8	
i4 xDrive40 Gran Coupe (19" Wheels)	C	295	A1	B	22,6	22,1	22,4	2,5	2,5	2,5	431	806 \$	0	10	10	8	
i4 M60 xDrive Gran Coupe (19" Wheels)	C	442	A1	B	21,1	21,7	21,4	2,4	2,4	2,4	447	770 \$	0	10	10	9	
i4 M60 xDrive Gran Coupe (20" Wheels)	C	442	A1	B	25,4	26,2	25,7	2,9	2,9	2,9	373	925 \$	0	10	10	9	
i5 xDrive40 Sedan (19" Wheels)	C	290	A1	B	21,2	21,6	21,4	2,4	2,4	2,4	447	770 \$	0	10	10	8	
i5 xDrive40 Sedan (20" Wheels)	C	290	A1	B	21,6	22,2	21,9	2,4	2,5	2,5	438	788 \$	0	10	10	8	
i5 xDrive40 Sedan (21" Wheels)	C	290	A1	B	22,7	23,7	23,1	2,5	2,7	2,6	417	832 \$	0	10	10	8	
i5 M60 xDrive Sedan (19" Wheels)	C	442	A1	B	21,0	21,4	21,2	2,4	2,4	2,4	446	763 \$	0	10	10	8	
i5 M60 xDrive Sedan (20" Wheels)	C	442	A1	B	21,8	22,8	22,3	2,5	2,6	2,5	428	803 \$	0	10	10	8	
i5 M60 xDrive Sedan (21" Wheels)	C	442	A1	B	22,7	23,5	23,1	2,5	2,6	2,6	417	832 \$	0	10	10	8	



		VOITURES															
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)	
					kWh/100 km			L _e /100 km									
					VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE							
i7 xDrive60 Sedan (19" Wheels)																	
i7 xDrive60 Sedan (20" Wheels)																	
i7 xDrive60 Sedan (21" Wheels)																	
i7 M70 xDrive Sedan (20" Wheels)																	
i7 M70 xDrive Sedan (21" Wheels)																	
Cadillac																	
CELESTIQ																	
Dodge																	
Charger Daytona R/T AWD 245/55ZR18																	
Charger Daytona R/T AWD 255/45R20																	
Charger Daytona R/T AWD 275/40R20																	
Charger Daytona R/T AWD 305/35ZR20																	
Charger Daytona Scat Pack AWD 305/35ZR20																	
Charger Daytona Scat Pack AWD 325/35ZR20 Rear																	
Charger Daytona Scat Pack AWD 325/35ZR20 Rear 3S																	
FIAT																	
500e																	
Kia																	
EV4 Light																	
EV4 Wind																	
EV4 Wind Premium																	
EV4 GT-Line																	



				VOITURES													
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
Mercedes-Benz																	
CLA 350 4MATIC with EQ Technology		C	260	A1	B	17,4	18,2	17,7	2,0	2,0	2,0	502	637 \$	0	10	10	8,85
EQE 320 4MATIC Sedan		M	235	A1	B	24,2	24,5	24,4	2,7	2,8	2,7	430	878 \$	0	10	10	10,75
EQE 320 4MATIC SUV		WM	235	A1	B	24,9	26,7	26,1	2,8	3,0	2,9	407	940 \$	0	10	10	10,75
EQS 450 4MATIC Sedan		L	265	A1	B	23,1	22,4	22,8	2,6	2,5	2,6	591	821 \$	0	10	10	14
EQS 580 4MATIC Sedan		L	400	A1	B	22,4	22,4	22,4	2,5	2,5	2,5	597	806 \$	0	10	10	14
Nissan																	
ARIYA SV		WS	160	A1	B	19,3	22,4	20,7	2,2	2,5	2,3	348	745 \$	0	10	10	10
ARIYA SL+		WS	178	A1	B	20,0	23,1	21,4	2,2	2,6	2,4	465	770 \$	0	10	10	14
ARIYA SL e-4ORCE		WS	250	A1	B	20,7	23,4	21,9	2,3	2,6	2,5	330	788 \$	0	10	10	10
ARIYA SL+ e-4ORCE		WS	290	A1	B	21,5	24,3	22,8	2,4	2,7	2,6	438	821 \$	0	10	10	14
ARIYA Platinum+ e-4ORCE		WS	290	A1	B	22,5	24,2	23,2	2,5	2,7	2,6	430	835 \$	0	10	10	14
LEAF S PLUS		WS	160	A1	B	16,0	18,8	17,3	1,8	2,1	1,9	488	623 \$	0	10	10	12
LEAF SV PLUS		WS	160	A1	B	17,1	19,9	18,4	1,9	2,2	2,1	463	662 \$	0	10	10	12
LEAF Platinum PLUS		WS	160	A1	B	19,1	21,9	20,3	2,1	2,5	2,3	417	731 \$	0	10	10	12
Rolls-Royce																	
Spectre (22" Wheels)		C	430	A1	B	28,4	25,5	27,1	3,2	2,9	3,0	446	976 \$	0	10	10	10
Spectre (23" Wheels)		C	430	A1	B	31,2	27,9	29,7	3,5	3,1	3,3	407	1 069 \$	0	10	10	10
Black Badge Spectre (22" Wheels)		C	485	A1	B	29,8	26,3	28,2	3,4	3,0	3,2	428	1 015 \$	0	10	10	10
Black Badge Spectre (23" Wheels)		C	485	A1	B	31,2	28,5	30,0	3,5	3,2	3,4	404	1 080 \$	0	10	10	10
Tesla																	
Model 3 Performance		M	380	A1	B	17,4	19,5	18,4	2,0	2,2	2,1	497	662 \$	0	10	10	8
Model S		L	491	A1	B	15,9	18,0	16,9	1,8	2,0	1,9	660	608 \$	0	10	10	10
Model S Plaid (19" Wheels)		L	750	A1	B	18,3	19,9	19,0	2,1	2,2	2,1	592	684 \$	0	10	10	10
Model S Plaid (21" Wheels)		L	750	A1	B	21,7	23,5	22,5	2,4	2,6	2,5	497	810 \$	0	10	10	10



 		CAMIONNETTES															
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)	
					kWh/100 km			L _e /100 km									
					VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE							
Chevrolet																	
Silverado EV LT Std Range	PL	377	A1	B	28,1	35,1	31,2	3,2	3,9	3,5	455	1 123 \$	0	10	10	13,3	
Silverado EV LT Ext Range (11.5 kW Charger)	PL	377	A1	B	28,1	34,1	30,8	3,2	3,8	3,5	660	1 109 \$	0	10	10	18,6	
Silverado EV LT Ext Range (19.2 kW Charger)	PL	377	A1	B	30,3	35,4	32,6	3,4	4,0	3,7	620	1 174 \$	0	10	10	11,5	
Silverado EV Trail Boss Ext Range (11.5 kW)	PL	377	A1	B	28,1	34,1	30,8	3,2	3,8	3,5	660	1 109 \$	0	10	10	18,6	
Silverado EV WT Std Range	PL	377	A1	B	27,8	34,5	30,8	3,1	3,9	3,5	460	1 109 \$	0	10	10	13,3	
Silverado EV WT Ext Range	PL	377	A1	B	26,9	33,2	29,7	3,0	3,7	3,3	682	1 069 \$	0	10	10	11,5	
Silverado EV WT Max Range	PL	377	A1	B	27,8	34,3	30,7	3,1	3,9	3,5	793	1 105 \$	0	10	10	13,8	
GMC																	
Sierra EV Std Range	PL	377	A1	B	28,1	35,1	31,2	3,2	3,9	3,5	455	1 123 \$	0	10	10	13,3	
Sierra EV Denali Ext Range (11.5 kW Charger)	PL	377	A1	B	28,1	34,1	30,8	3,2	3,8	3,5	660	1 109 \$	0	10	10	18,6	
Sierra EV Denali Ext Range (19.2 kW Charger)	PL	377	A1	B	30,3	35,4	32,6	3,4	4,0	3,7	620	1 174 \$	0	10	10	11,5	
Sierra EV Elevation Ext Range (11.5 kW Charger)	PL	377	A1	B	28,1	34,1	30,8	3,2	3,8	3,5	660	1 109 \$	0	10	10	18,6	
Sierra EV Elevation Ext Range (19.2 kW Charger)	PL	377	A1	B	30,3	35,4	32,6	3,4	4,0	3,7	620	1 174 \$	0	10	10	11,5	
Rivian																	
R1T Dual Standard (20" Wheels)	PL	418	A1	B	24,6	29,1	26,6	2,8	3,3	3,0	415	958 \$	0	10	10	9,5	
R1T Dual Standard (22" Wheels)	PL	418	A1	B	22,8	27,2	24,8	2,6	3,1	2,8	435	893 \$	0	10	10	9,5	
R1T Dual Large (20" Wheels)	PL	418	A1	B	24,6	29,1	26,6	2,8	3,3	3,0	483	958 \$	0	10	10	12	
R1T Dual Large (22" Wheels)	PL	418	A1	B	22,3	27,3	24,5	2,5	3,1	2,8	529	882 \$	0	10	10	12	



		CAMIONNETTES														
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
					kWh/100 km			L _e /100 km								
					VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
R1T All-Terrain Dual Large (20" Wheels)	PL	418	A1	B	25,6	30,0	27,6	2,9	3,4	3,1	465	994 \$	0	10	10	12
R1T AT Performance Dual Large (20" Wheels)	PL	496	A1	B	25,6	30,0	27,6	2,9	3,4	3,1	465	994 \$	0	10	10	12
R1T Performance Dual Large (20" Wheels)	PL	496	A1	B	24,6	29,1	26,6	2,8	3,3	3,0	483	958 \$	0	10	10	12
R1T Performance Dual Large (22" Wheels)	PL	496	A1	B	22,3	27,3	24,5	2,5	3,1	2,8	529	882 \$	0	10	10	12
R1T Dual Large Plus (20" Wheels)	PL	418	A1	B	24,8	29,3	26,8	2,8	3,3	3,0	510	965 \$	0	10	10	12
R1T Dual Large Plus (22" Wheels)	PL	418	A1	B	23,5	27,8	25,4	2,6	3,1	2,9	531	914 \$	0	10	10	12
R1T All-Terrain Dual Large Plus (20" Wheels)	PL	418	A1	B	27,5	31,1	29,1	3,1	3,5	3,3	470	1 048 \$	0	10	10	12
R1T AT Performance Dual Large Plus (20" Wheels)	PL	496	A1	B	27,5	31,1	29,1	3,1	3,5	3,3	470	1 048 \$	0	10	10	12
R1T Performance Dual Large Plus (20" Wheels)	PL	496	A1	B	24,8	29,3	26,8	2,8	3,3	3,0	510	965 \$	0	10	10	12
R1T Performance Dual Large Plus (22" Wheels)	PL	496	A1	B	23,5	27,8	25,4	2,6	3,1	2,9	531	914 \$	0	10	10	12
R1T Dual Max (20" Wheels)	PL	418	A1	B	24,2	28,3	26,1	2,7	3,2	2,9	612	940 \$	0	10	10	15
R1T Dual Max (22" Wheels)	PL	418	A1	B	22,5	26,1	24,1	2,5	2,9	2,7	676	868 \$	0	10	10	15
R1T All-Terrain Dual Max (20" Wheels)	PL	418	A1	B	25,5	28,5	26,9	2,9	3,2	3,0	595	968 \$	0	10	10	15
R1T All-Terrain Performance Dual Max (20" Wheels)	PL	496	A1	B	25,5	28,5	26,9	2,9	3,2	3,0	595	968 \$	0	10	10	15
R1T Performance Dual Max (20" Wheels)	PL	496	A1	B	24,2	28,3	26,1	2,7	3,2	2,9	612	940 \$	0	10	10	15
R1T Performance Dual Max (22" Wheels)	PL	496	A1	B	22,5	26,1	24,1	2,5	2,9	2,7	676	868 \$	0	10	10	15
R1T Tri Max (22" Wheels)	PL	634	A1	B	25,8	30,0	27,7	2,9	3,4	3,1	597	997 \$	0	10	10	15
R1T All-Terrain Tri Max (20" Wheels)	PL	634	A1	B	29,2	33,2	31,0	3,3	3,7	3,5	529	1 116 \$	0	10	10	15



																	CAMIONNETTES																
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)																	
					kWh/100 km			L _e /100 km																									
					VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE																							
R1T Quad Max (20" Wheels AT)	PL	764	A1	B	29,5	33,1	31,1	3,3	3,7	3,5	523	1 120 \$	0	10	10	14																	
R1T Quad Max (22" Wheels)	PL	764	A1	B	26,1	29,4	27,6	2,9	3,3	3,1	602	994 \$	0	10	10	14																	
R1T Quad Max (22" Wheels UHP)	PL	764	A1	B	27,8	31,4	29,4	3,1	3,5	3,3	544	1 058 \$	0	10	10	14																	
Tesla																																	
Cybertruck AWD	PL	449	A1	B	24,8	29,0	26,7	2,8	3,3	3,0	523	961 \$	0	10	10	11,7																	



 		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT (VUS)														
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
					kWh/100 km			L _e /100 km								
					VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
Audi																
Q4 45 e-tron	UL	210	A1	B	16,8	20,1	18,3	1,9	2,3	2,1	463	659 \$	0	10	10	12
Q4 55 e-tron quattro	UL	250	A1	B	19,9	23,4	21,5	2,2	2,6	2,4	404	774 \$	0	10	10	9,5
Q4 Sportback 55 e-tron quattro	UL	250	A1	B	19,9	23,4	21,5	2,2	2,6	2,4	404	774 \$	0	10	10	9,5
BMW																
iX xDrive45 (20" Wheels)	UL	300	A1	B	22,2	22,5	22,4	2,5	2,5	2,5	502	806 \$	0	10	10	10
iX xDrive45 (21" Wheels)	UL	300	A1	B	23,1	23,8	23,4	2,6	2,7	2,6	478	842 \$	0	10	10	10
iX xDrive45 (22" Wheels)	UL	300	A1	B	24,6	25,5	25,0	2,8	2,9	2,8	449	900 \$	0	10	10	10
iX xDrive45 (23" Wheels)	UL	300	A1	B	23,6	24,5	24,0	2,7	2,8	2,7	467	864 \$	0	10	10	10
iX xDrive60 (20" Wheels)	UL	400	A1	B	21,1	22,2	21,6	2,4	2,5	2,4	586	778 \$	0	10	10	11
iX xDrive60 (21" Wheels)	UL	400	A1	B	22,7	23,7	23,1	2,5	2,7	2,6	549	832 \$	0	10	10	11
iX xDrive60 (22" Wheels)	UL	400	A1	B	23,3	24,7	23,9	2,6	2,8	2,7	526	860 \$	0	10	10	11



 		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT (VUS)															
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
iX xDrive60 (23" Wheels)		UL	400	A1	B	24,1	25,2	24,6	2,7	2,8	2,8	512	886 \$	0	10	10	11
iX M70 (21" Wheels)		UL	425	A1	B	26,6	25,4	26,1	3,0	2,9	2,9	488	940 \$	0	10	10	11
iX M70 (22" Wheels)		UL	425	A1	B	28,3	26,9	27,6	3,2	3,0	3,1	457	994 \$	0	10	10	11
iX M70 (23" Wheels)		UL	425	A1	B	28,2	27,4	27,8	3,2	3,1	3,1	455	1 001 \$	0	10	10	11
Cadillac																	
LYRIQ (11.5 kW Charger)		US	255	A1	B	20,9	25,3	22,9	2,4	2,8	2,6	525	824 \$	0	10	10	11,2
LYRIQ (19.2 kW Charger)		US	255	A1	B	20,9	25,3	22,9	2,4	2,8	2,6	525	824 \$	0	10	10	7
LYRIQ AWD (11.5 kW Charger)		US	375	A1	B	21,4	26,3	23,6	2,4	2,9	2,7	513	850 \$	0	10	10	11,2
LYRIQ AWD (19.2 kW Charger)		US	375	A1	B	22,6	27,2	24,7	2,5	3,1	2,8	488	889 \$	0	10	10	7
LYRIQ-V (11.5 kW Charger)		US	375	A1	B	24,0	29,2	26,3	2,7	3,3	3,0	459	947 \$	0	10	10	11,2
LYRIQ-V (19.2 kW Charger)		US	375	A1	B	24,0	29,2	26,3	2,7	3,3	3,0	459	947 \$	0	10	10	7
OPTIQ (11.5 kW Charger)		UL	210	A1	B	17,8	22,5	19,9	2,0	2,5	2,2	510	716 \$	0	10	10	9,5
OPTIQ (19.2 kW Charger)		UL	210	A1	B	17,8	22,5	19,9	2,0	2,5	2,2	510	716 \$	0	10	10	5,9
OPTIQ AWD (11.5 kW Charger)		UL	345	A1	B	19,0	23,8	21,1	2,1	2,7	2,4	488	760 \$	0	10	10	9,5
OPTIQ AWD (19.2 kW Charger)		UL	345	A1	B	19,0	23,8	21,1	2,1	2,7	2,4	488	760 \$	0	10	10	5,9
OPTIQ-V (11.5 kW Charger)		UL	345	A1	B	20,3	25,8	22,8	2,3	2,9	2,6	447	821 \$	0	10	10	9,5
OPTIQ-V (19.2 kW Charger)		UL	345	A1	B	22,7	28,3	25,2	2,6	3,2	2,8	402	907 \$	0	10	10	5,9
VISTIQ (11.5 kW Charger)		UL	375	A1	B	22,5	26,9	24,4	2,5	3,0	2,7	491	878 \$	0	10	10	11,2
VISTIQ (19.2 kW Charger)		UL	375	A1	B	22,5	26,9	24,4	2,5	3,0	2,7	483	878 \$	0	10	10	7
Chevrolet																	
Blazer EV		US	180	A1	B	18,4	22,1	20,1	2,1	2,5	2,3	502	724 \$	0	10	10	9,5
Blazer EV (22" Wheels)		US	180	A1	B	20,3	24,4	22,1	2,3	2,7	2,5	455	796 \$	0	10	10	9,5
Blazer EV LT/RS AWD		US	247	A1	B	20,6	24,2	22,2	2,3	2,7	2,5	455	799 \$	0	10	10	9,5
Blazer EV SS AWD		US	375	A1	B	22,7	27,1	24,7	2,5	3,0	2,8	486	889 \$	0	10	10	11,2

 		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT (VUS)														
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
					kWh/100 km			L _e /100 km								
					VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
Equinox EV	US	180	A1	B	17,9	21,0	19,3	2,0	2,4	2,2	513	695 \$	0	10	10	9,5
Equinox EV AWD (11.5 kW Charger)	US	247	A1	B	18,8	22,1	20,3	2,1	2,5	2,3	494	731 \$	0	10	10	9,5
Equinox EV AWD (19.2 kW Charger)	US	247	A1	B	20,3	23,7	21,8	2,3	2,7	2,5	463	785 \$	0	10	10	5,9
Ford																
Mustang Mach-E Standard Range	US	197	A1	B	19,6	21,3	20,4	2,2	2,4	2,3	406	734 \$	0	10	10	7,8
Mustang Mach-E Standard Range AWD	US	242	A1	B	21,5	23,3	22,3	2,4	2,6	2,5	380	803 \$	0	10	10	7,7
Mustang Mach-E Extended Range	US	216	A1	B	18,2	20,1	19,1	2,0	2,3	2,1	515	688 \$	0	10	10	9,6
Mustang Mach-E Extended Range AWD	US	272	A1	B	19,0	21,3	20,0	2,1	2,4	2,3	483	720 \$	0	10	10	10,2
Mustang Mach-E GT	US	358	A1	B	22,0	24,7	23,2	2,5	2,8	2,6	451	835 \$	0	10	10	9,9
Mustang Mach-E Rally	US	358	A1	B	23,4	26,8	25,0	2,6	3,0	2,8	410	900 \$	0	10	10	10
Genesis																
GV60 Advanced AWD	US	234	A1	B	20,5	23,6	22,0	2,3	2,7	2,5	430	792 \$	0	10	10	7,2
GV60 Performance AWD	US	320	A1	B	21,7	25,5	23,3	2,4	2,8	2,6	406	839 \$	0	10	10	7,2
Electrified GV70	US	320	A1	B	21,7	25,0	23,2	2,4	2,8	2,6	402	835 \$	0	10	10	9
Hyundai																
IONIQ 5 Long Range	US	168	A1	B	15,2	18,9	16,9	1,7	2,1	1,9	504	608 \$	0	10	10	8,2
IONIQ 5 Long Range AWD (19" Wheels)	US	239	A1	B	18,3	22,3	20,1	2,1	2,5	2,3	463	724 \$	0	10	10	8,9
IONIQ 5 Long Range AWD (20" Wheels)	US	239	A1	B	19,7	23,8	21,5	2,2	2,7	2,4	425	774 \$	0	10	10	8,4
IONIQ 5 Long Range AWD XRT	US	239	A1	B	20,3	24,6	22,2	2,3	2,8	2,5	417	799 \$	0	10	10	8,2
IONIQ 5 N	US	478	A1	B	24,9	29,2	26,7	2,8	3,3	3,0	356	961 \$	0	10	10	8,7
IONIQ 9	UL	160	A1	B	20,5	25,5	23,0	2,3	2,9	2,6	539	828 \$	0	10	10	11,9
IONIQ 9 AWD	UL	226	A1	B	22,0	26,1	23,8	2,5	2,9	2,7	515	857 \$	0	10	10	11,8
IONIQ 9 AWD Performance	UL	315	A1	B	23,2	26,5	24,7	2,6	3,0	2,8	500	889 \$	0	10	10	12,1
Kona Electric	US	150	A1	B	16,3	20,3	18,1	1,8	2,3	2,0	420	652 \$	0	10	10	6,7

 		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT (VUS)															
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
Jeep																	
Wagoneer S AWD (Falken Tire)		UL	500	A1	B	20,9	24,5	22,5	2,3	2,8	2,5	473	810 \$	0	10	10	10
Wagoneer S AWD (Pirelli Tire)		UL	500	A1	B	23,2	25,7	24,3	2,6	2,9	2,7	431	875 \$	0	10	10	10
Kia																	
EV9 Light		UL	160	A1	B	21,1	27,3	23,6	2,3	3,1	2,7	370	850 \$	0	10	10	8,1
EV9 Wind		UL	149	A1	B	21,1	26,7	23,6	2,4	3,0	2,6	491	850 \$	0	10	10	10,7
EV9 Land AWD		UL	282	A1	B	22,4	28,0	24,9	2,5	3,1	2,8	455	896 \$	0	10	10	10,7
EV9 Land AWD GT-Line		UL	282	A1	B	23,0	29,2	25,5	2,6	3,3	2,9	451	918 \$	0	10	10	10,5
EV9 GT		UL	374	A1	B	24,9	29,2	26,7	2,8	3,3	3,0	418	961 \$	0	10	10	10,8
Niro EV		US	150	A1	B	16,8	20,5	18,6	1,9	2,3	2,1	407	670 \$	0	10	10	7,5
Lexus																	
RZ 350e		US	165	A1	B	15,8	18,5	17,0	1,8	2,1	1,9	478	612 \$	0	10	10	8
RZ 450e AWD (18" Wheels)		US	230	A1	B	18,0	21,1	19,4	2,0	2,4	2,2	418	698 \$	0	10	10	8
RZ 450e AWD (20" Wheels)		US	230	A1	B	18,2	21,3	19,6	2,0	2,4	2,2	415	706 \$	0	10	10	8
RZ 550e AWD		US	300	A1	B	20,5	23,9	22,0	2,3	2,7	2,5	369	792 \$	0	10	10	8
Mercedes-Benz																	
EQS 400 4MATIC SUV		UL	265	A1	B	26,1	27,0	26,5	2,9	3,0	3,0	502	954 \$	0	10	10	14
EQS 550 4MATIC SUV		UL	400	A1	B	25,5	26,7	26,1	2,9	3,0	2,9	510	940 \$	0	10	10	14
G 580 with EQ Technology		UL	432	A1	B	31,1	37,3	33,6	3,5	4,2	3,8	385	1 210 \$	0	10	10	13,6
MINI																	
Countryman SE ALL4 (18" Wheels)		US	225	A1	B	21,2	22,3	21,7	2,4	2,5	2,4	341	781 \$	0	10	10	8
Countryman SE ALL4 (19" Wheels)		US	225	A1	B	22,2	23,7	22,9	2,5	2,7	2,6	328	824 \$	0	10	10	8
Polestar																	
3 Long Range Single Motor (20" Wheels)		UL	245	A1	B	20,5	23,9	22,1	2,3	2,7	2,5	460	796 \$	0	10	10	10
3 Long Range Single Motor (21" Wheels)		UL	245	A1	B	20,0	23,5	21,6	2,2	2,6	2,4	468	778 \$	0	10	10	10
3 Long Range Dual Motor (20" Wheels)		UL	400	A1	B	22,4	25,1	23,6	2,5	2,8	2,7	496	850 \$	0	10	10	11
3 Long Range Dual Motor (21" Wheels)		UL	400	A1	B	22,1	24,9	23,3	2,5	2,8	2,6	502	839 \$	0	10	10	11

 		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT (VUS)															
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
3 Long Range Dual Motor (22" Wheels)		UL	400	A1	B	24,5	27,4	25,8	2,8	3,1	2,9	452	929 \$	0	10	10	11
3 Long Range Dual Motor Performance Pack		UL	500	A1	B	24,5	27,4	25,8	2,8	3,1	2,9	452	929 \$	0	10	10	11
4 Long Range Single Motor		UL	200	A1	B	21,1	23,0	21,7	2,4	2,6	2,5	499	781 \$	0	10	10	11
4 Long Range Dual Motor		UL	400	A1	B	23,6	26,1	24,9	2,6	2,9	2,8	451	896 \$	0	10	10	11
4 Long Range Dual Motor Performance		UL	400	A1	B	26,1	28,6	27,3	2,9	3,2	3,1	410	983 \$	0	10	10	11
Rivian																	
R1S Dual Standard (20" Wheels)		UL	418	A1	B	24,6	29,1	26,6	2,8	3,3	3,0	415	958 \$	0	10	10	9,5
R1S Dual Standard (22" Wheels)		UL	418	A1	B	22,8	27,2	24,8	2,6	3,1	2,8	435	893 \$	0	10	10	9,5
R1S Dual Large (20" Wheels)		UL	418	A1	B	24,6	29,1	26,6	2,8	3,3	3,0	483	958 \$	0	10	10	12
R1S Dual Large (22" Wheels)		UL	418	A1	B	22,3	27,3	24,5	2,5	3,1	2,8	529	882 \$	0	10	10	12
R1S All-Terrain Dual Large (20" Wheels)		UL	418	A1	B	25,6	30,0	27,6	2,9	3,4	3,1	465	994 \$	0	10	10	12
R1S AT Performance Dual Large (20" Wheels)		UL	496	A1	B	25,6	30,0	27,6	2,9	3,4	3,1	465	994 \$	0	10	10	12
R1S Performance Dual Large (20" Wheels)		UL	496	A1	B	24,6	29,1	26,6	2,8	3,3	3,0	483	958 \$	0	10	10	12
R1S Performance Dual Large (22" Wheels)		UL	496	A1	B	22,3	27,3	24,5	2,5	3,1	2,8	529	882 \$	0	10	10	12
R1S Dual Large Plus (20" Wheels)		UL	418	A1	B	24,8	29,3	26,8	2,8	3,3	3,0	510	965 \$	0	10	10	12
R1S Dual Large Plus (22" Wheels)		UL	418	A1	B	23,5	27,8	25,4	2,6	3,1	2,9	531	914 \$	0	10	10	12
R1S All-Terrain Dual Large Plus (20" Wheels)		UL	418	A1	B	27,5	31,1	29,1	3,1	3,5	3,3	470	1 048 \$	0	10	10	12
R1S AT Performance Dual Large Plus (20" Wheels)		UL	496	A1	B	27,5	31,1	29,1	3,1	3,5	3,3	470	1 048 \$	0	10	10	12
R1S Performance Dual Large Plus (20" Wheels)		UL	496	A1	B	24,8	29,3	26,8	2,8	3,3	3,0	510	965 \$	0	10	10	12
R1S Performance Dual Large Plus (22" Wheels)		UL	496	A1	B	23,5	27,8	25,4	2,6	3,1	2,9	531	914 \$	0	10	10	12

				VÉHICULES UTILITAIRES SPORT (VUS)													
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
R1S Dual Max (20" Wheels)		UL	418	A1	B	24,2	28,3	26,1	2,7	3,2	2,9	612	940 \$	0	10	10	15
R1S Dual Max (22" Wheels)		UL	418	A1	B	22,9	27,1	24,8	2,6	3,0	2,8	660	893 \$	0	10	10	15
R1S All-Terrain Dual Max (20" Wheels)		UL	418	A1	B	25,5	28,5	26,9	2,9	3,2	3,0	595	968 \$	0	10	10	15
R1S All-Terrain Performance Dual Max (20" Wheels)		UL	496	A1	B	25,5	28,5	26,9	2,9	3,2	3,0	595	968 \$	0	10	10	15
R1S Performance Dual Max (20" Wheels)		UL	496	A1	B	24,2	28,3	26,1	2,7	3,2	2,9	612	940 \$	0	10	10	15
R1S Performance Dual Max (22" Wheels)		UL	496	A1	B	22,9	27,1	24,8	2,6	3,0	2,8	660	893 \$	0	10	10	15
R1S Tri Max (22" Wheels)		UL	634	A1	B	25,8	30,0	27,7	2,9	3,4	3,1	597	997 \$	0	10	10	15
R1S All-Terrain Tri Max (20" Wheels)		UL	634	A1	B	29,2	33,2	31,0	3,3	3,7	3,5	529	1 116 \$	0	10	10	15
R1S Quad Max (20" Wheels AT)		UL	764	A1	B	29,5	33,1	31,1	3,3	3,7	3,5	523	1 120 \$	0	10	10	14
R1S Quad Max (22" Wheels)		UL	764	A1	B	26,1	29,4	27,6	2,9	3,3	3,1	602	994 \$	0	10	10	14
R1S Quad Max (22" Wheels UHP)		UL	764	A1	B	27,8	31,4	29,4	3,1	3,5	3,3	544	1 058 \$	0	10	10	14
Tesla																	
Model X		UL	491	A1	B	19,1	21,2	20,0	2,1	2,4	2,2	566	720 \$	0	10	10	14
Model X Plaid		UL	690	A1	B	19,9	22,2	20,9	2,2	2,5	2,4	539	752 \$	0	10	10	14
Model Y RWD-B		US	220	A1	B	14,6	16,3	15,4	1,6	1,8	1,7	463	554 \$	0	10	10	8
Model Y Standard-B		US	220	A1	B	14,6	16,3	15,4	1,6	1,8	1,7	463	554 \$	0	10	10	8
Model Y Long Range AWD-I		US	296	A1	B	16,1	18,2	17,1	1,8	2,0	1,9	526	616 \$	0	10	10	8
Model Y Long Range AWD-B (pre-6/11/25)		US	296	A1	B	16,7	18,2	17,3	1,9	2,0	1,9	526	623 \$	0	10	10	8
Model Y Long Range AWD-B		US	296	A1	B	16,7	18,2	17,3	1,9	2,0	1,9	542	623 \$	0	10	10	8
Model Y Premium AWD-B		US	296	A1	B	16,7	18,2	17,3	1,9	2,0	1,9	542	623 \$	0	10	10	8
Model Y Performance-B		US	380	A1	B	18,3	20,2	19,2	2,1	2,3	2,2	494	691 \$	0	10	10	8

				VÉHICULES UTILITAIRES SPORT (VUS)													
MARQUE MODÈLE		CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
Toyota																	
bZ	US	125	A1	B	14,6	17,9	16,1	1,6	2,0	1,8	380	580 \$	0	10	10	6	
bZ AWD	US	250	A1	B	15,8	19,1	17,3	1,8	2,1	1,9	468	623 \$	0	10	10	8	
bZ Limited AWD	US	250	A1	B	17,0	20,5	18,6	1,9	2,3	2,1	436	670 \$	0	10	10	8	
VinFast																	
VF8 ECO	UL	260	A1	B	27,3	30,5	28,7	3,1	3,4	3,2	412	1 033 \$	0	10	10	12	
VF8 PLUS	UL	260	A1	B	26,8	29,3	27,9	3,0	3,3	3,1	373	1 004 \$	0	10	10	12	
VF8 PLUS Performance	UL	300	A1	B	45,2	49,8	47,3	5,1	5,6	5,3	378	1 703 \$	0	10	10	12	
Volkswagen																	
ID.4	US	210	A1	B	17,1	20,2	18,5	1,9	2,3	2,1	468	666 \$	0	10	10	8	
ID.4 AWD	US	250	A1	B	19,4	21,9	20,5	2,2	2,5	2,3	423	738 \$	0	10	10	8	
Volvo																	
EC40	US	185	A1	B	17,8	22,0	19,7	2,0	2,5	2,2	480	709 \$	0	10	10	8	
EC40 Twin	US	300	A1	B	19,9	23,7	21,6	2,2	2,7	2,4	431	778 \$	0	10	10	8	
EX30 Single Motor Extended Range	US	200	A1	B	16,5	20,1	18,1	1,9	2,3	2,0	420	652 \$	0	10	10	8	
EX30 Twin Performance	US	315	A1	B	18,0	20,9	19,3	2,0	2,3	2,2	407	695 \$	0	10	10	8	
EX30 Cross Country (18" Wheels)	US	315	A1	B	22,1	25,2	23,5	2,5	2,8	2,6	327	846 \$	0	10	10	8	
EX30 Cross Country (19" Wheels)	US	315	A1	B	19,8	22,9	21,2	2,2	2,6	2,4	365	763 \$	0	10	10	8	
EX40	US	185	A1	B	17,7	22,2	19,7	2,0	2,5	2,2	476	709 \$	0	10	10	8	
EX40 Twin	US	300	A1	B	20,4	24,8	22,4	2,3	2,8	2,5	418	806 \$	0	10	10	8	